

**BRÆNDEKILDE + HOLMSTRUP + RAVNEBJERG**  
3 landsbyer i det midtfyske landskab  
- et klyngesamarbejde om attraktive lokalmiljøer



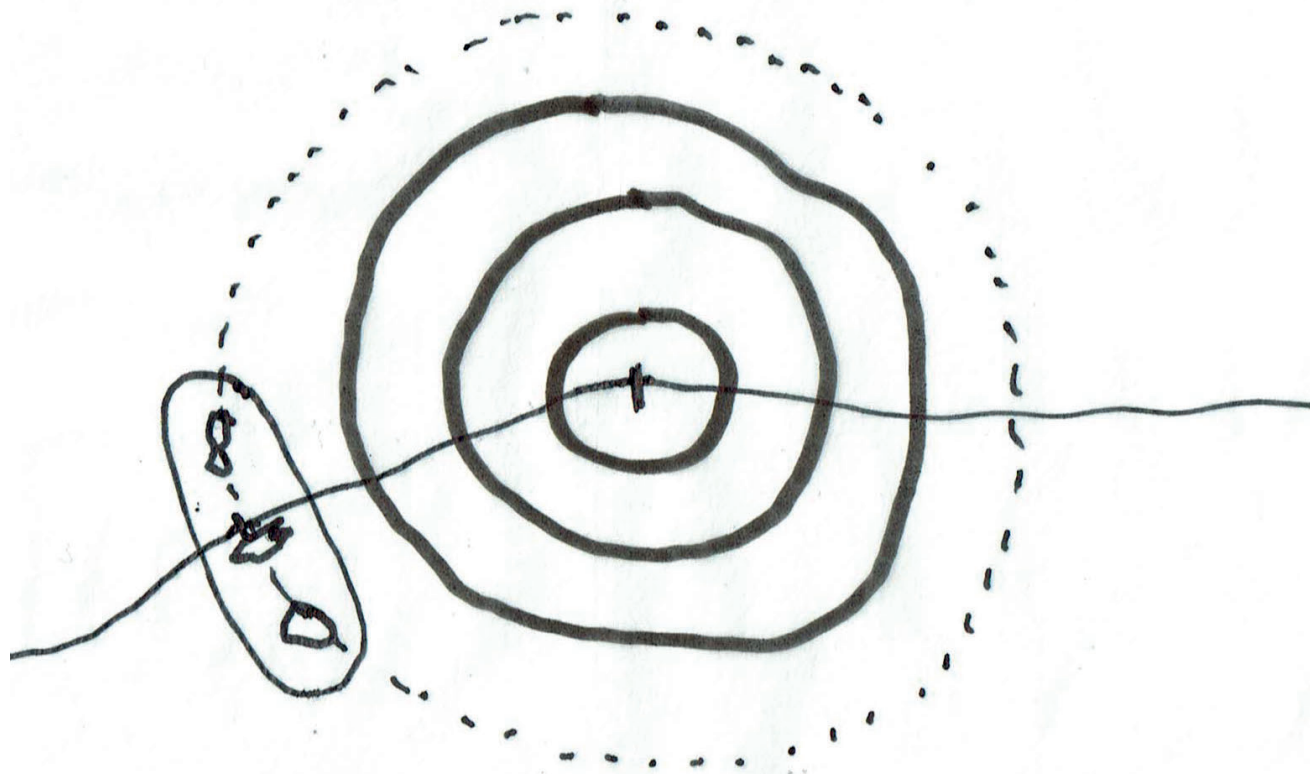
*Møde i Den Gamle Planteskole i Holmstrup d. 8. oktober 2018*

**Kolofon:** Nærværende materiale er udarbejdet i samarbejde mellem repræsentanter for byerne Brændekilde, Holmstrup og Ravnebjerg - kontaktpersoner:  
Zofuz Knudsen  
og Poul Kirk

med bistand fra  
Knud Aarup Kappel, arkitekt MAA  
Borgergade 136, 2.tv  
DK - 1300 København K

Indholdsfortegnelse:

Motivation - anmodningsbrev	side 02
Indledning	side 05
Samskabelse om helhedsplan - forslag til proces	side 07
En helhedsplan, omfang	side 08
Projektøkonomi	side 09



