



# IF-båten.

Den idealiska båten från Marieholm  
för familjesegling, långsegling och kappsegling.



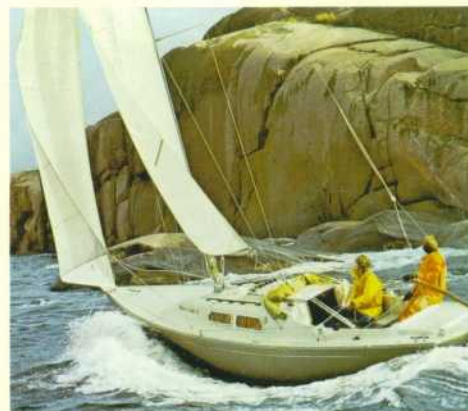
När Tord Sundén konstruerade IF-båten var hans mål att få fram en båt som man skulle kunna använda till olika sorters segling utan att behöva göra en mängd kompromisser. Med IF-båten har Tord Sundén fått fram en sådan båt.

Oavsett om Du seglar för kappseglingens skull, om Du är långseglare, om Du seglar tillsammans med familjen eller bara tycker om att segla i största allmänhet har Du i IF-båten en båt med de egenskaper som gör den idealisk för Dig.



## IF-båten är lättseglad.

Du kan med lätthet segla ensam. IF-båten går även bra på bara storseglet. Den är så välbalanserad och kursstabil att Du kan lämna rodret utan problem. Den kryssar överlägset. Du har bra sikt förut. Så bra att Du kan sitta och segla. Allt det här gör IF-båten till en utmärkt skärgårdsseglare, som det dessutom är roligt att segla med.



## Sjösäker i alla väder.

IF-båten är en allvädersbåt. Den är gjord med tanke på att det plötsligt kan bli dåligt väder på sjön. Och ändå skall man kunna segla bra i lättvind. Hela skrovet är gjort av handupplagd glasfiberplast. Det gör båten garanterat jämntjock. Det finns inga svaga punkter i skrovet.

Nästan 60 procent av totalvikten ligger i kölen. Ett förhållande som gör att båten blir styv och tål mycket vind.





Du behöver inte reva i första taget. Kölen ligger massivt inbakad i plast. Det betyder att risken för skador vid grundstötning är mycket liten.

## Den är rymlig.

Man skall kunna segla många om man vill. Och vara ute på sjön länge om man vill det. Därför har IF-båten en väl tilltagen sittbrunn, gott om stuvutrymmen och 4 ordentliga fullängdskojer.



Under alla kojerna, i förpiken och i sittbrunnen finns ordentliga stuvutrymmen. Under skarndäck i kajutan har vi satt in skåp och i förpiken finns förvaringshyllor.

## Ordentligt pentry.

När ett pentry ser ut som det som IF-båten har är det inga svårigheter att laga mat. En



sak som kan bli nog så besvärlig annars, speciellt om man är ute på sjön i längre perioder.

I samband med det kardanupphängda spritköket sitter en ordentligt tilltagen avlastningsbänk och där finns givetvis också gott om förvaringsutrymmen för bestick, porslin och kastruller.





## Du kappseglar i egen klass.

Totalt utgör IF-båten en så stor klass att det betyder att man kan ha egna intressanta kappseglingar. Varje år arrangeras en egen SM-segling. IF-båten är en entypsbåt med noggrant fastställda entypsregler och den är antagen som nationell entypsbåt i Sverige, Danmark och Tyskland. Du kan ha den även till havs- och distanskappsegling.



## Specialsällskapet heter IFRA.

IFRA står för IF Racing Association och har som främsta uppgift att främja kappsegling bland IF-båtarna samt att övervaka och kontrollera att entypsreglerna efterlevs.

## Du gör en bra investering.

När Du köper en IF-båt skaffar Du inte bara en båt som är rolig att ha. Du gör en bra investering också. IF-båten har bra rykte bland seglare och det faktum att den redan finns i mer än 1300



(1973) exemplar är bevis nog för att den är eftertraktad.

Detta tillsammans med sådana fördelar som att den är en entypsbåt (inga modellförändringar) och att den har Sweboat-garanti ger IF-båten ett mycket gott andrahandsvärde.

Du köper alltså en båt som står sig i pris. Plus att Du har en mängd trevliga upplevelser framför Dig.

IF-båten finns i olika stadier av halvfabrikat och byggsatser (se prislista).



