

Elitserien nästa!



Tony Svab och Mark Lemon plockar ännu en 5-1.



Mycket siffror att hålla reda på. "Kurre" Johansson lurar under resultattavlan.



Sven-Åke Olsson har inte missat en enda speedwaymatch sedan han flyttade hem till Gotland för tio år sedan. Och varje gång sitter han i sin bil så nära resultattavlan som möjligt.

ÄR DU KVAR?
Petri Kokko le-
tar efter To-
mas Topinka.

SPEEDWAY: Kurre Johansson, lagledare i Bysarna, vill inte ropa hej till elitserien ännu. Men nog ser det ljus ut.

Storseger igen, 68-27 mot Filbyterna, visar att Bysarna är för bra på Galgberget helt enkelt.

Sist Bysarna mötte Filbyterna var på bortaplan i Linköping. Då slutade det oavgjort (48-48). I går sopade Bysarna rent på banan.

Förklaringen?

– Så blir det när man kör på mammas gata, säger Kurre Johansson, lagledare i Bysarna.

Gårdagens storseger mot Filbyterna var ett viktigt steg för Bysarna mot elitserien inför nästa säsong. Linköpingslaget är nu uträknade från slut-

striden och det enda hindret som är kvar heter Vetlanda.

Men ännu vill inte Kurre Johansson, lagledare i Bysarna, ropa hej.

– Nej, vi har viktiga poäng framför oss, säger han.

Filbyterna ställde i går upp med en trupp så tunn att de inte ens lyckades fylla alla heaten med förare.

Hasse Bergenkraft, lagledare i Filbyterna, pusslade så gott han kunde. Möjligheten att sätta in en "rider" valde han att utnyttja i heat nummer fem. Då fick David Howe gå in i stället för en ersättare, men eftersom det endast är tillåtet med en "rider" i ett enda heat per match, tvingades de till att köra fyra heat med en man kort.

Att Gary Heavylock befann sig i Göteborg för elitserielaget Masarna, är förmodligen en av förklaringarna till att poängskillnaden blev så stor.

– Han betyder säkert tio poäng minst, säger Hasse Bergenkraft.

– Men för övrigt körde vi inte alls på vår fulla kapacitet i dag, normalt sett så är till exempel Brian Andersen en fullpoängare.

Förväntade sig bättre motstånd

Brian Andersen lyckades inte riktigt i går. Bästa poängplockare i Filbyterna med 12 poäng blev han i och för sig, men han lyckades endast ta hem två treor på sex heat.

Tony Svab däremot, visade att han är en riktig tillgång för Bysarna. Fem körda heat och full pott i

varje. Själv var han förvånad över att Filbyterna inte var bättre.

– Jag hade förväntat mig mycket större motstånd, säger han efteråt.

Nej, särskilt spännande var det inte på Galgberget i går. I heat nummer nio blev det en liten fajt mellan Brian Andersen och Tomas Topinka, vilken Andersen slutligen vann och tog därmed sin första heatseger. Samma situation mellan samma förare och med samma utgång uppstod i heat nummer 13. Annars var det inte särskilt mycket dramatik på banan.

– Kör vi som vi gjorde nu ska vi inte ha några problem med ett lag som Masarna, säger Kurre Johansson.

På onsdag möter Bysarna Getingarna borta utan

Tony Svab men med George Stancl, på torsdag kö-
de i Nässjö.

Bysarna gick i och med gårdagens seger upp i
tabelledning, en poäng i från Vetlanda.

På torsdag möter Vetlanda Getingarna.

TEXT: MALIN NORR
FOTO: KARL MELANDER

Matchen heat för heat:

1: 5-1	5: 3-3	9: 3-3	13: 3-3
2: 5-0	6: 5-1	10: 4-2	14: 4-2
3: 4-2	7: 5-1	11: 5-1	15: 5-1
4: 5-1	8: 4-2	12: 4-2	16: 4-2

Seger-festen

"Skumpan" flödade när Bysarna tog sig tillbaka till elitserien

SPEEDWAY: "Skumpan" flödade på Galgberget i går när Bysarna tog sig tillbaka till elitserien.

