MEDLEMSMÖTE

Tisdag den 16:e sept 2025, kl.18.00

Medlemmar i Heleneborgs Båtklubb kallas härmed till medlemsmöte i klubbhuset på Långholmen.

Dagordning

1. *Mötets öppnande*
   Angelica Skifferberg öppnar mötet 18:02

2. *Val av mötesordförande, sekreterare och justerare*
   Till mötesordförande valdes Jessica Bergendahl, sekreterare; Tommy Carlberg, justerare; Elias Ågren och Dick Olsson.

   Extra punkt - Scoutledare (ung tjej ?), Hjalmar och Mia som HBK samarbetar med presenterar sig och lite kring sin verksamhet;
   Genom scouterna träffar man personer som man annars inte träffar och lär sig nya saker, exempelvis kring segling. Det finns alltid något man kan förbättra (härlig inställning). De har möten måndagar, onsdagar och torsdagar vid bryggan vid Sjömansskolan och i klubbhuset. De seglar 1 606:or och fajaker. På vintern får scouterna själva bestämma sysslor (allt möjligt) även träffar i klubbhuset. Hjalmar (ledare för Svearna) scout på Svartfötterna; vi seglar bara 1 606:or. Det är stimulerande att ta ansvar när man blir äldre. Hjalmar + (?) vill ta hand om Stjärnbåten. Mia vill göra båtlivet tillgängligt för fler och gärna i samarbete med HBK ex på Båtklubbens Dag och andra tillfällen. Torsdag 23 oktober kl 19.00 lägger scouterna ut ett "ljusspår" (fotogenlyktor) på Långholmen, alla välkomnas. Två av scouternas röda havskajaker har tyvärr försvunnit från kajakstället.

3. *Ekonomi*
   Alexander Lind meddelar att ekonomin är i balans och att den ekonomiska situationen ser bra ut. Mer information kommer att presenteras på årsmötet.

4. *Hamn / Varv / Torrsättning*
   Såväl Björn Flodkvist som Mikael Bengtsson är sjuka så Per Erik Ennerling berättade; Prognosen är att vi kör som vanligt även om planeringen dröjt något p g a osäkerhet kring renoveringsarbetet av Västerbron. Vi har något fler lediga platser än vanligt p g a konjunkturen. Vi har fått vatten på bryggorna på Södermalmssidan vilket är positivt. Vinterplatser; ej helt fullt nu men troligtvis kan samtliga platser fyllas.

Fråga från medlem om kallelse om tid för närvaro på torrsättningsdagen – svar: Det kommer framgå i mejl för kallelsen. *Fråga från medlem:* Ska vi annonsera om kajakuthyrning? ex på anslagstavlan. Denny Andersen sätter upp lappar längs Årstaviken ang. kajakuthyrning. Angående giltiga försäkringar inför torrsättningen; Thomas von Matern tog upp önskemål om att vi svarar direkt på mejl med utdrag försäkringsbrev. Vid dagens påminnelsemejl har endast 40% svarat på första förfrågan. *Fråga kom om när husbilarna försvinner;* Svar söndag 21 september.

5. *Miljö*
   Uppmuntra till bottentvätt. Bra att hålla antal båtar 8 per pass så reningsaggregat hinner med. Vid för många båtar per pass så svämmar uppsamlingen över.

6. *Klubbhus*
   Samtliga aktiviteter som utannonserats har hållits i klubbhuset. Uppmaning att komma på de kommande tillfällena och mötena som hålls i klubbhuset. Bra jobbat Annica (klubbhusvärd).

7. *Idskär*
   Storm på Idskär. Oscar gjorde en hjälteinsats och åkte ut med sin son Ossian och sågade upp de två fallna träden. Planer på att förlänga stora bryggan med en lägre del, där saknas det en påle för fortsatt arbete (virke finns).
   Offerter har inkommit för arbete med förbättring av brygganläggningen. Det behövs ca 20 pålar till för att säkra upp bryggan för framtiden. Uppmuntran till stängning på lördag 20 september.