*3 landsbyer i Odenses grønne landskabsring*

## ANMODNINGSBREV

### BRÆNDEKILDE – HOLMSTRUP - RAVNEBJERG

#### 3 landsbyer i kulturlandskabet – 3 lokaliteter som rammer om et hverdagsliv i Odenses grønne landskabsring.

#### Indledning

Landsbyerne Brændekilde, Holmstrup og Ravnebjerg er nabobyer og har indledt et samarbejde om at udvikle de lokale stedbundne potentialer, der hver især kan styrke byernes egenart, men også skabe et samarbejde byerne imellem med fokus på synergi, synliggørelse af kvaliteter samt mulighed for at skabe en mere positiv udvikling, dels i byerne men også i landskaberne omkring.

De tre byer ligger som perler på en snor, omgivet af de midtfynske kulturlandskaber, men også med store rekreative landskaber i nærheden. Byerne er bundet sammen af landevejen Ravnebjerggyden, der ligger som en rygrad fra Brændekilde i syd, via Holmstrup i midten og op til Ravnebjerg i Nord, med videre forbindelse til Blommenslyst. Holmstrup Station forbinder til Odense og Nyborg mod øst, eller mod vest med toget mod Middelfart og Jylland.

Byerne rummer allerede i dag flere lokale omdrejningspunkter, selvom butikslivet er forsvundet, men byernes forsamlingshuse, menighedshuse og mindre sportsanlæg og tilhørende foreningsliv er

fortsat aktive, og med til at skabe aktivitet og fællesskab i byerne. Byerne ligger alle med visuel adgang til de omkringliggende landskaber, men ofte, som det gør sig gældende med kulturlandskaber, er adgangen og mulighed for at færdes imellem dyrkningsarealerne yderst minimale. Ofte skal man transportere sig ud til de rekreative landskaber for at "kunne gå tur"...

Øget og tungere trafik i området har skævvredet balancen mellem forskellige måder at færdes mellem byerne på og bilen er blevet det foretrukne transportmiddel. Holmstrup trinbræt er betjent af tog hver anden time og nærheden til Odense centrum med kollektiv transport udnyttes desværre ikke optimalt.

#### Odense Cykelby og "Fyn i Bevægelse 2017-2035"

Odense Cykelby er et ambitiøst initiativ om at gøre Odense førene indenfor cyklisme. Byens Bro er et markant nyt vartegn i Odense bymidte og der arbejdes fokuseret på at skabe bedre sammenhæng i kommunens cykelnet. Cyklisternes By arbejder aktivt på at gøre cykelturen til et fast og ikke mindst positivt element i hverdagen. Den daglige tur på cykel skal være et pusterum i en ofte travl hverdag og altså ikke udelukkende et spørgsmål om at komme fra A til B.

De 10 fynske kommuner har i fællesskab udarbejdet og vedtaget fremtidens fælles fynske infrastrukturstrategi. Den fælles vision bærer titlen: "Fyn i bevægelse 2017-35"

I "Fyn i bevægelse" foreslår de 10 fynske borgmestere en ny fremtidig motorvejsafkørsel til

et eventuelt nyt P-anlæg ved Holmstrup station, som kan rumme flere hundrede biler. Kommunens ønske er, at sikre en smidig adgang for pendlere til Odense og til resten af Danmark. Planen foreslår også en ny S-tog-linje fra henholdsvis Kolding og Fredericia til Odense med halvtimes drift. Endeligt omtales by-regionale cykelruter, som også kan få en afstikker til den mulige udviklingsterminal ved Holmstrup station".

