

B Y S A R N A

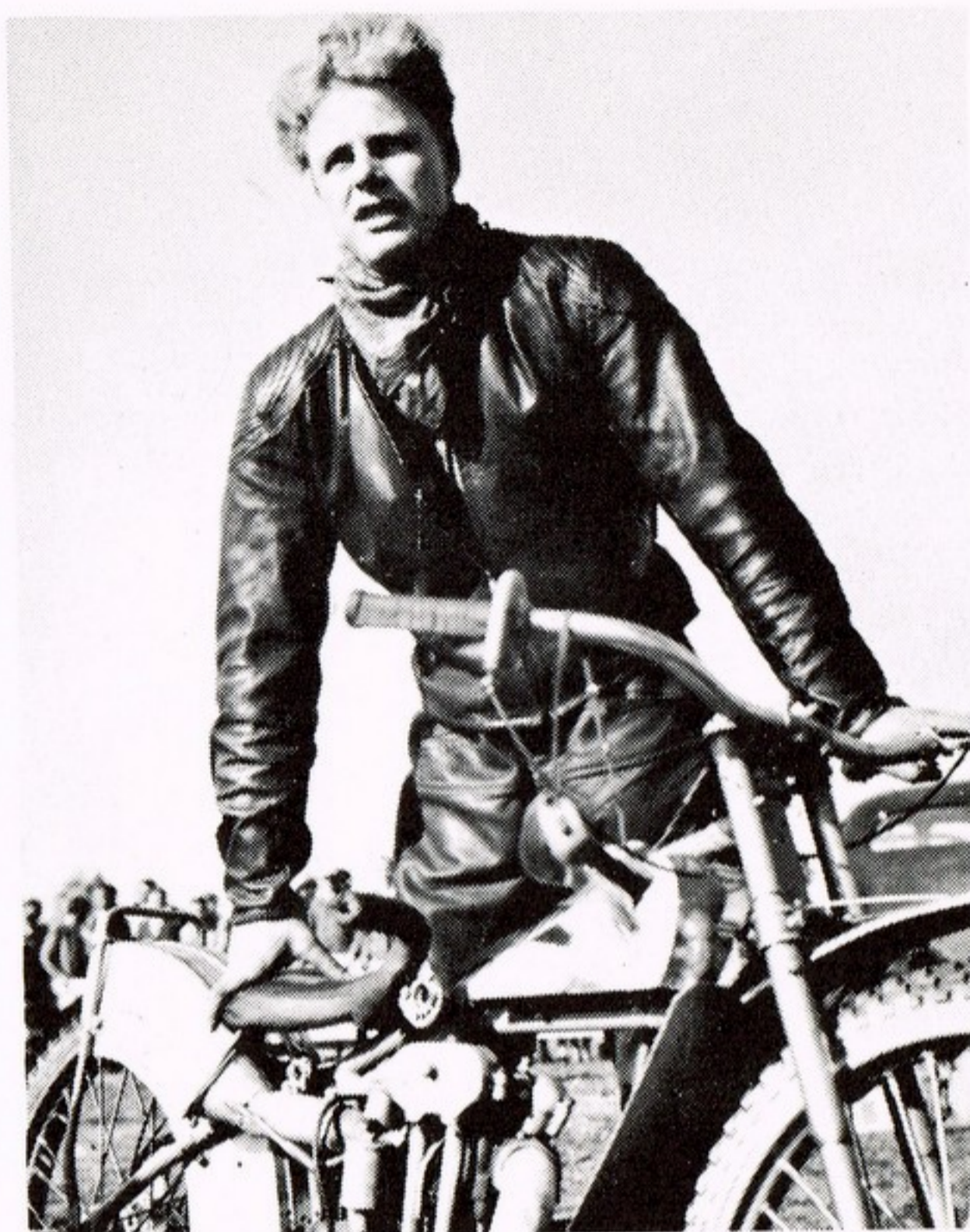


SPEEDWAY
och annan mc-sport
PÅ GOTLAND

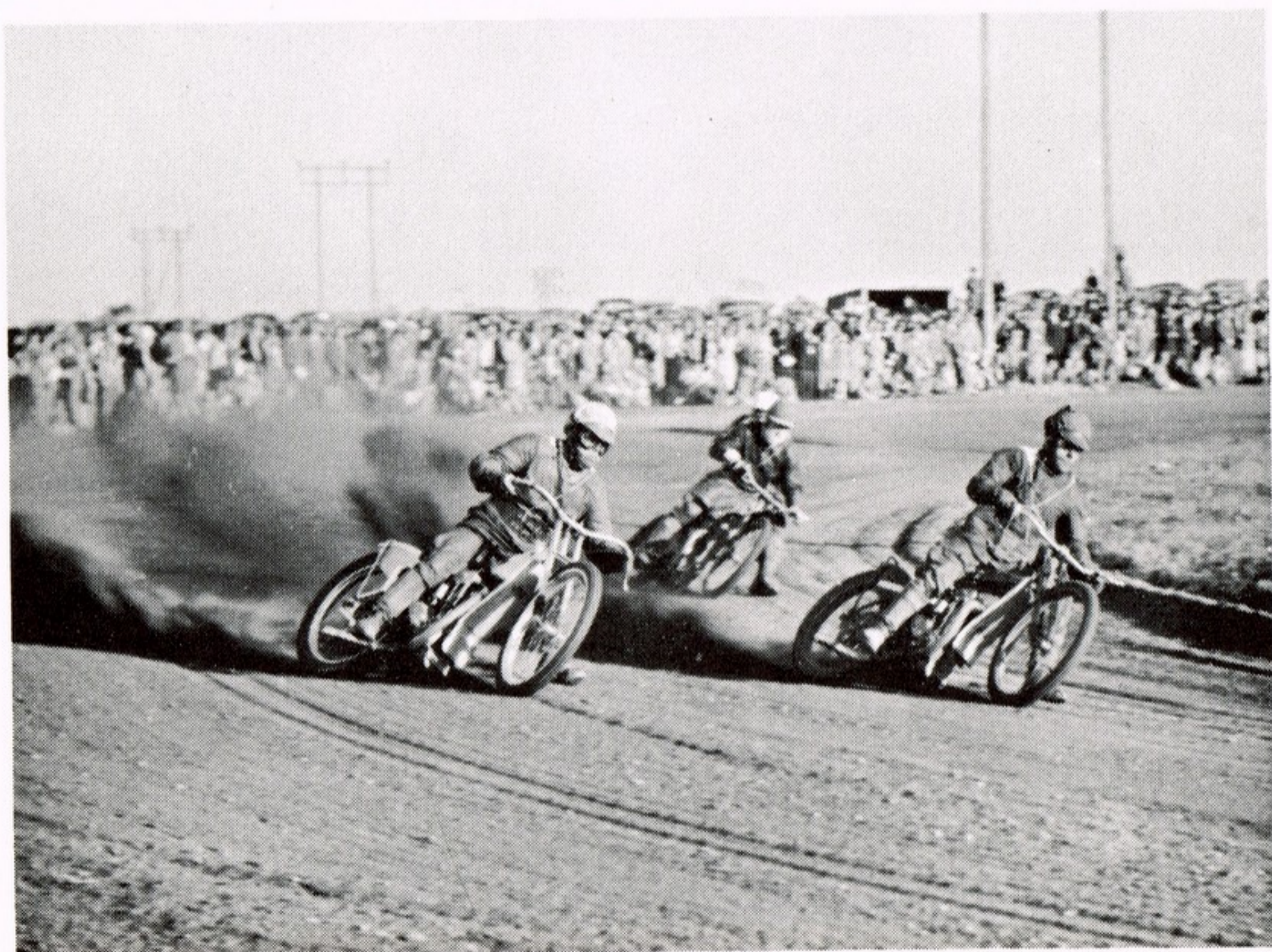




Rune Stenström efter segern i Katalogklassen den 25 sept. 1949, handövningsfältet A7, Visby. Runes första tävling, som vanns på en Matceless 500 cc.



Sven-Åke Waktell var en av de färgstarka gotlänningarna som prövade på speedway-åkandet under 1940-talet.



En fartfylld bild från A7:s övningsfält. Fritz Löfqvist, på ytterbanan, och Willy Almlöf leder före två fastlandsförare.



