

I kväll startar elitserien i speedway – här fakta om de

VALSARNA: Nyförvärv: Inga

Förluster: Inga

A-gruppen: Tony Rickardsson, Marvyn Cox, Stefan Dannö, Robert Eriksson, Per Karlsson, Arnt Förland, Lillebror Johansson.

Utländska förare: Marvyn Cox, Rune Holta (reserv).

Vem vinner serien?: Örnarna

Egen placering: Slåss om medalj.

VETLANDA: Nyförvärv: Thomas Ljung

Förluster: Inga

A-truppen: Conny Ivarsson, Claes Ivarsson, Leigh Adams, Anders Henriksson, Björn Gus-

tavsson, Mats Malmberg, Conny Samuelsson, Mikael Olsson, Magnus Haraldsson, Thomas Ljung, Tobias Johansson.

Utländska förare: Leigh Adams, Brian Karger (reserv)

Vem vinner serien?: Indianerna eller Rospiggarna

Egen placering: Övre halvan

WESTERVIK: Nyförvärv: Anders Johansson (Filbyterna), Fredrik Olsson (Vargarna), Torbjörn Nilsson (Vargarna).

A-truppen: Sam Ermolenko, Jörgen Johansson, Jörgen Hultgren, Robert Johansson, Patrik

Olsson, Joakim Karlsson och Christer Jonsson.

Utländska förare: Sam Ermolenko, Craig Boyce (reserv).

Vem vinner serien?: Rospiggarna

Egen placering: Trea

INDIANERNA: Nyförvärv: Inga

Förluster: Tomas Karlsson, Gary Havelock

A-truppen: Henka Gustafsson, Lars Gunnes-tad, Dalle Andersson, Stefan Andersson, Magnus Oscarsson, Henrik Tolkstam, Peter Karlsson, Göran Flood, Kaj Laukkanen, Håkan Åström, Fredrik Nordwall och Tobias Andersson.

Utländska förare: Lars Gunnestad, Kaj Laukkanen (reserv).

Vem vinner serien?: Rospiggarna

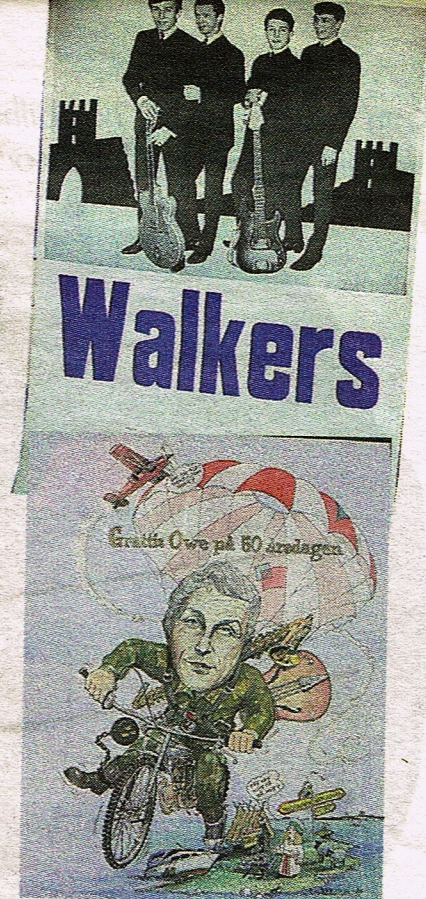
Egen placering: Trea

SMEDERNA: Nyförvärv: John Cook, Mats Malmberg, Petri Kokko

Förluster: Hans Pettersson, John Pentinen

A-truppen: Billy Hamill, Peter Nahlin, Magnus Zetterström, John Cook, Mats Malmberg, Petri Kokko, Raymond Smed, Olli Tyrväinen, Andreas Smed, Tobias Grahn

Utländska förare: Billy Hamill, Simon Cross (reserv)



MUSIK, ATT SPELA DIVERSE OLIKA INSTRUMENT, HAR BLIVIT EN PASSION I OWE BJÖRKANDERS LIV.

Musikern Owe

hyrde en Cessna satte sig vid spakarna och flög själv – 1:a i speedwaycup !

TEXT OCH FOTO: LASSEMAN LARSSON

En allt-i-allo-människa!

Epitetet stämmer mycket väl in på Owe Björkander, 64, som upplevt massor i sitt liv. Musik, speedwayförare, flygare, yrkesmilitär, krögare...

Har jag glömt något, njae, kanske är det så... Just timmarna innan han packat och skulle bege sig till Miami på kryssning ihop med frugan Ulla, fick "LT" en pratstund med Owe. Det blev två härliga timmar över en fika.

- Se här, kolla rubriken: "Serverar regeringen på Fårö", säger Owe glatt.

så jag nöjer mig med att skaffa tränarlicens. Han har också testat att hoppa fallskärm. Snacka om nyfikenhet på livet!

Musiken då Owe?

- Den började jag intressera mig för i slutet av 1950-talet, spelade trummor då.

Det gick så långt att han snart var sugen på att bidra till bildandet av en orkester...

- Det blev The Walkers 1962 och med i vårt härliga gäng var också Gunnar Pettersson, Torbjörn Lindgren samt Jannis Nilsson.

POPULÄRA WALKERS

Walkers blev omåttligt populära, fick spelningar lite varstans, besökte väl i stort alla bygdegårdar på Gotland för spelningar, var även på fastlandet, bland annat när Gotlands Nation firade sina 150 år i Stockholm. Det förekom även framträdande i Tyskland för Owe & co.

Ni håller ännu igång orkestern, träffas lite då och då trots att ni inte längre är bosatta på Gotland samtliga.

- Oftast blir det då på somrarna när vi har tid att träffas för någon spelning hit och dit när någon hör av sig och vill uppleva lite gamla tider som från danserna på Borgen, berättar Owe.

Owe Björkander glömmmer heller inte spelkvällarna på Rosenbalen på Snäck, en höjdare i juli med ett fullsatt Snäck prytt av sådär 30 000 rosor.

Owe var sen med i en annan orkester: NILOS!

- Det var 1967 och med i orkestern var vokalisten "Pilla" Olin (känner vi igen från Roland Olssons revyer i Klintehamn bland annat), hennes man Leif, Kaj Persson, Lasse Ahnell och jag själv. Det var också en mycket rolig och intressant tid.

NÄRA SVENSKTOPPEN

På "Svensktoppen"?...

- Nej, men det var oerhört nära, vi hamnade på elfte plats, precis utanför. Orkestern nu är förresten om döpt till New Olins.

I denna kamperar nu Pilla, Leif och Owe, kan i år stoltsera med att ha kunnat "samsats" under 40 år.

Förresten, du sjunger även i "Officerskören"?...

- Det är riktigt. Vi är 30 sångare med i denna, alla med

befälsbakgrund. Mycket intressant. Den firar för övrigt 20-årsjubileum nästa år.

Då kan vi säkert förvänta oss lite extra. Har själv hört den här kören i Fårö kyrka först, därefter i Visby domkyrka. Riktigt fint!

Intresset för speedway i Bysarna, jodå, Owe åkte faktiskt i A-laget under en period, berätta om ett lätto äventyr till en "Varg-Far-cup"-tävling i Motala, den lär ju ha varit lite speciell...

PILOTEN OWE...