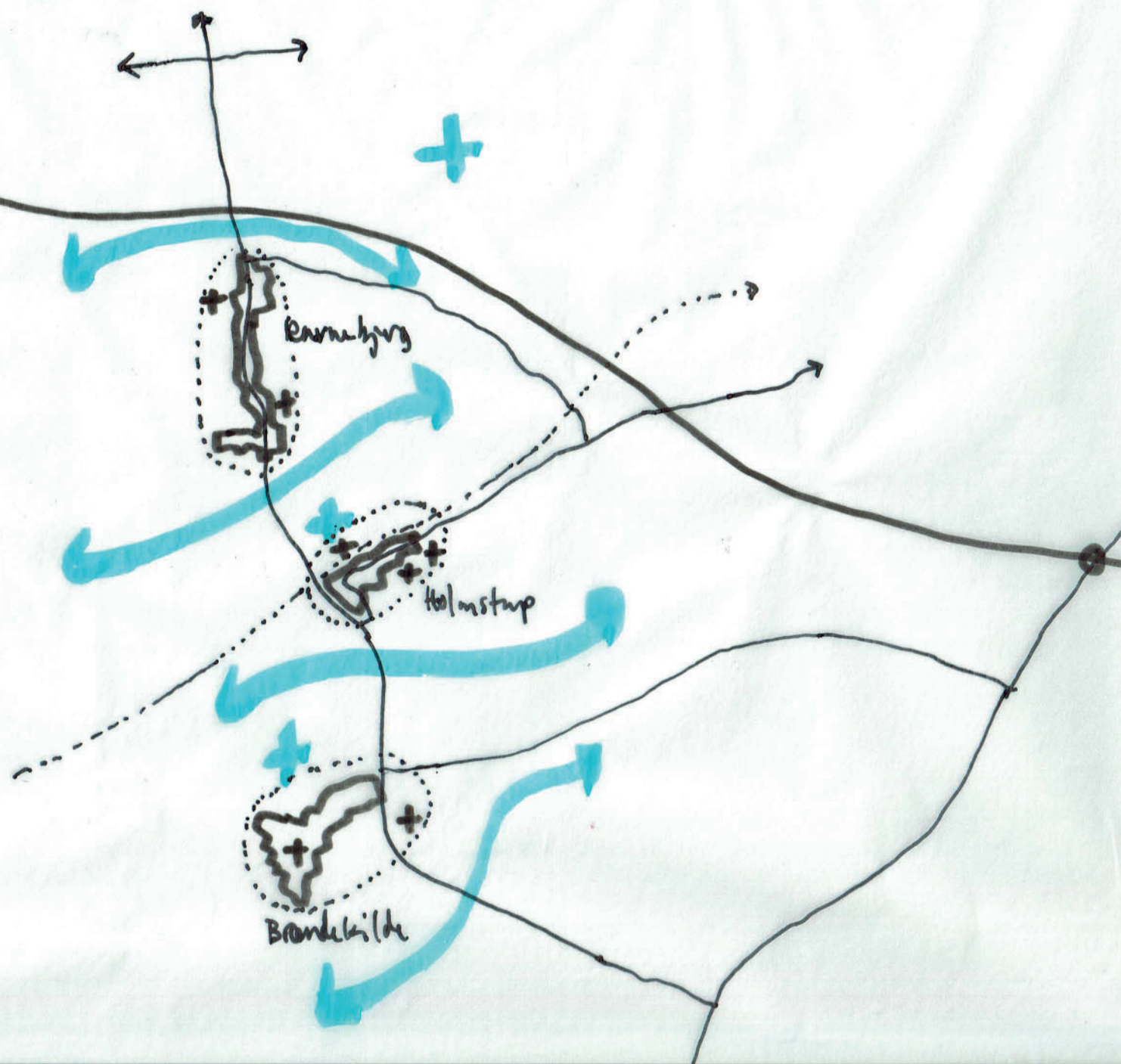
Både "cykelbyen" og "Fyn i bevægelse" er yderst relevante i den bymæssige sammenhæng Brændekilde, Holmstrup og Ravnebjerg indgår i, men som i dag ikke er realiseret i tiltrækkeligt omfang i netop denne lokale kontekst.

#### 3 byer

Byernes interne sammenhæng er i dag begrænset til en meget trafikeret Ravnebjerggyde. Vejen har et udlæg der ikke skaber trygge forhold for cyklister og gående og dermed understøtter bilkørsel – også i forbindelse med små ture byerne imellem, der sagtens kunne være afviklet på cykel, eller på gåben. Man kører med andre ord til alt. Dette harmonerer ikke med intentionerne bag Odense Cykelby – og rimer også dårligt med den forestilling mange har om at bo på landet.

**Brændekilde** er en by med en slynget hovedgade, der er udspændt mellem Brændekilde Kirke i øst og åløbet vest for byen. Brændekilde Bygade og Stærmostvej danner sammen hovengadeforløbet, hvor flere mindre gårde ligger ud til og hvor gadenummet punktvis præges af store gamle træer.