Men vägen tillbaka var långt ifrån gratis.

– Alla inställda matcher har kostat klubben mycket pengar, konstaterade Bysarnas lagledare "Kurre" Johansson.

Men i går var det värt alla pengar och allt slit.

Precis som väntat blev det utklassning i sista omgången av allsvenskan och Bysarna är återigen ett elitserielag i speedway.

– Det känns skönt, sa "Kurre" Johansson.

Men han såg inte riktigt lättad ut. Snarare nöjd att satsningen höll hela vägen.

Kanske var det för att Piraterna inte kunde bjuda upp till något motstånd och att "Kurre" tidigt förstod vart åt det lutade.

Inte fullt lag

Piraterna saknade flera av sina bästa förare och kunde inte ens få ihop mer än sex av sju förare.

Är du besviken att ni inte ens fick möta ett fullt lag?

– Ja, men lagen i den här serien tar inget ansvar. Sämt händelser aldrig i elitserien.

5–1:orna radades upp på löpande band och redan efter elva heat var saken klar – ledningen var ointaglig och Bysarnas seger var klar.

– Visst är jag lite lättad, men jag hade väl förstått det här ett tag, var "Kurre" första kommentar.

Bysarna till elitserien – men hur den serien ser ut nästa säsongen är det i dagsläget ingen som vet.

Många pratar om att den kanske ska utökas med två lag och att det ska bli hårdare restriktioner för utländska förare.

Utökar elitserien?

– Förbundet ska visst kalla till ett möte med samtliga elitserielag plus Bysarna och Vetlanda. För mig låter det som att de tänker utöka elitserien med två lag, säger "Kurre".

Är det vad du hoppas på?

– Vi måste ha en permanent liga med en liganämnd som beslutar vilka lag som ska köra i den. Om den sedan består av åtta, nio eller tio lag är inte det viktigaste.

Det sägs att beslut redan är taget om att icke EU-medborgare måste ha ett elitseriesnitt på sju poäng för att få köra i Sverige?

– De vill ha bort alla onödiga förare och det är väl bra, men risken är att det tar bort några förare som verkligen hör hemma i elitserien. Förbundet vill kanske införa det



Kurt Johansson med "skumpa" och segerpokalen.

redan till nästa säsongen, men då finns det klubbar som hotar att dra Swemo inför Europadomstolen.

– Förbundet säger att det inte skulle gå eftersom det inte gäller förare från Europa. Men eftersom det drabbar europeiska företagen arbetskraft, för vi är som företag, kan man ta det till Europadomstolen, säger "Kurre" Johansson.

Dyr säsong

Vädergudarna har inte varit på Bysarnas sida denna säsongen och det har kostat mycket pengar. För gårdagens match var det andra försöket och till den i Nässjö åkte Bysarna tre gånger.

– Vid fyra tillfällen har vi flugit alla förare och det kostar 15 000

kronor per gång.

Och av förbundet får ni..?

– 600 kronor per förare och ledare, totalt 4 000 kronor per gång.

Har klubben en kassa att ta av eller kommer det stå ett minus i kassaboken efter denna säsongen?

– Vi har inga pengar att ta av och risken är väl att vi kan hamna på ett litet minus, men jag är inte orolig ändå, menar "Kurre".

– Vi har gjort klart med en kanonkille som ska hjälpa oss med marknadsföring nästa säsong. Dessutom tror jag att vi kommer få riktigt stor publik nästa säsong. Vi hade faktiskt mer i snitt i år än vi hade i fjol.

Förutsättningarna inför sista omgången av allsvenskan i speedway var enkla. Bysarna toppade tabellen en poäng före Vetlanda och seger mot Piraterna skulle innebära att Gotlandslaget var tillbaka i elitserien.

