

HYC INFORMATIONSBREV FRÅN STYRELSEN 2025-09-07

Kommunikation

Styrelsen för HYC och NHMAB kommunicerar till medlemmar och båtplatsinnehavare via mail eller hemsidan www.hyc.se. Vi har nu beslutat att testa en kompletterande kommunikationskanal via Facebook på klubbens Facebook-sida som heter "HYC Helsingborg Yacht Club Klubbmedlemskap". Det förekommer en del andra sidor på sociala medier som inte representerar föreningen eller hamnen för vilka styrelsen inte tar något ansvar, inte heller kommunicerar vi via dessa kanaler.

Medlemsbeteende

Styrelsen vill passa på att informera att beteendet från några nuvarande och före detta medlemmar gentemot styrelsen tråkigt nog har passerat alla acceptabla gränser. Att påstå saker som inte är sanna, hänga ut enskilda styrelseledamöter, åka hem till dem och fotografera/filma är långt över vad som är ok. Styrelsen tar gärna emot saklig kritik och tar gärna samtal med medlemmar men smutskastning och förtal är helt oacceptabelt.

Styrelsen uppmanar vidare medlemmar att inte tro på allt som skrivs i sociala medier utan att istället bilda sig en egen uppfattning och i alla fall lyssna på fler än en person. Styrelsen står till ert förfogande och full transparens erbjuds för alla frågor. Hör av er innan ni eldar på någon annans (ofta felaktiga) påståenden.

Styrelsen

Styrelsen vill stävja en del rykten som förekommer och vill därför klargöra följande:

- Alla beslut som fattats, har fattats av en enig styrelse.
- Ordförande fattar inga beslut själv och får inte heller göra det enligt hur styrelsen bedrivit sitt arbete.
- Styrelsen följer de stadgar som är uppsatta.
- HYCs ekonomi är god och föreningen uppvisar positiva resultat. Se separat punkt nedan på hur vi kan hantera överskott.

Medlemmar

Vi har hittills under året fått in 10 nya medlemmar i HYC och dessa har också erhållit båtplats i hamnen.

Båtplatser

Vi har i dagsläget ca 30 lediga båtplatser, vilket är i linje med tidigare år. Av dessa räknar vi med att i närtid hyra ut ca 10 stycken och vi får kontinuerligt in förfrågningar om möjligheter till båtplats. Främst är det platser på A-bryggans norra sida som liksom tidigare år är svåra att hyra ut. Inför nästa säsong räknar vi med en vakansgrad på ca 5%, vilket i det här sammanhanget får anses vara bra.

Förrådet (Borgen)

En större städning av förrådet har genomförts. Vi vill påminna om att det inte är tillåtet att förvara cyklar, mopeder eller sparkcyklar i förrådet. Det är inte heller tillåtet att röka i förrådet.

Café

Vi har undersökt möjligheterna och fått godkänt av kommunen att bedriva enklare café-verksamhet i förrådsbyggnaden. Nästa steg är att fixa i ordning utrymmet. Därefter behöver vi ta ställning till om vi vill driva caféet i egen regi eller låta någon extern driva det.

Säkerhet

Vi har haft nya incidenter i klubbhuset och förutom att sopor ånyo dumpats olovligt så har även egendom stulits i klubbhuset. Vi uppmanar medlemmar att inte släppa in obehöriga och påpekar att det inte heller är tillåtet att låna ut sin tagg eller passerkort.

Vad gäller grindar på bryggorna så har ärendet återigen fastnat hos kommunen, där ingen avdelning anser att det är deras ansvarsområde. Styrelsen jobbar vidare med den frågan.

Vi har fått en ny kommunpolis men har i dagsläget inte fått information om hur läget är i hamnen med avseende på inbrott och andra brott. Uppmaning att fortsatt polisanmäla alla brott. Polisen har samtidigt stärkt bevakningen på sjösidan under en period framåt och har i samarbete med vår hamnkaptan ökat närvaron ute på Parapeten på kvällstid vilket uppmärksammats på ett positivt sätt av våra gästande husbilar.