8. *Propositioner:*
   1. *Stadgeändring rörande Ansvarsförsäkring, se bilaga*
   Fastställd ändring genom enhetligt JA.
   2. *Revidering av Arbetspliktsordningen, se bilaga*
   Fastställd ändring genom enhetligt JA.
   3. *Revidering av Miljöregler och avfallsplan, se bilaga*
   Fastställd ändring genom enhetligt JA.
   4. *Nya avgifter för kanoter, se bilaga*
   Fastställd ändring genom enhetligt JA.

9. *Pålsundet*
   Tommy Carlberg berättade om att Pålsundsbron kommer hållas avstängd t o m 17 oktober (arbete med cykelväg) och att infart sker via Långholmsbron. Viktigt att respektera parkeringsförbud på området med anledning av avspärrning under Västerbron så länge den renoveras. Verktyg och material får självklart köras fram i området men bilen måste parkeras utanför området. Husbilarna ska vara borta senast söndag 21 september.

10. *Teknikbyggnad för tunnelbanan*
    Tommy Carlberg berättar kort om historiken; Regionen Stockholms placeringsförslag av teknikbyggnad på HBKs varvsområde där HBK lämnat sitt Yttrande under granskningsskedet 19 juni 2025 till FUT (Förvaltning Utbyggd Tunnelbana) och Region Stockholm och att HBK nu den 18 september kommer lämna nytt Yttrande till Stockholm Stad avseende planförslag till ny Detaljplan för nya tunnelbanan samt dess stationer och teknikbyggnad. Tommy uppmanade till aktiv handling hos medlemmarna att sprida Uppropet på www.palsundet.com och att Teknikgruppen och styrelsen planerar aktiviteter för ökad opinion via bl a oppositionspolitiker och media.

11. *Övriga frågor*
    Annica (klubbhusvärd) berättar om tjuven som hon och vännina fångade på bryggan genom att låsa in personen, som hade svarat; Jag har egen nyckel. Eftersom han inte hade det var det lätt för polisen att fånga in tjuven. Idag var det rättegång som ledde till fällande dom tack vare vittne.

12. Mötets avslutande

Vid protokollet 2025-09-17

.....
Tommy Carlberg (sekreterare)

Justeras 2025-09-

.....
Dick Olsson

.....
Elias Ågren

Proposition 1 till medlemsmötet Heleneborgs Båtklubb, 2025-09-16

Stadgeändring: Förtydligande av krav på ansvarsförsäkring för båtar på klubbens varv.

Bakgrund

Under många år har Heleneborgs Båtklubb framgångsrikt upprätthållit en policy om att alla båtar som ligger i vår hamn ska vara ansvarsförsäkrade. Detta är en grundläggande säkerhetsåtgärd som skyddar både den enskilda medlemmen och klubben som helhet från oväntade kostnader som kan uppstå vid en olycka. Oavsett om det handlar om en mindre skada på en grannbåt eller en mer allvarlig incident, är en ansvarsförsäkring en garanti för att skador kan regleras på ett korrekt sätt utan att det belastar klubbens ekonomi eller skapar konflikter mellan medlemmar.

Styrelsen har genom åren aktivt arbetat för att påminna medlemmarna om detta krav och har begärt in försäkringsbevis i samband med de årliga sjösättningarna och torrsättningarna. Detta har varit en viktig del av vår rutin för att upprätthålla säkerheten i hamnen och på varvet.

Motivering till ändringen

Även om de flesta medlemmar redan har en försäkring som täcker båten året om, inklusive under vinterförvaringen på varvet, finns det idag inget specifikt krav i våra stadgar som tydliggör detta. Våra nuvarande stadgar nämner endast att båtar i "klubbens hamn" ska vara försäkrade. Denna skrivning kan tolkas som att kravet inte gäller när båten ligger på varvet, trots att risken för skador kvarstår även där.

