

BYGDEBLAD FOR MALVIK

Nr. 8—9

AUGUST — SEPTEMBER 1972

2. årg.

Fram til vår generasjons viktigste avstemning

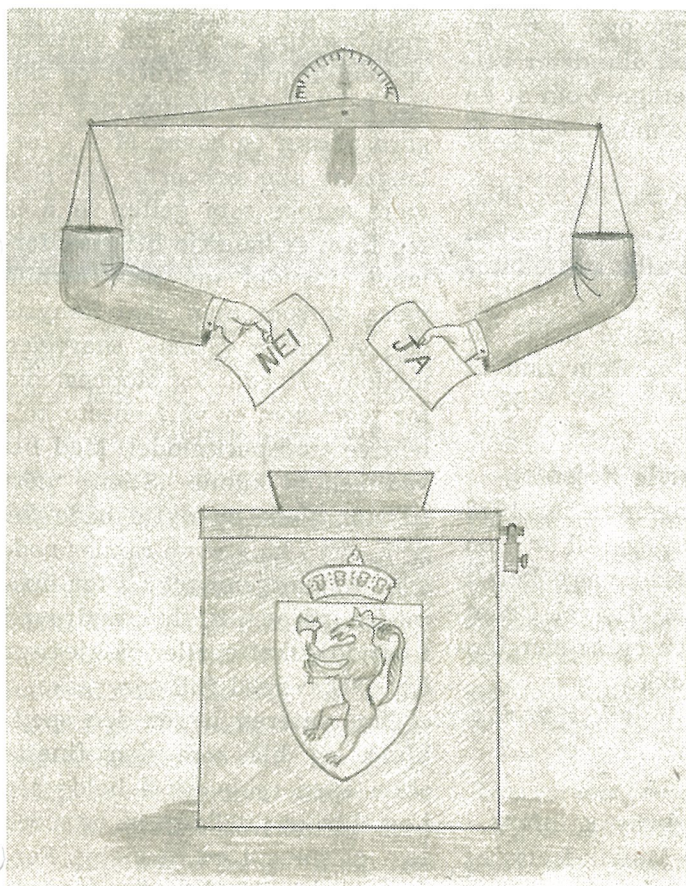
EF eller ikke, avgjørelsen er faktisk lagt i folkets hender

Avstemningen

Stemmegivning foregår ved samtlige stemmekretser mandag den 25. september, men legg merke til at noen stemmesteder også har åpent for stemmegivning søndag den 24. september.

Legg merke til åpningstidene.

MØT FRAM!



Stemmesteder	Stemmetider	
	Søndag	Mandag
VIKHAMMAR KRETS:		
Vikhammar skole ..	14.00—18.00	09.00—20.00
HERJUAN KRETS:		
Herjuan skole ...		10.00—14.00 18.00—20.00
SANDBAKKEN KRETS:		
Sandbakken skole	14.00—18.00	09.00—20.00
HOMMELVIK KRETS:		
Hommelvik skole .	14.00—18.00	09.00—20.00
BAKKEN KRETS:		
Bakken bedehus ..		10.00—14.00 18.00—20.00
SNEISEN KRETS:		
Samfunnshuset ..		10.00—14.00 18.00—20.00

Hvordan vil du stemme den 24-25 sept.

Kan du med få ord begrunne din holdning?

Med disse noe freidige spørsmål tok vi en runde i kommunens administrasjonsbygg forleden. Enkelte ble tause som sfinkser, mens andre var mere villige til å svare.

Den første var jordstyresekretær Alf Aasbakk:

— Jeg vil stemme nei.

— Hvorfor?

— Fordi EF-avstemningen er blitt gjort til et regjeringsvalg.

* * *

Så tok vi kommuneingeniør John Høgsve:

— Hvis intet alldeles ekstraordinært inntreffer i tida fram til valget, vil jeg stemme ja.

— Hvorfor?

— Fordi et samarbeidende Europa vil bli et fredens Europa. Det splittede Europa har allerede i min tid startet to verdenskriger. Stilt opp mot dette, er flesk- og fiskeprisene sekundære spørsmål som vi får løse ved inntektsoverføringer næringene imellom her hjemme.

* * *

Skattefullmektig Øyvind Kristiansen:

— Jeg stemmer nei.

— Hvorfor?

— EEC's grunnlov (Romatraktaten) er primært laget for å tjene kapitalkreftene og gi dem friere spillerom over landegrensene, noe som igjen vil føre til utbytting av arbeiderklassen. Som sosialist vil jeg ikke bidra til å gjennomføre det kapitalistiske åk som det har tatt «slitets menn og kvinner» generasjoner å kaste av seg.

* * *

Kommunekasserer Leif Øvre:

— Jeg stemmer ja etter min overbevisning.