Trots att Ronnie Correy var upptagen av sin klubb i England var det ingen som trodde att gästande Piraterna skulle ha något att säga till om.

Precis så blev det och 3–3 i heat sex var det bästa gästerna lyckades förmå. Men vem hade trott annat, Bysarna skulle bara tillbaka till elitserien.

TEXT: CHRISTIAN BENGTTSSON
FOTO: BENGT ZETTERGREN

Bysarna rustar för elitserien



Glada ledare.

Kurre Johansson, lagledare i Bysarna, samt Åke Broné, ordförande, gläds åt allsvenska guldet, blickar framåt mot nästa års elitserie.

Foto: LASSEMAN LARSSON

12 242 såg lag-SM-finalen i speedway mellan Masarna-Rospiggarna.

– Där ser vi vilket otroligt intresse det finns för speedway i Sverige. Nu är Bysarna tillbaka i elitserien och då måste vi också förnya oss, inte minst förbättra vår anläggning, säger Åke Broné, ordförande i Bysarna.

LASSEMAN LARSSON

Det är onekligen tryck i svensk speedway i dag.

Bysarna tog alltså det allsvenska guldet, är tillbaka. Vid samma tidpunkt förra året uttalade Åke Broné sig om att lägga av med ordförandeskapet. Han var trött efter degraderingen plus att stjärnföraren Ronnie Correy åkte dit för doping och blev avstängd i ett skede där han som bäst behövdes för att laget skulle kunna förnya kontraktet.

När Åke fått distans till säsongen yttrade han sig så här:

– Jag stannar kvar. Nu skall vi tillbaka till eliten fortast möjligt. Det får räcka med en säsong i allsvenskan.

Nu lyder det så här:

– Nu skulle jag ju egentligen kunna lägga av eftersom vi uppnådde vårt mål (skratt).

Blicka framåt

Bysarna skall snart ha sitt månadsmöte, då diskutera årets säsong och blicka framåt. Åke Broné har säkert för avsikt att fortsätta på sin post.

Åke och Bysarna jobbade stenhårt med att förstärka på förarsidan. Lyckades!

Nu med facit i hand kan man gott påstå: Med samma lag förra

året hade man aldrig åkt ur elitserien.

Nu är man tillbaka, och då krävs att få behålla alla förarna och det behövs säkert någon förstärkning också i världens bästa speedwayliga.

Hur ser det ut på förarsidan egentligen?

– I nuläget vet vi inte så mycket. Vi avvaktar grensektionens snittlista på förarna och sen kan vi börja förhandla, menar Åke.

Vad gäller förarsidan så har man fått muntliga löften, men några kontrakt kan dock inte skrivas förrän snittlistan ligger klar.

– Jag kan väl säga så här: Marcus Andersson, Dennis Löfqvist, Tomas Topinka, Steve Masters och Toni Svab är intresserade, säger Åke.

Bysarna kan däremot inte räkna med George Stancel, och Ronnie Correy vill avvakta sin skada innan han bestämmer om det skall bli ännu en säsong i Bysarna.

Petri Kokko är aktuell medan Mark Lemon är borta ur leken. Han har inte uppnått det snitt som krävs.

Loram kontaktad

– Vi jobbar på en riktig stjärnförare. Mark Loram har fått en förfrågan men vill ännu avvakta ett tag.

Mark Loram blir troligtvis världsmästare i Polen i kväll, stiger då avsevärt i värde förstås. Swelux lär också vara intresserat, liksom Smederna, som han kör för nu. Ett eftertraktat "byte".

– Vi har via Tony Olsson även varit i kontakt med Chris Louis.

Men pengarna styr och Polen betalar så bra att det kan bli svårt få honom att köra i Sverige, och för oss. Dörren är dock inte stängd.

Kärvt ekonomiskt under några år, nu då?