Skador kan uppkomma under lyft, vid underhållsarbeten eller genom yttre påverkan under vintern. Genom att ändra stadgarna förtydligar vi att försäkringskravet gäller på alla klubbens områden där medlemmarnas båtar befinner sig, oavsett om det är i vattnet eller på land. Ett tydligare stadgekrav underlättar styrelsens arbete och minskar risken för missförstånd. Det säkerställer också att alla medlemmar är skyddade om en olycka skulle inträffa under tiden båten är på varvet.

Styrelsens förslag

Styrelsen föreslår att medlemsmötet beslutar att ändra stadgarna för att inkludera varvsområdet. Förslaget innebär att den andra meningen under **Stadgar §2:1 a)** ändras från:

> "Båt i klubbens hamn skall vara ansvarsförsäkrad."

till

> "Båt i klubbens hamn eller på klubbens varv skall vara ansvarsförsäkrad."

Denna ändring garanterar att vår hamn och vårt varv fortsätter att vara en säker plats för alla medlemmar och båtar.

Proposition 2 till Medlemsmötet i Heleneborgs Båtklubb, 2025-09-16

Revidering av Arbetspliktsordningen så att arbetsplikt kopplas till nyckelinnehav och båtplats

Bakgrund

Vi är många funktionärer som upplever att det är svårt att få alla medlemmar med arbetsplikt att i tid och i god ordning skriva upp sig för de två obligatoriska arbetsplikterna per år. Försök har gjorts med att förenkla uppskrivningsförandet och riktade påminnelser. Dock har vi fortfarande ett relativt stort antal som inte skriver upp sig på arbetsplikt varje år.

Styrelsen har under samtal med medlemmar i klubben fått uppfattningen att arbetspliktsbördan känns för tung och att den nuvarande ordningen där alla ordinarie medlemmar ska göra arbetsplikt är för trubbigt.

Ändring och motivering

Styrelsen föreslår därför att klubben ska frångå att knyta arbetsplikten till medlemskapet och istället knyta den till nyckelinnehav och båtplats.

Grunden för det nya systemet blir alltså dels nyckelinnehav, dels båtplats. Att inneha en eller flera nycklar till klubben medför att medlemmen ska genomföra en arbetsplikt per år. Att inneha båtplats, oavsett om det är en varvsplats, hamnplats eller renoveringsplats medför att medlemmen ska genomföra ytterligare en arbetsplikt per år, vilket alltså innebär att medlem som har såväl nyckel som båtplats ska genomföra totalt två arbetsplikter per år

Med nyckelinnehav menas innehav av någon nyckel till klubbens lokaler eller bryggor.

Denna förändring kommer att medföra en minskning av antalet arbetsplikter som utförs varje år. En uppskattning är att vi kommer gå från 532 till 472[1] arbetsplikter. Alltså sker det en kollektiv minskning av arbetsbördan och styrelsen kommer sålunda behöva prioritera hårdare mellan vad som behöver göras på klubben.

Vidare kommer familjemedlemmar, som enligt den gällande Arbetspliktsordningen varit befriade från arbetsplikt, att nu åläggas arbetsplikt om de innehar nyckel eller båtplats. Med familjemedlem som innehar nyckel eller båtplats menas en familjemedlem som själv har tagit ut nyckel eller som själv har båtplats. Att en medlem i en familj har nyckel eller båtplats och sålunda arbetsplikt, innebär alltså inte att alla andra medlemmar i familjen också har arbetsplikt.

Styrelsens förslag

Styrelsen föreslår att medlemsmötet beslutar enligt följande:

Att Arbetspliktsordningens första och andra mening i första stycke under rubriken Villkor ändras från

---

[1] 285 från nycklar, 195 från båtplats, minus 8 ordinarie styrelseledamöter

Varje myndig medlem, dock ej familjemedlem, stödmedlem eller ordinarie styrelsemedlem, har arbetsplikt. Varje medlem med arbetsplikt ska teckna sig för minst två fasta arbetsplikt per år.

till

Varje medlem som innehar nyckel till klubbens lokaler, bodar eller bryggor ska teckna sig för minst en arbetsplikt per år. Varje medlem som innehar plats för båt i klubben ska teckna sig för minst en arbetsplikt per år. Varje medlem som innehar nyckel till klubbens lokaler, bodar eller bryggor och har plats för båt i klubben ska teckna sig för minst två arbetsplikter per år. Ordinarie styrelsemedlemmar har aldrig arbetsplikt.