Nya kameror har satts upp i soprummet och gamla kansliet.

Vårmötesprotokoll

Vårmötesprotokollet har en del medlemmar efterfrågat men styrelsen har trots upprepade uppmaningar ännu inte fått ett korrekt utformat protokoll från mötets sekreterare.

Elsystem

Elsystem på bryggorna är i stort behov av uppgradering. Hamnkaptanen och vårt helägda driftsbolag Norra Hamnen AB (NMHAB) har under längre tid fört en diskussion runt detta med kommunen i egenskap av anläggningsägare och Helsingborgs Hamn AB som är vår hyresvärd. Nu har vi glädjande nog nått fram till en principöverenskommelse där Helsingborgs Hamn kommer att genomföra en upphandling av ett nytt el- och betalsystem på bryggor och kajer samt på husbilsparkeringen och där kommunen accepterat att betala för all hårdvara givet att HYC/NHMAB står för kostnaderna för själva arbetet (uppskattningsvis halva kostnaden). Den totala investeringen förväntas uppgå till drygt 3 miljoner kronor, där NHMAB således kommer bekosta hälften. Installation av ett nytt elsystem beräknas genomföras under våren alternativt hösten 2026. Alternativet att inte göra något ser vi som uteslutet då stora delar av systemet är i dåligt skick och sannolikt inte skulle klara en inspektion.

Ekonomi

Ekonomi i både föreningen och NHMAB är stabil och under kontroll, ett litet överskott förväntas för verksamhetsåret. Samtidigt så står NHMAB inför betydande kostnader givet den planerade investeringen med nytt elsystem på bryggorna. Därför har styrelsen undersökt möjligheten att HYC lånar ut ca. 400-500.000 kr till sitt eget bolag NHMAB mot en marknadsmässig ränta. Detta då HYC har likvida medel som står överksamma på ett bankkonto med minimal avkastning. Alternativet är att NHMAB mot ränta och amortering lånar pengar av kommunen vilket innebär ökade kostnader. Styrelsen för HYC är positiva till ett lån, men beslutet kommer att tas upp för beslut på årsmöte så att medlemmarna får bestämma. Formuleringen i protokollet från styrelsens aprilmöte kan tolkas som att beslutet är klart, men så är inte fallet. Mer information kommer att presenteras inför årsmötet.

Torrsättning

Torrsättning är planerad till den 18 oktober med den 25 oktober som reservdag vid dåligt väder. Jens Rönnow ansvarar och anslag/teckningslista sitter uppe på anslagstavlan i klubbhuset. När det gäller tvätt av båtar så fick vi avslag från miljöförvaltningen på vår ansökan om fortsatt dispens från kraven att bygga en dedikerad spolplatta och avancerad vattenrening. Vi har möjlighet att lämna in en ny ansökan givet att vi presenterar ett upplägg med en av miljöförvaltningen godkänd lösning. Förutsättningarna för en sådan ansökan och hantering av de tekniska frågorna är föremål för kommande arbete.

Årsmöte

Årsmötet äger rum den 16 november kl. 15. Plats meddelas senare.

Information från valberedning inför årsmötet

Styrelsen består i dagsläget av 7 personer; Thomas Torounidis (ordförande), Lennart Holm (ledamot), Louise Lundquist (ledamot), Bengt Fristorp (ledamot), Emir Kadunic (ledamot), Johan Asmundsson (ledamot), Werner Janik (suppleant).

I samband med årsmötet den 16 november går 5 av ledamöternas förordnande ut (Thomas, Lennart, Louise, Bengt och Johan). Dessa har alla avböjt omval.

I samband med årsmötet väljer suppleanten Werner att avgå ur styrelsen.

Ledamoten Emir Kadunic är vald till årsmötet 2026.

Detta innebär att flera ledamöter måste väljas och valberedningen uppmanar därför medlemmarna att inkomma med förslag.

Valberedningen består av Lennart Persson och Bengt Eriksson. Michael Kingsmark har valt att avgå ur valberedningen.