En fartfylld bild från 1930-talet. Fotot taget på A7:s idrottsplats. Heatet leds av Fritz Löfqvist.



Två pionjärer inom gotländs motorsport fr.v. legendariske Fritz Löfqvist med meken, kamraten och Fritens allt i allo Herbert Pettersson. Bilden tagen på A7:s idrottsplats.



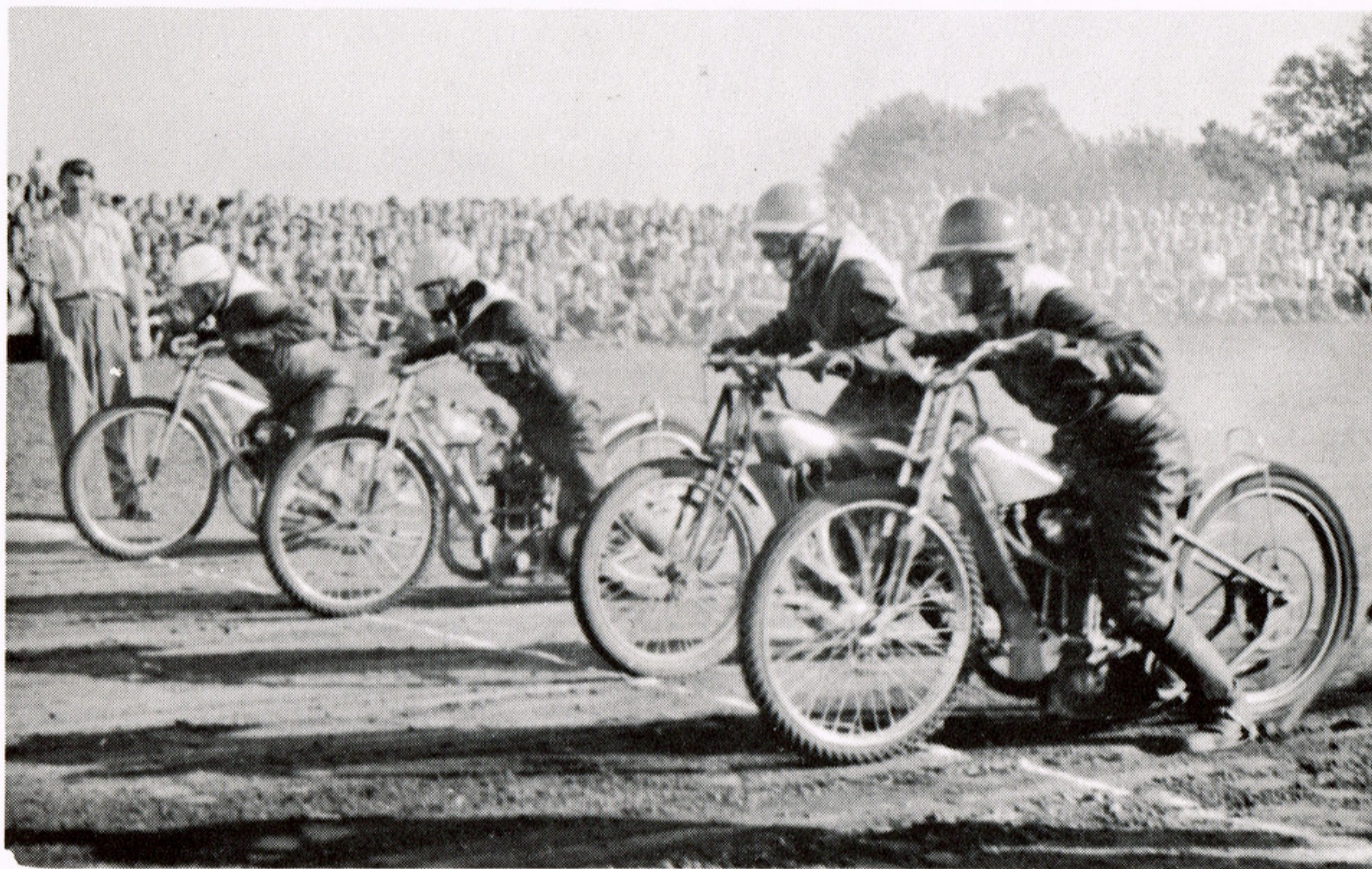
Två förgrundsfigurer i katalogklassen fr.v. Edvin Bäckström och Gösta Andersson. Bäckström kör Norton och Andersson Traiump.



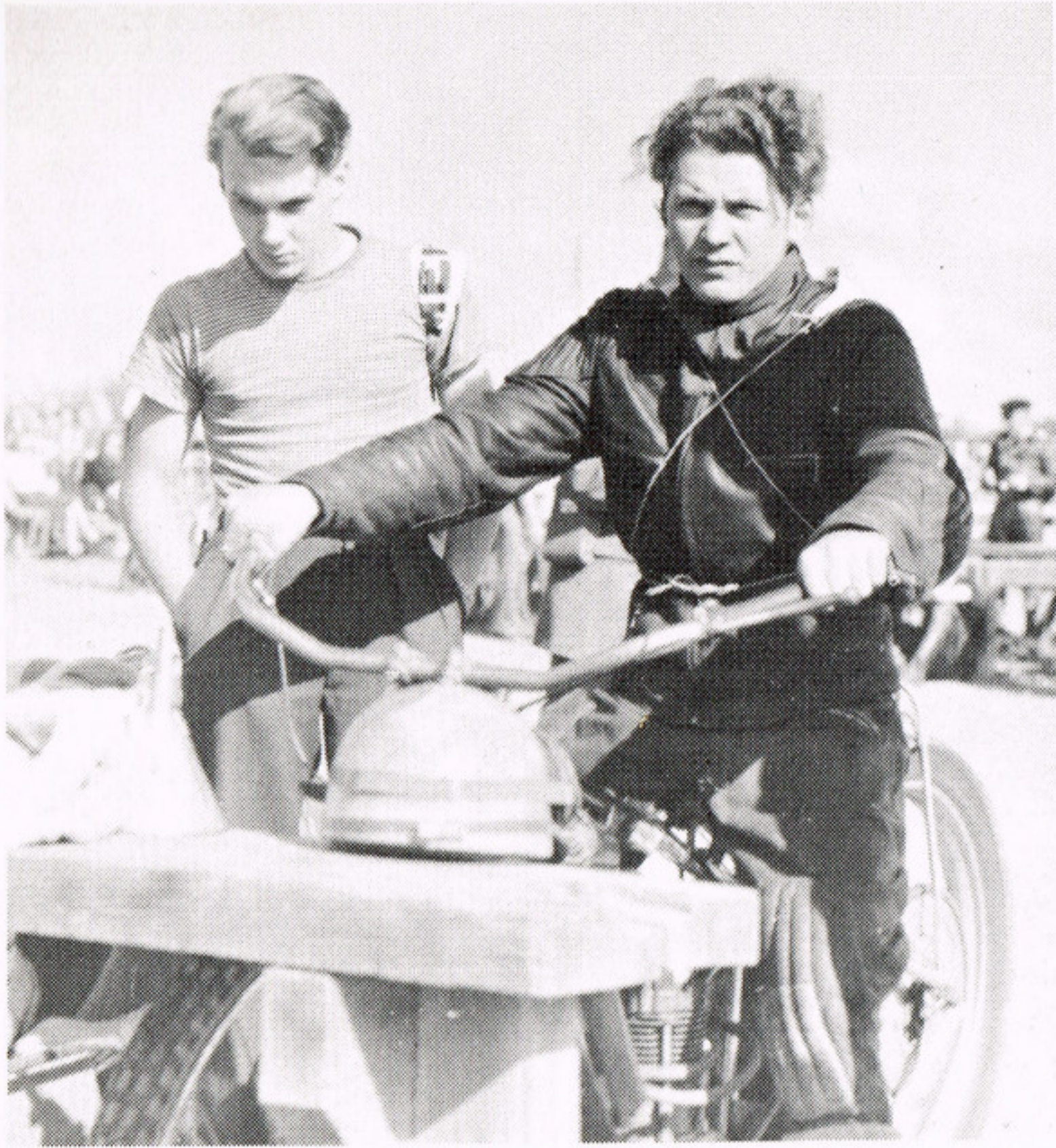
Föraren i mitten "Hilla" Nyqvist med sin mekaniker Henrik "Gandi" Dalbom i sällskap med förare från fastlandet vid en tävling på A7:s handövningsfält i slutet av 40-talet.