- Usual punkt til landkab
- Ikke fysisk
- forbindelse for bilen
- Odense cykelvej / land skole ruten.



- Furebyvejshuse
- sportsbane
- Mennekevejshuse
- Kirke
- Den gamle plejeskole

De 3 landsbyer er selvstændige bymiljøer med hver deres egenart.

Gaden opleves desværre som "skriget"\* , eller med andre ord – utryk at færdes på for bløde trafikanter. Centralt i byen ligger forsamlingshuset og har potentiale til at skabe det omdrejningspunkt og mødested som byens købmand engang stod for. Ligeledes rummer byens sportsarealer uudnyttede potentialer, der enkelt kan ændres til mere levende og aktive steder for byen.

**Holmstrup** bymidte opleves som værende ret lokal og koncentreret omkring Holmstrup Station. Stationen har i dag to-timesdrift med forbindelse til Odense. Toget er den suverænt hurtigste måde at transportere sig til Odense Centrum – blot 7 min. mens det ofte med bil, i spidsbelastningsperioder kan tage op til 40 min. før man er fremme. Det virker oplagt at Holmstrup Station fremover, i forbindelse med udrulningen af "Fyn I Bevægelse 2017-2035" - den fælles fynske infrastrukturvision som kan være omstigningspunkt for rejsende til Odense Centrum for det vestlige opland, herunder Brændekilde og Ravnebjerg, men også Bellinge, Brylle og Blommenslyst samt andre mindre landsbysamfund i området. Holmstrup kan udvikles med forskellige tiltag der fremmer byens potentiale som pendler"hub", herunder parkeringstilbud, enkel adgang for cykeltrafik og gående, afsætning samt evt. øgede servicefaciliteter i forbindelse med afvikling af morgentrafik.

**Ravnebjerg** er et meget langstrakt bysamfund, fra Elleholmvej i syd til en større entreprenørvirksom-

\*Edvard Munchs berømte maleri

hed i byens nordlige udkant, tæt på broen over E20-motorvejen. Det er spredt bebyggelse med vekselvis mindre by- og landejendomme og større gårde helt op til hovedgaden, der gør at byen opleves som meget landskabelig. I den nordlige ende omkring forsamlingshuset og Ravnebjerg Kirke ligger den egentlige bymidte som igen opleves meget grøn og måske mere landskabelig end bymæssig. Byens langstrakthed er en udfordring når ryggraden, Ravnebjerggyden, ikke inviterer til bløde trafikanters brug.

Området rummer i dag, samlet set, flere større virksomheder der er vigtige nuværende og kommende arbejdspladser i området. Nærheden til motorvejsnettet i øvrigt samt den relativt korte afstand til Odense skaber meget gennemkørende trafik, herunder tung trafik. Erhvervsområdet i Højme udvides og der etableres en stor ny virksomhed til udvikling af medicinsk cannabis i umiddelbar nærhed af Brændekilde. Det er positivt for udviklingen i området og kan skabe sammenhæng mellem bosætning og arbejdspladser, men vil også skabe øget trafik, herunder tung trafik.

Byerne rummer, hver især og sammen potentiale til at tilbyde bedre rammer om lokale hverdagsliv, herunder nye bosætningsmuligheder, men også til at være bedre forbundet til hinanden og det fine landskab de er omgivet af.

## Samskabelse om helhedsplan

Byerne ønsker med dette materiale at søge om midler til at udvikle de lokale fællesskaber, men også at undersøge hvordan der kan skabes bedre sammenhæng byerne imellem, både *trafikt*, *funktionelt* og *mentalt*. Byerne rummer store ressourcer og engagement udtrykt i de mennesker der bor i byerne og det de er optaget af at give til fællesskabet. Men – den store forhindring i at nå det fulde potentiale i synergien mellem byerne, bremses desværre af den dårlige sammenhæng i "blød infrastruktur", samt at bilen vælges som det primære transportmiddel.

Funktionelt har byerne hver deres sociale aktivitetsrum at byde ind med - oftest rum som kan bruges i meget større omfang end de gøres i dag - og potentielt blive 3 forskellige mødesteder hvor nye fællesskaber kan opstå på tværs af byerne, og på den måde skabe ny synergi og attraktivitet.

