

Laddad Marcus på läger i Polen

Polen nästa!

Nu kör förberedelserna igång inför årets speedwaysäsong.

Marcus Andersson, 29, är laddad till max.

– Det blir min 15:e säsong på 500-hojen, säger han.

Marcus tror på en bra säsong både för sig själv och för Bysarna i Allsvenskan.

LASSEMAN LARSSON

Bysarna väljer Polen för sitt träningsläger.

– Jag sticker iväg på fredag, de andra åker på lördag, säger Marcus.

Marcus började köra knattespeedway (80 cc) 1986 och 1990 övergick han till stor maskin (500 cc).

Mått på att köra speedway tycks han inte vara.

– Jag är rejält sugen, säger han.

Nu 15:e säsongen på stor hoj, och inte trött på sporten?

– Okej, tiden går fort när man har roligt, säger han.

Fem motorer

Marcus kommer väl förberedd på maskinsidan.

– Jag har tre ramar och fem motorer varav två är splitter nya.

Pappa Bosse, en eldsjäl i Bysarna speedway, följer sonen, åker med till Polen för att meka och hålla cyklarna i ordning. Värdefullt (nödvändigt) stöd.

Det kan bli aktuellt med dubbla körningar för Marcus under säsongen.

Bysarna har ett farmaravtal med Vetlanda, ett elitgäng som är så pass starka att man mycket väl kan vara med i guldstriden.

Med Marcus i laget rentav...?

– Jag utesluter inget, men passar det in med mitt jobb och körningar för Bysarna kan jag ju tänka mig att ställa upp. Men det är främst Bysarna som gäller, berättar han.

Hur ser du på Bysarna i år jämfört med i fjol?

– Vi blir definitivt inte sämre, det tors jag påstå. Det blir kamp om de ordinarie platserna och med tanke på lagsnittet är det inte alls säkert att de bästa får köra varje match. Men så här är det när snittpoäng avgör.



Laddad i Polen. Marcus Andersson, 29, åker till Polen på träningsläger, tror på en mycket bra säsong med ett Bysarna som blir bättre än förra året.

Foto: LASSEMAN LARSSON

Kritiker snackar oftast om att: "Bysarna har ju bara en gotlänning och ingen verksamhet därinunder..."

– Man hört det många gånger, inte minst vad gäller banan här på Galgberget, att få ha den kvar eller inte. Men vi har faktiskt gotländska ungdomar som är på stark frammarsch, säger Marcus.

Inte ensam gotlänning

Henrik Lindby, Robin Johansson och Fredrik Danielsson, är tre killar i åldern 16-18 som kommer mer och mer så snart är Marcus inte ensam gotlänning i Bysarnas A-lag.

Marcus Andersson har alltså inte tröttnat på speedway. Den fina säsongen i fjol bäddar för ett nytt bra speedwayår tror vi.

Målet Marcus?

– Jag vill gärna ta mig till individuella SM-finalen, var ju nära förra året, bara en poäng ifrån då.

Marcus kvalade i Nässjö, inledde trögt, men tog sen fem av sex poäng på de två sista heaten, dock inte tillräckligt ändå.

Publiken på Galgberget får se ett nytt lag i Bysarnas serie: **HAMMARBY!**

Kurre Johansson, sportchefen i Bysarna:

– Vår målsättning är att ta oss till "play off".

Polen först, vad väntar sen?

– Det körs en lagcup i Vetlanda 17-18 april och där skall Marcus Andersson och Johan Liljegren vara med. Johan skall också medverka på läger i Danmark helgen innan.

Påskträning i Visby?

– Nej, det blir inte så.

Premiären då?

– Hemma mot Lejonen torsdagen 6 maj, säger Kurre Johansson.

Polska ligan...

Truppen till Polen får nu vara

med om seriepremiären i polska ligan.

Kontakterna med Polen har skötts av Kurre Johansson i samråd med Bosse Wirebrand, förre förbundskaptenen, ett jobb som tagits över av Tony Olsson.

Bysarna samarbetar alltså med Vetlanda, och just dessa klubbars förare skall nu ladda upp i Polen, plus någon ytterligare stjärna.

– Det är en mycket kvalificerad trupp som ger sig iväg, säger Kurre Johansson.

Bysarnas tränare Trygve Jensen samt lagledaren Dennis Löfvist följer också med.

Bysarna kvar på Galgberget



ARKIVBILD: TOMMY SÖDERLUND

FÖRLÄNGT AVTAL Bysarna får stanna på Galgberget ytterligare två år. Men tekniska nämnden har som krav att klubben jobbar aktivt för att hitta mark för en ny bana. – Bysarna vill att vi ska anlägga en ny bana, men det gör vi inte, säger Tommy Gardell i tekniska nämnden.