Dåtidens "storfräsare" fr.v. Eskil Karlsson, Sune Karlsson, Fritz Löfqvist och "Kumla-Frasse" Evert Fransson.



Startbild från gamla A7-banan i Visby. Tävlingen var den första med fyra förare samtidigt på banan. Värt att notera är bl.a. att starten gjordes utan startgrind. Fr.vänster Eskil Karlsson, Fritz Löfqvist, Willy Almlöf och Börje Haag.



Rune Stenström, Visbygrabben som av expertisen skulle bli landets nästa speedway-stjärna. Bilden tagen på A7-banan den 1 maj 1950. Rune sittande på sin nya Jap-maskin.



En legend inom motorsporten. "Varg-Olle" Nygren, Vargarna, som under 50-talet var en av Sveriges få stora idoler. Fortfarande aktiv efter 30 års tävlande.



Det historiska laget från premiären 1967. Lagledarna Tore Attlerud och Rolf Bäckström flankerar sittande Alf Nylén och Bysen själv. I främre raden fr.v. Törbjörn Karlsson, maskoten Thomas Södergren tillsammans med pappa Ove Södergren och Bertil Wahlberg. Under säsongen ingick i laget även Bengt "Jeppe" Olsson och Christer Löfqvist.



Bengt "Jeppe" Olsson "ställer upp" för fotografen.



Christer Löfqvist i mekartagen vid en tävling på Galgberget.



Christer Löfqvist och Bo Josefsson i en jämn fight vid VM-kvalet på Galgberget 1967. Christers första VM-kval.



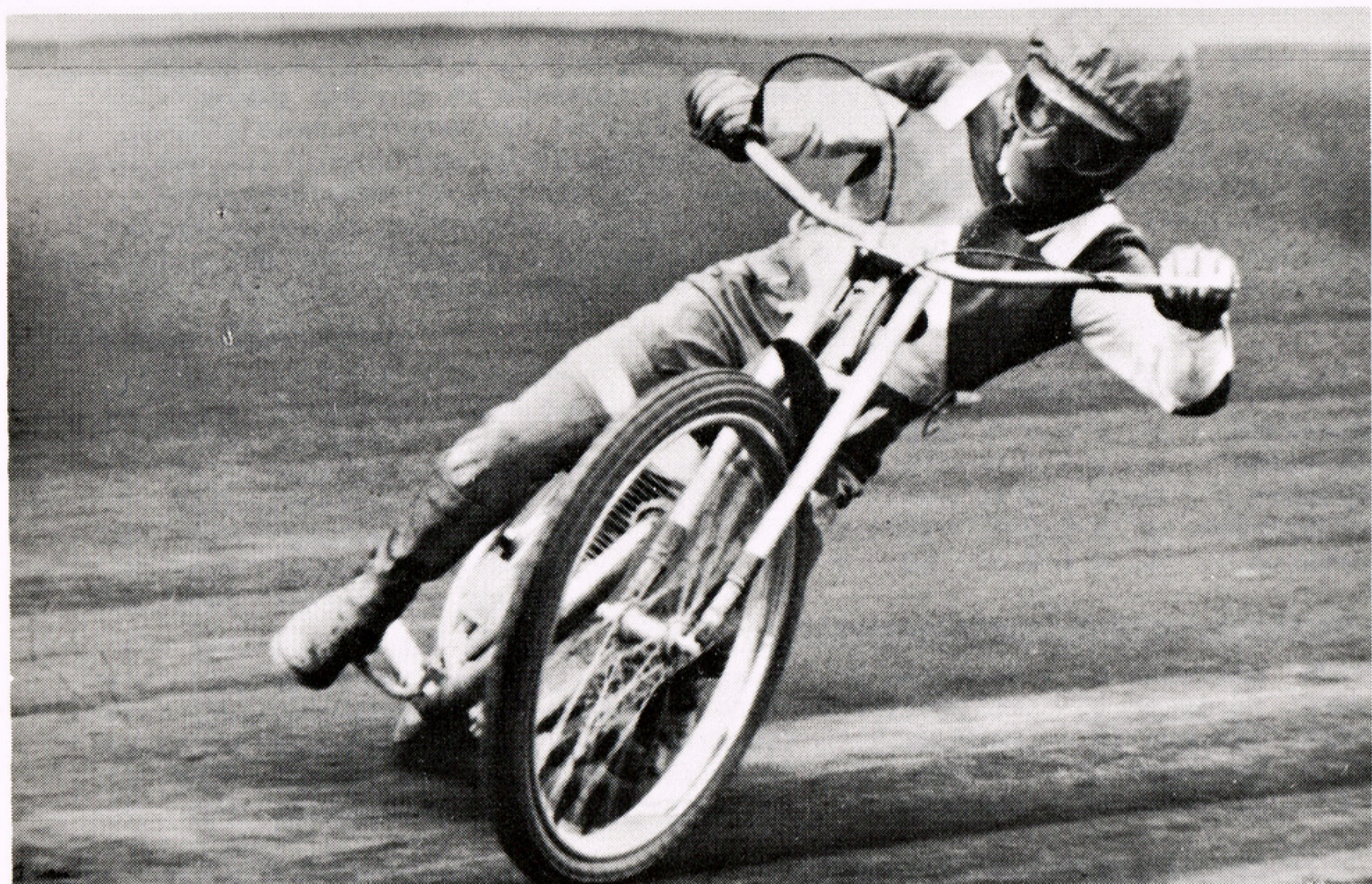
Christer Löfqvist som i sina första internationella tävlingar i Österrike 1969, kunde återvända till Gotland med två förstapris. En yngling att räkna med i framtiden.



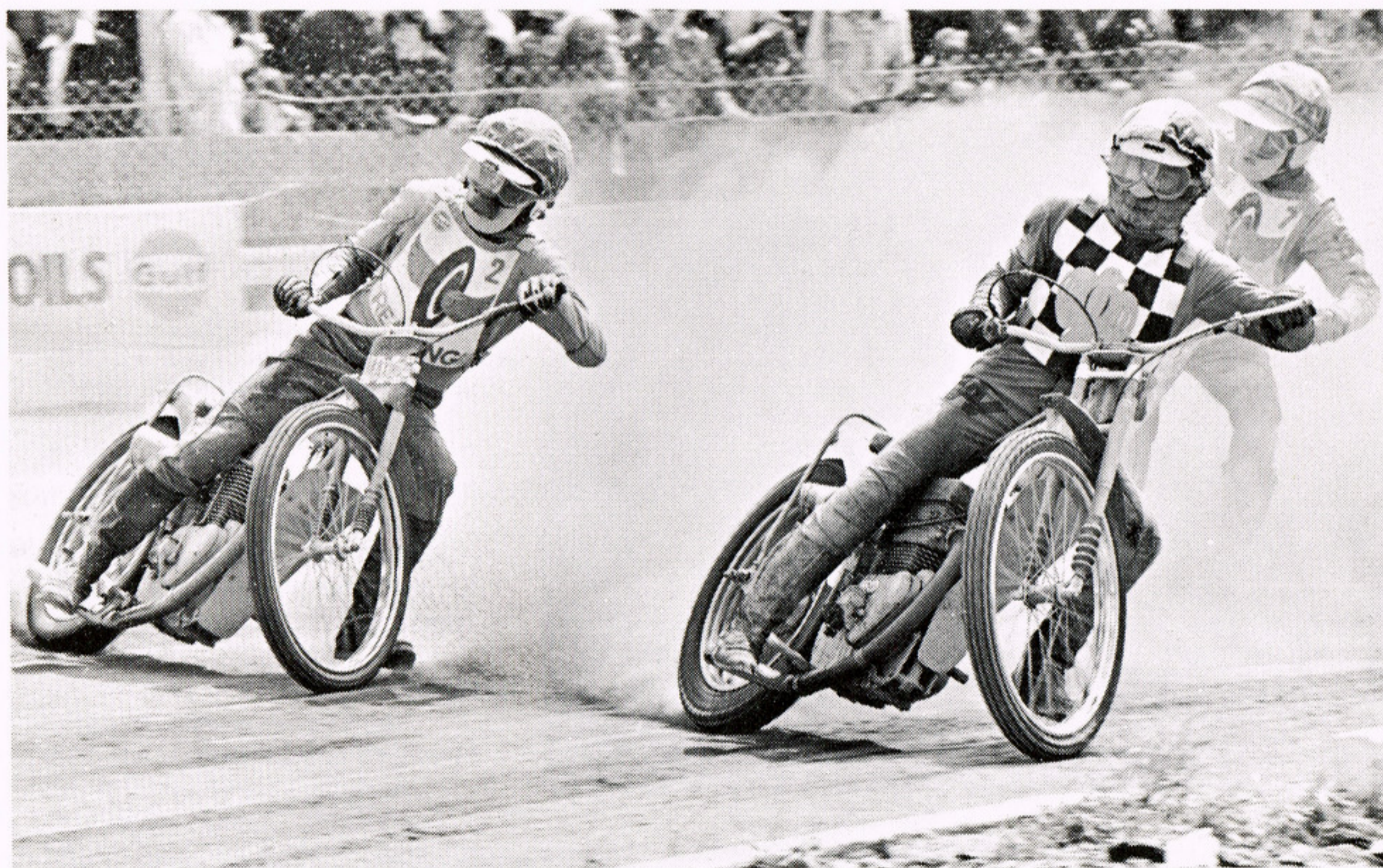
Ryska landslaget som besökte Galgberget 19 sept. 1971.