– Det ser hyfsat ut. Vi har tagit många poäng och det har gynnat förare som fått samma betalning som om de skulle ha kört i elitserien, så visst har det kostat. Men det här var också ett krav förarna ställde, menar Åke Broné.

Bysarna har haft ett bättre publiksnitt i år jämfört med förra säsongen, vilket gör att man rentav går in i nästa år elitserie med ett nollresultat. Bra jobbat i så fall!

– Vi skall väl också ändra vårt program till det bättre, som därmed kan ge oss flera sponsorer. Bysarna bör ju vara attraktiva igen, menar lagledaren Kurre Johansson.

– Jag är optimist inför 2001. Vi har lojala förare och en trogen publik och skall göra allt för att ha ett slagkraftigt lag, säger Åke Broné.

Publikvänligare

Galgberget bör rustas upp, det är man medvetna om.

– Vi måste ha en publikvänligare arena nu när vi nått eliten. Det gäller både läktare som högtaleriet som inte är bra. Här finns mycket att göra. Det kostar pengar, men vi hoppas att Gotlands kommun går in och stöttar. Det är ju bra PR för Gotland att ha ett elitserielag i speedway, säger Åke Broné.

Bysarna tänker inte bli ett sladdgång i come-backen, det förstår man efter ett snack med Åke Broné.

Bysarna tappar sin stora artist



SPEEDWAY: Var beredd på en trist speedwaynyhet.

Ronnie Correy kör inte för Bysarna i elitserien kommande säsong.

Han lägger av.

Correys karriär över – men det tror inte Broné

– Jo, så har han sagt. Men det är inte definitivt, vi kommer att anmäla honom och sen får vi se, berättar Bysarnas ordförande, Åke Broné.

Men han lägger ju av?

– Jo, men så där är han, Ronnie Correy. Så fort han blir skadad blir han deppad och då vill han lägga av. Så det är inte kört att få med honom, hävdar Broné.

För det är ju så, att slutar amerikanen, då går publiken miste om en verklig artist. Startraketen har frälst Galgberget mängder med gånger under sin tid i Bysarna och skulle vara en av lagets absolut viktigaste förare i elitseriecomebacken.

Farmaravtal med Vetlanda

Men, var nu beredd på en rolig speedwaynyhet.

Bysarna har skrivit på ett ettårigt farmaravtal med Vetlanda och kan därför använda sig av smålänningarnas bästa förare under säsongen.

– Det innebär en ökad trygghet för oss, säger Åke Broné.

Dessutom är klubben på jakt efter GP-föraren och världsstjärnan Chris Louis.

– Jag gör allt som står i min makt, men det är en svårflörtad herre. Han har sagt att han inte vill köra i Sverige i år utan satsa hårt på GP-tävlingarna samt köra i England och Polen, berättar Broné.

Men det ser ljus ut för Bysarna, av fjolårets förare är det endast Mark Lemon som lämnar klubben.

Ny tjeckisk toppförare

Topinka blir kvar, precis som Steve Masters, Toni Svab och George Stancl. Dessutom ansluter ytterligare en tjeckisk toppförare.

– Bohumil Vrhel heter han. Snart har vi hela tjeckiska landslaget på Gotland, säger Åke Broné och skrattar.

Ytterligare förstärkningar från svenska klubbar är på gång. Tobias Johansson, ung talangfull kille från Team Svelux, samt Johan Liljegren från Getingarna.

Ni ligger inte precis på latsidan, Åke.

– Det har varit, och är, ruskigt hektiskt just nu. Jag har varit tvungen att fly ut i skogen och jaga lite lite älg.