SPEEDWAY: Bysarna får använda sin speedwaybana på Galgberget i drygt två år till. Och det kostar inte ett öre i hyra.

Det framgår av det nya nyttjanderättsavtal som tekniska förvaltningen tecknat med speedwayklubben.

– Vi har som krav att de jobbar aktivt för att hitta mark för en ny bana, säger Tommy Gardell, socialdemokratisk ordförande i tekniska nämnden som i går beslutade att teckna ett nytt kontrakt med Bysarna.

Senaste arrendeavtalet

Speedwaybanan kvar i drygt två år till

gick ut 1996. Under två år skrevs ettårsavtal och de senaste åren har det över huvudtaget inte funnits något skrivet papper som reglerar användandet av marken.

Ingen hyra

– Det här är ett rimligt avtal, säger Tommy Gardell som inte tror att klubben betalar någon hyra på år och dag.

Planerna på att bygga bostäder i området är anledningen till att kommunen vill ha bort Bysarna från Galg-

berget. Planläggningen av Norderbackar innebär att 150 lägenheter ska placeras i området och då kan inte speedwaybanan vara kvar.

– Men de körs inte iväg förrän det är klart att börja bygga, säger Tommy Gardell som inte anser det vara kommunens sak att ordna ersättningsmark.

– Bysarna vill att vi ska anlägga en ny bana, men det gör vi inte.

Kommunen kan däremot tänka sig att förlänga nyttjan-

derätten om klubben satt igång bygget av en ny bana, men inte blivit färdig.

Tre intressanta platser

Bysarnas ordförande, Göran Bergfasth, är positiv till uppbyggnaden.

– Ja, det känns okej. Vi har fört en dialog en längre tid och vi är nöjda med den utformningen som blev.

Senast 2006 ska Bysarna ha märkt ut en ny plats för bygget av den nya banan och enligt Bergfasth finns i dag tre intressanta platser man

fokuserar på.

– Jag vill inte i dag säga var de ligger men det är i alla fall inom en mils radie från Visby, säger han.

Nästa stora fråga därefter blir finansieringen.

– Det får vi nu ta upp med kommunstyrelsen. De har i vilket fall som helst lovat ett rejält bidrag till en eventuell ny bana, säger Göran Bergfasth.