 = strecken under serielagen ovan avser hemmamatch



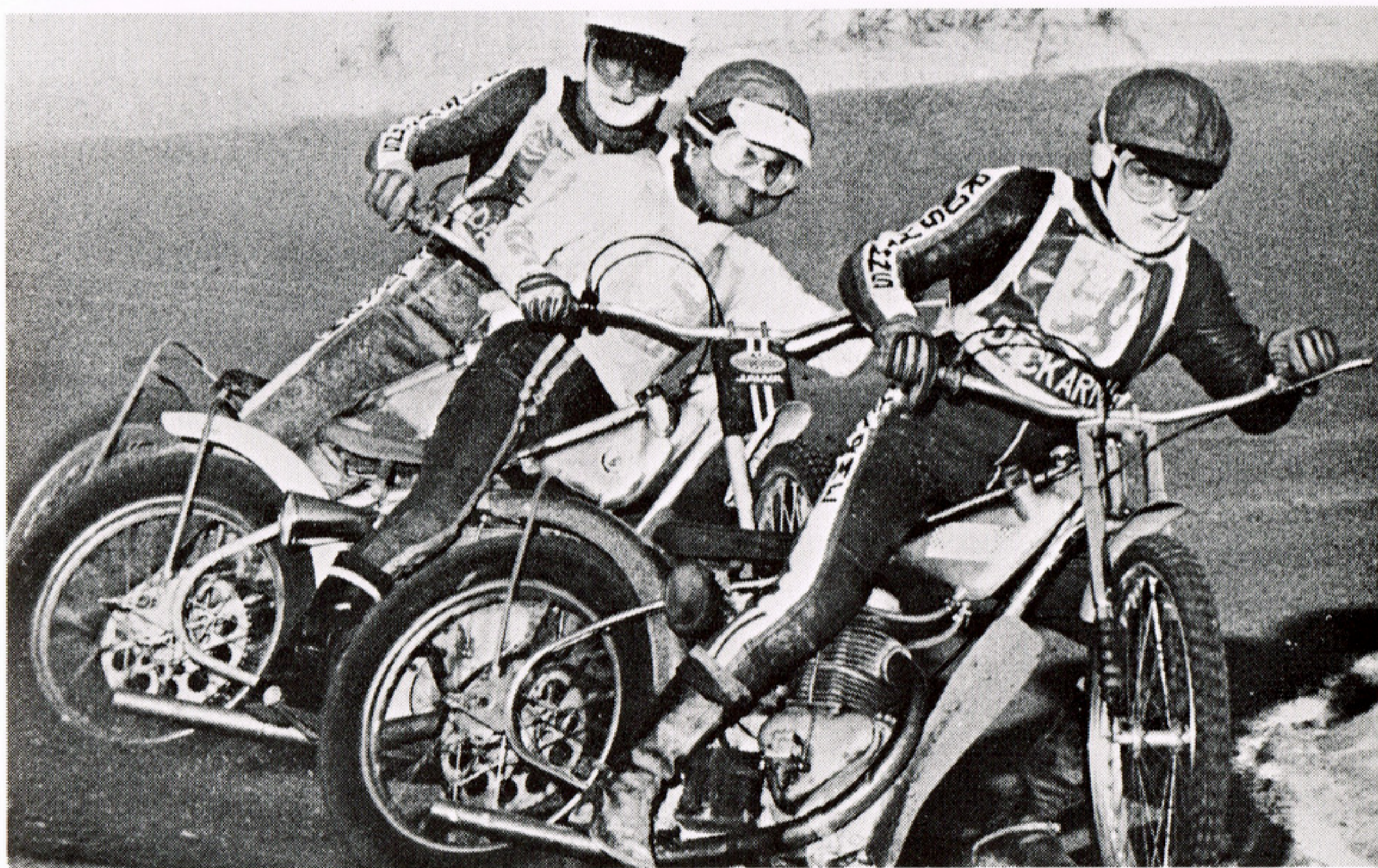
Sören Sjösten lagkapten i Bysarna, här i en stilstudie iförd Belle Vue-väst, hans engelska klubb. Där han också är lagkapten.



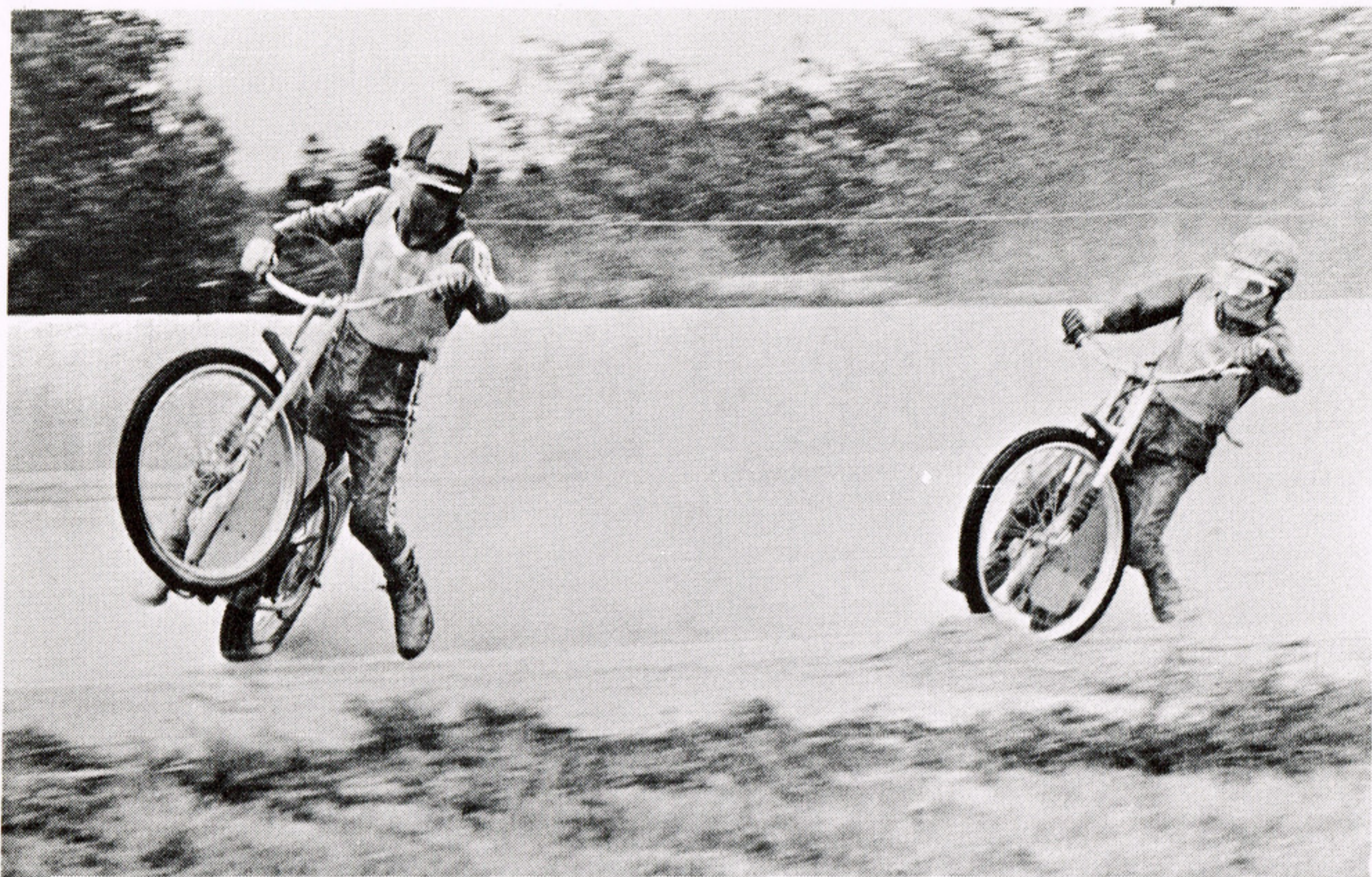
Christer Löfqvists tredje proffsklubb, Hackney, i en match mot Reeding. Christer har även kört för West Ham och Poole Pirates.