— Og den er?

— En kort begrunnelse må bli dette: Jeg mener at medlemskap i EF vil tjene landets samlede interesser på en langt bedre måte

enn om vi blir stående utenfor med en handelsavtale som et sannsynlig men høyst usikkert resultat. Dessuten står jeg på Arbeiderpartiets standpunkt som jeg mener er riktig og som vil være til fordel for store folkegrupper i vårt land.

* * *

Sosialsjef Johan Svedal tilhører en tredje kategori:

— Jeg stemmer ikke.

— Hvorfor?

— Vi har et storting med 150 representanter som må forutsettes å ha bedre muligheter til å sette seg inn i problematikken omkring EF. Jeg finner derfor ikke å ha noe råd å gi til disse.

Jakthundprøve i Tydal

En del fuglehundinteresserte fra Vika arrangerte en såkalt lukket prøve for fuglehunder i Tydalsfjella i slutten av august.

Turen var lagt opp som en familietur og ble i alle deler vellykket. Det var enighet om at en slik tur bør gjentakes også til neste høst.

Rypebestanden var heller liten på det terrenget hvor prøven foregikk, men de aller fleste hundene kom for fugl. Blåfjell's Bruno vant den oppsatte pokal til beste hund. Eier og fører Ludvik Aasbakk. X.

Melding fra Malvik Helselag

Medlemskontingenten for 1972 er forhøyet fra kr. 3,00 til kr. 5,00 pr. medlem og skal være betalt innen 1. okt. d.å. Ta vel i mot dem som kommer og krever inn kontingenten. Takk.

Styret for Malvik Helselag.

Fotpleien

for alderstrygdede og uføre i Ytre Malvik som Malvik Helselag driver er tatt til igjen.

Fotpleien har vært lite benyttet det siste året, men vi håper at riktig mange nå vil møte opp og få stelt sine føtter for en «billig penge».

Kjerstine Hammer.

Hommelvik Røde Kors' Besøktjeneste

er navnet på en forening som ble dannet i Hommelvik den 27. juni i år.

Som det framgår av navnet er den en underavdeling av Hommelvik Røde Kors. Den fikk ved starten 10 aktive medlemmer som vil arbeide for trivsel og velferd for de som befinner seg på våre alders og sykehjem.

Det første styre ble: Emmy Kringhaug, formann, Signe Hansen og Karen Kristiansen.

Bare spør!

DEN SMALE VEI

Dette er ikke «Brev fra kolonien» men fra utkantstrøket Solbakken i Hommelvik. Vi som bor her er vant til å neglisjeres både med brøyting av vei om vinteren og vedlikehold av grøfter og sluker for å holde flomvannet unna gårds plasser og hager. Men å forlange at alle beboerne her skal være spreke som geiter til å ta seg fram er kanskje litt mye for langt, for det må man nemlig være dersom man skal benytte den velkjente «Stien», snarveien mellom «Høgda» og stoppestedet for toget som er vårt eneste kollektive transportmiddel. Med litt vedlikehold kunne «Stien» vært til stor glede og nytte både for dem som i halvsøvne ramler nedover til morgentoget og for husmødre på vei til hverandre på formiddagskaffe, eller på hjemtur fra «Vika» med full torvveske.

Om vinteren ligger den speilblank og blå som den fineste sklie, uten rekkverk å holde seg i og aldri et sandkorn på og mørk som et smug i en havneby. Ferdes du her med barnevogn og

Redaktør for bladet:

EGIL O. SVINGEN, 7550 Hommelvik - Telefon 78 250

Bestilling av abonnement til utenbygds- og utenlandsboende sendes redaktøren skriftlig. — Prisen er kr. 10,- pr. år. — Kontingenten sendes Malvik kommunekasse forskuddsvis.

Formann i bladstyret:

ASBJØRN NØSTMO, 7560 Vikhamar

Joh. Christiansens Boktrykkeri, tlf. 26 960 - 7000 Trondheim

Vi presenterer



Kallskapellan Bjarne Kleivane er født 1944 i Gjerstad i Aust-Agder. Han tok eksamen artium i Risør i 1964, gjorde sin militærtjeneste i 1964/65 og begynte på Menighetsfakultetet høsten 1965. Ble cand. theol. i 1971 og praktikum i 1972. Ordinert i Trondheim domkirke av biskop Godal. Innsatt i stillingen her av sokneprest Stuve i Hommelvik 20. august og i Malvik 27. august d.å.

Kallskapellannen skal først og fremst ha sitt virke i Hommelvik hvor han nå bor (i lensmann Kvande's tidligere hus). Han gir

f.t. undervisning i kristendoms-kunnskap ved Malvik Ungdomsskole noen timer ukentlig. Kapellannen gir uttrykk for at han synes det er spennende å komme ut i praksis på et for han ukjent sted og sier seg glad for å kunne få anledning til å forkynne evangeliet i forskjellige sammenheng, noe han også ser som sin hovedoppgave.