Mentalt har vi brug for at føle at vi hører til, at vores hverdagsliv er attraktivt, interessant og inspirerende og at vi er stolte over at bo og leve hvor vi gør. Der findes mange forskellige udgaver af netop følelsen af at høre til og være stolt, men hver i sær er vi alle de bedste ambassadører for de steder vi bor og lever og det vi brænder for. For andringsprocesser implementeres bedst når aktørerne "kan se sig selv" i udviklingen og formidler med et eget perspektiv om "det nye" der skal ske.

Vi forestiller os en proces der strækker sig hen over vinter og forår, hvor en ekstern rådgiver – se cv – vil stå for at facilitere byerne i en samskabende proces, der kulminerer med en helhedsplan for de 3 byer i maj 2019. Der vil blive afholdt 3 borgermøde, hvor deltagere fra de tre byer inviteres til workshop og opstart, midtvejsmøde og workshop samt et afsluttende møde, hvor det fælles arbejde præsenteres.

Der vil blive nedsat en arbejdsgruppe der bistår rådgiver med lokal viden gennem hele forløbet, og som er med til at forankre diskussionen af helhedsplanens temaer lokalt i byerne. Arbejdsgruppen tæller mindst to repræsentanter fra hver by og kan evt. udvides med en repræsentant fra Odense Kommune.

Processen kan illustreres på følgende måde:

### En helhedsplan, omfang

Den helhedsplan som byerne afleverer til Odense Kommune vil bestå af følgende illustrerede kapitler:

- 1: registrering og analyse
- 2: resume af samskabelsesproces, herunder konklusion
- 3: helhedsplan i 1:5000, sammenhænge mellem byerne og landskabet
- 4: 3 nedslag i 1:500, et i hver by
- 5: snit / vejsnit i 1:200, hvor det er relevant for ovenstående
- 6: evt. tilkøb – visualiseringer, en fra hver by eller efter aftale.

Materialet beskrives med relevante tekstafsnit og diagrammer og leveres som en samlet pdf fil i A3-format.

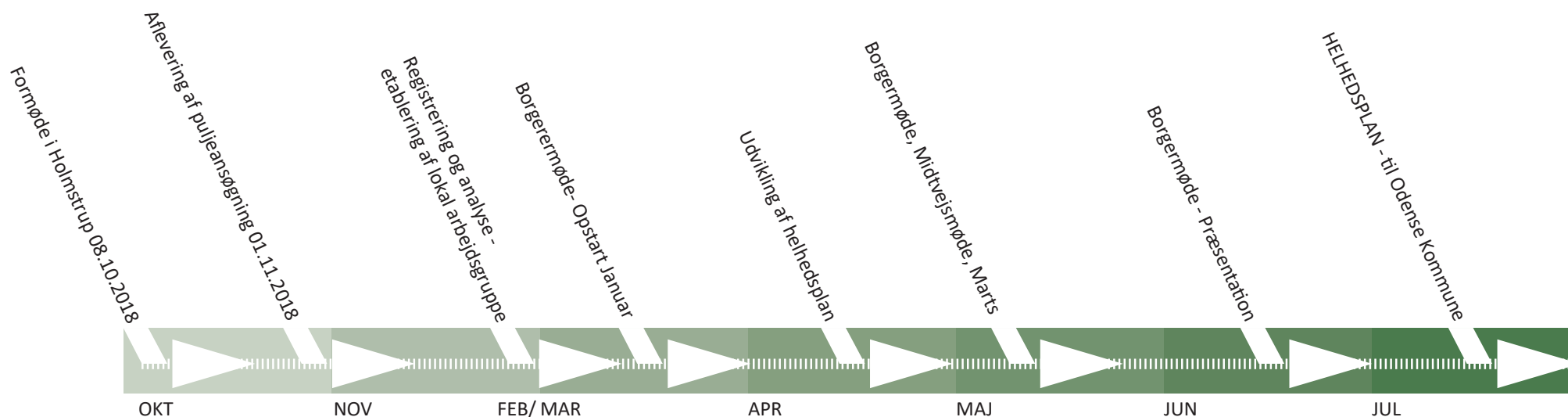


Illustration over processen med udvikling af helhedsplanen for Brændekilde, Holmstrup og Ravnebjerg.