Åsa Sveds

asa.sveds@gotlandstidningar.se
Tel: 0739252606

Text

Per Ahlén

sporten.gt@gotlandstidningar.se
Tel: 20 24 21

Text

redaktion

Direkt 20 25 80
Fax 20 25 96

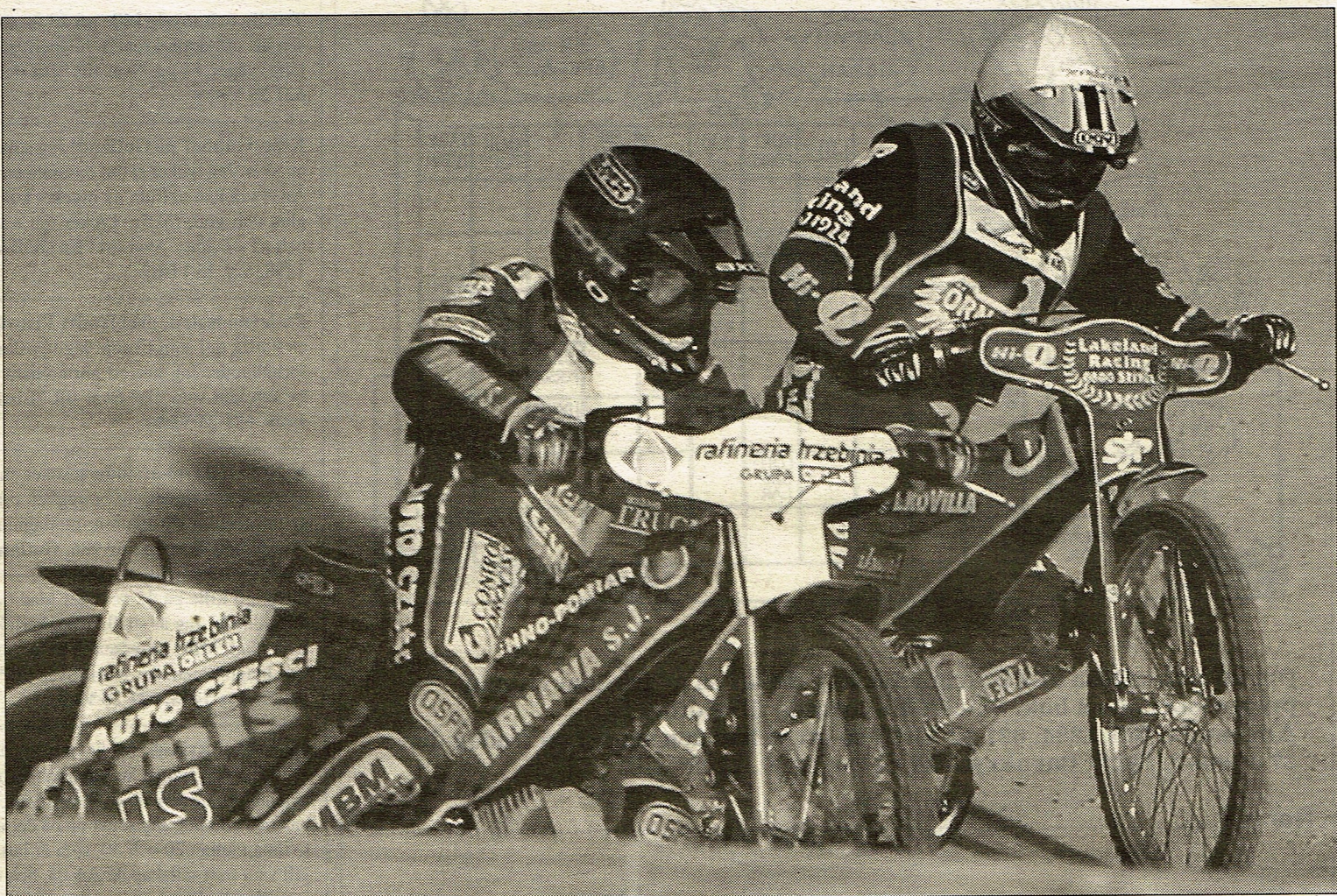
sport@gotlandsallehanda.se



INGRID NORRBY 20 25 81
ULF JÖNSSON 20 25 84
LASSEMAN LARSSON 20 25 82

Det här var en bra avslutning för oss.

Dennis Löfqvist,
lagledare i Bysarna.



Avslutning. Bysarnas säsong har varit allt annat än munter. Det blev dock en skön seger som avslutning när laget igår tog emot Örnarna på Galgberget, Visby. För bysen Stanislaw Burza blev det en lyckad comeback. Här tar han sin första trepoängare, tätt följd av örnerna Kauko Nieminen.
Foto: MICHAEL HÄGLUND

Hemmaseger i avslutningen

5-1. Det var så Bysarna öppnade gårdagens hemmamatch mot seriefyran Örnarna från Mariestad. Fram till paus såg det också ut som om Bysarna för första och sista gången den här säsongen skulle gå mot en säker seger. Men Örnarna tog in allt mer. Rysarmötet slutade så 51-45 till hemmalaget.

SILVANA HEDENLO

Bysarna inledde starkt. En femmetta i första heatet följdes upp av en rad fina åkningar. Hemmalaget var på hugget. Eller var det Örnarna som hade otur?

– Det här var en bra avslutning för oss medan Örnarna hade otur i början, menar Bysarnas ledare Dennis Löfqvist.

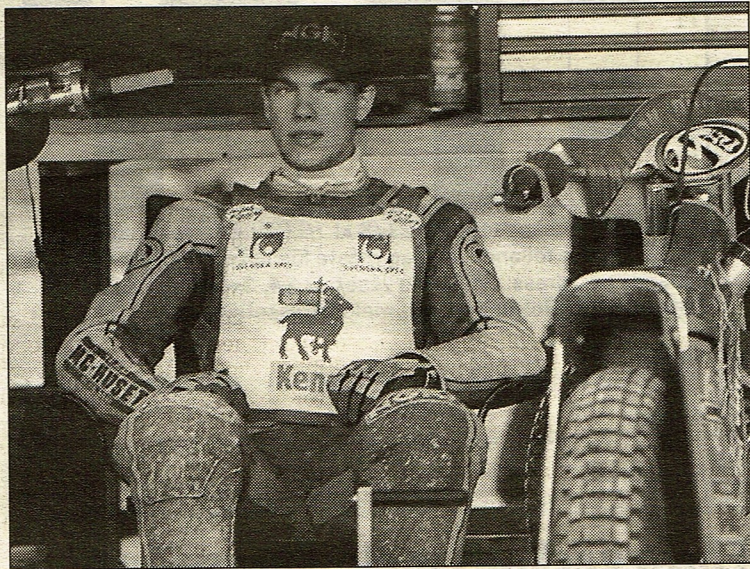
I heat 4 gjorde så Stanislaw Burza comeback på Galgberget och vilken körning! I ensamt majestät rullade han först över mållinjen - en kurva senare nådde resterande startfält målet. Jörgen Zetterberg var först av dem och Bysarnas andra femmetta var därmed säkrad.