Owe hämtar ett klippalbum, visar min artikel (då för GA-sporten):

- Jag hade fått A-certifikat 1973, hyrde en Cessna, ett enmotorigt propellerplan, av legendaren Nils Thüring och flög själv till tävlingen. Bosse Andersson följde med som mekaniker. Jag vann, tog 13 av 15 poäng den gången.

Hojen då, jo den hade plockats isär och fanns med inne i planet...

Åska och dimmigt väder vid landningen blev ännu ett minne...

Owe och Bosse var sen inblandad i en kollision under träning på Galgberget.

- Jag bröt nyckelbenet, så då var det färdigåkt. Jag hade just påbörjat jobbet med min kåk, så det kom lite olämpligt, säger han.

Krögarlivet, visst det ville Owe gärna känna på, uppleva och när Badrestaurangen på Fårö erbjöds makarna Björkander, då slog man till.

- Det var 1970, drev denna under fyra somrar, jobbigt, roligt men spännande.

Owe köpte sen gamla skolan som gjordes om till vandrarhem och en gammal ladugård blev restaurang alldeles intill.

"SERVADE" REGERINGSFOLK

Åren 1983 till 2004 drev man Badrestaurangen.

Owe och Ulla blev kända för att servera delar av regeringen på Fårö, personer som Lennart Bodström och Ove Rainer.

Jag måste ju fråga Ulla vad Owe inte gör och svaret kommer blixtnabbt:

- Han städar inte, är livrädd för dammsugar'n, säger hon. Okej då, vi är lika Owe och jag så tack för passningen Ulla...

O

we är en kille som aldrig har dåligt humör, nej glad och trevlig, alltid positiv.

Ulla är Fårö-tjej, hette Ekström innan hon gifte sig. "Allroundisen" Owe Björkander är – Martebo-sork!

Nu är Owe pensionerad från det militära, uniformen har hängts i garderoben, men hans brinnande intresse för musik och annat minskar definitivt inte. Det är ju faktiskt nu han får tid att ägna sig åt sysslor som tidigare varit hans hobbies.

Owe började som befäl 1964, och efter 35 år inom militäryrket, hela tiden på stridsvagnskompani, kan han och Ulla unna sig, kosta på sig, att som nu ge sig ut på en tvåveckorskryssning.

NU ÄVEN HÄSTÄGARE

Jo, jag glömde visst en sak, Owe har ju blivit hästägare också, har blivit "hästbiter" på gamla dagar.

- Hästen heter Don Ork, en 4-åring, och den har vi stallad hos Hasse Karlsson i Traume, han som är ägare till Ränn, berättar Owe.

Owe äger hästen ihop med Robert Knuthas och Kaj Danielsson.

Nu blir det alltså att skaffa tävlingslicens, eller?...

- Det är inte tänkt så, har hållit på för lite med hästar

veckan när jag varit engagerad som instruktör på Gl:s sommarläger i Slite.

— Det är roligt att vi fått flickor intresserade för den här sporten också. Bara de inte tröttnar eftersom det fordras hård träning för att man skall bli bra.

MÅNGA UNGDOMAR

Fler och fler ungdomar

Sex gottlänningar med på Sverige-bästa-listan

Sex gotländska friidrottare finns med på den Sverigebästa-lista som Svenska Friidrottsförbundet utsänt och som är baserad på inrapporterade resultat till den 26 juli.

Tjelvars Ove Malmqvist ligger på 16:e och klubbkamraten Torgny Björkqvist på 25:e då det gäller 5 000 meter med 14.33,0 respektive 14.42,4. Bättre är det för Ove på dubbla distansen där han har noterat 30.45,6 vilket ger en 9:e plats. Anders Gärderud

mycket fint ut i höjd. Tre Gute flickor med på listan och därmed är Visbyklubben bästa förening i denna gren. Ilze Hed ligger tvåa på 1.70, Christina Nicklasson på 14:e plats på 1.60 och Ann-Eva Karlsson på 25:e plats med 1.55. Carina Andersson toppar med 1.71. Christina Nicklasson finns också med i längdlistan. En 16:e plats med 5.42 där ledande Anneli Olsson noterat 6.16.

Det gick inte för Getingarna att stoppa Bysarnas framgångsrika speedwaylag. I seriefinalen igår på hala Gubbängens bana vann Visby-laget med 41-36. I

matchen i våras vann Bysarna över Getingarna med fyra poäng.

Det hade regnat hela dagen så det blev mycket svårt för förarna vilket också visades genom de kullkörningar som blev. Bernt Johansson körde till exempel omkull i två heat och samma gjorde Kjell Mattsson som skadade sitt ena ben. Någon fara

med Bernt Johansson är det inte och han kan troligen ställa upp redan på söndag när Bysarna möter Getingarna på Motorstadion.

1350 betalande åskådare såg matchen där det blev en hel del omkastningar i lagen — dels genom Torbjörn Harryssons fränvaro vilket gav fyra Bysar var sitt

extraheat och dels omkastningar i Getingarnas lag som fick toppa genom att Bysarna ledde med sju poäng. Annars var det jämnt hela matchen igenom.

Sören Sjösten blev bäste poängplockare med sina 14 poäng på fem heat. Christer Löfqvist tog 13 poäng på samma antal heat och sedan kom Bengt Olsson och Torbjörn Karlsson med vardera 5 poäng på fyra heat, Lars-Inge Hultberg 3 poäng och Bernt Johansson 1 poäng.

Anders Michanek fick 12 poäng för Getingarna, Tommy Nilsson 7, Leif Söderberg 6, Leif Enecrona 5, Lasse Jansson 4 och Lars Engzell 2.