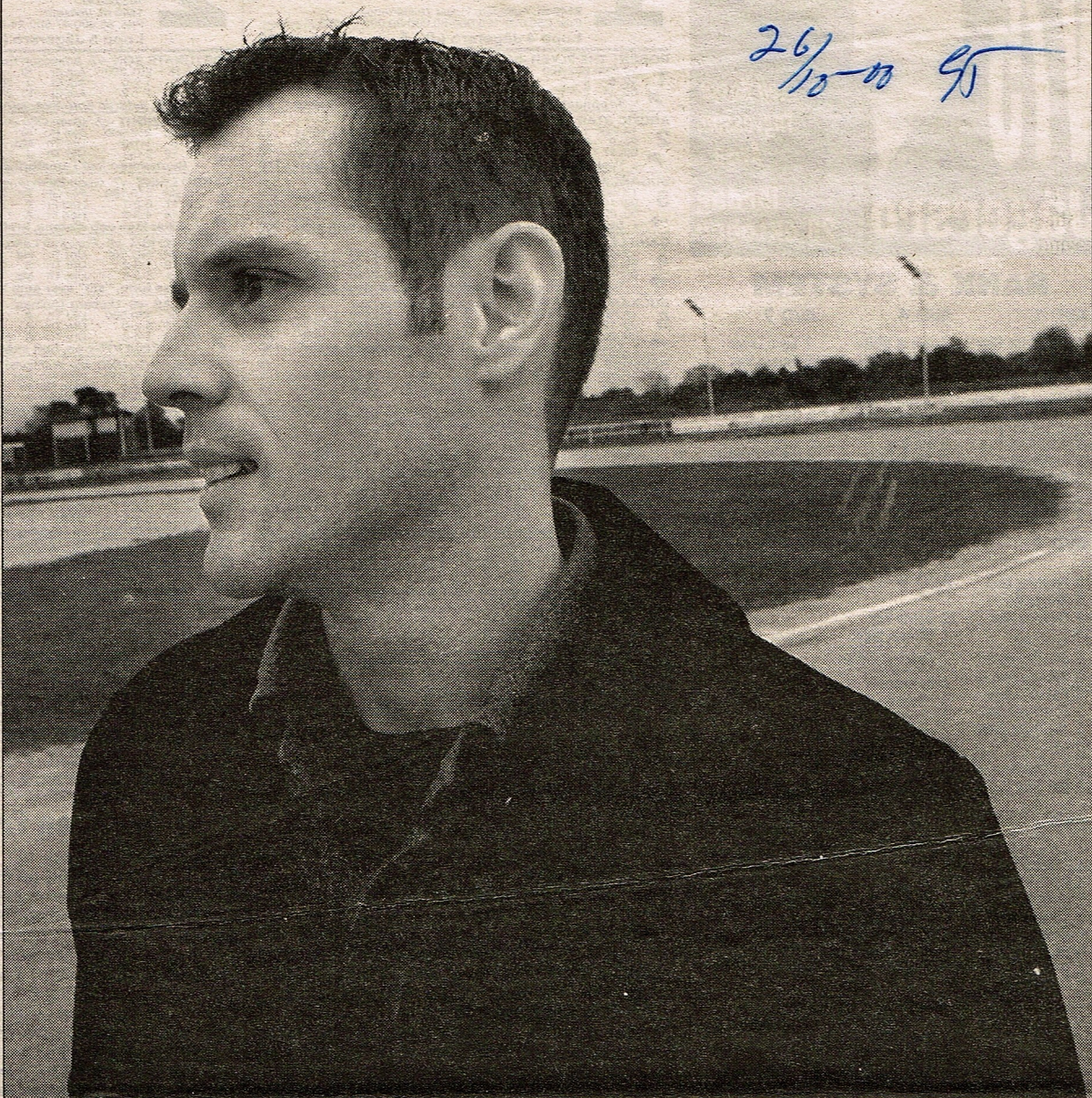
Någon lycka?

– Det enda jag har fått är en massa friskt luft.

TACK OCH FARVÄL, BYSARNA! Ronnie Correy har meddelat att han tänker sluta köra speedway, men Bysarnas ordförande, Åke Broné, är inte lika övertygad.

