



IF-båten



MARIEHOLMS

**internationella
folkbåten**



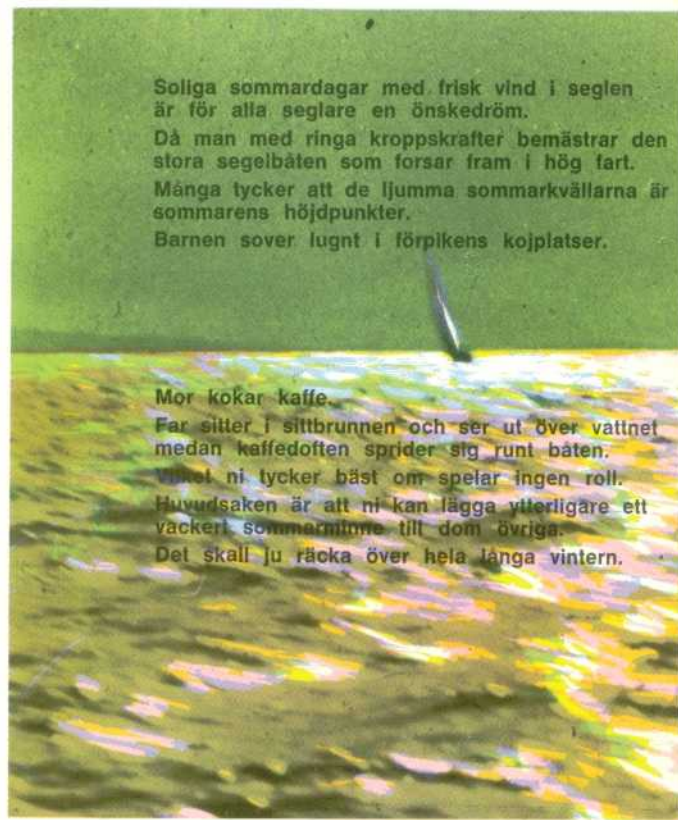
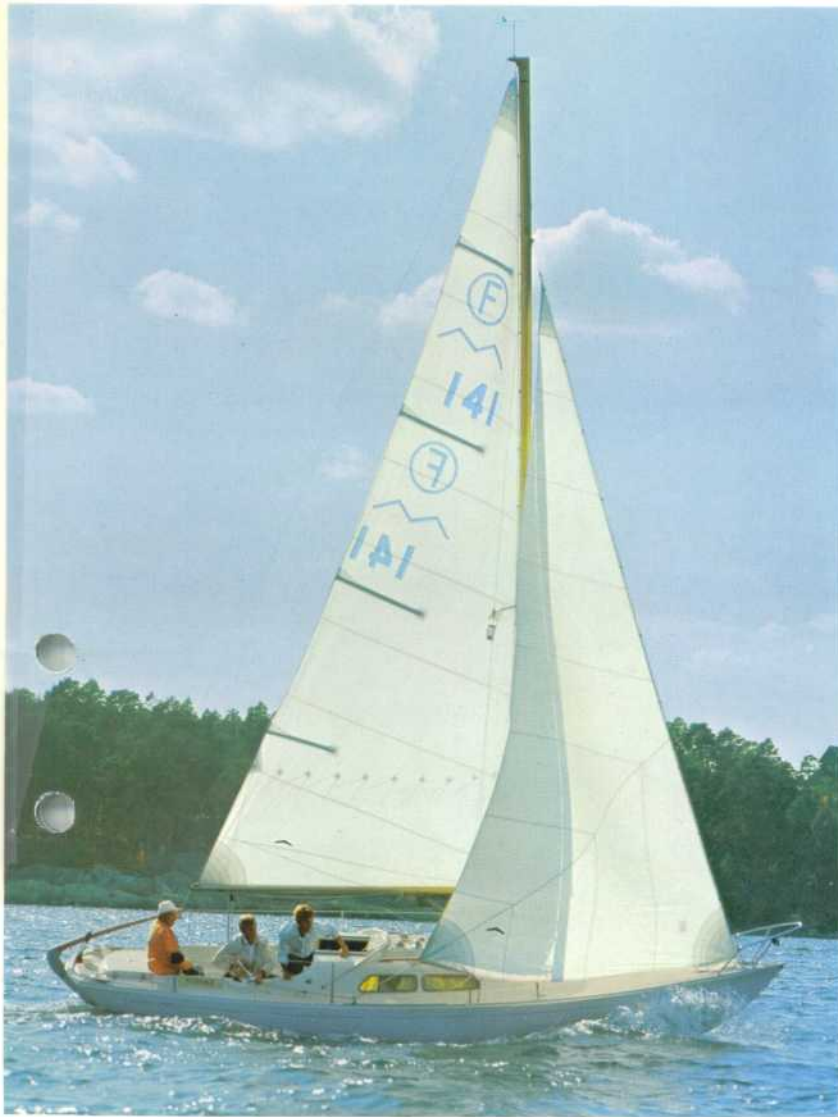
Ni kanske kappseglar med några kompisar.
Familjeseglar med hela familjen ombord.

