

Waar ik schiedt geleverd  
hebt en de vrach geweest  
zijn

Binnen geroepen den 30  
Juli 1794 naar het fort  
van Liers verbleven tot  
den 3 augustus toen  
zijn wij v. morgen  
vertrokken naar Milmort  
1 middags trokken wij  
terug naar het fort en  
om 3 uren trokken wij  
naar Jupille waar wij  
1 nachts bleven rustten  
4 augustus naar queu-  
de-Bois en er loopgrachten  
gemaakt 5 augustus

TRULONS &  
SEMELLES

Wood-Milne

naar Heron gegaan in  
een loopgraft en 3 nachts  
om 11 ure groote slaf  
en 5 morgen om 4 ure  
in rethate gegaan en  
toen vertrokken op Luik  
Dins. Waeromme waer  
wij 5 avonds om 11  
ure aan kwamen 6 augustus  
en er 2 ure ruste  
in de mantels toen  
Waeromme naar Harminst  
en toen naar Gras auernas  
maar wij byne dood  
van vermoeienis aan-  
kwamen om 5 uren  
namiddag 2 augustus  
daer gerust tot 5 morgen

toen vertrokken naar  
Blougaerde. Bommerton  
waer wij ruste van 8  
augustus tot 10 augustus  
toen 5 morgen naar  
Klaedendover waer wij  
ene loopgraft gemaekt  
hebben en er veel ierst  
gedien hebben, en de  
naacht doorgebracht hebben  
tot 11 augustus en  
5 morgen vertrokken naar  
Kerbelts waer wij aan-  
kwamen 5 avonds om  
9 uren en daer verbleven  
wij tot 13 augustus  
toen naar Beuren  
waer wij in het veld

TALONS &  
SEMELLES

Wood-Milke

TALONS &  
SEMELLES

Wood-Milke

verbleven tot 12 uren  
i nachts en toen in stad  
gingen rusten i morgens  
was het veld in en  
namiddags trokken wij  
het klooster in en daar  
rusten wij tot 18 augustus  
en de 16 augustus ben  
ik daar de wacht geweest  
op de Steenweg van  
Meebelen 18 augustus  
van Leuven naar  
Dershout met goeder  
moed en al Lingenite  
gegaan om de Duitse  
aan te vatten en  
er i nachts uren  
losgeweeld gemaakt

en Smoersens 19  
augustus moesten in  
reukte of aan om y  
uren en ik nam en  
kanon en nog 6  
paarden mede die  
de kanoniers in hand  
lieten en toen kwamen  
wij i avondt om 11  
ure aan in Meebelen  
bijna dood van ver-  
moedenis en er 2  
ure ruste en toen  
weeral vertrokken  
naar Bouchout  
waar wij i middags  
aankamen 20 augustus  
en daar gerust tot

25 augustus en de waacht  
gewest den 23 augustus  
25 augustus Breda  
naar Boshoven al  
tingende trokken wij  
weer naar Meesbeke  
en het was weer om  
den vijand aan te vallen  
in Boshoven en loop-  
gracht gemaakt en slag-  
ten verlat moeders  
in retraite gaan over  
Duffel naar Linth  
waar wij 3 avonds om  
10 ure aankwamen  
den 26 augustus In  
Linth verbleven wij tot  
30 augustus den 28

hielden wij daar speetie  
van de Generaal 30 augustus  
Linth naar Bier gerust  
tot 31 augustus  
September 1914  
1 September Bier Bessel  
2 . . . in Bessel  
loopgrachten gemaakt  
4 September waach  
gewest 5 september  
loopgrachten gemaakt  
6 Sept. Bessel - Lin  
en daar gerust 7 Sept.  
Bier Bessel en de waacht  
gewest 8 September  
Bessel Kloo sterkte  
de vijand achteruit  
geslagen tot Pijpenaar

9 September accou gemaakt  
op den vijand en hem  
achteruit gestagen tot  
Koubergen 10 September  
nog vooruit gegaan  
tot Haecht en daar  
een loopgrach gemaakt  
met de nacht 11 September  
Toen den 12 September  
den accou gemaakt  
maar niet geluid  
en er vele mannen  
verloren en moeten  
in Betraik gaan tot  
Beymenam waar wij  
de nacht gerust  
 hebben 13 September  
Beymenam over stekelen

TALONS &  
SEMELLES

Wood-Milne

naar onze Lieve vrouw  
Waver Boor gerust  
tot den 15 Sept.  
Toen naar Cat helijne -  
Waver daar verblijven tot  
den 20 September Toen  
werd naar Onze L. vrouwe  
Waver en daar de nacht  
geveest tot den 21  
en toen vooruit getrokken  
tot Beymenam en den  
23 September den vijand  
achteruit gedreven tot  
Pentis en daar loopgrachten  
gemaakt en er overbleven  
tot 25 September toen  
vertrokken over Duffel  
Boom daar gerust tot 26

TALONS &  
SEMELLES

Wood-Milne

en toen naar Baamdonck  
daar een loopgracht gemaakt  
en den vijand achteruit  
gedruwt 27 September  
Baamdonck Boorn en  
terug naar Willebroek  
naar Bernisem en Savonoy  
terug naar Boorn  
gerust tot 29 September  
toen naar Willebroek en  
daar moeten achteruit  
trekken tot Beysbroeck  
en daar wacht geweest  
achter Boorn den 30  
October 1914