Om mennesket Bjarne Kleivane kan vi opplyse at han er gift og at fruen heter Aud, og er skoletannlege i Trondheim. I studietiden tok han feriejobber og arbeidet i industrien og i postverket. På spørsmål om hobbyer sier han at han er teknisk interessert, men har i den senere tid hatt liten anledning til å drive med dette, bortsett fra å holde bilen i stand. Kleivane og frue har bodd her bare siden 8. august, men sier de trives og har det greit.

En hilsen til bygda og et ønske bringer vi gjerne fram: Å snart bli godt kjent med folket og forholdene her.

Vi ønsker den nye kapellannen velkommen.

slikt en sommerdag så husk å gi babyen sjøsyketabeletter og ha på han nyrebelte. Ta ikke dine beste klær på for brennesle og langt gress vifter en grå støvkant til midje på deg, og er det vått så bruk støvler for søla går deg til anklene.

Kjære kommunale veisjef eller en eller annen som steller med de kommunale veier, hjelp oss slik at vi med glede kan vandre

på den smale vei. Send noen innover for å ta det berømte lange kommunale overblikk, og la han fluksens etterfølges av noen menn med spader og hakker pluss et par lass kult og singel.

Hilsen daglig stitrafikant.

* * *

Kommuneingeniøren svarer:

Kjære stitrafikant.

Vi iler (kommunalt selvfølgelig) Dem til unnsetning selv om

den omskrevne sti ikke er kommunal veg eller sti. De kan derfor regne med kommunale tiltak på stien i aller nærmeste framtid.

* *

Statstilskott til utbedring av eldre boliger

Av Boligfondets midler er det stilt kr. 315.000 disponibelt for Sør-Trøndelag fylke for utbedring av eldre boliger. Grensen for antall søkere fra Malvik er av fylkesmannen satt til 10 søkere.

Tilskott skal kunne gis eldre, uføre og familier med liten betalingsevne og som vanskelig kan få hjelp på annen måte, herunder særlig barnerike familier. Selv om vedkommende har mottatt en eller annen form for offentlig støtte tidligere, skal ikke dette avskjære ham fra tilskott dersom det foreligger et aktuelt behov.

Tilskottet skal normalt brukes til utbedring, herunder modernisering og vedlikehold av eldre bolig som søkeren eier og selv bruker. Det er imidlertid adgang til, hvis særlige grunner taler for det, å yte tilskott til reparasjon av bolig som bebos av eldre og uføre, men som eies av andre. Tilskottet gis til eieren, og det er denne som må søke om støtte til reparasjonen.

Det er ikke noen forutsetning for tilskott at huset er erklært for helsefarlig. En vil dermed også måtte foreta en bedømmelse av det sosiale behovet, og en bedømmelse av boligen om den er eller er i ferd med å bli utjenlig for dem som bor der.

Søknadsskjema og opplysninger fåes ved henvendelse til husnemnda i Malvik. Fristen for innsendelse av søknader er satt til 1. oktober 1972.

Husnemnda.

* *

DJUPVASSKAIA I DAG, OG TRAFIKKEN I FREMTIDEN

Lavkonjunktur på verdensmarkedet for skogsprodukter og særlig tremasse, medførte at det i 1971 var mindre trafikk over Djupvasskaia enn normalt. Det samme har vist seg i begynnelsen av inneværende år, mens tendensen nå viser en økning i trafikken. Havnearbeiderstreiken i England virket også inn som en forstyrrende faktor i sommer, men man regner med utover høsten å komme inn i normal trafikk igjen.

Tremasse og trelast har alltid vært hovedproduktene som har båt over kaia, og av den grunn er man faktisk blitt spesialister i håndtering av denne type last. Dette kan ha sine fordeler, men også svakheter. I dårlige år for disse produktene får man store svingninger i godsmengden som igjen er svært uheldig både for kaia, arbeiderne og kommunen. Vi har derfor arbeidet med å tilføre også annen type last. Blant de svenske transportbrukene blir man møtt med velvilje og interesse og vi håper at det akkvisjonsarbeide vi utfører på den andre siden av grensen på lengre sikt skal gi resultater.

De fordelene svenskene finner å skipe sitt gods via Hommelvik er bl. a. følgende:

1. Havnen er fri for is og isproblemer vinters tid.
2. Havnen trafikkeres regelmessig av linjetonnasje med ukentlige seilinger til en rekke destinasjoner bl. a. i England, Skottland, Tyskland og Holland.
3. Transportavstanden fra fabrikk i Nord-Sverige til Hommelvik er langt kortere mot til sydsvensk havn.
4. Djupvasskaia er etter norske forhold et moderne havneanlegg.

