

CONSEIL PROVINCIAL

DU LIMBOURG.

SESSION DE 1888.

SÉANCE DU 13 JUILLET 1888.

La séance est ouverte à 11 heures sous la présidence de M. Nagels.

Présents : 35 membres et le Greffier.

Absents : MM. Byvoet, Martens, Schoonbroodt et par congé MM. de Leixhe-Streel, Meertens et Vanhamont.

M. Vroonen donne lecture du résumé des affaires traitées et du texte sommaire des résolutions intervenues dans la séance précédente. — Adopté.

Il donne également l'analyse de la correspondance parvenue au bureau, savoir :

1° Lettre du collège échevinal de Vechmael adhérant au projet de construction d'un chemin de fer vicinal d'Oreye à Hasselt et contraire au projet de Tongres à Waremmes.

Renvoi à la 4^e Commission pour être jointe au rapport à présenter sur le 1^{er} objet à l'ordre du jour.

2° Requêtes des sociétés de musique et de chant « Minerva » de Hasselt et « Maasgalm » de Maas-Eyck sollicitant des subsides sur les fonds de la province.

Renvoi à la Députation permanente.

On aborde l'ordre du jour.

Sur la proposition de M. Desmazières les 1^{er} et 2^e objets à l'ordre du jour sont réunis comme étant connexes.

1^{er} objet. — Requête de MM. Naveau et consorts, tendant à obtenir l'appui du Conseil et l'allocation de l'annuité provinciale voulue, en faveur du projet de construction d'un chemin de fer vicinal de Hasselt à Oreye.

2^e objet. — Requête du conseil communal de Tongres, relative aux projets de chemins de fer vicinaux remandés par la Députation permanente et appuyés par le Conseil.

M. Desmazières, rapporteur de la 4^e Commission, donne ensuite lecture de la délibération du conseil communal de Tongres du 4 juillet 1888 décidant :

PROVINCIALE RAAD

VAN LIMBURG.

ZITTIJD VAN 1888.

ZITTING VAN DEN 13 JULI 1888.

De zitting wordt geopend om 11 uren onder voorzitterschap van den H. Nagels.

Aanwezig: 35 leden en de Griffier.

Afwezig: de HH. Byvoet, Martens, Schoonbroodt en, met verlof, de HH. de Leixhe-Streel, Meertens en Vanhamont.

De H. Vroonen geeft lezing van het beknopt verslag der behandelde zaken en van den beknopten tekst der besluiten in de vorige zitting genomen. — Aangenomen.

Hij geeft insgelijks de ontleding der briefwisseling die aan het bureel toegekomen is, te weten :

1° Brief van het schepencollegie van Vechmael zich aansluitende bij het ontwerp van eenen buurtspoorweg van Oreye naar Hasselt en zich verklaerende tegen dat van Tongeren naar Borgworm.

Verzonden naar de 4^e Commissie om gevoegd te worden bij het verslag te geven over het 1^o voorwerp van het dagorde.

2° Verzoekschriften der muziek- en zangmaatschappijen « Minerva » van Hasselt en « Maasgalm » van Maas-Eyck toelagen vragende op de fondsen der provincie.

Verzonden naar de bestendige Deputatie.

Men gaat over tot het dagorde.

Op voorstel van den H. Desmazières worden het 1^o en 2^o voorwerp van het dagorde vereenigd, als zijnde samengaande.

1^o voorwerp. — Verzoekschrift der HH. Naveau en anderen, de hulp van den Raad en het verleenen der noodige provinciale annuïteit vragende ten voordeele van het ontwerp van eenen buurtspoorweg van Hasselt naar Oreye.

2^o voorwerp. — Verzoekschrift van den gemeenteraad van Tongeren aangaande de ontwerpen van buurtspoorwegen door de bestendige Deputatie aanbevolen en door den Raad ondersteund.

De H. Desmazières, verslaggever der 4^e Commissie, geeft vervolgens lezing der beraadslaging van den gemeenteraad van Tongeren van den 4 Juli 1888 beslissende :

ken rencontre des difficultés en ce qui concerne la formation du capital.

La Députation permanente a décidé de charger un de ses membres de se rendre dans les localités récalcitrantes afin de les convaincre de l'intérêt qu'elles ont à souscrire les sommes exigées.

A ce propos l'orateur rappelle les démarches faites à Bruxelles en suite du vœu du Conseil émis l'année dernière de voir le Gouvernement prendre à sa charge le tiers des obligations à souscrire au lieu du quart qu'il avait consenti.