Lasse Hultbergs proffsår var 1972. I Cradley United. Klubbkompis med bl.a. Berndt Persson, Här i en fartfylld situation.



Här var det trångt värre. Janne Simensen leder före Christer Löfqvist och Bertil Andersson i en match mot Dackarna på Galgberget i Visby.



1971 års Svenska Parmästare, Bysarna, genom Tommy Johansson och Christer Löfqvist. Här i en verkligt fartfylld bild.



1974 års VM-final på Ullevi. Anders Michaneck världsmästare före Ivan Maugher, Nya Zeeland och Bysen Sören Sjösten, som bronsmedaljör.



Bysarna är inte bara förarna! Funktionärsstaben är verkligen lika viktig. Här representerad av fr.v. Totte Östergren, Bertil Appelgren och Inge Hultberg. En trio som kan sin sak när det gäller banan.



Sören Sjösten emottager här av dåvarande GMF-ordf. Pelle Pettérsson en minnesgåva med anledning av 3:e placeringen i VM-finalen. I bakgrunden speedwayvärdinnorna.



Bysarnas utmärkte mekaniker, gamle Bysföraren, Ove Södergren poserar med lagledaren Lasse Lantz.



En historisk bild från klubbens första KM med 16 förare + reserver. Året var 1975. Segrare och klubbmästare Sven Nilsson här iförd Pool-Piraters väst.



Christer Löfqvist segrare i ABH-Cupen 1974. Här med den ståtliga trofén.



Bengt "Jeppe" Olsson har här anledning att "se ner på" smågrabbarna Sören Sjösten, Torbjörn Harrysson och Christer Löfqvist.



Två mästare. Sören Sjösten och flerfaldige världsmästaren Ove Fundin i samspråk.



Jippo på Galgberget. Bysarna ställer verkligen upp för publiken, här en festlig bild av oljescheikerna från Gotland. Sören som tankförare.



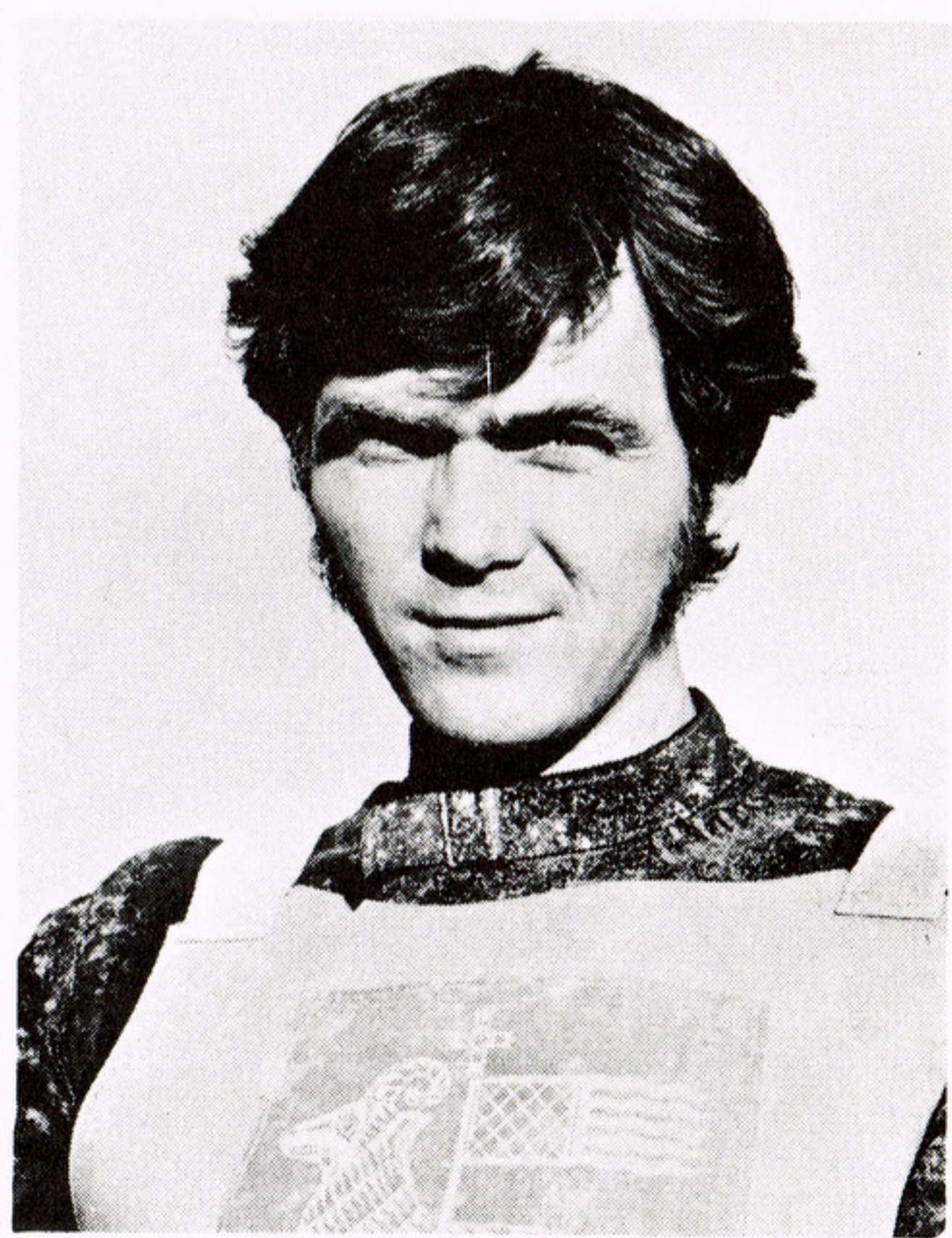
Christer Löfqvist



Sören Sjösten



Berndt Johansson



Lars-Inge Hultberg

5 Sven Nilsson, 22/9 1947

Bysarnas Maratonliga: 7:a 47 matcher 246 poäng

Svenne debuterade i ett JSM-kval på Målilla Motorbana den 15 augusti 1970. Men det dröjde innan den träningsvillige kämpan från När fick avlägga sin seriedebut. Närmare bestämt till den 9 juni 1972. Torbjörn Harrysson hade fem dagar tidigare drabbats av en svår kullkörning i Gislaved i samband med den allsvenska seriematchen mot Lejonen och kunde därför inte ställa i mötet med Smederna på Galgberget. Och Svenne var den som låg bäst till för ett elddop. Bysarna vann matchen med förkrossande siffror - 53 - 24 och Svenne deltog i tävlingens sista heat som han efter en formidabel körning vann. Efter den lyckade debuten blev 25-åringen bofast i A-laget. Med åren har han blivit allt bättre. Bästa säsongen eller rent av genombrottet kom 1974, när Bysarna egendomligt nog gjorde sin sämsta allsvenska säsong, på de fjorton seriematcherna körde han in hela 86 poäng. Dessutom stod han för en övertygande insats i 1 maj-kvalet på Galgberget genom att gå vidare till Championronden. Det var dock inte först gången han lyckades med den bravaden ty så var även fallet 1973. Svenne, även "Haren" kallad, har gjort bra ifrån sig i U- och B-landslaget. Vidare har han deltagit i två SM-finaler, där dock oturen varit enträgen i form av maskinhaveri. I år kan Svenne tituleras Klubbmästare efter seger i Bysarnas första interna mästerskap.

