Pressmeddelande från Heleneborgs Båtklubb (HBK), 17 juni 2025

Skandalartad process hotar 100-årigt föreningsliv på Långholmen

Heleneborgs Båtklubbs ordförande i skarpt uttalande inför avgörande deadline den 19 juni

Heleneborgs Båtklubb (HBK) riktar nu hård kritik mot den planprocess som pågår kring den planerade teknikanläggningen för tunnelbanans gula linje på Långholmen i Stockholm. Den 19 juni löper tiden ut för att inkomma med yttranden på den aktuella järnvägsplanen – och HBK:s ordförande höjer nu rösten i ett sista försök att få politiker, myndigheter och media att vakna.

— Vi ser mycket allvarligt på hur hela processen har hanterats. Väsentlig information har undanhållits både från Stockholm stad och från oss som förening. De utredningar som ligger till grund för lokaliseringsbeslutet är ofullständiga, i vissa fall direkt felaktiga, och har inte beaktat den unika kulturmiljö som Långholmen och området kring Pålsundet utgör, säger Angelica Skifferberg, ordförande i Heleneborgs Båtklubb.

Heleneborgs Båtklubb, som i över hundra år har verkat på platsen, har inte beretts möjlighet att delta i den tidiga processen. Ingen kontakt har tagits med föreningen under kulturmiljöutredningens arbete, och föreningslivets värden har helt förbigåtts i utredningsmaterialet.

Situationen har nu tvingat Heleneborgs Båtklubb att starta en kampanj mot planerna på att placera det stora teknikhuset mitt på Långholmen. En omfattande namninsamling har påbörjats och på bara några veckor har drygt 7000 personer skrivit under i protest. Parallellt planeras ytterligare aktiviteter för att påverka opinionen och beslutsfattarna.

Utöver kulturmiljöaspekterna pekar HBK även på att säkerhetsfrågor såsom risk för tryckvågor, brand, elektromagnetiska fält och påverkan på träbåtar, lekplats och allmänhet inte har belysts på ett tillfredsställande sätt i underlagen.

— Det här är ett typexempel på hur man driver en planprocess där besluten i praktiken redan är fattade innan samråd ens inleds. Nu återstår endast några dagar för allmänheten att reagera. Vi vädjar till media, beslutsfattare och engagerade stockholmare: titta på detta innan det är för sent. Den 19 juni är sista dagen att lämna yttrande, säger Angelica Skifferberg.

Heleneborgs Båtklubb kommer i sitt eget yttrande att yrka på att hela planprocessen måste göras om från grunden. Om ärendet trots detta drivs vidare utan att bristerna rättas till, kommer ansvaret för en utdragen överklagandeprocess att vila på Region Stockholm och Stockholms stad, som trots upprepade påtalanden inte varit beredda att lyssna på de invändningar och fakta som HBK framfört.

För ytterligare information, kontakta:

Lars Johansson
Talesperson, Heleneborgs Båtklubb
070-585 58 50
lars.johansson@aix.se

Per-Erik Ennerling
Hamnkapten
070-744 66 86
hamnkapten@heleneborgs.se

Martin Prieto Beaulieu
Presskontakt
070-213 20 55
martin@beaulieu.se

Film:
https://media.palsundet.com/2025/06/Palsundet.mp4

Pressbilder:
https://drive.google.com/drive/folders/160jAw5jCxe0-oHsc0JJE6_05_OLzTxDd?usp=sharing

Foto: Martin Prieto Beaulieu

Foto: Martin Prieto Beaulieu

Foto: Martin Prieto Beaulieu

Lars Johansson, talesperson HBK. Foto: Martin Prieto Beaulieu

Per Erik Ennerling, hamnkapten HBK. Foto: Martin Prieto Beaulieu

Heleneborgs Båtklubb tilldelades MYS Hederspris 2025 vid Båtmässan *Allt för Sjön*, som erkännande för föreningens insatser för att bevara det flytande kulturarvet. På bilden från vänster: Per Erik Ennerling, hamnkapten, och Angelica Skifferberg, ordförande. Foto: Martin Prieto Beaulieu