Selv om alt ligger vel til rette er det likevel ting som hindrer bruken av Djupvasskaia som import/eksport havn:

1. Kaia mangler skikkelig forbindelse med E-6.
2. Den svenske stat har innført av regionalpolitiske grunner en statlig transportstøtte på fra 15 til 35 % fra industrien i nordsverige til eksporthavnene i sydsverige, mens ved eksport over Hommelvik beregnes støtten bare av frakt til Storlien grense.
3. Kaia er på grunn av begrenset areal mindre egnet for håndtering av større mengder enhetslast (containers, flats etc.)

At kaia ikke har skikkelig forbindelse med E-6 gjør at transportbrukere som geografisk ligger slik til at de må bruke bil for sine transporter er avskåret fra å sende sin last via Hommelvik. Større trailere kan i dag ikke passere gjennom den nåværende viadukten og NSB har nektet bruk av jernbaneovergangene ved Trønderverftet og Hommelvik stasjon for last til/fra kaia. Kommunen har lovet ny vei ferdig i høst, men den ser ut til å la vente på seg, til tross for at vi har presset på. Det er beklagelig at den nye havneveien ennå ikke er kommet og vanskelig å forklare en kunde at man ikke kan kjøre inn på et moderne havneanlegg med trailer!

Den fraktstøtte som den svenske stat innførte den 1/1-71 på jernbane- og landeveistransporter av en rekke varegrupper for eksport, har i praksis medført at det fra Nord-Sverige kan være billigere å sende lasten til sydsvensk havn mot til Hommelvik, dette til tross for opp til 3—4 ganger så lang strekning!! Fraktbidraget har en regionalpolitisk

oppgave for at eksportindustrien i Nord-Sverige skal kunne konkurrere mest mulig på linje med næringslivet ellers. Man mener imidlertid at det er et forsøk i en viss overgangsperiode og at det ikke behøver bli en permanent ordning i fremtiden. Minste avstand for å oppnå fraktstøtte er 300 km og bidraget graderes fra 15 til 35 %. For eksport over Trondheimsfjorden gies støtten imidlertid ikke lengre enn til Storlien. Det vil si at f. eks. et firma i Østersundsdistriktet oppnår 25 % bidrag ved eksport over Göteborg og ingen ved eksport over Hommelvik på grunn av at avstanden til grensen er under 300 km og altså for kort til å oppnå fraktbidrag. Dette gjør det vanskelig å konkurrere om den lasten som er støtteberettiget, f. eks. trelast, papir, sponplater m.m. og som geografisk naturlig burde utskipes over Hommelvik. På tremasse gis ikke fraktstøtte. Djupvasskaia har tatt dette problemet opp med en rekke politiske og offentlige instanser for at fraktstøtten også skal kunne gjelde frem til norsk eksporthavn og håper på en løsning i nærmeste fremtid.

Med det begrensede areal kaia disponerer er man ikke særlig godt rustet til å møte trafikken av enhetslaster og som før eller siden vil komme i full målestokk. Det Bergenske Dampskibsselskab startet i vår opp med den første containerferge mellom UK og Vest-Norge opp til Trondheim og flere rederier vil sikkert komme etter i Nordsjøtrafikken. Denne form for godshåndtering krever store arealer og Djupvasskaia's kapasitet vil derfor bli for liten for enhetslaster i større målestokk. Trondheim har heller ikke arealer sett på lengre sikt og byen må før eller siden se seg om etter en uthavn. Stjørdal satser stort på utbygging til tross for overkapasitet i nabohavnene Langstein og Hommelvik. Her i

Hommelvik har man like godt, om ikke bedre, grunnlag for å kunne bygge ut en større havn ved å innvinne arealer i sjøen. Hommelvik ligger nærmere Trondheim, det vil bli en lunere havn og man slipper mudringsproblemer som man risikerer i Stjørdal p.g.a. Stjørdalselva. Malvik kommune bør ta frem de gamle planene om en større havn i Hommelvik, men man må handle før det er for sent. Dersom Stjørdal får tillatelse til utbygging først, vil det bli vanskeligere så å få godkjent havneutbygging i Hommelvik.