Meritlista: L A G - S M: Svensk Mästare i Bysarna 1972 och 1975, silver 1973
 S M - Final: 2 - 5 poäng (14:e plats 1973)
 P A R - S M: 6:a 1974/Berndt Johansson (Bysarna)
 Landslagets Maratonliga: 70:e plats 10 landskamper 31 poäng
 A B H - Cupen: 11:e plats 1974
 Supporter - Cupen: 2:a 1974, 3:a 1975 och 4:a 1973
 Guldhjälmen "Magnussons Speedwaycup": 3:a 1974
 Bysarnas Klubbmästerskap 1975: Klubbmästare



Sven Nilsson

7 Bo Andersson, 15/9 1946

Bysarnas Maratonliga: 10:a 33 matcher 96 poäng

Bosse debuterade i Bysarnas reservlag på Västerviks Motorbana den 18 juni 1972. Det blev en löftesrik debut för den 26-årige friskusen som körde in hela 8 poäng. I de tre återstående B-lagsmatcherna blev Bosse bara bättre och bättre och när serien var färdigkörd så framstod nykomlingen Bysarna som seriens främsta lag och Bosse som den individuellt bäste poängplockaren med 33 pinnar.

Samma år debuterar han även i Varg-Fars Cup med stor framgång. I kvalet på Huddinge Motorbana den 13 augusti blir han tvåa, efter klubbkamraten Sven Nilsson, på 14 poäng. I Cup-Finalen på Sannaheds Motorstadion i Kumla, den 8 oktober, noterar Bosse dagens bästa tid efter en grandios körning i första omgången. Bosse hade dock maximal otur ty efter ytterligare en heatseger skar motorn och därmed var det slutåkt för den i form varande gotlänningen.

Den 23 april 1973 avlägger han sin A-lagsdebut i mötet med Lejonen på Gislaveds Motorbana. Bosse blev sedan ordinarie och körde samtliga 14 seriematcher, vilket inbringade honom 32 poäng. Den 11 augusti deltog Bosse i Varg-Fars Cupkval på Linköpings Motorstadion och imponerade stort. Han vann nämligen tävlingen på 14 poäng. Nästa hinder, i kampen om en plats i Cup-finalen, var semifinalen som gick av stapeln i Norrköping - och Motala - och det klarade han med glans - 10 poäng. I Cup-finalen, som även den gick i Motala, drabbades han åter av maskinhaveri, nu i inledningsskedet, men Bosse kom starkt igen på sluttampen - 7 poäng.

1974 såg ut att bli Bosses "genombrottssäsong" i A-laget. Han inledde mycket starkt med 21 poäng på 4 matcher, men så i den femte seriematchen som gick mot Dackarna på Målilla Motorbana råkade han ut för en kullkörning och bröt armen. Han fick nu säsongen mer eller mindre spolierad och när han gjorde come-back efter ett uppehåll på nästan tre månader hade han svårt att finna toppformen igen. I år har han dock bevisat, främst i mötet med Lejonen på Galgberget, att han är på rätt väg igen.

Meritlista: L A G - S M: Svensk Mästare i Bysarna 1975, silver 1973
 A B H - Cupen: 32:a 1973
 Supporter - Cupen: 6:a 1973, 7:a 1974-75
 Bysarnas Klubbmästerskap 1975: (5:a)



Bo Andersson

6 Christer Sjösten, 2/9 1948

Bysarnas Maratonliga: 9:a 14 matcher 114 poäng

Christer debuterade i ett JSM-kval på Avestavallen den 8 augusti 1969. Det blev en strålande succé för den 21-årige masen som stod för fyra heatsegrar och en teknik som till mångt och mycket påminde om broder Sörens debut. Hade nu inte Christer kört av startbanden i sista omgången, med en uteslutning som följde, så hade han med all sannolikhet vunnit kvaltävlingen.

Efter den lyckade debuten fick Christer chansen i Masarnas serielag i division II. Han körde under de få återstående matcherna endast reserv, varför poängskörden blev ringa. I JSM-finalen på Eskilstuna Motorstadion den 11 september råkade Christer ut för en marksyning i sextonde heatet, men trots detta gick han in på en meriterad femteplats med 9 poäng.

1970 blev Christer ordinarie i maslaget och tillika en säker poängplockare. I JSM-finalen på hemmabanan Avestavallen den 17 september samma år noterar han sin hittills största framgång genom en silverplats, efter Tommy Jansson, på 14 poäng. Christer hade nu fått namn om sig och ett flertal allsvenska klubbar var ute med "håven". Christer lät sig icke "luras" utan föredrog ett lugnare tempo i division II-klubben Kumla-Indianerna. Efter klubbytet - 1971 - får Christer även chansen att pröva på proffslivet under en kortare period. Och i Wembley Lions väst gör han bra ifrån sig och skapar ett namn även i ligasammanhang.

1972 avlägger Christer debut i allsvenska Smederna och tillika ett kortare gästspel i brittiska ligalaget Exeter. Året efter får han sin riktigt stora chans i ligan och den här gången kommer skotska Coatbridge med ett lockande erbjudande. Christer "nappar" givetvis. Och med tanke på resorna å de färre antalet seriematcher i division II, så föredrog han Lindarna framför allsvenska Smederna.

I Lindesbergslaget blev Christer den i särklass bäste poängplockare och som professionell noterar han sin största framgång i Scottish Open, den 19 oktober - 1973 - i Coatbridge (Skottland), där han tillsammans med Doug Wyer vinner Par-titeln. Christer har i år som nyförvärvad gotlänning i Bysarna och icke minst som professionell i ligalaget Poole, klart bevisat att han kan gå mycket långt i sin fortsatta karriär som speedwayförare.

Meritlista: N M - Final: (11:a 1973, 4 poäng)
 L A G - S M: Svensk Mästare i Bysarna 1975, brons i Smederna 1972
 S M - Final: 3 - 21 poäng (4:a 1974)
 P A R - S M: Silvermedaljör 1975/Christer Löfqvist (Bysarna)
 Landslagets Maratonliga: 33:e plats 13 landskamper 91 poäng
 J S M - Final: Silvermedaljör 1970
 Svemo - Cupen: 2:a 1975 (Bysarna), 4:a 1972 (Smederna)
 A B H - Cupen: 11:a 1975
 Supporter - Cupen: 5:a 1975
 Guldhjälmen "Magnussons Speedwaycup": 3:a 1975



Christer Sjösten

9 Stefan Johansson, 12/10 1951

Bysarnas Maratonliga: 20:e plats 1 Match 2 poäng

- Bysarnas senaste fynd och tillika yngst i representationslaget - "Kotten", som han populärt kallas, debuterade i Bysarnas reservlag på Huddinge Motorbana den 25 maj 1975. 23-åringens framträdande på den vid tillfället mycket svårkörda Huddingebanan fick lagledaren "Keven" Johansson att gnugga händerna av belåtenhet, för han imponerade onekligen genom god reaktionsförmåga och en säker körning. Ett stopp i klar ledning - sjätte heatet - resulterade i att den totala poängskörden blev 7. Sannerligen ingen dålig prestation av en nykomling, men det kunde lika väl blivit 10. "Kotten" deltog sedermera i samtliga av B-lagets matcher och noterade utmärkta 32 poäng totalt.

Den 16 augusti avlägger han debut i JSM-sammanhang. I kvalet på Målilla Motorbana blir han dagens stora sensation genom delad andraplats på 13 poäng. Fjorton dagar senare - 30 augusti - återvänder han till Målilla. Nu för allsvensk debut mot hemmalaget Dackarna. -Bysarna ställer upp utan skadade Christer Löfqvist, dessutom är ett par av de ordinarie förarna inne i en tillfällig formsvacka. Det är tillräckligt för att Bysarna skall förlora matchen. Och så blev också fallet, men "Kotten" kom undan med hedern i behåll - 2 poäng som reserv.