Eller kanske en segeltur över weekenden tillsammans med någon ni håller av.

Ja, Folkbåten är utrustad med alla de egenskaper som krävs för att passa både som tävlingsbåt och familjebåt.

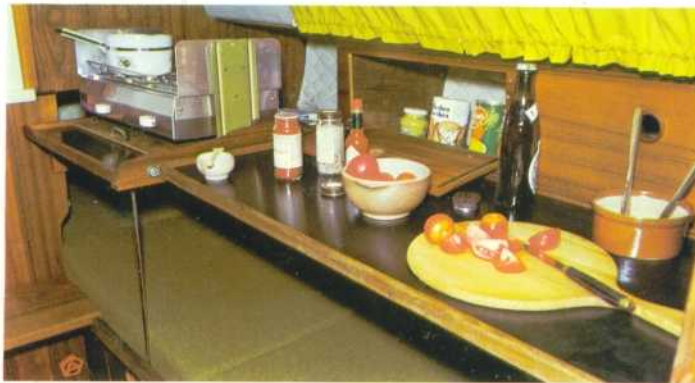
Det är en lyckad kombination tycker vi.

Och många med oss!



Soliga sommardagar med frisk vind i seglen är för alla seglare en önskedröm. Då man med ringa kroppskrafter bemästrar den stora segelbåten som forsar fram i hög fart. Många tycker att de ljumma sommarkvällarna är sommarens höjdpunkter. Barnen sover lugnt i förpikens kojplatser.

Mor kokar kaffe. Far sitter i sittbrunnen och ser ut över vattnet medan kaffedoften sprider sig runt båten. Vinet ni tycker bäst om spelar ingen roll. Huvudsaken är att ni kan lägga ytterligare ett vackert sommarminne till dom övriga. Det skall ju räcka över hela långa vintern.





Att båten är vacker och seglar bra är en grundförutsättning för en bra båt.

Men det finns andra saker som gjort Folkbåten så populär.

Dom som inte syns utifrån!

För att vara en familjebåt måste det finnas plats för hela familjen.

Det finns det i Folkbåten.

Kojplatser, garderober, stuvutrymmen, pentry.

Ja, gå "husesyn" i en Folkbåt och ni skall se att vi har tänkt på alla i familjen.



IF-BÅTEN – TÄVLINGSBÅTEN

Båten har flitigt använts som tävlingsbåt med mycket goda resultat i både ban- och havskappseglingar.

Från och med säsongen 1971 tävlar IF-båten, antagen som entypsbåt av Svenska Seglarförbundet, i egen klass vid de flesta regattor.