Så kan man spørre om det er grunnlag for en større utbygging av havnen her i Hommelvik. Malvik kommune nedsatte et arbeidsutvalg for ett år siden og som skulle undersøke mulighetene for bedre utnyttelse av havneområdet. Man venter spent på hva dette utvalget kommer til. Transitttrafikken fra Sverige vil komme opp i langt større målestokk enn hittil dersom de hinder som i dag er i veien blir fjernet. Det er både på svensk og norsk side blitt blåst nytt liv i diskusjonen om Trondheimsledens utnyttelse og Trondheim Handelstands Forening arrangerer i november måned et større møte med representanter fra svensk og norsk næringsliv, transportbrukere og transportutøvere, kommunale og riks-

politiske organer, havnemyndigheter m. fl. for bl. a. å ta opp transitttrafikken og samarbeider over landegrensene. Et tilsvarende møte ble holdt i Østersund i sommer under motto «Trondheimsleden — drøm eller virkelighet». En av innlederne til debatten på møtet, direktør i et av Sveriges største treforedlingsbedrifter, uttalte at det ikke skulle så store forandringer til før man fikk igang større transitttrafikk over Trondheimsfjorden. Men han mente at man på sentralt hold ikke forsto eller ville forstå dette og at myndighetene også burde høre på de som arbeidet i det aktuelle område og har praktiske erfaringer. Videre mente direktøren at det var nødvendig med en transittariff for gods til/fra Sverige på like linje med den svenske «vogngodstaksten». Hvis man ikke får en slik tariff blir det vanskelig for havnene i Trondheimsfjorden å konkurrere med de sydsvenske havner. Det som da i dag hindrer en større trafikk til/fra Sverige har ikke noe med uvilje fra transportbrukerne, men problemer som kan løses ved et samarbeide på begge sider av grensen.

Disse tingene vil sikkert bli løst og derfor må man regne med som sikkert at trafikken til/fra Sverige vil få større dimensjoner.

Gaute Myhre.

Fra formannskapet

Fortau

Thoresenberget — Grønberg

Bygningsrådet har behandlet veisjefens forslag til fortau langs E-6 fra Hommelvik sentrum til Grønberg og har ikke noe vesentlig å bemerke til forslaget. Rådet mener arbeidet med gjennomføringen av anlegget bør påskyndes mest mulig.

Til behandlingen i formannskapet skriver kontorsjefen bl.a.:

Bygningsrådets vedtak er greit nok. Noen alternativ løsning til Vegsjefens forslag er det vel vanskelig å finne. Det som gjør at denne løsning blir så kostbar for kommunen, er innløsning av nødvendig grunn. Øwre's hus må høyst sannsynlig rives for å få plass for et fortau.

Kommuneingeniøren vil ikke anbefale flytting da huset er 70 år gammelt. Videre forutsetter

planen at Olsen's hus og Halstad kraftstasjon rives. Vegsjefen har uttalt at det er mulig å komme fram uten at disse husene rives. Ved huset til Breivang vil fortauet bli liggende helt inn til grunnmuren. Det samme vil skje ved huset til Lindbo. Vegsjefen har forutsatt at det blir satt opp en forstøtningsmur på disse plasser.

Framføringen av fortau fra Hommelvik til Grønberg vil bli en omfattende inngripen i oppsitternes eiendommer. En bør muligens innkalle samtlige grunneiere til et orienteringsmøte.

En må regne med at Vegsjefen vil be om tillatelse til å fortsette med utbyggingen av fortauet fra Thoresenberget mot Grønberg til vinteren. Før dette kan skje, må kommunen ordne den nødvendige grunn.

V e d t a k :

Grunneierne som blir berørt av veisjefens planer om fortau fra Hommelvik sentrum til Grønberg, innkalles til et gjensidig orienteringsmøte så snart som mulig. Ordføreren står ansvarlig for innkallingen til dette møtet.

* * *

Kommunalt tilskudd til trudomssamfunn

I henhold til «Lov om trudomssamfunn og ymist anna» skal Staten og kommunene etter søknad fra registrerte trossamfunn yte tilskudd til slike, beregnet etter Statens og kommunenes bevilgninger til kirken. Beregnet bevilgning til kirke pr. menighetsmedlem utgjør kr. 31,80. Ut fra foranstående har formannskapet foretatt følgende bevilgning:

1. Metodistkirken i Norge kr. 35 - 2. Trondheim Bapstistmenighet kr. 100 - 3. Verdal Bapstistmenighet kr. 65 - 4. Pinsemenigheten Betel kr. 35 - 5. Adventistsamfunnet kr. 1210.

Tilsammen kr. 1.445.

* * *

Orgelet i Malvik kirke

Formannskapet har behandlet søknad fra Malvik menighetsråd om en bevilgning på ca. kr. 6.200 til reparasjon av orgelet i kirken, som i lengere tid har vært i dårlig stand.