Tous les arguments invoqués n'ont pu prévaloir contre la résolution invariable et irrévocable prise par le Gouvernement de ne pas dépasser le quart dans ces sortes d'entreprises que dans le cas où un chemin de fer aurait été promis par la Législature et serait resté inexécuté. Cette exception ne se présente pas pour la ligne Maas-Eyck-Lanaeken.

On n'établit pas non plus en premier lieu le tronçon de Tongres à Lanaeken parce que la société nationale s'est arrêtée à la résolution de faire le tour de la province par Brée-Maas-Eyck, à la suite du tramway construit entre ces localités et que dès lors la deuxième section ne peut être faite avant que la première ne soit achevée.

En ce qui concerne la ligne de Tongres à Warremme par Heers, la Députation permanente continuera à faire des démarches pour que l'opposition du Gouvernement ne soit pas maintenue.

Pour la ligne de Beeringen à Hasselt, la question est près d'être résolue; il n'y insistera pas.

Pour la ligne de Hasselt à Tongres par Cortessem, il n'en est pas de même.

De nouvelles instances seront faites auprès du Gouvernement pour qu'il revienne de son opposition. Si elles réussissent, la ligne se fera avec l'intervention de la province et celle vers Oreye n'aura pas de raison d'être.

Si au contraire, elle est irréalisable, la situation pourra être de nouveau examinée à la prochaine session et le Conseil prendra telle décision que l'intérêt de la province et des communes lui suggérera.

M. Croonenberghs Joseph remercie M. Slegers et la Députation permanente de la décision prise par ce Collège d'envoyer l'un de ses membres dans les communes qui ont refusé jusqu'ici de verser leur quote-part dans la dépense de construction du chemin de fer vicinal de Maas-Eyck à Lanaeken. Il promet le concours au délégué de tous les Conseillers provinciaux du canton ainsi que celui d'un grand nombre de conseillers communaux pour lui faciliter sa tâche.

moet moeielijkheden voor het samenstellen van het kapitaal.

De bestendige Deputatie heeft besloten een harer leden te belasten van zich naar de wederspannige gemeenten te begeven om hen te overtuigen dat zij belang hebben de vereischte sommen te onderschrijven.

Bij deze gelegenheid herinnert de spreker de pogingen te Brussel gedaan in uitvoering van den wensch door den Raad verleden jaar geuit, van het Gouvernement te zijnen laste het derde der te onderschrijven obligatiën te zien nemen in plaats van het vierde vooreerst toegestaan.

Al de bijgebrachte beweegredenen hebben niet kunnen opwegen tegen het onveranderlijk en onwederroepelijk besluit van het Gouvernement van het vierde niet te boven te gaan in deze soort van ondernemingen dan in geval een ijzerenweg door de Wetgeving zou beloofd geweest zijn en niet uitgevoerd. Deze uitzondering doet zich niet voor de lijn Maas-Eyck-Lanaeken. Men maakt insgelijks niet vooraf het gedeelte van Tongeren naar Lanaeken omdat de nationale Maatschappij het besluit vastgesteld heeft van de provincie langs Brée-Maas-Eyck rond te gaan als gevolg op den tramweg die tusschen deze twee plaatsen gemaakt is en dat de tweede sektie dus niet kan gemaakt worden vooraleer de eerste voltrokken is.

In hetgeen de lijn van Tongeren naar Borgworm langs Heers betreft, zal de bestendige Deputatie voortgaan met pogingen aan te wenden om de tegenkanting van het Gouvernement te doen ophouden.

Voor de lijn van Beeringen naar Hasselt is de kwestie hare oplossing nabij en hij zal dus niet aandringen.

Zoo is het niet met de lijn van Hasselt naar Tongeren langs Cortessem.

Men zal opnieuw bij het Gouvernement aandringen om zijn verzet te doen staken. Indien de pogingen gelukken, zal de lijn gemaakt worden met de tusschenkomst der provincie en die naar Oreye zal geene reden van bestaan meer hebben.

Indien zij integendeel onuitvoerbaar is zal de toestand in den toekomstigen zittijd opnieuw kunnen onderzocht worden en de Raad zal zulke beslissing nemen als het belang der provincie en der gemeenten hem zal ingeven.

