

MINISTEREN

Mette Nilsson
Holmstrupvej 16
5250 Odense SV

Dato 25. februar 2014
J. nr. 2014-336

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Mette Nilsson

Tak for din henvendelse af 15. januar 2014 vedrørende Holmstrup station.

Regeringen har en målsætning om, at den kollektive trafik – og ikke mindst togtrafikken – skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken. For at denne målsætning kan nås, er det afgørende, at den kollektive trafik bliver endnu mere attraktiv.

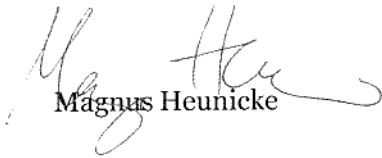
Der er en række faktorer i den nuværende togbetjening på Vestfyn, som peger på, at både den lokale betjening og landsdelsbetjeningen kan tilrettelægges mere hensigtsmæssigt i fremtiden. I efteråret 2012 blev der derfor nedsat en arbejdsgruppe, som skulle undersøge, hvordan betjeningen på Vestfyn kan tilrettelægges, så både lokalbetjeningen og landsdelsbetjeningen får et løft.

På baggrund af dette arbejde vil der blive taget politisk stilling til den fremtidige togbetjeningen på Vestfyn i forbindelse med forhandlingerne om en ny DSB-kontrakt i foråret 2014.

Spørgsmålet om betjening af vestfynske stationer vil således bero på en politisk stillingtagen, som også må ses i lyset af den nye dobbeltsporede bane over Vestfyn, som indgår i aftalen om Togfonden DK, og som forventes færdig senest i midten af 2020'erne.

Jeg lægger vægt på, at vi skal finde nogle løsninger, som kan være med til at skaffe flere passagerer i den kollektive trafik. For mig handler det om, at passagerene skal have den bedste betjening – både lokalt og nationalt.

Med venlig hilsen



Magnus Heunicke