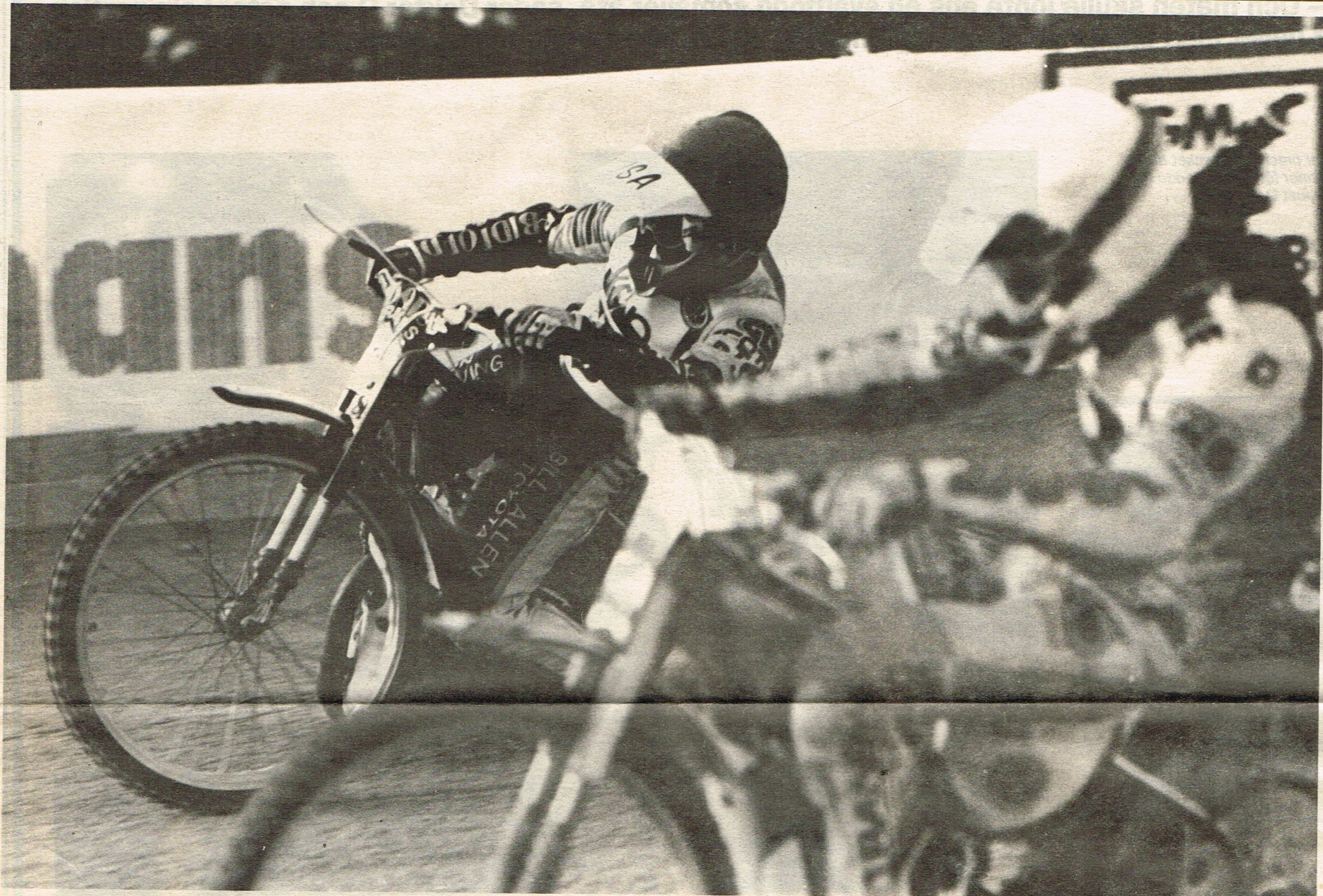
Bysarna	7	6	0	1	410—228	12
Getingar.	7	4	0	3	288—257	8
Smederna	6	3	1	2	224—243	7
Vargarna	7	3	0	4	247—297	6
Lejonen	6	2	1	3	238—230	5
Örnarna	7	1	2	4	269—273	4
Njudungar	6	2	0	4	231—254	4

Endast fem man kvar ur senaste segerlaget mot Sovjet i fotboll

Söndagens landskamp i fotboll mellan Sverige och Sovjet blir den 12:e i ordningen mellan länderna. Statistiken är så jämn man gärna kan tänka sig. Vardera

Matchen gick i Moskva 1969 och Ove Eklund var svensk målskytt.

Av svenskarna som var med den gången återfinns endast 5 man i Åby-Ericsons söndags-



BLÄNDANDE BYSAR

Det finns egentligen bara en förklaring till varför Bysarna i går vann den uppskjutna seriematchen mot Rospiggarna.

– De är ett bättre speedwaylag.

Säger Rospiggarnas lagledare Åke Andersson efter utskåpningen med 39–51 på galgberget.

Så enkelt är det. Bysarna var för kvällen bättre i allt.

När började du tro på seger, Paul Eklund, lagledare i Bysarna?

– Jag var aldrig direkt osäker. Om jag skall vara ärlig. Jag tycker att man såg trenden efter fyra heat.

Då ledde Bysarna med 15–9. Till slut felade det några få poäng från Eklunds "köksbordskalkyl" innan matchen.

– Stämde ganska bra faktiskt, det var inte många pinnar fel, säger han och ser nöjd och belåten ut.

Bysarna har i år ett genomstart och harmoniskt lag.

Amerikanen Ronnie Correy, åtta poäng för kvällen, gör sin andra säsong för Bysarna och verkar hitta allt bättre och bättre runt ovalen på Galgberget.

Engelsmannen Mark Loram är en snabbtänkt och pålitlig förare som tar fler poäng än föregångaren dansken Brian Karger. Loram blev tillsammans med Rospiggen Tony Rickardsson poängbäst med tio poäng.

Och så guten Kenneth Lindby!

Han kör som han aldrig gjort förr och redan i andra heatet angav han tonen genom att besegra VM-tvåan Rickardsson efter vad man trodde var kvällens vackraste omkörning.

Vad är det som lossnat, Lindby?

– Vet inte. Visste jag det skulle jag behålla det. För tillfället är det roligt, säger han.

En lagom dos träning och matcher kan vara förklaringen.

– Jo, det passar mig nog inte, det där proffslivet i England och så där.

Kvällens vackraste

Och så var det kvällens vackraste omkörning.

Den kom i elfte heatet, Bysarna ledde med 37–23, framför startsnöret stod bysarnas Mark Loram och Jonny Hammarberg. Rospiggarna mönstrade Tony Rickardsson och Einar Kyllingstad.

Loram tog starten, men pressades i andra kurvan ut av Rickardsson. Kyllingstad täppte till från insidan.

Trodde han.

Bysarnas amerikan Ronnie Correy körde om på utsidan, på insidan och lite var han ville. Correy var tillsammans med Mark Loram och Kenneth Lindby och Tony Olsson...eller... hela laget, var mycket starkt i gårdagens uppskjutna seriematch mot Rospiggarna. Bysarna vann med 51–39.

Läkre Loram hittade luckan som inte fanns och körde på ett ögonblick från tredje till första plats och småningom heatseger.

Kan du förklara hur det gick till?

– Well, Rickardsson tog min linje och Einar tog insidan...och...eh, jag bara "went for it".

Men det fanns ju ingen plats?

– Jag gjorde mig plats, säger Loram och får det att låta väldigt enkelt.

Många hjältar

Förutom Lindbys seger i andra heatet och Lorams i elfte, så svarade Tony Olsson för en av kvällens starkaste prestationer när han i det sjätte heatet banade väg för ännu en heatseger för Lindby.

Rospiggarna toppade tre heat, men fick ingen utdelning. Alla slutade oavgjort. Kanske matchen slutat annorlunda om de kört hem fem-ettor där.

Men å andra sidan, som ett tecken på Bysarnas överlägsenhet, så tog Rospiggarna sin första heatseger i det näst sista heatet. Och sin andra i det sista.

Och då var ju matchen för länge sen avgjord.

TEXT: ROGER BJÖRKMAN

FOTO: MAJA SUSLIN

Mygel i England gör Dennis framtid osäker

Dennis Löfqvist stod i depån efter segermatchen mot Rospiggarna och sög på segerkaramellen och skrev autografer.

Men han hade lite svårt att vara riktigt glad.

I England har köpet av hans proffsklubb Kings Lynn gått tillbaka.

Dennis fick beskedet just innan matchen och vet nu inte vad som skall hända nu.

– En tråkig historia. Jag har ingen lust att

köra för dem längre. Jag gillar inte mygel, säger han.

I korthet har följande hänt:

Den promotor som köpt rätten till förarna i Kings Lynn har inte råd att betala stadionhyran efter att ägaren till Kings Lynns hemmaarena chockhöjt avgiften med det dubbla.

I stället har en släkting till stadion-ägaren gått in och köpt klubben.

Han får betala normal hyra.