# Detta är våra båtar.



## Marieholm 24.

En dubbelruffad kabinbåt. Perfekt familjebåt med självlänsande sittbrunn, 5 fullängdskojer, pentry, toalett och ordentliga stuvutrymmen.

Längd: 7,20 m. Bredd: 2,67 m.



## Catalina M 22.

Välutrustad familjebåt med utrustning och plats för hela familjen. 4 kojplatser. Längd: 6,50 m. Bredd: 2,30 m.



## Concorde HT.

En rivig, snabb sportbåt. Farter upp till 30 knop. 4 kojplatser. Bekvämlig, rymlig och oömlig. Längd: 4,90 m. Bredd: 1,90 m.



## IF-båten.

En rymlig och härlig segelbåt med erkänt goda segelegenskaper. 4 kojplatser. Längd: 7,85 m. Bredd: 2,25 m. Segelyta: 26 kvm. Konstruerad av Tord Sundén. Entypsbåt.

## Marieholm MS20.

Den perfekta motorseglaren. Konstruerad av Olle Enderlein. Idealisk familjebåt. 3 kojer och pentry i ruff. 2 kojer under rymligt sittbrunnskapell.

Längd: 6,00 m. Bredd: 2,20 m. Segelyta: 17 kvm. Motor: Volvo/Penta diesel.

## Sea-Cat.

Familjeseglare till populärpris. Konstruerad av Pelle Pettersson. 4 kojplatser. Längd: 6,35 m. Bredd: 1,95 m. Segelyta: 16 kvm. Entypsbåt.



**MARIEHOLMS BRUK**  
330 33 HILLERSTORP 0370/930 70

*Hellner*

*Oxelöns Båt Motor*  
*Sto*

# Här kan Du se IF-båten i detalj.

## Utförande och inredning

**Skrov:**  
Handupplagd glasfiberplast.

**Fribord:**  
5x450 glasfiber matta. 1x630 vävd rowing.

**Botten och köl**  
10x450 glasfiber matta. 2x630 vävd rowing.

Inlaminerade lång- och tvärskepps-förstyvningar.

**Köl:**  
Vikt 1250 kg, material gjutjärn. Helt inlaminerad i skrovet. Allt mellanrum mellan köl och glasfiber-skrov fyllt med armerad plastmas-

sa för att förhindra korrosion och ge högsta styrka vid grundkänning.

**Roder:**  
Helt i glasfiberplast.

**Däck:**  
Glasfiberplast, förstärkt med inlaminerade balkar av marinplywood. Däck och skrov är ihoplaminerade så de bildar en enhet.

**Luckor:**  
Glasfiberplast.

**Sittbrunnen:**  
Självlänsande med avstängningskranar. Försedd med 2 låsbara bänkluckor.

**Akterutrymme:**  
Åtkomligt genom stor 2-delad låsbar lucka. Som standard försedd med inbyggd motorbrunn. Passar de flesta utombordare upp till 6 hk omsvängbar för backning. Lång rigg erfordras.

**Förlucka:**  
Glasfiberarmerad sandwichkonstruktion med gummitätning. Översidan försedd med halkfritt mönster.

**Ventilation:**  
Ventil på rufftak.

**Inredning:**  
4 fullängdskojer med polyeterdynor, 2 garderober, varav den ena kan omvandlas till avskilt toalett-rum. Bordläggning klädd med PVC som har värmeisolerande mellanskikt av skumplast, för att förhindra kondens. Taket klätt med profilmönstrad board. Rymliga stuvutrymmen under kojerna, i förpiken och under sittbrunnen. Under skarn-däck i kajutan finns skåp och i skansen hyllor. All inredning utförd i teak.

**Pentry:**  
Väl tilltagen avlastningsbänk i kombination med utdragbart, kardanupphängt spritkök av absorptionstyp. Dessa kan fällas in efter användandet. Goda förvaringsutrymmen för bestick, porslin och kastruller kompletterar pentryt.

**Rigg:**  
Rostfri wire, tågvirke av terylene. Vantskruvarna av rostfritt.

**Rundhult:**  
Guldexerad aluminium. Masten flexibel för trimning.

**Segel:**  
Krysställ med bindrev, försedd med Cunningham hole. Dukvikt 260 g/kvm.

Längd över allt 7,85 m.

Längd i vattenlinjen 6,03 m.

Bredd över allt 2,25 m.

Djupgående 1,21 m.