Proposition 3 till Medlemsmötet i ok Heleneborgs Båtklubb, 2025-09-16

Revidering av Miljöregler och avfallsplan för att tydliggöra förbud mot mjuka bottenfärger

Bakgrund

Heleneborgs Båtklubb har ett långsiktigt och aktivt miljöarbete för att minimera klubbens miljöpåverkan. Som en del av detta har klubben sedan flera år tillbaka erbjudit medlemmarna en anläggning för båttvätt på hösten inför upptagning. Allt tvättvatten samlas upp vid slipen och renas genom ett effektivt filtersystem.

Ändringsförslag och motivering

Styrelsen föreslår ett förbud mot mjuka, självpolerande bottenfärger för att minska belastningen på miljön.

Den nuvarande formuleringen i dokumentet "Miljöregler och avfallsplan" anses vara för vag. För att tydliggöra förbudet och göra det bindande föreslår styrelsen att texten i dokumentet ändras.

Styrelsens förslag

Styrelsen föreslår medlemsmötet att ändra i Heleneborgs Båtklubbs Miljöregler och avfallsplan så texten som lyder

> Olika typer av polerande (antifouling) färger bör inte användas vid bottenmålning. Välj en HÅRD Biocidfri bottenfärg om du måste måla, tex Hempel Eco Power Racing eller International Lago Racing II. Läs på ordentligt för att försäkra dig om att färgen är biocidfri (lita inte alltid på vad försäljaren i affären rekommenderar)

ändras till (fet stil markerar ändring)

> Polerande (antifouling) färger **får** inte användas vid bottenmålning. Välj **alltid** en HÅRD Biocidfri bottenfärg om du måste måla. Läs på ordentligt för att försäkra dig om att färgen är **både hård och** biocidfri (lita inte alltid på vad försäljaren i affären rekommenderar)

Nya avgifter för kajaker i samband med bygget av kanotställage

Bakgrund

I verksamhetsplanen för hamnen som fastslogs av årsmötet 2024 står att klubben bereda kajakplatser. I enlighet med årsmötets önskningar har ett kanotställage byggts bakom klubbhuset.

Motivering

Styrelsen har studerat vilka avgifter som ska gälla för kanoter. Det nuvarande systemet för platsavgifter är för trubbigt då det är anpassat för båtar som är bredare än kanoter och som inte går att stapla. Kanoter tar inte heller någon hamnplats i anspråk under sommaren. Därför borde det vara billigare att ha en kanot i klubben än en båt. En fast avgift på 2000 kr per år fördelad 1200 kr för vinterplats och 800 kr för sommarplats är motiverad av de kostnader som klubben har. Nyttjanderättsavgiften för båtägare är idag 3000 kr. Styrelsen anser att en nyttjanderättsavgift på 1000 kr för kanotägare är rimlig.

Kanoter har också generellt en lägre miljöpåverkan än båtar. Framförallt så genererar inte deras vårrustning lika mycket avfall. Därför borde miljöavgiften vara lägre för kanoter. I dagsläget är miljö- och sopavgiften för båtar 1375 kr. En miljö- och sopavgift för kanoter på 500 kr ska kunna täcka alla relaterade kostnader för en kanot.

Styrelsens förslag

Styrelsen föreslår medlemsmötet att lägga till följande avgifter i Heleneborgs Båtklubbs Avgiftstablå

Miljö- och sopavgift inkl. båttvätt (årlig avgift) kanot	500 sek
Båtplatsavgift kanot (årlig avgift)	2000 sek
Nyttjanderättsavgift kanotplats (engångsavgift 1:a gången)	1000 sek