I det nionde heatet var det så Örnarna som glänste. Paret Burza/Zetterberg kunde inte göra mycket åt Jaroslav Lukaszewski och Mariusz Staszewski som dominerade loppet från

start till mål. Paus efter tio avklarade heat och muntra siffror för hemmalaget 36-24.

Ett par lyckade byten för Örnarna vände dock hela matchbilden. Lagets ledare Robban Lundahl visste minsann vad han gjorde när han stuvade om i det elfte och 13:e heatet. Resultatet: Två femmettor till Örnarna och Bysarnas förut så betryggande ledning, krympte rejält. Framme vid nomineringsheaten skiljde det endast fyra poäng lagen emellan och nervositeten bland de 378 entusiasterna på läktaren, yttrade sig som talande tystnad. Det sista och avgörande heatet så med Marcus Andersson och Jacek Rempala för hemmalaget. Fyra poängs skillnad mellan lagen och med Mariusz Staszewski och Niklas Karlsson (med bästa snitt i Örnarna) som motståndare, skulle det bli fullt krig om poängen. Inte förrän målgång kunde åskådarna slutligen pusta ut. Trean till Rempala, hans tredje för kvällen och empöängaren till lagkaptenen innebar att de hållit undan. 51-45 satte så punkt både för den här rysarmatchen och säsongen som varit precis lika ryslig den.

– Hela laget skötte sig stabilt, alla bjöd till, avslutar Löfqvist som vill få lite distans till den



Pristagare. Mattias Nilsson tilldelades Christer Löfqvists Minnes-trofé i samband med gårdagens tävling.

här säsongen innan det tas nya tag.

I och med tävlingarna delades också Christer Löfqvists Minnes-trofé ut för 26:e året i rad. Priset gick i år till 21-årige Mattias Nilsson.

Matchfakta
Bysarna-Örnarna 51-45

Poäng Bysarna: Marcus Andersson 12, Jacek Rempala 11, Johan Liljegen 9, Stanislaw Burza 8, Jörgen Zetterberg 5, Mattias Nilsson 3, Robin Johansson 3.

Örnarna: Niklas Karlsson 13, Mariusz Staszewski 9, Jaroslav Lukaszewski 8, Kauko Nieminen 7, Pontus Steen 5, Tomas Aronsson 2, Daniel Sjögren 1. **Publik:** 378.

redaktion

Direkt 20 25 80
Fax 20 25 96

sport@gotlandsallehanda.se

INGRID NORRBY 20 25 81
ULF JÖNSSON 20 25 84
LASSEMAN LARSSON 20 25 82" Vi blir nog inget topplag,
men heller inget bottengång.Tryggve Jensen,
ledare i Bysarna.

Löfqvist slutar

Stor föraromsättning i Bysarnas lag

Dennis Löfqvist slutar som lagledare i Bysarna.

– Att vara lagledare tar mycket tid och jag har svårt att kombinera det med jobbet, säger Dennis.

Vem som tar över efter honom är inte klart.

Dessutom försvinner förarprofiler som Marcus Andersson och Tomas Topinka.

MICHAEL HÄGLUND

Det är intensiva dagar för Bysarna.

Klockan 12.00 på måndag (1 november) skall truppen vara helt klar och presenterad för Svenska speedwayförbundet.

Dessutom står klubben utan någon lagledare.

Dennis Löfqvist – som varit lagledare i två år – tackar för sig.