I JSM-finalen på Gubbängens IP, den 18 september, inleder "Kotten" med en övertygande heatseger över den blivande juniormästaren Bosse Jansson, Smederna, samt silvermedaljören Tord Löwdin från Masarna. I hans nästa framträdande tog han starten men "tappade" mark, då maskinen inte ville gå rent, för att slutligen bli sist i heatet. I tolfte gick det bättre - 2 poäng. Men i det nästkommande var det åter dags för en "nollpoängare". I det artonde och sista heatet fungerar cykeln igen, "Kotten" som var värd en bättre position i prislistan än en åttondeplats - 7 poäng. Men han kan trösta sig med att han var ensam om att besegra 1975-års svenske juniormästare Bo Jansson. Den här meriten borde ge råg i ryggen så 1976 kanske vi får se "Kotten" i större sammanhang.

Meritlista: L A G - S M: Svensk Mästare i Bysarna 1975
J S M - Final: 8:a 1975
Bysarnas Klubbmästerskap 1975. (7:a)



Stefan Johansson

8 Hans Eriksson, 6/7 1950

Bysarnas Maratonliga: 11:a 29 matcher 82 poäng

Hasse, liksom Bosse Andersson, debuterade i Bysarnas reservlag på Västerviks Motorbana den 18 juni 1972. Han blev sedermera en av B-lagets främste poängplockare, tillika en viktig kugge i bilagans succéfyllda premiär i reservlagsserien som utföll i serieseger.

Den 12 augusti samma år avlägger Hasse debut i JSM-sammanhang. Något finaldeltagande blev det inte den här gången. Men hans insats i Linköpingskvalet är ändå värt ett omnämnande, ty den friskt satsade 22-åringen körde med förbluffande säkerhet och var snubblande nära ett avancemang - en punktering i ett avgörande skede förorsakade den uteblivna finalplatsen.

1973 blir ett lyckosamt år för Hasse. I reservlaget dominerar han genom sin poänggivande körning och i JSM går han lätt vidare, via kval i Lindesberg, till final på Avestavallen. I finalen hade Hasse, som var en av favoriterna till mästerskapet, otur att bli pååkt bakifrån och tvingades utgå. Finaldebuten resulterade nu i blygsamma 6 poäng. Men årets viktigaste händelse, för Hasses vidarekommande, infaller den 20 maj på Gotlands Motorstadion. A-laget har seriematch mot Njudungarna från Vetlanda och rutinerade Bengt "Jeppe" Olsson har underlättat lagledningen att nu är det dags för ungdomen att ta vid. Så Hasse får chansen att känna på den allsvenska "krutröken" och som reserv gör han långt ifrån bort sig. Bysarna vinner matchen med förkrossande siffror och Hasse debuterar med 2 poäng på två heat. När säsongen är till ända har han hunnit avverka nio seriematcher vilket inbringade honom totalt 18 poäng.

1974 är han bofast i A-laget och bästa matchen gör han när Njudungarna är på besök - han har tydligen specialiserat sig på Vetlandalaget. Hasse körde sex heat vilket resulterade i 9 poäng och tillika full poäng i Magnussons-Speedwaycup. I JSM-finalen på Gislaveds Motorbana samma år noterar han sin hittills största framgång i dessa sammanhang genom en hedrande sjundeplats med 7 poäng, varav en heatseger.

Årets säsong har pendlat mellan framgång och motgång. Hasse köpte en s.k. fyrventilare och i årsdebuten på Huddinge Motorbana - reservlagsserien - var han förkrossande överlägsen i sitt agerande - maximal poäng och tillika dagens bästa tid. Efter den uppvisningen kunde lagledningen inte undgå att låta Hasse göra come-back i A-laget. Fyra dagar senare, närmare bestämt den 29 maj 1975, motsvarar han förväntningarna genom en förnämlig insats i mötet med Indianerna på Sannaheds Motorstadion i Kumla. Nu blev det trots allt bara sex seriematcher för Hasse i A-laget under säsongen. Men Hasse är inte den som ger sig så lätt och redan kommande säsong förväntas hans definitiva genombrott i A-laget.

Meritlista: L A G - S M: Svensk Mästare i Bysarna 1975, silver 1973
 J S M - Final: 7:a 1974
 A B H - Cupen: 39:a 1973
 Supporter - Cupen: 6:a 1974, 7:a 1973 och 8:a 1975
 Bysarnas Klubbmästerskap 1975: (8:a)



Hans Eriksson

10 Bengt Fogelqvist, 30/1 1944

Bysarnas Maratonliga: 22:a plats 1 match 0 poäng

"Fågel" var tidigare känd som en framstående boxare och som färmsta merit har han en seger över dåvarande svenske mästaren Erling Andersson, Göteborg, på Murgrönan i Visby.

1974 sadlade han om till speedway. Köpte en cykel av Crister Löfqvist, och "Fågel" som är känd för sin enastående vilja att alltid göra sitt bästa av situationen, lärde sig snabbt speedwaysportens elementära ting. Den 14 september genomgick han sitt elddop i Bysarnas reservlag. I seriematchen som ägde rum på Västerviks Motorbana tog han två poäng som reserv, men det kunde lika väl blivit fem - av sex möjliga - om han inte fått stopp i klar ledning.

I årets seriepremiär i Östra reservlagsserien på Huddinge Motorbana, den 25 maj, vinner Bysarna efter en storstilad insats på densvåråkta banan - enormt fäste- och "Fågel" som nu för första gången kör ordinarie, imponerar genom säker och kanske framförallt teknisk åkning. Visserligen stannade han på "blott" 7 poäng, men det skall framhållas att han fick stopp i klar ledning när trettonde heatet var inne i slutskedet. Två månader senare, närmare bestämt den 25 juni 1975, avlägger han sin A-lagsdebut i mötet med Lejonerna på Gotlands Motorstadion. Nu kom det här framträdandet ganska olyckligt, ty "Fågel" som är anställd vid Gotlandsbolaget och tillbringar den mesta tiden till sjöss, hade jobbat en hel vecka på en av färjorna, var fullt naturligt inte i bästa kondition vid tillfället. Till råga på allt fungerade inte kopplingen perfekt, så "Fågel" blev helt utan poäng i de två heaten han deltog. I den efterföljande ABH-Cupen visade han dock i ett av kvalheaten, genom att köra in 1 poäng, att han mycket väl kan köra till sig en ordinarieplats i A-laget kommande säsong.

Meritlista: L A G - S M: Svensk Mästare i Bysarna 1975
 Supporter - Cupen: 9:a 1975
 Bysarnas Klubbmästerskap 1975: (15:e plats)