Kontorsjefen skriver til saken:

Denne saken synes meg noe merkelig. Av menighetsrådets formanns uttalelse må en kunne forstå det slik at det har vært kjent lenge at orgelet måtte repareres. Jeg synes derfor det er merkelig at det ikke var tatt med forslag om bevilgning på budsjettet for 1972. Etter min mening er det laget «hastesak» av saken. Jeg finner ingen unnskyldning for menighetsrådets søknad nå, og mener derfor at bevilgnings-saken bør henvises til budsjettet for 1973.

Formannskapet mente det samme, og slik ble det.

* * *

Havneveien

Forberedende arbeider med framføring av havnevei i Hommelvik har pågått i lengere tid. Saken har vært drøftet med NSB og Statens Vegvesen. Vegvesenet har i sin konklusjon kommet til at innføringen av havneveien fra E-6 bør skje ved Homla elv.

Problemet med å legge veien under nåværende veibru og jernbanebru er løst, men vil koste ikke så lite. De største vanskeligheter vil en møte ved rasstedet fra 1942. Her må det legges ut en fylling for å få plass for veien. Vegsjefen har i brev datert 17/2 1971 beregnet kostnadene med prosjektet til 1,2 mill. kroner.

Formannskapet har nylig behandlet saken og vedtok følgende:

Kommuneingeniøren anmodes om å gjennomgå veisjefens kostnadsoverslag for havneveien. Videre bes han i samråd med utvalget for Hommelvik havn undersøke mulighetene for en midlertidig løsning da en må regne med at

det vil ta en tid før utfyllingen er ferdig.

* * *

Overtakelse av Viksletta idrettsplass

Malvik Idrettslag har søkt Malvik kommune om å overta drift og vedlikehold av lagetets idrettsplass Viksletta. Søknaden er begrunnet med de økonomiske vansker laget sliter med og de tror også at den rent praktiske siden ved saken ville bli bedre utført ved kommunalt tilsyn.

Formannskapet har behandlet søknaden og fattet slikt vedtak:

1. U/I-utvalget gis fullmakt til å forhandle med Malvik Idrettslag med sikte på kommunens overtakelse av Viksletta fra 1/1-73. Utgangspunktet for forhandlingene må være avtalen med Hommelvik Idrettslag.
2. Forhandlingsresultatet må godkjennes av kommunestyret før endelig avtale kan opprettes.

* * *

Småfesja

Formannskapet har besluttet å ta de forpliktelser som følger med ved at bygdesjå for småfe blir holdt. Sjået som holdes i tiden 26/9 til 7/10 d.å. overlates styret for Malvik Sauealslag og herredsa-gronomen, som tar nærmere kontakt med landbruksselskapet.

* * *

Barneskole/ungdomsskole på Vikhamar

Det har vært mye diskutert i de forskjellige fora hvorvidt nåværende skole på Vikhamar skal bli den nye ungdomsskole og da bygge nye barneskoler, eller om den fortsatt skal tjene som barneskole og at ny ungdomsskole skal bygges. Skoledirektøren holder på det første alternativ mens skolestyret mener det siste er det beste.

Formannskapet har diskutert

saken og innstiller overfor kommunestyret:

1. Dersom det ikke kommer fram ufordelaktige ting om Vikhamar barneskole som gjør den uskikket som skole for barnetrinnet, skal skolen fortsatt benyttes som barneskole.
2. Det bygges helt ny ungdomsskole i nærheten av nåværende barneskole. Plasseringen av skoleanlegget foretas ved regulering av området.

* * *

Rådyrjakt

Kåre Sneisen er gitt vederlagsfri rett til å felle ett rådyr på kommunens eiendom Bakken i 1972.

* * *

Ungdoms- og idrettsbevilgninger 1972

Med små endringer i forslaget fra Ungdoms- og idrettsutvalget, har formannskapet foretatt disse bevilgninger:

1. *Tilskott idrettsleg.*

Hommelvik Idr.lag kr.	6.050
Malvik Idrettslag .. «	15.640
Hommelvik Turnf. «	1.760
Mostadmark Idr.lag «	700
Malvik Skytterlag .. «	250
2. *Stipend, kurser ... «* 2.000
3. *Tilskott privat ungdomsarbeide.*

Hommelvik Framlag «	500
Hommelvik A.U.L. «	1.085
Malvik A.U.L. «	550
Hundhamaren I.	
KFUK	« 300
Hommelvik F.A.-speidere	« 400
Vikhamar I.	
speidertropp	« 400
Homla 4-H-klubb .	« 300
Falk 4-H-klubb ...	« 300
Sandbakken 4-H-kl.	« 400
Frisk 4-H-klubb ..	« 400
Hommelvik Feltbiologiske Forening «	250
Muruvik fritidskl. .	« 250

HOMMELVIK RØDE KORS

har arrangert kurs for pasientvenner i «Losjelokalet» 6. og 7. juni.