– Det verkar som en komplott. De tilltänkta ägarna var bra, intresserade och kunniga och

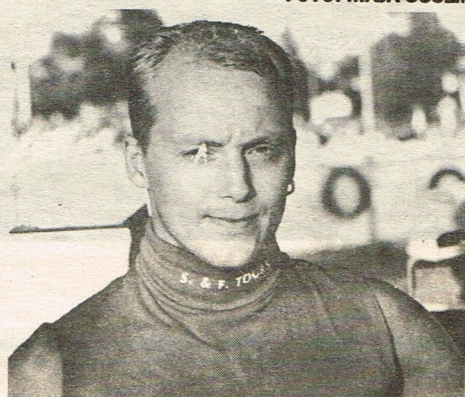
så. Men den här nya verkar inget vidare, säger Dennis.

Vad händer nu?

– Jag åker till England i morgon, (läs i dag) och kör på söndag. Sen får vi diskutera. Kanske måste jag sätta upp mig på transferlistan och hoppas att någon klubb är intresserad. Annars åker jag hem.

Det kan bli ett tråkigt slut för Dennis Löfqvists karriär i Kings Lynn. Helst vill han fortsätta några år till som proffs.

ROGER BJÖRKMAN



Christer Löfqvists Minnestävling på "Gubbis" blir en 2:a SM-final

— Av Lars-Erik Larsson —

Speedwaysportens Elitförening (SEFF) detta var ett initiativ av Christer Löfqvist.

Denna sammanslutning genomfördes för att våra elitförare i landet skulle få mera att säga till om, och inte bara rätta sig efter SVEMO.

SEFF har slagit väl ut. Och på lördag blir det mästartmöte på Gubbängen i Stockholm. Hela svenska eliten deltar och med finns också Lars-Inge Hultberg, Bysarna

Det blir en verklig stjärnmönstring på "Gubbis" lördag eftermiddag. Och detta alltså till minne av Christer Löfqvist som avled förra året.

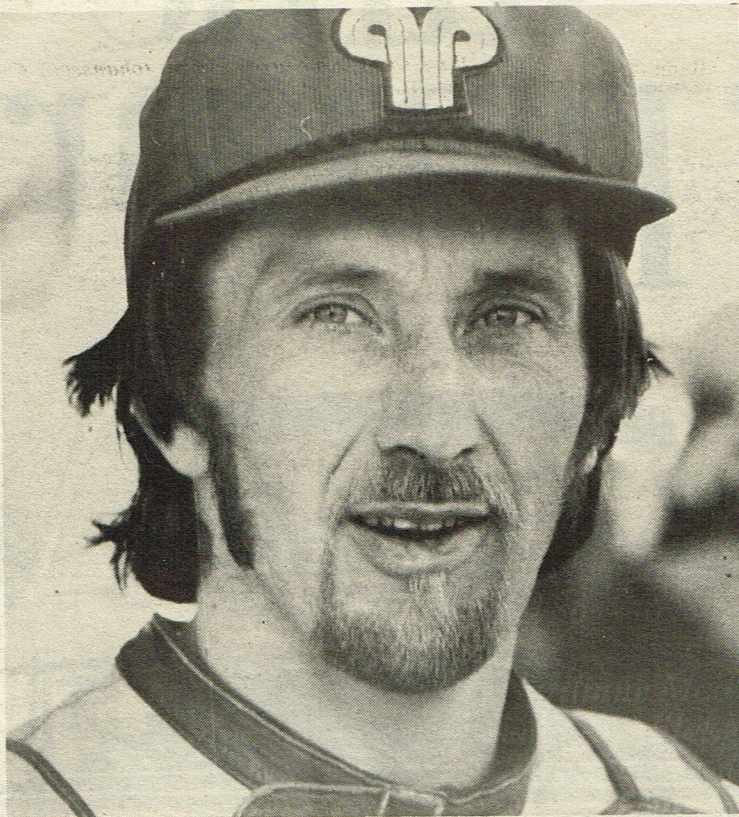
Se här bara vilket fint startfält:

Tommy Johansson, Dackarna, Lillebror Johansson, Indianerna, Karl-Erik Claesson, Örnarna, Anders Michanek, Getingarna, Richard Hellsén, Getingarna, Bernt Persson, Smederna, Börje Klingberg, Örnarna, Christer Sjösten, Masarna, Lars-Ake Andersson, Njudungarna, Gert Carlsson, Smederna, Bengt Jansson, Skepparna, Tommy Nilsson, Getingarna, Jan Andersson, Kaparna, Hans Holmqvist, Indianerna, Jan Johansson, Skepparna, Uno Johansson, Njudungarna, Willy Karlsson, Njudungarna, Lars-Inge Hultberg, Bysarna, samt Nils Ringström, Eldarna.

Ännu en SM-final alltså. Den förra vann Jan Andersson, Kaparna. Han får svårt upprepa den vinsten.

"Brittisk handicap"

För att ytterligare höja spänning och dramatik i den här SEFF-galan använder man sig av det så kallade "brittisk handicap". Detta bygger på ett tilläggssystem efter fyra avverkade heat. Här får heat-



□ Bosse Andersson Byarna får första pris i "Christer Löfqvists Minnestävling" på "Gubbis" på lördag

vinnaren i ex femte heatet ett 30 meters tillägg, tvåan 20 meter, trean 10 meter och siste man får den riktiga startpositionen.

Detta innebär förstås en publikvänligare tävling, och det är ju såna tävlingar man strävar efter, inte minst en sån här gång.

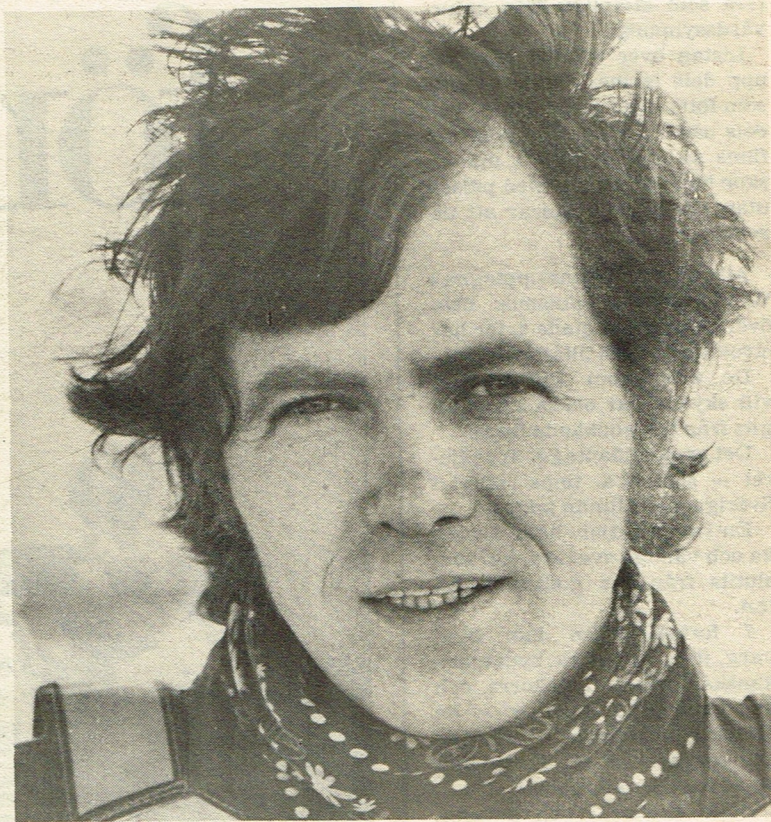
SEFF bildades på initiativ av Christer Löfqvist den 10:e augusti 1976. Föreningen har idag 53 medlemmar varav 45 aktiva.