De H. Croonenberghs Jos. bedankt den H. Slegers en de bestendige Deputatie over de beslissing van dit Collegie van een harer leden naar de gemeenten te zenden die tot nu toe geweigerd hebben hun aandeel te storten in de uitgaaf van het maken van den buurtspoorweg Maas-Eyck-Lanaeken. Hij belooft aan den afgevaardigde de medehulp van alle provinciale Raadsleden van het kanton alsook van een groot getal gemeenteraadsleden om hem zijne taak te vergemakkelijken.

En présence des explications fournies par M. Slegers, M. Coart déclare renoncer au vote négatif qu'il voulait émettre sur le projet direct d'Oreye à Hasselt.

La discussion étant déclarée close M. le Président rappelle que les conclusions du rapport tendent: 1^o à ce que le tracé Hasselt-Cortessem-Tongres continuera à être appuyé par le Conseil provincial.

2^o que la ligne Hasselt-Oreye ne sera prise en considération que dans le cas où la ligne directe précitée Hasselt-Tongres serait devenue impossible par l'opposition du Gouvernement ou des communes intéressées.

Ces conclusions sont mises aux voix et adoptées.

M. Nagels quitte le fauteuil de la présidence et est remplacé par M. Slegers vice-président.

3^o objet. — Proposition de MM. Elens, Comte de Theux et consorts, demandant au Conseil d'inscrire au budget de 1888 un crédit spécial de 5,000 francs pour l'acquisition d'une propriété contiguë à la caserne de gendarmerie de Beeringen.

M. Elens présente les développements à l'appui de cette proposition. Ils sont renvoyés à la 2^e Commission pour rapport à la prochaine séance.

M. Croonenberghs Antoine demande que l'un ou l'autre membre de la Commission spéciale, qui a été chargée d'appuyer auprès du Gouvernement le projet d'agrandissement du Gouvernement provincial, veuille bien donner quelques renseignements au sujet du résultat obtenu.

M. Nagels reprend le fauteuil de la présidence.

M. Slegers répond à M. Croonenberghs, que la Députation permanente et les membres du bureau se sont rendus auprès de M. le Ministre des Travaux publics pour lui exposer la nécessité d'agrandir les locaux du Gouvernement provincial.

Ils lui ont communiqué les plans approuvés par le Conseil à la dernière session extraordinaire; ils ont invoqué tous les arguments développés au Conseil et demandé, qu'à l'instar de ce qui s'est fait dans le Luxembourg il y a un demi siècle, le Gouvernement construise à ses frais les nouvelles installations dont la nécessité a été reconnue.

M. le Ministre a examiné les plans, a promis de se montrer généreux mais il a ajouté que le Conseil se trompait s'il croyait que l'Etat prendrait toute la dépense à son compte. Depuis que les constructions ont été élevées dans le Luxembourg, la jurisprudence a changé et la Commission spéciale n'est pas parvenue à vaincre la résistance de M. le Ministre qui n'a voulu prendre aucun engagement et a persisté dans sa déclaration qu'en aucun cas son Départe-

In tegenwoordigheid der uitleggingen door den H. Slegers gegeven, verklaart de H. Coart dat hij afziet eene onkennende stemming uit te brengen over het rechtstreeksch ontwerp van Oreye naar Hasselt.

De bespreking gesloten verklaard zijnde, herinnert de H. Voorzitter dat de besluitselen van het verslag voor doel hebben: 1^o dat het plan Hasselt-Cortessem-Tongeren door den Raad ondersteund blijve;

2^o dat de lijn Hasselt-Oreye slechts in aanmerking zal genomen worden in geval voormelde rechtstreeksche lijn Hasselt-Tongeren onmogelijk zou geworden zijn door het verzet van het Gouvernement of der belanghebbende gemeenten.

Deze besluitselen worden ter stemming gelegd en aangenomen.

De H. Nagels verlaat den voorzitterszetel en wordt door den H. Slegers, Onder-Voorzitter, vervangen.

3^e voorwerp. — Voorstel der HH. Elens, Graaf de Theux en anderen, vragende dat de Raad in de begrooting van 1888 een bijzonder krediet van fr. 5,000 bijschrijve voor het aankopen van eenen belendenden eigendom der kazerne van gendarmerie van Beeringen.

De H. Elens ontwikkelt dit voorstel. Deze ontwikkelingen worden naar de 2^e Commissie verzonden voor verslag in de volgende zitting.

De H. Croonenberghs Antoon vraagt dat het eene of andere lid der bijzondere Commissie, die belast geweest is bij het Gouvernement het vergrootingsontwerp van het provinciaal Gouvernement te ondersteunen, eenige inlichtingen gelieve te geven over den bekomen uitslag.