Deltakerne var følgende:

Synnøve Lundberg - Bodil Løv-aas - Karen Hansen - Valborg Normann - Reidun Haugan - Rig-mor Djupvik - Martha Nilsskog.

Pasientvenner som tidligere har gått kurs i Trondheim slutter seg nå til denne gruppe og det er: Emmy Kringhaug - Karen Kristiansen og Signe Hansen.

Leder av kurset var Evy Devold, Trondheim.

Forelesere første dag var:

Gunhild Brobak som redegjorde for oppbyggingen av Røde Kors - sosialsjef Johan Svedal om eldreomsorgen - psykolog Arnfinn Berge hadde mentalhygiene som tema.

Annen dag foreleste disse:

Kurator Liv Hembre: Møte med pasienten - Sykepleier Marie Lesund: Pasientvenner på sykehus - Sykehusetikette - Kursleder Evy Devold: Hva er en pasientvenn.

Mange kan vel stille spørsmålet, hva er en pasientvenn?

«En pasientvenn er et menneske som søker å finne frem til det beste i seg selv og gir det til andre, gir av sin godhet, sin tålmodighet og toleranse. En pasientvenn har tid til å hjelpe, tid til å lytte og forstå, tid til å gjøre det tunge lettere å bære for den som syk og ensom er.»

Landsrådsformann Mossen Menicke-Finne, Trondheim var tilstede ved avslutningen av kurset og delte ut bevis og nåler. Hun understreket spesielt overholdelsen av taushetsplikten da dette har stor betydning for tillitsforholdet til den man skal besøke.

Formannen i Hommelvik Røde Kors var til stede og ønsket kursdeltakerne lykke til og han rettet en takk til alle som hadde gjort sitt til at dette kurset ble gjennomført.

Åsgårdsreia i Mostadmarkveia

*Æ vakna om søndan me ein oinderlig doinder.
De haurtes mæst ut som om værden gjekk oinder.*

*Og da æ kom opp fekk æ sjå de va bila
frå Ranheim og Strindheim og La'mon og Ila.*

*Dæm dura og tuta og bromma og snøfta
og eind i eind strauk dæm opp gjænnom Løfta.*

*Ein koin no mæst tru de va Åsgårdsreia
som låg åt og hærja i Mostadmarkveia.*

*Ja, no e de tia, no e dæm på farten
for no ska'n te pærs igjæn, tyttebærkarten.*

*Æ håpe dæm får me sæ ailt når de bær-laust,
så de itj heinde igjæn de som heindte i fjol-haust.*

*For da vart de finni ei bær oppme Knotten
som faktisk va rau over heile skrotten.*

H. N.

Gå hjem og bli voksen

En Hommelvikdame som er flyttet til Kristiansand har sendt oss dette utklipp som vi synes fortjener plass i bladet:

«En amerikansk dommer i ungdomssaker holdt i retten denne tankevekkende talen om spørsmålet tenårings fritidsproblemer:

Alltid hører vi dette klagesukket fra tenåringen: «Hva skal vi gjøre? Hvor skal vi gå?» Svaret er: Gå hjem: Puss vinduene og skoene, mal over kjøkkenbenken, rak løv, klipp gressplenen, rydd i kjelleren, press buksene dine, skift pakning i kranene, bygg en båt, driv idrett, lær å gå etter kart. Hjelp presten eller klubbstyret eller trekkhundklubben en skisøndag. Besøk syke, hjelp fattige, les leksene, skaff deg en jobb. Og når du har gjort alt dette og fremdeles ikke er trett og spør hva du skal gjøre, så les en god bok.

Valborg Normann takket på vegne av kursdeltakerne.

E. P.

Dine foreldre skylder deg ingen underholdning og adspredelse. Din by eller hjemsted skylder deg ingen levevei. DU derimot skylder verden noe.

Du skylder den og dine medmennesker din tid og energi og ditt talent, slik at vi ikke har krig og fattigdom. Uttrykt i enkle ord: Bli voksen.

Slutt med å være skrikerunge, legg drømmeverdenen bak deg. Kjemp for en ryggrad og ikke for en ønskekvist. Begynn å opptre som en mann. Du skulle være moden nok til å påta deg noe av det ansvar som dine foreldre har stelt om deg, unnskyldt deg og holdt ut med deg.

De har gitt avkall på hardt tiltrengt komfort bare for at du kunne få alt det beste.

Dette har de imidlertid gjort med glede nettopp fordi du er deres dyrebare skatt.

Men nå har du ingen rett til å vente at de skal gi etter for hvert lune og egoistiske innfall som du måtte komme med.

Dommeren sluttet:

Hva venter du på, gå hjem og bli voksen.»

Korene i Hommelvik går sammen

Hommelvik Damekor og Hommelvik Mannskor har fra høsten 1972 besluttet å gå sammen til ett kor under navnet Hommelvik Korforening.