Att göra en speedwaytävling attraktiv, inte bara med skick-

liga förare på startlinjen, är en viktig punkt för SEFF. Så till den här stjärngalan så har Jan "Loffe" Carlsson ("Någonstans i Sverige") gett sitt klartecken. Han kommer att presentera förarna — bl.a.

Dennis utdelare

De fyra bästa kommer att köra om SEFF:s Minnespris, ett pris som satts upp för att hedra för-



□ Lars-Inge Hultberg, Bysarna, är uttagen att köra i den stjärntävling som arrangeras på "Gubbis" på lördag.

eningens upphovsman, Christer Löfqvist från Gotland. Prisutdelare: Dennis Löfqvist, 12, "Chrilles" son, som själv kommer att åka ett uppvissningsheat.

SEFF:s minnesplakett kommer att utdelas till Bosse Andersson, Bysarna, som blir den förste innehavaren.

Det blir alltså mycket Gotland i den här SEFF-galan i speed-

way. Och ett bevis så gott som något på vilken uppskattad förare och person Christer Löfqvist var.



Har råkat ut för kullkörningar c:a 200 gånger på 4 säsonger

En gotländsk idrottsman som verkligen gjort utomordentlig PR för sitt lilla distrikt är Torbjörn Harrysson — speedwayföraren ni vet. Han firade nyår på ön i år igen tillsammans med fästmon Barbro Ahnström. Det är alltid roligt få träffa de två och låta dem berätta om hur säsongen varit. Torbjörn har kört som proffs i England under hela 1968. I år vet han inte hur det blir. Han säger:

— Bättre ekonomiska villkor annars stannar jag hemma i Sverige.

Jag bjöd hem Torbjörn och Barbro till mig eftersom man var nyfiken på att höra honom berätta minnen vid alla de tävlingar han kört utomlands och i Sverige under året. Och Torbjörn hade verkligen en hel del att tömma ur sig.

★ EN AV DE STÖRSTA

Torbjörn Harrysson, den lille 26-årige guten, har med ens blivit en av de största i hela världen i sin gren speedway. Det vill inte säga litet det. Man skall ju också komma ihåg, att han bara ägnat sig åt speedwayen i fyra säsonger och ändå hunnit med några världsmästerskap (lag och par) samt vunnit SM (par) blivit bäste svensk i individuella VM-et bägge åren han kvalificerat sig dit.

Eftersom Torbjörn utan vidare är den gotlänning som kommit längst internationellt sett tyckte vi att han gott och väl kunde få ännu mera utrymme så här på årets andra dag. Jag tror nog att alla andra idrottsintresserade är av samma uppfattning.

★ TIO FRÅGOR

Jag ställde tio frågor till Torbjörn Harrysson som inte var en ge svar vilka här redovisas.

1) Vad hoppas du mest av 1969?

★ Torbjörn: "Skulle smaka med en fullträff i VM - om man nu lyckas kvalificera sig förstås. Säsongen går liksom ut på att just försöka nå VM-finalen och där nå en framskjuten placering, helst då på pallen givetvis. Men årets final köres på Wembley... Jag har åkt där en gång. Tog då futtiga två (2) poäng."

2) Det har nämnts i rikspresen att du skulle lägga av proffs-åkandet i England. Varför?

★ Torbjörn: "Har faktiskt tänkt på den saken. Men först skall SVEMO förhandla med engelsmännen för att få bättre villkor. Man tjänar nämligen inte så mycket att köra som proffs som många kanske inbillar sig. Vi speedwayförare sätter i alla fall livet på spel varje gång vi sätter oss på cykeln och med tanke på det stora publikunderlag som finns borde vi få mera betalt. Blir det ingen ändring på det ekonomiska planet stannar jag hemma och börjar jobba hos "Tjocka" i Norrköping - "Tjocka" det är Arne "Varg-Far" Bergström, speedwayhövdingen i Sverige."

★ BESVIKELSER

3) Dina stora besvikelser under 1968?

★ Torbjörn: "Givetvis VM och SM-finalen. Har aldrig varit så nära vinna SM och även vara på prispallen i VM på Ullevi. I SM knep jag lika många pin-nar som segrare varför det blev omkörning och jag körde omkull... I VM inledde jag med två fullpoängare och var på väg greja den tredje raka, trots motståndare som Ove Fundin och Barry Briggs. Ledde också hela tiden men på sista varvet och i sista kurvan blev jag omåkt av Briggs. Förmädligt. Vinstidetta heat och det hade blivit silver. Åt världsmästaren Ivan Maugher var dock inget att göra. Han ÅR världens bäste i gamet. En besvikelse för mig är också att jag under 1968 varit mera skadad än tidigare."

4) Hur mycket kan man egentligen köra ihop under en säsong i England?

★ Torbjörn: "C:a 50.000 kronor. Man får 500 kronor för varje tävling. Vi kör 65 tävlingar per säsong. Dessutom till-

kommer extratävlingar och landskamper. Tar man fullt i en landskamp innebär det en extra-förtjänst på 600 kronor."

★ 10 ÅR TILL

5) Hur länge tänker du egentligen hålla på och åka speedway?

★ Torbjörn: "Svårt att riktigt ge ett svar på. Tio år till blir det nog. Förresten - jag håller på så länge det är roligt att köra. Tröttnar jag blir det adjö direkt från sporten."

6) Vilken var din bästa tävling under 1968?

★ Torbjörn: "Har inte lyckats helt i någon. Ingen fullträff i varje fall. Bara till 90 %. VM-kvalet i Visby första maj var dock roligt eftersom man hamnade på samma poäng som slutliga vinnaren. Men även här körde jag ju omkull när det gällde omkörning om förstaplatsen. Nerverna..."

7) Skulle du ha något emot att exempelvis köra för Bysarna?

★ Torbjörn: "Varför inte. Det är dock en ekonomisk fråga. Kunde dom betala vad man tjänar som allsvensk vore det inga problem. Det för så mycket med sig att tävla i högre sammanhang, med inbjudningar till stora tävlingar med bra poängpengar och så vidare. Men nog skulle det vara skoj alltid att få åka i gotlandslaget."

8) Hur långt tror du att Christer Löfqvist kan komma inom sporten?

★ Torbjörn: "Precis hur långt som helst. Han är den störste talang Sverige fått fram på senare år. Hans utvecklings-möjligheter är enormt stora. Men låt mig också få säga följande: Dessa kan aldrig förverkligas på Gotland. Kom han över till någon allsvensk klubb skulle det snart bli fråga om proffskörning,



* — Det är skönt att ha Torbjörn hos sig här i Sverige... Barbro Ahnström och Torbjörn Harrysson kopplar av med en skön hemmakväll på Gotland.

INTERVJUARE: Lasseman Larsson

landskamper och många inbjudningstävlingar."

★ LITE RÄDD

9) Är du aldrig skräjsen när du kör?

★ Torbjörn: "Visst finns det tävlingar där man vurpat och sen kommit igen några minuter senare och varit lite rädd. Men det är bara att stå på och försöka glömma det fortast möjligt."