In Beysbroeck de wacht  
gewest tot 1 October  
tot 12 ure s' nachts

TALONS &  
SEMELLES

Wood-Milne

en toen rusten gedaan 2  
October de wacht geweest  
tot den 3 4 October  
na den middag verbrooken  
naar Contich waar wij  
om 11 ure Savonoy aan  
kwamen 5 October smorgens  
verbrooken naar Waerloot  
en daar hebben wij in  
een bosch gelegen tot  
11 ure Savonoy en toen  
zijn wij verbrooken naar  
Duffel 6 October voor  
het 4 regiment te  
replaceren achter een  
groot papier fabriek en  
den gankken dag veel  
te rijden koud

TALONS &  
SEMELLES

Wood-Milne

van het kanon geschied  
en om 2 uren stond  
het Fabriek in brand  
en om 4 uren  
moesten wij in  
retraite geden en  
met veel angst  
Door het vuur loopen  
en toen zijn wij  
naar Beesen gegaan  
waar wij al staafende  
voort gingen en om  
4 ure s morgens  
2 oktober aankwamen  
en er rustte tot  
9 uren s avonds en  
toen vertrokken naar  
Sint. Kiestras waar

wij om 2 ure s nachts  
aankwamen en op  
de kassei steenen  
bleven rusten tot  
s morgens donderdag  
8 oktober en daar  
den trein namen  
over Gent. Brugge  
en toen te voet naar  
Nieuwmunster het  
was toen dat wij  
de eerste engel der  
Lagen in Nieuw  
munster bleven  
wij rusten tot 9  
oktober en vertrokken  
toen naar Laaienkede  
daar de wacht geweest

Zondag 10 oktober  
11 oktober vertrokken  
in Lavenkerke om  
5 ure 's morgens naar  
Ostende - Baijkerke  
en daar gerust tegen  
de Lee tot 12 oktober  
toen vertrokken over  
Westende naar Oost-  
duinkerke en daar  
gerust tot 13 oktober  
om 3 uren 's morgens  
vertrokken naar  
Baijkerke waar wij  
om 1 uur aankwamen  
en er eene Lospoericht  
maakte en er de  
nacht bleven rusten

14 oktober vertrokken  
naar Dismude en  
naar Doo gequaen  
waar wij 's nachts  
om 2 ure aankwamen  
16 oktober terug  
vertrokken uit Doo  
naar Oost-kerke  
waar wij den  
gansteden dag in  
leene weide lagen  
en 's avonds naar  
Doo weerkeerden  
17 oktober om  
4 uren 's morgens  
vertrokken uit  
Doo weer naar  
Oost-kerke en den



in den ganschen  
dag aelter eene  
stroom nigt gelegen  
en s'avonds in bost-  
kerke slapen gegaan  
18 oktober Ost-kerke  
naar Baarnscappellen  
en er in een groot  
karaeel fabriek  
geslapen 19 oktober  
loopgraecten gemaakt  
20 oktober loopgraecten  
gemaakt en daar  
er te veel obstussen  
vielen moeten  
terug naar het fabriek  
trekken en daar  
de nacht doorgebracht

21 oktober s'middags  
om 2 ure moeten  
vooruit gaan door  
een groot kanon-  
vuur tot in de  
reserve loopgraecten  
en daar verbleven  
tot 11 ure s'nachts  
en toen meer recht  
gegaan waar wij  
den ganschen dag  
verbleven onder een  
groot kanon vuur  
den s'avonds 22  
oktober vooruit gegaan  
tot St. George chrl  
op de s'traat bleven  
rusten tot s'morgens

23 oktober en toen  
de 4 loopgrachten in  
gegraaf achter het  
kanon van den ijzer  
en 'nachts zijn wij  
weer rechts gegrapt  
en daar hebben wij  
onder een groot boom-  
men-worpen en  
geweer vuur gebleven.  
Tot dat wij niet  
meer weg konden  
en al toe gevangen  
worden genomen.  
Den zaterdag 24 oktober  
om 4 ure s'namiddags  
en daar op eene lijn  
staan een tegel een

om te laten rehten  
ons ~~en~~ over het  
water te komen,  
en onze eigene  
mannen en nog  
vele van ons dood  
schoten en om 6 ure  
leide zij ons weg  
naar Ghistel waar  
zij ons in de kerke  
vlooten tot 'nanderdaag  
25 oktober tot 11  
ure en toen namen  
wij daar den trein  
Ghistel - Ostende -  
Brusselles - Leuven -  
Waremmme - Luik  
Perriers naar Duitsland

Y  
Einde van de  
oortog  
↑

11-11-18

TALONS &  
SEMELLES

Wood-Milne

TALONS &  
SEMELLES

Wood-Milne

# Wood-Milne



Talons & Semelles  
en Caoutchouc  
Les Meilleurs



Talons et Semelles

## Wood Milne

MOINS CHERS ET 3X PLUS DURABLES  
QUE LE CUIR