Ove Björkander



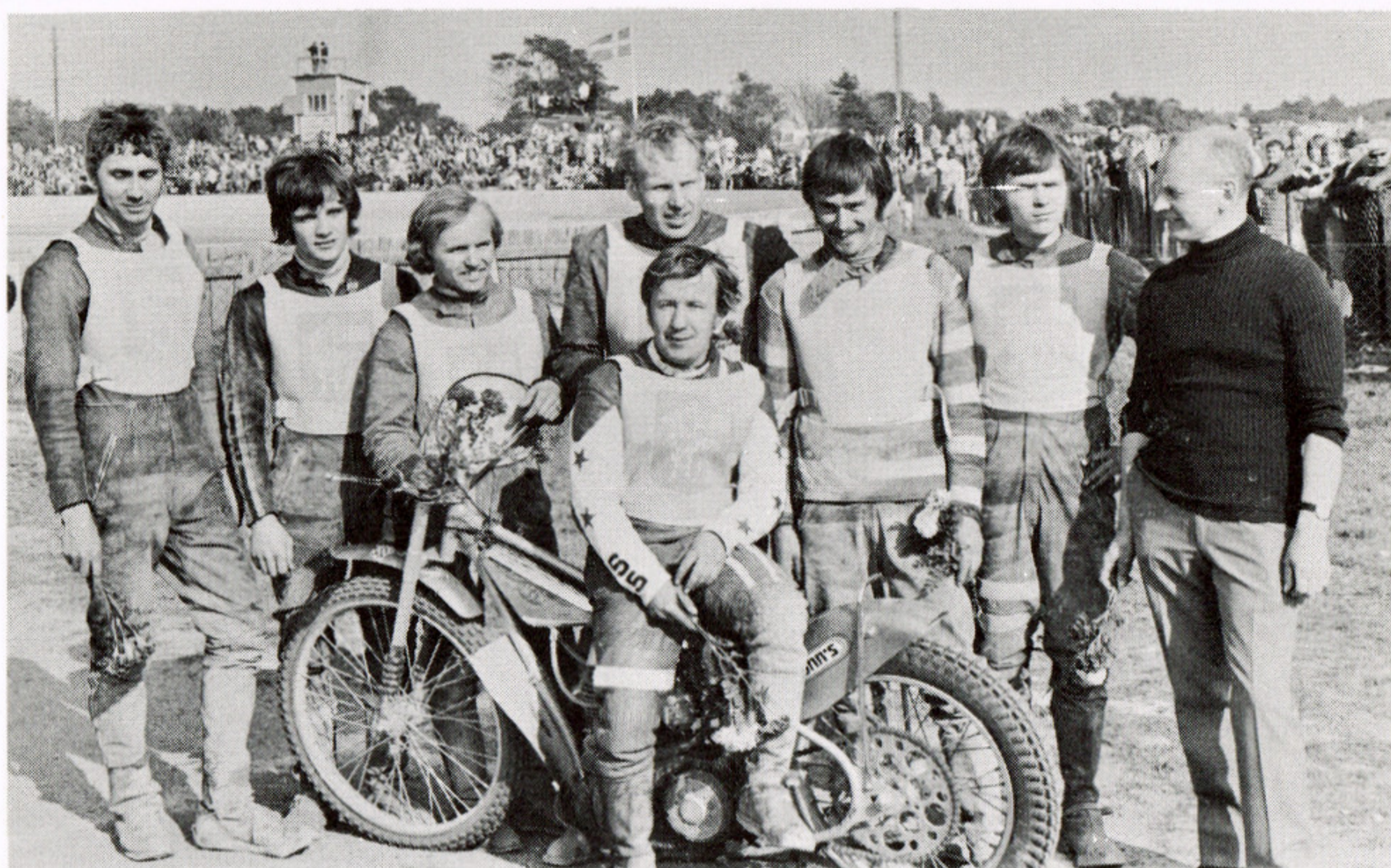
Per Österlund



Karl-Gerhard Ekelund



Torbjörn Karlsson instruerar flickorna i klubben Lilian Pettersson och Lena Hultberg. Dam-speedway på väg?



Bysarnas legendariska lag. 1971 års Svenska Mästare. 1:a lagguldet.



Bysarnas 2:a lagguld. Svenska Mästare 1972. Fr.v. Tore Attlerud, Bengt Olsson, Berndt Johansson. Sittande Sören Sjosten, Lasse Hultberg, Torbjörn Karlsson, Christer Löfqvist och Sven Nilsson.



Bysarnas 1:a lagsilver. Tvåa 1973. Bakre raden fr. v. Bengt Olsson, Lasse Hultberg, Berndt Johansson, Bosse Andersson, Tore Attlerud. Sittande Sven Nilsson, Sören Sjösten, Christer Löfqvist.

Bysarnas Speedwaylag 1974

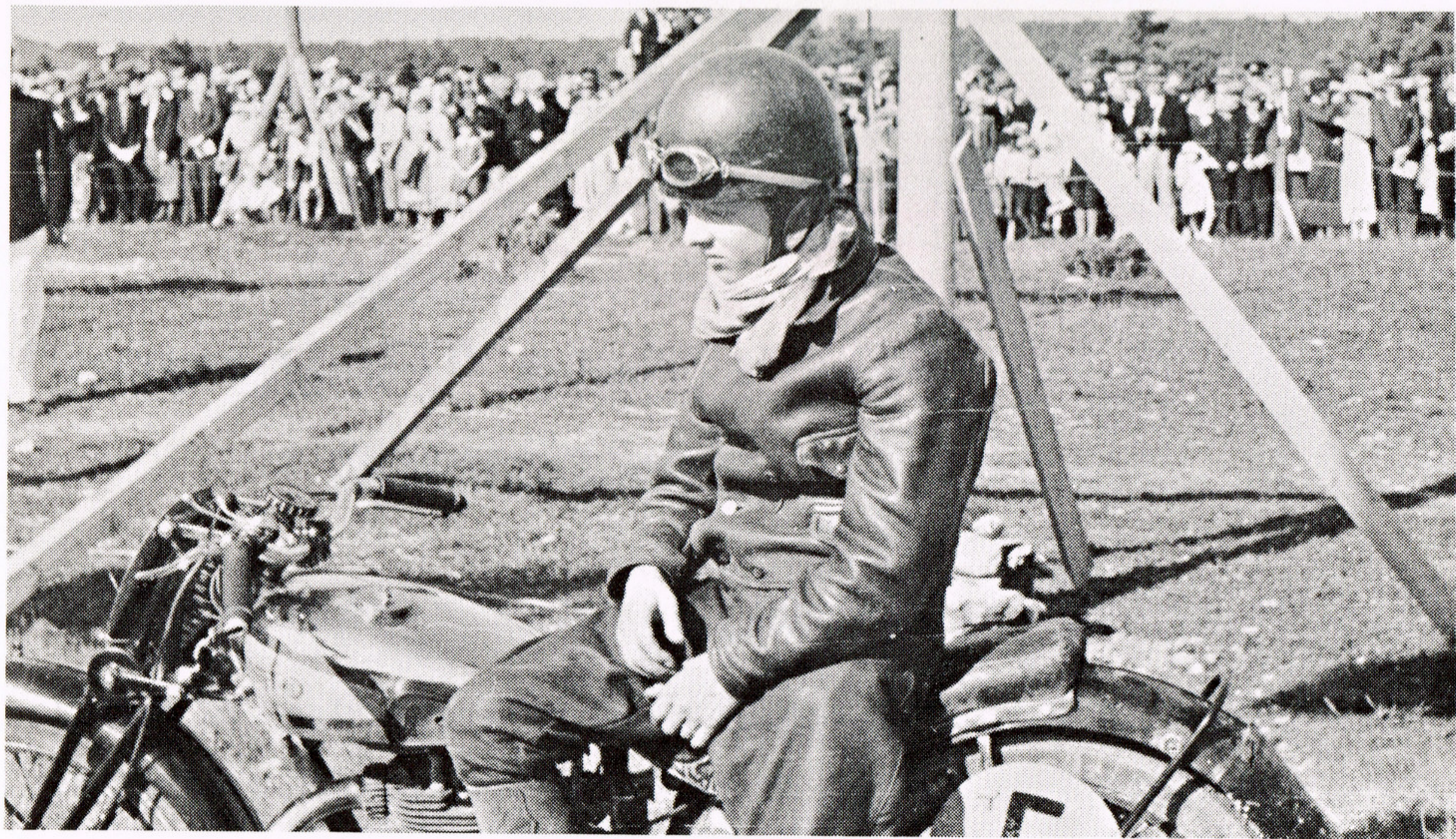




Bysarna 3:e lagguld. Svenska Mästare 1975



En blomma till alla som hjälpt till säger vi som är Bysarnas framtid



En bild från 1934 när Kalle Rydberg sitter på sin Northon 500 cc.



SPEEDWAY och annan mc-sport PÅ GOTLAND

Gotländsk motorsport av idag handlar i stort sett enbart om speedway. En motorgren som man till fullo behärskar på ett föredömligt sätt. Kanske intet att förundra sig över, gotlänningen tillhör ju de legendariska och har fina anor inom jordbane- och speedwaysporten. Vem minns inte "storfräsarna" Fritz Löfqvist, Gösta Sandberg, Knut Norman, Gösta Jakobsson, Karl Rydberg och Sture Söderstams framfart på gamla A 7 och Gutavallen i början av trettiotalet, för att nämna några.

1971 blev ett historiskt år då den 50-årsjubilerande Gotlands Motorförening, slog hela Idrottssverige med häpnad — ingen hade väl kalkylerat med att serielaget — Bysarna — skulle bli svenska serie- och cupmästare i den allsvenska speedwaydebuten.

Den gotländska nationalidrotten — varpan — hade fått en svår konkurrent.

I denna gotländska motorkrönika ges en bild av hur Gotlands Motorförening kom till och hur föreningen arrangerade sin första motortävling. Vidare berättas om jordbaneloppens entré på Gotland, dess utveckling samt inte minst en presentation av Bysarna — 1971, 1972 och 1975 års Svenska Mästare i speedway.

Boken är rikt illustrerad.

BYSARNA!

ГОТЛАНДСКА
МОТОКРОМКА



ГУННАР КАЦМЕ́Р
БЫСАНАС СУПЕРТЕРЦУБ