10) Hur många kullkörningar har du råkat ut för under dina fyra säsonger?

★ Torbjörn: "Oj, oj, oj, - det var inte lätt att räkna ut. Det rör sig dock kring c:a 200. Minns när man började köra speedway, då brakade man ju omkull i varje kurva. Den värsta kullkörningen inträffade 1967 i New Port. Jag körde om "Gyllene Hjälmen" mot Nigel Boodock, ledde men blev pååkt och fördes medvetslös av banan och kvicknade till först i läkarrummet efter 35 minuter. Tävligen fick därför inte genomföras. Två veckor senare möttes vi igen på Nigels hemmabana i Cowentry.

Då vann jag! Har sedan försvarat "Hjälmen" mot såväl Barry Briggs som Bengt Jansson för att sedan förlora den till omöjliga Ivan Maugher - världsmästaren."

★ FÄSTMÖNS TUR

Eftersom även Torbjörns fäst-mö (de två är förlovade) är med tänkte jag att även hon skulle få svara kort på tio frågor.

1) Är du aldrig nervös när Torbjörn kör?

★ Barbro: "Usch ja. Kan inte förklara hur jag känner det. Otäckast var det i England när han ännu låg medvetslös när jag lyckades tränga mig in till honom i läkarrummet."

2) Tycker du inte att han skulle sluta efter en sån vurpa?

★ Barbro: "Ja verkligen. Men jag vill inte påverka honom ändå. Han får köra så länge han vill. Men, mera än 5 år till tycker jag inte att han behöver hålla på."

3) Hur känns det att vara ihop med en kille som blivit så poppis inom motorsporten?

★ Barbro: "Speciellt i England är det besvärligt. Efter en tävling kan man knappt få prata med honom. Autografjägare och fotografer är som hökar över honom. Då går det FÖR långt tycker jag."

★ DET TÄNDE

4) Träffades ni i och med speedwayen förresten?

★ Barbro: "Kan man nog säga. Torbjörn och några speedwaygrabbar hälsade på hemma och ville snacka med farsan. Jag såg Torbjörn, liten och trevlig, då tänkte det på direkten."

5) Vilken tävling är den bästa du sett Torbjörn köra?

★ Barbro: "VM-finalen nu senast. Han började ju så bra. Men det var nerverna som sedan började krångla. Annars hade han varit på prispallen."

6) Du är Stockholms-flicka - skulle du möjligtvis kunna tänka dig att flytta till Gotland?

★ Barbro: "Oh, ja. Betydligt mysigare, trivsammare och lugnare miljö här. Och så kunde ju Torbjörn köra för Bysarna..."

7) Tror du att Torbjörn blir världsmästare i år?

★ Barbro: "Hoppsan, verkligen inte lätt att besvara. Klarar han sig från skador finns det en chans. Men det hänger på hans nerver..."

8) Om ni haft en son tillsammans skulle du då velat se denne köra speedway?

★ Barbro: "Nej. Skulle i alla fall försöka avråda honom från att göra det."

9) Vill du att Torbjörn skall sluta som proffs?

★ Barbro: "Kan inte tvinga honom stanna hemma. Men nog skulle det kännas skönt alltid. Tänka sig i alla fall att han är borta i England 7-8 månader på året. Det känns verkligen tomt och ensamt då."

10) Är Torbjörn Sveriges bästa speedwayförare?

★ Barbro: "Nej - men han kan bli. Det är rätt jämnt i toppen faktiskt. Bland dom bästa är han i alla fall och jag hoppas han blir bäst och står på prispallen på Wembley i år."

Inget kval i Visby

Torbjörn Harrysson kommer INTE att VM-kvala i Visby i år! Orsak: I och med att han i VM-finalen 1968 blev bäste nordbo är han direktkvalificerad för nordiska mästerskapet. Därifrån går de åtta bästa vidare till Eu-

ropafinalen i Tyskland varifrån de tio bästa slutligen får köra VM-finalen på Wembley.

— Jag vill dock gärna åka i Visby ändå, säger Torbjörn.

Han menar på att arrangörerna kunde lägga in någ-

ra extraheat med bl. a. Torbjörn och Christer Löfqvist som dragplåster.

Bra idé. Vi hoppas arrangörerna tänker på den saken. Det kan ju betyda 1.000-talet åskådare extra.

HOPPET UTE

för den skadade speedwayföraren

Av STEFAN MEHR

■ ■ ■ Allt hopp verkar nu var ute för den svårt skadade speedwayföraren Christer Sjösten, 30.

■ ■ ■ Han ligger djupt medvetslös på sjukhuset i Australien och hans liv hålls uppe endast med hjälp av respiratorn.

I dag anländer hans fästmö och hans bror, speedwayvärldsmästaren Sören Sjösten.

Expressen talade sent i natt med läkarna på sjukhuset i Brisbane som då bekräftade att Christer Sjösten ligger i koma.

— Tillståndet är mycket allvarligt och vi tror inte att det finns någonting som man kan göra för att förbättra det.

• Fästmön

Christers bror, Sören Sjösten, skulle ha anlänt redan i går, men försenades tio timmar i Frankfurt. Nu anländer han tillsammans med Christers engelska fästmö i dag på morgonen, australisk tid.

Modern är kvar hemma i Avesta. Bara för ett halvår sedan omkom hennes make vid en trafikolycka.

■ ■ ■ Christer Sjösten skadades under professionella tävlingar i lördags. Han körde på en konkurrenss bakhjul och for in i planket.

Han slungades vidare mot en belysningsstolpe och slogs medvetslös. Han fick dessutom flera allvarliga benbrott.

Läkarna opererade Sjösten och han lades i respirator. Men hans tillstånd har bara blivit sämre.

■ ■ ■ Landslagstränaren Lars Lantz, den som följt Christer längst under hans karriär, har flera gånger ringt till sjukhuset i Australien. Han förstår nu att Christer aldrig mer kommer att köra en motorcykel.

— Det är inte bara för mig personligen som saknaden blir

stor efter Christer — det är för hela svenska speedwaysporten.

— Han var oerhört rutinerad och hade hållit på i många år, men 1980 skulle ha blivit hans verkliga genombrottsår. När jag talade med honom bara för några veckor sedan sa han att han satsade på final i VM i Göteborg nästa år. Jag är säker på att han hade nått dit.

— Christer var en fantastisk lagåkare. För honom var två poäng för laget viktigare än 15 poäng personligen. Det är inte många killar man träffar som tänker så.

