

Regler och avgifter för elektricitet i Norra Hamnen

Kostnaderna för elektricitet är en av de största utgiftsposterna för Norra Hamnen Marina AB (NHMAB). De har ökat under senare år, dels pga högre elpriser, dels som en konsekvens av att elsystemet på flytbryggor och längs kajerna är gammalt och slitet. Elsystemet har nu många år på nacken i en tuff miljö och dessutom så förbrukar moderna båtar betydligt mer el än vad som var fallet för 25 år sedan. Som många har kunnat konstatera så är det tidvis problem med kapacitet, tillgänglighet och funktion.

Själva anläggningen ägs av Helsingborgs stad, arrenderas via Helsingborgs Hamn AB av HYC / Norra Hamnen Marina AB (HYC's driftsbolag).

Övergripande gäller: Kostnaderna för elsystem och elförbrukning bärs av förbrukarna, dvs båtplatsinnehavarna och detta skall ske i relation till deras individuella förbrukning.

Med det nuvarande systemet så måste elförbrukningen per båtplats mätas med lösa elmätare som varje båtplatsinnehavare skall hämta ut hos hamnkaptenen enligt villkoren i hamnförordningen, som alla båtplatsinnehavare accepterat att följa som en del av ingångna båtplatsavtal.

Status och funktion hos nuvarande elsystem är som sagt inte på en tillfredsställande nivå. NHMAB för sedan något år en aktiv dialog med Helsingborgs Hamn AB och Helsingborgs stad där samtliga parter är införstådda med att det krävs en uppgradering och större investering i systemet. Helsingborgs stad är sannolikt beredda att finansiera en icke oväsentlig del av investeringen i egenskap av anläggningsägare, men ytterst så kommer kostnaderna att bäras av de som förbrukar elektriciteten, dvs båtplatsinnehavarna. Målsättningen är att en investering i ett renoverat och förnyat elsystem skall genomföras under 2026 (senast 2027), men det kräver positiva beslut av samtliga parter. För HYC/NHMAB's del så kommer detta att tas upp vid föreningens höstmöte 2025.

I samband med en investering så kommer det nuvarande systemet med lösa elmätare och inrapportering/debitering i efterhand att ersättas med ett modernt system med mätare på varje uttag och abonnemang med direkt betalning, vilket säkerställer att var och en betalar efter förbrukning.

GÄLLANDE REGLER:

Då det regelbundet dyker upp frågor runt elförsörjning, elmätare och debitering av el och elpriser så vill styrelsen i NHMAB förtydliga vad som gäller (se gällande hamnförordning):

1. Endast en elkabel per båt får anslutas till eluttagen.
2. Elmätare skall vara ansluten till varje eluttag och elförbrukningen skall meddelas till HYC's hamnkaptén via e-mail (ekonomi@hyc.se) vid utgången av varje kvartal för debitering till vid var tid gällande taxa. Den taxa som gäller från 1 juli 2025 är 3,75 kr/kWh (se specifikation nedan)
3. Elmätare ska hämtas ut mot en deposition på hamnkontoret. Vid förlust av elmätare förverkas erlagd depositionsavgift.
4. Vid avsaknad av inkopplad elmätare eller inrapportering av elförbrukning förbehåller sig NHMAB rätten att fakturera av NHMAB uppskattad elförbrukning (minimum 1500 kronor) och/eller säga upp ingånget båtplatsavtal.
5. Varje båtplatsinnehavare får förbruka upp till 25 kWh/kvartal utan att debitering sker. All förbrukad el utöver dessa 25 kWh/kvartal kommer att debiteras. Även om förbrukningen understiger 25 kWh/kvartal så skall avläsning och inrapportering ske.

6. Mindre båtar på E & F bryggorna som ej har elanslutning kan efter begäran och skriftligt beslut av hamnkaptenen slippa installera elmätare, kontakta hamnkaptenen.
7. Obetalda räkningar för elektricitet kommer efter påminnelse att skickas till inkasso. Vidare förbehåller sig NHMAB vid upprepad försummelse rätten till uppsägning av båtplatsen, allt enligt gällande hamnförordning och ingångna båtplatsavtal.

Vi vill göra alla uppmärksamma på att NHMAB strikt och utan undantag kommer att följa ovanstående för att säkra att kostnader för förbrukad el betalas i relation till faktisk förbrukning.

NYTT ELPRIS tom juni 2026:

Hamnkaptenen har jämfört elpriser som tas ut av andra jämförbara småbåtshamnar. Det kan konstateras att variationerna är stora beroende på respektive hamns förutsättningar. Norra Hamnen har legat relativt lågt under ett antal år.

Med beaktande av de faktiska kostnaderna för elektriciteten, höga löpande reparationskostnader samt kommande investering i renoverat/uppgraderat elsystem så har styrelsen i NHMAB i samråd med styrelsen i HYC beslutat höja elpriset och fastställt det nya priset till 3,75 kr/kWh (inkl moms) gällande från 1 juli 2025 tom 30 juni 2026. För information så fördelas kostnaderna för elektricitet enligt följande:

Pris per kWh (avtal tom juni 2026)	kr/kWh:
El, baspris	0,70
SVK Grundavgift	0,02
Elcertifikatsavgift	0,01
Elöverföring	0,13
Elöverföring spotprisbaserat	0,02
Energiskatt (staten)	0,44
Fast säkringsavgift	0,41
Avgift för investering i elsystem (NHMAB)	0,77
Löpande reparationskostn & adm (NHMAB)	0,50
Moms (25 %)	0,75
Elpris för båtplatsinnehavare (inkl moms)	3,75

När investeringen i nytt elsystem genomförts och konsekvenserna analyserats så skall en bedömning ske hurvida det då går att reducera elpriset vilket sannolikt kommer att vara fallet.

För vidare frågor runt elektricitet / elmätare / inrapportering av förbrukning med mera - vänligen kontakta hamnkaptenen.

31 Juli 2025

Styrelsen i NHMAB