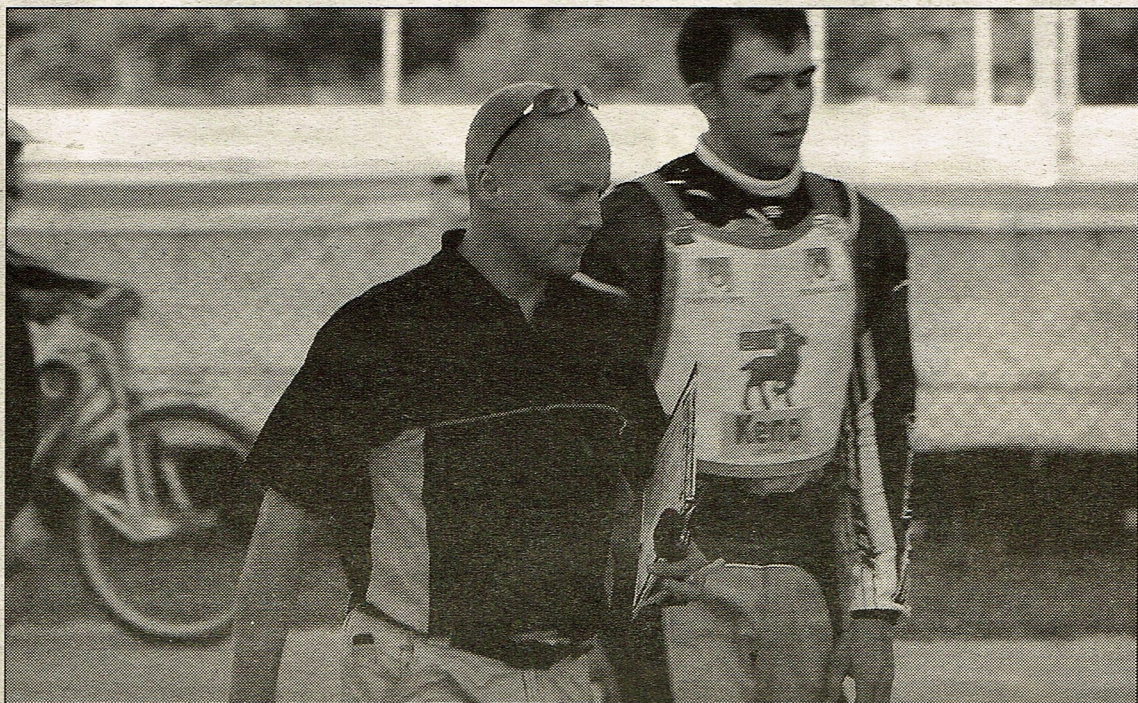
– Ja, jag har av sagt mig den sysslan. Att vara lagledare tar mycket tid och eftersom att jag fått en fast tjänst har jag svårt att kombinera det med jobbet, säger Dennis Löfqvist.

Att hitta en ersättare prioriteras inte högst i dagsläget.

– Nej, det har vi ännu hela vintern på oss att lösa, men visst tittar vi på det också. I första hand gäller det att få ihop en trupp innan måndag, säger Tryggve Jensen, en av ledarna i Bysarna.

Profiler försvinner

Klart är att profiler som Marcus Andersson och Tomas Topinka lämnar Bysarna. Marcus slutar och Tomas är klar för Luxo Stars i elitserien. Det här är två tunga förluster – Marcus har varit en av få gotlänningar och lagkapten de senaste åren. Tjecken Topinka



Slutar! Dennis Löfqvist slutar som lagledare i Bysarna. Vem som tar över efter Dennis är inte klart. Bysarna tappar också förarprofiler som Marcus Andersson och Tomas Topinka.

Arkivbild: MICHAEL HÄGLUND

har kört i bysvästen i åtta säsonger och varit en stor publikfavorit.

– Visst är det tungt, men det är deras beslut. Topinka blev lite dyr för oss och nappade på ett anbud, säger Kurre Johansson, före detta lagledare och en av eldsjälarna i Bysarna.

Team Bikab farmarlag

Ett farmaravtal med Team Bikab (division 1) är även klart. Därifrån kommer Bysarna framför allt att använda Robert Eriksson och Jimmy Jansson. Båda har tidigare kört för Bysarna. Från

Team Bikab är också Niklas Gallon och Joakim Brolin intressanta för gotlandslaget.

Bysarna har gjort klart med Stanislaw Burza, Steve Masters, Tomasz Piszcz, Robin Johansson och Markus Sirländ från senaste säsongens lag.

Ett annat nyförvärv som blev klart i veckan är polacken Tomas Rempala.

– Vi ville ha två polska juniorer. Tomas är bror till Jacek (kört i Bysarna i två år), sedan har vi en kille till på gång därifrån men honom har jag inte namnet på ännu, berättar Tryggve.

Jacek Rempala kan ännu bli aktuell för laget, liksom Henrik Lindby och 17-årige junioren Lars Åström.

– Tycker att truppen ser ganska bra ut. Vi blir nog inget topplag i allsvenskan, men heller inget bottengång.

– En mittenplacering är rimlig, men det är svårt att säga i nuläget, fortsätter Tryggve.

Serien utökas troligen till nio lag, här är samtliga: Bysarna, Örnarna, Valsarna, Lejonen, Team Dalakraft, Bajen Speedway, Eldarna, Getingarna (nya) och Griparna (nya).