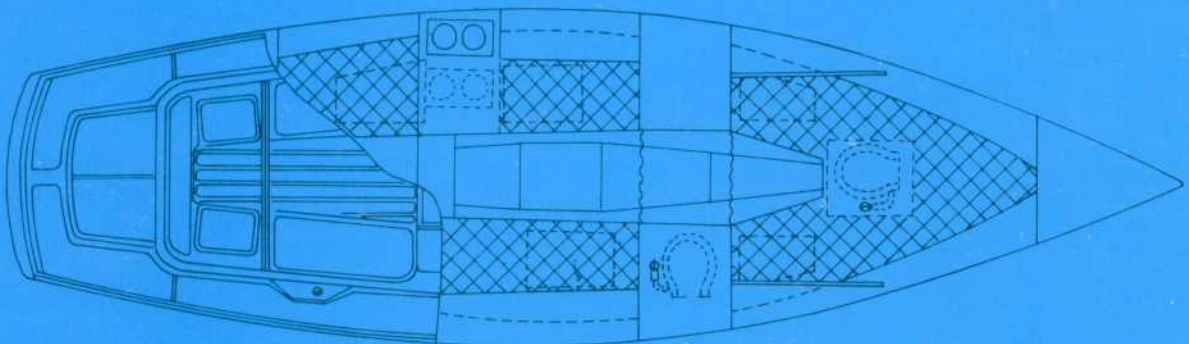
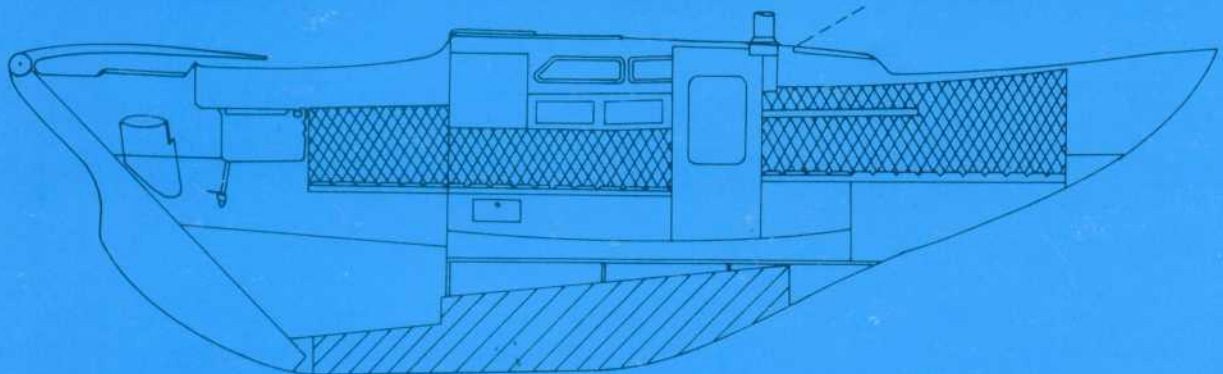
Då båten finns i mer än 700 ex (februari 1971) kan man räkna med mycket hård konkurrens i klassen i framtiden.

Klassens intressen tillvaratas av IFRA (IF-boat Racing Association) med lokalavdelningar förutom i Sverige även i Danmark, Norge, Tyskland och Schweiz.

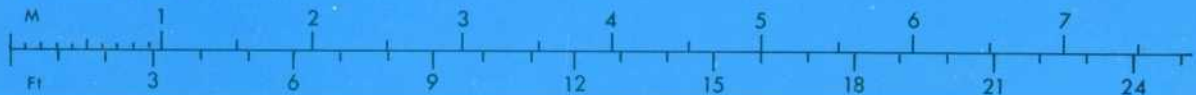
Att IF-båten har seglingsegenskaper litet utöver det vanliga framgick i den stora västtyska båttidningen Die Yacht, som i sin test (10/68) betecknar kryssningsegenskaperna som fantastiska.

Genom den klassiska, långkölade konstruktionen har båten mycket lugna rörelser – går torrt och är välbalanserad under alla vindförhållanden.

Med sin väl avvägda barlastvikt och lätta rigg är båten även mycket styv, och den bibehåller sina goda egenskaper under de svåraste förhållanden.



Skala 1:50



Design: T. Sundén.

Broschyren kanske också färdig Larsen?

Utförande och inredning

Skrov:

Handupplagd glasfiberplast.

Fribord:

4×450 glasfiberatta, 2×630 vävd rowing. Tjocklek 7 mm.

Botten och köl:

8×450 glasfiberatta, 4×630 vävd rowing. Tjocklek 12 mm.

Inlaminerade lång- och tvärskeppsförstyvningar.

Köl:

Vikt 1250 kg, material gjutjärn. Helt inlaminerad i skrovet. Allt mellanrum mellan köl och glasfiberskrov fyllt med armerad plastmassa för att förhindra korrosion och ge högsta styrka vid grundkänning.

Roder:

Helt i glasfiberplast.