Lägsta fribord 0,65 m.

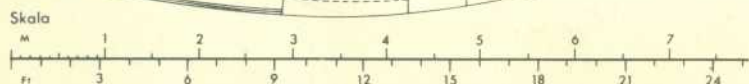
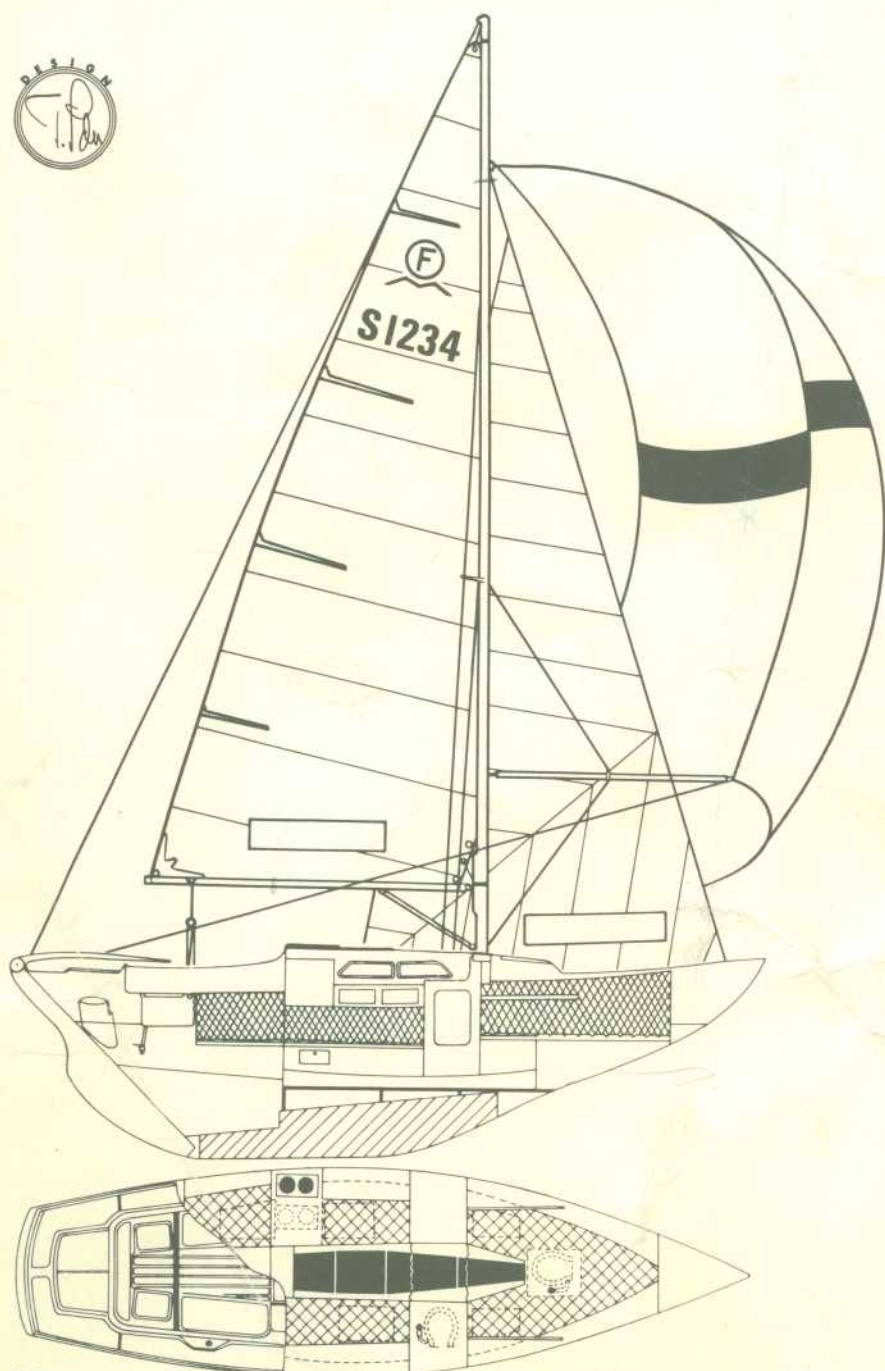
Deplacement 2,15 t.

Storsegel 16,00 kvm.

Fock 10,00 kvm.

Genua 15,00 kvm.

Spinnaker 40,00 kvm.



Vi förbehåller oss rätt till ändringar.