

### **Reinvestering av elsystem på bryggor och kajer**

Nuvarande elsystem på bryggor och kajer är över 20 år gammalt. Miljön i hamnen innebär att elsystemet är utsatt för hårt slitage och det finns ett antal identifierade risker relaterade till elsäkerhet. Riskerna med kombinationen av vatten och elektricitet skall man inte förringa. Dessutom är inte nuvarande system anpassat till dagens ökade elbehov där våra båtar har installerat alltmer elektronik, batterier och annan strömförbrukande utrustning. Dessutom måste vi förbereda för en kommande elektrifiering även av våra båtar. Vidare så saknas idag möjlighet att på ett enkelt, säkert och effektivt sätt ta betalt av respektive båtägare / förbrukare av elektricitet.

Det nya arrendavtalet med Helsingborgs Hamn AB / Helsingborgs stad öppnar upp för möjligheten att kommunen i egenskap av anläggningsägare betalar för en reinvestering i elsystemet genom en höjning av den årliga arrendeavgiften under ett antal år till investeringen är amorterad (amortering och ränta). Styrelsen har inlett en dialog med staden och Helsingborgs Hamn vilka ställt sig positiva till en investering.

### **Styrelsens förslag till beslut:**

Styrelsen föreslår att årsstämman beslutar att bemyndiga styrelsen att i samarbete med Helsingborgs Hamn utvärdera status av nuvarande elsystem samt utarbeta, besluta om samt genomföra en reinvestering i elsystemet i Norra Hamnen. En sådan investering ska dels säkra ett säkert och väl fungerande elsystem, dels skapa ett effektivt system för betalning av elektricitet i direkt relation till varje individuella båtägares förbrukning (inkluderande gästbåtar och husbilar).