De H. Nagels herneemt het voorzitterschap.

De H. Slegers antwoordt aan den H. Croonenberghs dat de bestendige Deputatie en de leden van het bureel zich bij den H. Minister van Openbare Werken begeven hebben om hem de noodzakelijkheid uit te leggen van de lokalen van het provinciaal Bestuur te vergrooten.

Zij hebben hem de plans door den Raad in den laatsten buitengewonen zitting goedgekeurd medegedeeld; zij hebben al de bewijsgronden in den Raad ontwikkeld voorgedragen en gevraagd dat, zooals het in Luxemburg over eene halve eeuw geschied is, het Gouvernement op zijne kosten de nieuwe gebouwen oprichte waarvan de noodzakelijkheid erkend is geworden.

De H. Minister heeft de plans nagezien, hij heeft beloofd mild te zijn, maar hij heeft er bijgevoegd dat de Raad zich bedroog met te meenen dat de Staat de geheele kosten op zich zou nemen. Sedert het oprichten der gebouwen in Luxemburg is de rechtsleer veranderd en de bijzondere Commissie is er niet in gelukt den tegenstand van den H. Minister te overwinnen die geene verbintenis heeft willen aangaan en in zijne verklaring volhard

ment ne se chargerait de la dépense entière.

Quelques semaines plus tard, à l'occasion du dépôt à la Chambre du projet de loi relatif aux crédits extraordinaires, la Commission spéciale s'est rendue auprès de M. Beernaert, Ministre des Finances et lui a exposé de nouveau la question.

Comme son Collègue des Travaux publics, M. Beernaert a soutenu que la demande du Conseil ne pouvait être accueillie. Il était d'accord avec lui que les installations provinciales étaient insuffisantes; il était disposé à donner satisfaction au Limbourg ainsi qu'à toute autre province mais il ne pourrait jamais consentir à faire supporter la dépense entière par l'Etat.

Pour poser un premier jalon, l'orateur a demandé alors à M. le Ministre de donner au Limbourg un premier crédit de 100,000 francs sur les ressources ordinaires pour être affecté aux expropriations.

M. le Ministre n'a pas admis cette proposition parce que, disait-il, il n'accordait jamais de subsides que sur un travail complet et étudié; le Conseil devait commencer à voter une subvention et il a promis que si cette initiative était prise, il proposerait au budget prochain un subside important au profit du Limbourg, plus important peut-être que ceux accordés aux autres provinces; Il a insisté pour que le Conseil provincial prenne les devants en disant que le Gouvernement suivrait et que nous n'aurions pas à nous plaindre.

M. Croonenberghs Antoine remercie M. Slegers de ses explications; il pense que dans cette situation il ne faut pas espérer que le Gouvernement prendra toute la dépense à sa charge et que par suite il y a lieu d'inscrire un crédit au budget provincial.

A cet effet, il dépose la proposition suivante :

« Les soussignés proposent au Conseil de voter un subside pour l'agrandissement du Gouvernement provincial et de porter son intervention au quart de la dépense avec un ^{act} minimum de frs. 100,000. (Signé) Croonenberghs, Chevalier de Corswarem, Willems, Chevalier de Borman et Gielen. »

Cette proposition est renvoyée à la 2^e Commission pour examen et rapport.

L'incident est clos.

4^e objet. — Revision du règlement provincial du 26 juillet 1843 sur les chemins vicinaux. — Projet.

M. Slegers, rapporteur de la 4^e Commission expose dans ses grandes lignes les innovations proposées dans le projet de revision du règlement provincial sur les chemins vicinaux, telles que la suppression des assemblées cantonales, la nomination d'un inspecteur chef de service, les modifications apportées au service financier en ce qui concerne les traitements des agents de la voirie vicinale et la renon-

neest dat, in geen geval, zijn Departement de gansche uitgaaf op zich zou nemen.

Eenige weken later, ter gelegenheid van het neer leggen in de Kamer van het wetsontwerp over de bijzondere kredieten, is de bijzondere Commissie bij den H. Beernaert, Minister van Financiën geweest en heeft hem op nieuw de zaak bloot gelegd.

