

Dansk supertalang imponerade

Men Peter Juul fick ta ambulans från Galgberget

SPEEDWAY. Under påskhelgen samlades samtliga Bysarnas division 1-förare till ett gemensamt träningsläger på Galgberget.

Där fanns också ett antal förare från andra klubbar samt sju finländska åkare.

Bysarnas danska förare testade sin nya hemmabana och mest imponerade unge Peter Juul, endast 15 år gammal.

Tyvärr slutade hans fina träning med en vurpa och han fick avsluta lördagen på Visby lasarett.

Den långa vintern har satt sina spår även på speedwaybanorna. Det är nästan bara Gotland det går att åka på och Bysarnas träningsläger hade därför lockat många fler förare än de som skall köra i Bysarnas division 1-lag. Till de mer rutinerade hör Kaj Laukkanen och Tero Aarnio, två av sju finländska förare som testade formen på Galgberget.

Ett par av de finska förarna kör i svenska division 1 och blir Bysarnas motståndare i serien.

Träningslägret var förutom speedwayträning också ett sätt att sammansvetsa laget och för att förarna skulle få lära känna varandra lite bättre.

Nyförvärv

Lagledaren Niclas Molin var förstas extra nyfiken på Bysarnas nyförvärv, Rikard Andersson född 1987 från Strängnäs samt de två danska ungdomarna, Peter Juul, född 1990 och Tommy Georgsen född 1985.

Under Trygve Jensens och Kite Hultgrens ledning fick förarna testa den nya hemmabanen. I lördags tränade de starter och körde då endast ett varv åt gången.

Mest imponerade Peter Juul, som kör sitt första år på 500 cc. Han har teknik och han kan gasa. Peter har varit med i danska landslaget på 80 cc och har kört speedway sedan han var 4 år.

Han har heller inte råkat ut för någon skada eller olycka på sex år, men i lördags var oturen framme.

Vurpa

Peter fick bra fäste, cykeln reste sig, Peter gjorde en luftfärd och krockade med sin egen motorcykel. Han hade svårt att resa sig och hade ont i höften samt högre handleden och träningen slutade med ambulansfärd till Visby lasarett. Som tur var visade det sig att inget var brutet, Peter var bara blåslagen men han fick stanna på lasarettet över natten för observation.

Tommy Georgsen började också han med 80 cc men har kört 500 cc i några år. Han tyckte division



Supertalang. Peter Juul, 15, Bysarnas nyförvärv från Danmark visade sig vara en verklig talang på speedwaycykeln.

Foto: INGRID NORRBY

1 var en bra början eftersom han vill utvecklas med sin speedway.

Rikard Andersson 19 i år från Strängnäs har kört för Team Bikab i Eskilstuna, gick till Bajen i somras men har nu gått över till Bysarna.

Gotländsk mamma

Övriga förare är kända av den gotländska speedwaypubliken. Även om det bara är Robin Johansson och Harald Andersson som bor på Gotland så finns det gotländsk anknytning även hos Lars Åström. Hans mamma Ann-Louise hette Karlsson som flicka.

Hon kommer från Stenkyrka och tävlade ponny'n Grocer's Miss One med framgång.

Lagledaren Niclas Molin berättar att ambitionen är att ha ett helsvenskt lag, men danska förare är godkända.

– Gotland har ju tillhört Danmark en gång, säger han.

Reglerna för division 1 är att man bara får ha nordiska förare.

Bysarna har inlett ett samarbete med Vargarna vad gäller juniorserien och har ett lag anmält gemensamt under namnet Vargarna.

– Två eller tre av våra killar

kör juniorserien nästa helg i Göteborg, säger Niclas.

Vad tror du om årets division 1?

– Division 1 är inte så dåligt som många tror, det kommer att bli tuffa och jämna matcher.

Vad har ni för målsättning?

– Min målsättning är att vinna serien, men styrelsen har sagt så högt som möjligt och inom två år skall vi vara i allsvenskan igen.

Ingrid Norrby

ingrid.norrby@gotlandsallehanda.se

0498-20 25 81



Bysarnas div 1-lag. Längst fram fr v:

Trygve Jensen, ledare, Robin Johansson, Peter Juul och bakom dem Lars Åström, Rikard Andersson, Jörgen Zetterberg, lagledaren Niclas Molin, Tommy Georgsen, Harald Andersson samt Fredrik Sirländ. Saknas på bilden gör Claes Ivarsson, som inte kunde komma på träningslägret.