La det med en gang være sagt at sammenslutningen ikke skjer på grunn av at et eller begge kor er på sammenbruddets rand. Det er to livskraftige kor som slutter seg sammen nettopp fordi man føler trang til fornyelse i korformen og fordi man ønsker å følge tendensene ute i verden. Korene har forøvrig i de senere år hatt et meget nært og fruktbart samarbeide på det sanglige plan så sammenslutningen er på mange måter en naturlig følge av dette.

På det konstituerende møte 24. mai i år ble følgende styre valgt:

Formann: Bjørn Jensen
Nestformann: Kåre Stav
Sekretær: Brigitte Sæther
Kasserer: Sigrid Skulbørstad
Formannen i musikkutvalget:
Nelly Sivertsen
Formann i arrangementskomiteen:
Jorun Lundemo
Styremedlem:
Sven Helge Wuttudal

Som dirigent for det nye koret er engasjert Tor Haldberg.

Det er også besluttet å danne en passivforening for de som ønsker å støtte koret og for de sangere som på grunn av alderen eller av andre grunner ikke lenger føler seg i stand til å delta på øvelser og konserter.

Det knytter seg store forventninger til denne passivforeningen og det er et håp at samarbeidet mellom de aktive og passive medlemmer vil være med å skape et sangermiljø til glede for de som er med og også for sang- og musikklivet på stedet.

B. J.

* *

Fra soknepresten:

NOTISER

Kontortid

Soknepresten har kontortid i Malvik prestegård tirsdag, onsdag, torsdag kl. 10—11.30 og hver fredag kl. 17—19. Kallskapellanen har kontortid i Hommelvik og kan treffes etter avtale. Fast kontortid i Hommelvik vil bli opprettet siden.

„Unge Hjem“ i Malvik menighet

Unge Hjem er en bevegelse som er sprunget fram av et behov hos yngre ektepar for å belyse og drøfte felles problemer på kristen grunn. Unge Hjem vil gi faglig orientering og innby til samtale om aktuelle spørsmål som angår forlovelsestiden og ekteskapet, familiens oppgaver og oppdrageransvaret.

Unge Hjem er en «bevegelse», ingen organisasjon. Det vil si: Unge Hjem er en av menighetens arbeidsformer, som ønsker å gi en spesiell aldersgruppe et forum til gjennomtenkning og debatt av nærmere problemer, og gi en kristen belysning av disse.

Unge Hjem passer altså for nygifte og andre ektepar med barn under konfirmasjonsalderen.

Her i Malvik er vi 4 unge ektepar som har sett dette som vår oppgave. Vi har utover våren hatt i gang en bibelgruppe, og håper å få i gang flere. Disse bibelgruppene har vi hatt hver tredje uke og har da hatt kommende søndags tekst som emne.

Ved siden av disse bibeltimene skal vi ha hyggekvelder med foredrag, samtaler og en kaffetår.

Nærmere kunngjøring om sted og tid for Unge Hjem's arrangementer kommer i form av plakater, eventuelt løpesedler i postkassene.

På forhånd takk.

Knut Rotabakk.

* *

50-års konfirmanter

fra 1922 møter søndag 8. oktober til gudstjeneste i HOMMELVIK kirke kl. 11. Umiddelbart etter gudstjenesten blir det kirkekaffe. I kirken blir det ofring til Mostadmark kapell.

* *

Misjonær

i Santalmisjonen Anne Helene Utgaard deltar og preker ved gudstjenesten i Malvik kirke 1. oktober, da blir det og ofring til Santalmisjonen.

* *

GUDSTJENESTER

17. september:

Hommelvik kirke kl. 11:
Høymesse ved sokneprest Stuve.
Nattverd.

24. september:

Malvik kirke kl. 11:
Høymesse ved kallskap.
Kleivane. Nattverd.

1. oktober:

Hommelvik kirke kl. 11:
Familiegudstjeneste ved
kallskap. Kleivane. Ofring til
Menighetsfakultetet.

1. oktober:

Malvik kirke kl. 11:
Høymesse kl. 11 ved sokneprest
Stuve og misjonær Anne Helene
Utgaard.
Ofring til Santalmisjonen.

8. oktober:

Hommelvik kirke kl. 11:
Gudstjeneste kl. 11 ved sokneprest
Stuve og kallskap. Kleivane.
50-års konfirmanter møter.
Ofring.

15. oktober:

Malvik kirke kl. 11:
Familiegudstjeneste ved
kallskap. Kleivane.
Ofring til søndagsskolen.

15. oktober:

Aldersheimen, Hommelvik.
Gudstjenestlig møte kl. 11 ved
Sokneprest Stuve.