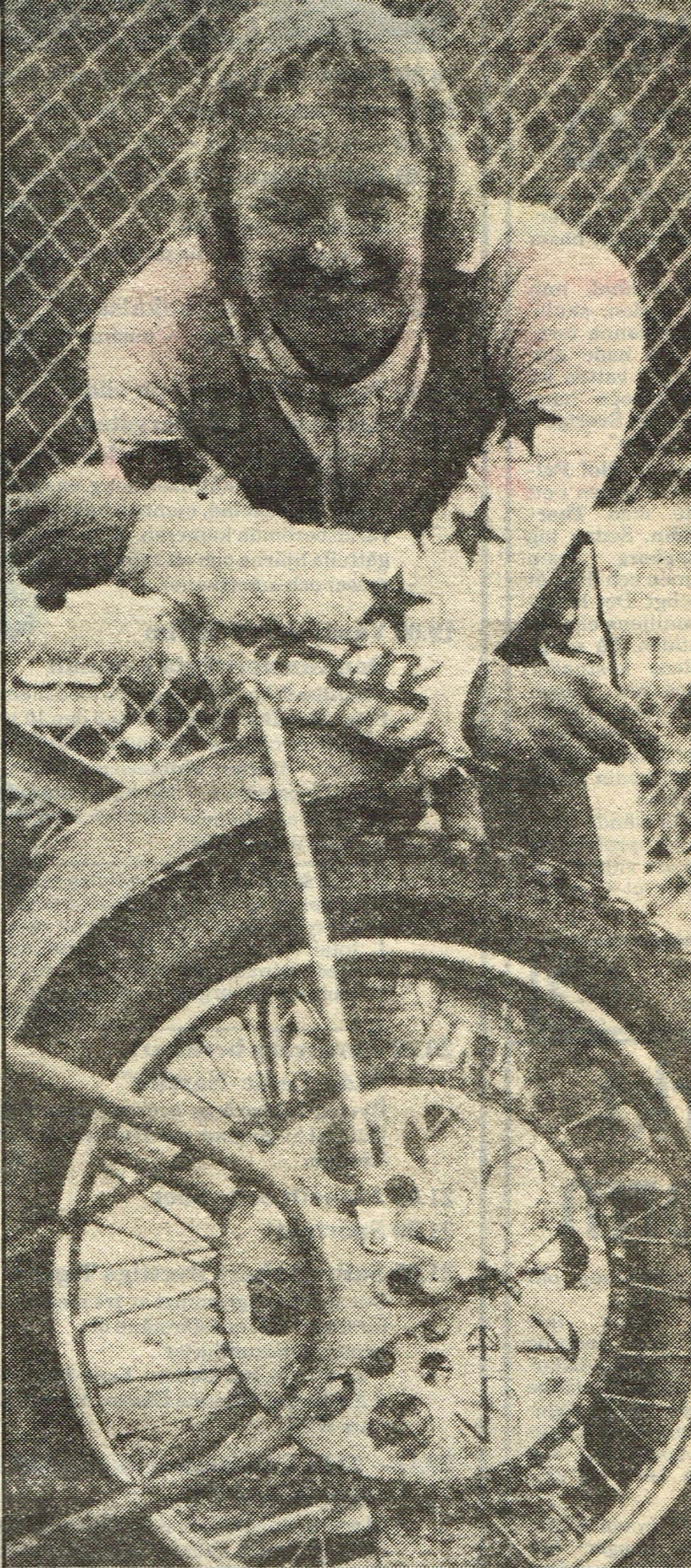
• Vann SM

Christer Sjösten vann tillsammans med storebror Sören par-SM 1977. Det var hans största framgång. Han tävlade för Masarna i division II och hade skrivit på för division I-laget Smederna inför nästa säsong.

■ ■ ■ 1975 omkom den unge speedwaystjärnan Tommy Jansson i en krasch på Gubbängen i Stockholm.

En kommitté arbetar i Sverige för att förbättra säkerheten i maskinmateriel, förarnas utrustning och banor.

En bana är mellan 285 och 373 meter lång. Medelfarten ligger omkring 75 km/tim. När förarna sladdar sig fram i kurvorna med nedvräktade bågar håller de ungefär 30–40 km/tim, men på rakorna är de uppe i 110 km/tim.



• Den skadade speedwayföraren Christer Sjösten ligger djupt medvetslös på sjukhuset i Australien. — Vi tror inte det finns någonting man kan göra för att förbättra hans tillstånd, sa läkarna till Expressen i natt. Foto: GÖRAN ARNBÄCK



Toppen, Tomas.

Han fick Christer Löfqvists minnespris

■ Bysarnas Tomas Topinka, 23, är den 19:e mannen som tilldelats Christer Löfqvists minnespris.

Juryn, som bestod av Torsten Östergren, Sylve Nils-

son, Kurt Johansson, Kristian Hultgren och Michael Löfqvist, var enhälligt i sitt beslut.

I motiveringen står bland annat: "I Tomas fick Bysar-

na en komplett lagäkare och en uppskattad speedwayambassadör. Ingen hade tidigare upplevt en sådan ödmjukhet och sportslighet som Tomas visade upp".

Bysarna i final i kväll — borta!

—AV LARS-ERIK LARSSON—

I kväll kör Bysarna sin för säsongen viktigaste division 1-match i speedway — mot Gamarna på Guppängens ip i Stockholm.

Alla matcher är förstås väsentliga, men den här är något speciellt. De flesta tror nämligen att seriesegern kommer att stå mellan just dessa två lag.

Alltså: Det blir en match av finalkaraktär på "Gubbis" i afton.

— Det blir säkert en mycket tuff match. Gamarna har ju också favör av hemmahäna. Men även vi har killar som kan åka fint på Gubbängen, säger byslagledaren Kurt Johansson.

Förare som Tony Olsson, Michael Löfqvist och Thomas Södergren, för att nämna några, har inte respekt för någon bortahäna längre. Och i måndags kväll åkte Conny Nordgren en öppen tävling på "Gubbis" och blev fin 4:a.

Berndt "Tummen" Nilsson (pappa till "Lill-Tummen" i Gellingarna) är lagledare för Gamarna. Han sa inför seriestarten så här:

— Bysarna blir väldigt svåra. Jag tror att dom vinner serien.

Efter vad Bysarna presterat hittills har han säkert inte ändrat uppfattning.

Gamarna har dock starka kort som Lasse Andersson, Thomas Hydling och Thomas Brolin.

— När jag jämför våra förare med Gamarnas så kommer jag ändå till den slutsatsen att vi kan vinna på "Gubbis", säger Kurt Johansson.

Kanske är Bysarna med sitt rena och ungdomliga gotlandslag rentav hungrigare och mera motiverade än Gamarna.

Bysarna ändrar lite i sin uppställning, men bara då det gäller numreringen. Så här blir laget:

1) Michael Löfqvist, 2) Paul Eklund, 3) Tony Olsson, 4) Ronny Andersson, 5) Sven Nilsson, 6) Dennis Löfqvist, 7) Thomas Södergren, 8) Conny Nordgren.

ssesman Larsson från speedway-SM

JOHANSSON MÄSTARE

lyckades
ningaroa



andal nämndes ofta i den 27:e SM-finalen i
dde att Anders Michanek, getingarna skulle
sig skyldig till en mycket ful påkörning av
ev helt riktigt utesluten.
Tommy Johansson, Dackarna (ifjol åkte han i
enskan). Tommy tog 14 poäng.



Anders Michanek bröt gårdagens SM-final i speedway efter
olycka. Bysarnas Sven Nilsson hade inte heller sin bästa



□ Berndt Johansson blev
bäste gottlänning vid gårda-
gens SM-final i speedway.

Resultat

Resultat. 1. Tommy Johansson,
Dackarna 14 2. Bosse Wire-
brandt, Njudungarna 13, 3.
Tommy Jansson, Smederna 11, 4.
Leif Encrona, Getingarna 10, 5.
Göte Nordin, Smederna 10, 6.
Berndt Johansson, Bysarna 9.

Sven Nilsson kom med sina 4
poäng på 14:e plats.



