



# bezige **bijen**

Brengen leven **in de regio!**

## Vliegtuigmonument ingehuldigd



Jean Nossin (tweede van links) zag op 24 oktober 1944 de P-47 Thunderbolt neerstorten.

**VEULEN** – Aan de Nieuwe Steenweg in Veulen bij Heers werd een oorlogsmonument ingehuldigd. Het gaat om een verwrongen propeller van een P-47 Thunderbolt die op 24 oktober 1944 crashte in de buurt. De 20-jarige Amerikaanse piloot kwam om. "Ik zag het vliegtuig neerstorten", zegt ooggetuige Jean Nossin.

In Veulen zijn tijdens de Tweede Wereldoorlog drie Duitse en twee Amerikaanse vliegtuigen neergestort. Het dorp ligt vlakbij het vliegveld van Brustem dat tijdens de oorlog eerst in Duitse en daarna in Amerikaanse handen was. Jean Nossin, die schuin tegenover het monument woont, zag 67 jaar geleden samen met zijn schoolkameraadjes het vliegtuig neerstorten. "We waren tijdens de middagpauze een partijtje voetbal aan het spelen",

vertelt Jean. "Het geronk van Amerikaanse vliegtuigen en ook Duitse V1-bommen waren we intussen gewoon. Maar die dag staarde de meester boven ons naar de lucht, waar een vliegtuigmotor akelig aan het huilen was."

"We draaiden ons om en zagen een vliegtuig in de richting van Gutschoven uit de lucht vallen met een doffe plof. Daarna liepen we het hart uit ons lijf naar de rookwolk. Het vliegtuig was 1.500 meter verder in een weide gecrasht en was helemaal in de grond geboord. We zagen een afgehakte hand in een handschoen in het gras liggen. De piloot had het niet overleefd. We waren erna aan het onderhandelen om een stukje mica van de ramen van de koepel te kunnen vastkrijgen van degenen die er eentje hadden weten te veroveren", zegt Jean.

Ruim twintig jaar geleden groef een groep van Heemhunde Groot-Heers het vliegtuig op, inclusief de verwrongen propeller die nu één kilometer verder als monument ingehuldigd werd. "We wilden hem oorspronkelijk in een museum onderbrengen maar we vonden geen locatie", zegt Jean. "Ik wil het een monument van de vrede noemen dat ons herinnert aan de oorlog", zegt burgemeester Gerald Kindermans (CD&V) van Heers. "Het is ook een eerbetoon aan de verongelukte piloot." Eerste luitenant Gordon Diard voerde met het nieuwe toestel, dat nog geen negentien vliegtuigen had, een testvlucht uit. Hij meldde even voor de crash via de radio dat hij bijna geen brandstof meer had en weer zou landen in Brustem. Zo ver kwam het helaas niet.