Zooals zijn Collega van openbare werken, heeft de H. Beernaert staande gehouden dat de vraag van den Raad niet kon aangenomen worden. Hij was het met den Raad eens dat de provinciale inrichtingen onvoldoende waren. Hij was bereid aan Limburg zooals aan iedere andere provincie voldoening te geven, maar hij kon nooit toestemmen de gansche uitgaaf door den Staat te doen dragen.

Om een eersten stap te doen, heeft de spreker toen gevraagd aan den H. Minister van aan Limburg een eerste krediet van fr. 100,000 op de gewone inkomsten toe te staan om tot de onteigeningen te dienen.

De H. Minister heeft dit voorstel niet aangenomen omdat, zegde hij, hij nooit toelagen verleende dan voor een volledig en bestudeerd werk; de Raad zou moeten beginnen met een hulpgeld te stemmen en hij heeft beloofd dat, indien zulks gedaan wierde hij in de volgende begrooting eene belangrijke toelage zou voorstellen ten voordeele van Limburg en en misschien belangrijker dan die aan de andere provinciën verleend. Hij heeft er op aangedrongen dat de provinciale Raad de eerste stappen moest doen zeggende dat het Gouvernement zou volgen en dat wij ons niet zouden te beklagen hebben.

De H. Croonenberghs Antoon bedankt den H. Slegers over zijne uitleggingen; hij denkt dat in dezen toestand, men niet kan hopen dat het Gouvernement de geheele kosten te zijnen laste zal nemen en dat bijgevolg men een krediet in de provinciale begrooting behoort te brengen.

Te dien einde legt hij het volgende voorstel neer :

« De ondergeteekenden stellen den Raad voor eene toelage te stemmen voor het vergrooten van het provinciaal Gouvernement en zijne tusschenkomst tot het vierde der uitgaaf te brengen met ^{act} minimum van fr. 100,000. (Get.) Croonenberghs, Ridder de Corswarem, Willems, Ridder de Borman en Gielen. »

Dit voorstel wordt naar de 2^e Commissie verzonden voor onderzoek en verslag

Het incident wordt gesloten.

4^e voorwerp. — Herziening van het provinciaal reglement van den 26 Juli 1843 over de buurtwegen. — Ontwerp.

De H. Slegers, verslaggever der 4^e Commissie, geeft in groote lijnen de wijzigingen voorgesteld in het ontwerp van herziening van het provinciaal reglement over de buurtwegen zooals: het afschaffen der kantonale vergaderingen, het henoemen van eenen inspecteur dienstoverste, de wijzigingen in den geldelijken dienst gebracht voor wat aangaat de jaargelden der agenten der buurtwegen en het

ciation de la province à l'abonnement contracté depuis de longues années avec le Gouvernement pour le service des ponts et chaussées.

Il indique les principes qui ont été mis en application et annonce qu'il entrera dans des développements étendus au fur et à mesure de l'examen de chaque article.

L'heure étant trop avancée la discussion du projet est remise à la prochaine séance.

A la demande de M. de Creeff, la relation de son rapport au sujet du 5^e objet à l'ordre du jour de la séance du 11 juillet est modifiée comme il suit au procès-verbal officiel : « Monsieur de Creeff fait connaître que lors de l'expertise de taureaux du canton de Hasselt il ne s'était pas présenté, pour une zone assez étendue, des sujets aptes à la reproduction et qu'il a fallu rejeter ; » le restant de la citation est maintenu.

La prochaine séance est fixée à mardi 17 juillet à 11 heures.

La séance est levée à 1 et 1/2 heure.

afzien door de provincie van het abonnement sedert lange jaren met het Gouvernement aangegaan voor den dienst der bruggen en wegen.

Hij duidt de grondregels aan die toegepast geweest zijn en hij kondigt aan dat hij in uitgestrekte bijzonderheden zal treden bij het onderzoeken van ieder artikel.

Daar het uur te ver gevorderd is, wordt de bespreking van het ontwerp uitgesteld tot de volgende zitting.

Op aanvraag van den H. de Creeff, wordt de melding van zijn verslag aangaande het 5^e ontwerp van het dagorde der zitting van den 11 Juli gewijzigd als volgt in het officieel proces-verbaal : « De H. de Creeff doet kennen dat bij de stierenkeuring van het kanton Hasselt er voor eene tamelijk groote streek geene stieren tot voortteeling bekwaam aangeboden waren en die geweigerd moesten worden. » Het overige der aanhaling wordt behouden.

De toekomstige zitting wordt vastgesteld op dinsdag 17 Juli om 11 uren.

De zitting wordt geheven om half twee.