Däck:

Glasfiberplast, förstärkt med inlaminerade balkar av marinplywood. Däck och skrov är ihoplaminerade så de bildar en enhet.

Luckor:

Glasfiberplast.

Sittbrunnen:

Självlänsande med avstängningskranar. Försedd med 2 läsbara bänkluckor.

Akterutrymme:

Åtkomligt genom stor 2-delad läsbar lucka. Som standard försedd med inbyggd motorbrunn. Passar de flesta utombordare upp till 6 hk omsvängbar för backning. Lång rigg erfordras.

Förlucka:

Glasfiberarmerad sandwichkonstruktion med gummitätning. Översidan försedd med halkfritt mönster.

Ventilation:

Ventil på rufftak.

Inredning:

4 fullängdskojer med polyeterdynor, 2 garderober, varav den ena kan omvandlas till avskilt toaletttrum. Bordläggning klädd med PVC som har värmeisolerande mellanskikt av skumplast, för att förhindra kondens. Taket klätt med profilmönstrad board. Rymliga stuvutrymmen under kojerna, i förpiken och under sittbrunnen. Under skarndäck i kajutan finns skåp och i skansen hyllor. All inredning utförd i teak.

Pentry:

Väl tilltagen avlastningsbänk i kombination med utdragbart, kardanupphängt spritkök av absorbtionstyp. Dessa kan fällas in efter användandet. Goda förvaringsutrymmen för bestick, porslin och kastruller kompletterar pentryt.

Rigg:

Rostfri wire, tågvirke av terylene. Vantskruvarna av rostfritt.

Rundhult:

Guldeloxerad aluminium av Ian Proctors världsberömda fabrikat. Masten flexibel för trimning.

Segel:

Krysställ med bindrev, försedd med Cunningham hole. Dukvikt 260 g/m².

Längd över allt 7,85 m.

Längd i vattenlinjen 6,03 m.

Bredd över allt 2,25 m.

Djupgående 1,21 m. *X*

Lägsta fribord 0,65 m.

Deplacement 2,15 t.

Storsegel 16,00 m².

Fock 10,00 m².

Genua 15,00 m².

Spinnaker 40,00 m².

+Gäller helt tom båt. Med utrustning 1,3 m djupgående!

Vi förbehåller oss rätt till ändringar.

**Bygg Din egen IF-båt
— ett lönande
och stimulerande
HOBBYARBETE**

Vi levererar halvfabrikat fullt segelklatra med alla utvändiga beslag och fönster monterade.

IF-båten som halvfabrikat finns i två versioner, en för den som kanske har helt egna idéer om inredning och disposition och vill sätta en mer individuell prägel på sin IF-båt. Den andra versionen benämns "byggsats" där inredningen levereras lös, färdigsågad, komplett med alla detaljer till en IF-båt i standardutförande. Dynor, spritkök, bord och elutrustning ingår ej. Mellan 50–70 timmar behöver den normalt händige för att montera byggsatsmodellen med endast de vanligaste handverktygen. Någon "fabrikslokal" behövs inte, eftersom vi levererar skrov och överbyggnad ihopmonterade. Det mesta av Ditt arbete är ju faktiskt "inomhus".

Fram på västkusten, när solen börjar tränga fram, så kan Du ju ta "utomhusjobbet", d. v. s. bottenmålningen. Vill Du veta mer om IF-båten i byggsats så kontakta oss, så lämnar vi de uppgifter, som Du behöver.

En rymlig, snabb och sjösäker båt till populärpris.
L. ö. a. 6,35 m. Segelyta 16 m².
4 kojplatser.
Begär specialprospekt.



Marieholms Bruk ligger centralt . . .

bara 30 km från Värnamo och E 4:an.
Det är 160 km från Göteborg, 250 km från Malmö och 420 km från Stockholm.
Ni kanske inte har så långt till oss?
Har ni vägen förbi på E 4 så är ni alltid välkommen till oss. Det kan ju vara intressant att se hur vi tillverkar en Marieholmsbåt.

Catamaran S/S



MARIEHOLMS BRUK

330 33 HILLERSTORP

TEL. 0370/930 70

SWEDEN

Reservdax 0370/93070 26195

*West Procter SU AB
031/510387 Sög*