Smederna hade många med i gårdagens SM-final. På cykeln: Göte Nordin. Fr.v. Stefan
Blommonsson, Tommy Jansson, Sven-Olof Lindh, Bengt Jansson, Tom Blomqvist, Åke Dov-
d och lagledaren Joel Jansson.

a Harrysson på Ullevi igen:

ags för comeback!

Från klubbarna

Visby Bollklubb: Anmälan till
Visby Bollklubbs jubileumsfest
lärdes 22/9 på Bysarns skoll va-

Skol-DM utan stjärnor

200 TÄVLADE IGÅR

— Av Jöran Svahnström —

Skol-DM i friidrott för gymnasiet och grund-
skolan avverkades igår på Gutavallen med ca. 200
startande.

Några storresultat bjöds det inte på. Den
olyckliga kollisionen med skol-SM denna helg
satte sina tydliga spår. De 15 bästa skolfriidrottar-
na på ön fanns inte med i tävlingen.

Bland de äldsta pojkarna
(födda 1956) hörde Sävres Christer
Liljegren till de bättre med sina
11,8 på 100 meter. Christer har
haft det motigt med skador,
annars hade han säkert varit med
och gjort upp om fina placeringar
i skol-SM.

X

I gruppen pojkar 57-58 åter-
finns två av dagens dub-
belsegrare.

Berndt Pettersson, i vanliga
fall Roma, vann både diskus och
kula — som väntat.

Ingemar Larsson, Solberga
(VIF Gute) var suverän på 400
meter och hans 58,0 var ett av
dagens bättre resultat.

X

Conny Rieem fortsätter att
imponera. En stor talang! På
1000 m noterade han 2.45,7 och
var helt överlägsen. Klubb-
kamraten Örjan Samuelsson i
VIF Gute hade inte mycket att
sätta emot. Båda tävlar för Säv i
skolsammanhang.

Örjan tog dock revansch i höjd
vann på 160.

Enda överraskande namn i
pojkar -59 var Peter Andersson,
Solberga som vann höjd med 150.
Övriga segrare i klassen: Roland
Ahlin, Roland Eliasson och
Tommy Ingemarsson. Alla
välkända från den "vanliga"
friidrotten.

X

Hemsas Mikael Lundqvist
dubbelsegrade i yngsta gruppen
och knep skol-DM-guldet både
på 100 meter och i längd.

X

I äldsta flickklassen var det
små startfält och väntade
segrarinnor. Anki Wass givetvis
suverän i kastgrenarna diskus
och kula. Eva Söderberg bäst på
100 m och längd.

Tre segrar noterade sig Klinte-
tösen Mona Gustafsson för i 57-
58-klassen. Mona vann 80 m häck,
100 m och längd.

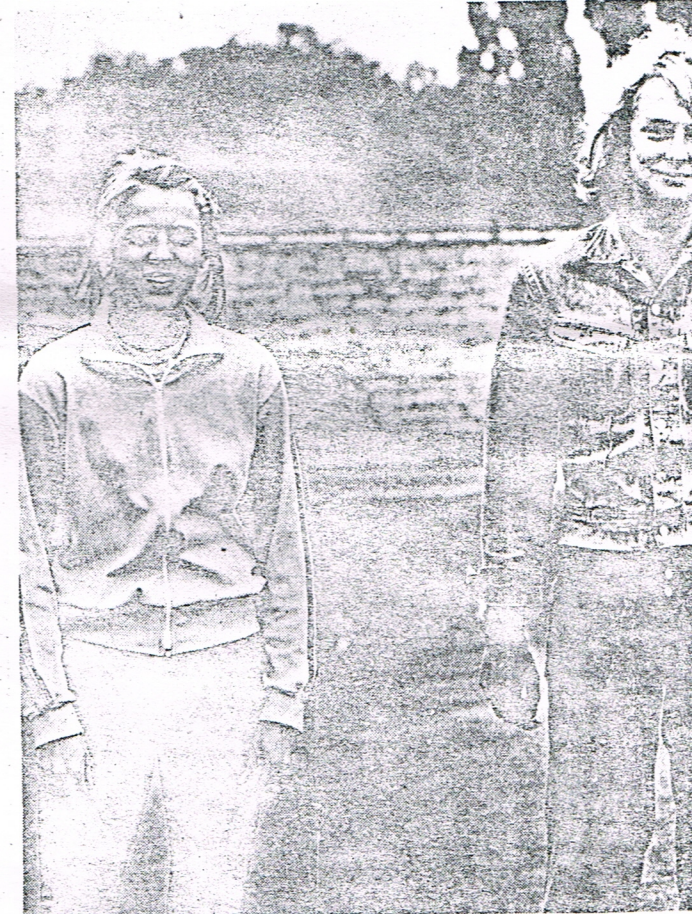
X

Friidrottsflickan Inger Lars-
son tog hem både höjd (145) och
100 m (13,2). Dessutom bidrog
Inger till Solbergas stafettseger
på 4 x 100 m i -59-klassen.

X

I yngsta flickklassen var An-
nica Anderssons, Södervärn 10.17
i kula det bästa resultatet.

□ Annica Andersson vann
yngsta flickgruppen.



□ Syskonen Inger och Ingemar Larsson svarade för några
DM: ets mest uppmärksammade insatser genom dubbelseger f
och 400-metersguld till Ingemar. Foto: Ingvar Andersson.

Anders Nilsson vann natt-DM

Natt-DM i orientering som av-
gjordes i Södertäljeskogarna på
fredagskvällen vanns av Anders
Nilsson en och en halv minut för
Curt Redner.

Curt till GA:
— Det var en mycket svår bana
och vi bommade alla mycket.
Den som bommade minst
vann.

Damklassen vanns av Gurli
Hörnell före Anna Melander.
Gurlis segermarginal var fem
och en halv minut.

Rikard Kraft vann yngre old-
boys, Gösta Björnlund äldre old-
boys. Ingegerd Malmqvist damer
35 och Evert Larsson junioror-



Bysarnas Tony Olsson uttagen i knattelandslag mot Danmark



Bysarnas Tony Olsson blir landslagsman i knattesspeedway.

Bysarnas 15-årige knatteförare i speedway Tony Olsson har blivit uttagen i svenska knattelaget som i helgen möter Danmark i två matcher på svenska banor.

Det var de fina körningarna under träningslägret i Västervik för en tid sedan som gav utdelning. Då tog Tony hem 11 poäng i de båda träningsmatcher som kördes där gotlänningen imponerade stort på ledarstaben.

En fin uppmuntran för Tony i allmänhet och gotländsk speedway i synnerhet och därmed tar Byseföraren plats i det rikhaltiga galleri från Visbyföreningen som upphöjts till rang

och värdighet av landslagsmän i den här sporten.

Mest representerat var Gotlands Motorförenings Bysarna i »landskampen» mot Sovjet på Motorstadion söndagen den 19 september 1971 där Sovjet ställde upp med sex förare och där Sverige ställde upp med sex förare från Bysarna. Det var Sören Sjösten som tog 14 poäng, Christer Löfqvist 13, Lars-Inge Hultberg 7, Berndt Johansson 6, Torbjörn Karlsson 2 och Bengt Olsson 1 poäng när Bysarna segrade med 43-35 inför 3 200 åskådare. I Bysarnas färger kan också nämnas Torbjörn Harrysson, Christer Sjösten, Tommy Johansson och Sven Nilsson med landslagssupplett.