FOTO: KARL MELANDER

JOHAN KURELID



GALGBERGET – EN FAVORIT. Speedwaystjärnan Chris Louis har ju varit här förut. Nästa säsong är han tillbaka i Bysarnas dress.

Chris Louis – tillbaka igen

SPEEDWAY: I går presenterade Bysarna sina nyförvärv inför nästa säsong.

Och Grand Prix-föraren Chris Louis har redan förstått hur han skall vinna publikens hjärtan:

– **Det bästa med Sverige är Gotland.**

Det dröjer ännu ett drygt halvår innan Eliserien i speedway startar men Bysarna ser om sitt hus inför comeback-säsongen i speedwaysocieteten.

– Med det här laget räknar vi med att vara bland de tre som går till play-off, säger lagledaren Kurt "Kurre" Johansson.

Det innebär alltså att en kamp om SM-tecknet är att vänta nästa säsong.

Engelsmannen Chris Louis är det starkaste nyförvärvet, men det var en segsliten kamp innan Louis, som i år kom tia i Grand Prix-serien, skrev på kontraktet.

– Jag satsar i första hand på Grand prix-mästerskapet, men självklart är matcherna på Galgberget viktiga, säger det 31-åriga nyförvärvet som närmast kommer från – ur elitserien – degraderade Örnarna.

– Med honom har vi en försteförare att lita på, en stomme som utstrålar trygghet och rutin, är Johanssons omdöme om sitt nya ess.

Det blir ett kärt återseende med Gotland. Under tre säsonger, 1995-97 körde han elitseriespeedway för Bysarna, och nu är han tillbaka – bättre än någonsin.

Och Louis gillar Galgberget.

– Det är en perfekt hemmabana som är svårkörd om man inte känner till den.

Men det gör Louis.

Lagkompisarna är det värre med. Sen han lämnade för tre år sedan finns bara Marcus Andersson, Kenneth Lindby och Dennis Löfqvist kvar.

– Men jag är lagkamrat med Toni Svab i min engelska klubb, Ipswich, inflikar han.

Utöver Louis presenterades den nyblivne tjeckiske mästaren Bohumil Brhel som nyförvärv i Bysdressen inför nästa år.

**Det bästa
med Sverige
är Gotland**

Så här ser truppen ut i sin helhet: Chris Louis, Tomas Topinka, Toni Svab, Bohumil Brhel, Steve Masters, Georg Stancel, Marcus Andersson, Petri Kokko, Kenneth Lindby, Dennis Löfqvist, Tobias Johansson (ny från Team Svelux), Fredrik Sirland, Johan Lindgren (ny från Getingarna), Lars-Åke Gustavsson (ny från Indianerna). Dessutom finns det möjlighet att använda förare från Vetlanda eftersom klubbarna har ett farmarklubbssavtal. Namnkunnigast där är bröderna Conny och Claes Ivarsson.

**TEXT: MARTIN BOGAEUS
FOTO: KARL MELANDER**

SPORT

redaktion

Direkt 20 25 80
Fax 20 25 96

sporten@gotlandssallehanda.se

INGRID
NORRBY
20 25 81ULF
JÖNSSON
20 25 84LASSEMAN
LARSSON
20 25 82Inte bra att 80 procent av
förarna är utlänningar

Kurre Johansson, lagledare för Bysarna i speedway

"Gör en permanent liga"!

Snabbaste vägen tillbaka till elitserien!

Det är Kurre Johanssons målsättning med Bysarna i speedway som kör seriepremiär i allsvenskan mot Piraterna, Motala borta i kväll.

– Det bör ju stå mellan oss och Vetlanda, menar Kurre.

Bysarna inleder med tre (!) raka bortamatcher, bl a mot Vetlanda på fredag. Tufft!

LASSEMAN LARSSON

Det märks att premiären närmar sig. GA-sporten träffade lagledaren Kurre Johansson på Galgberget tisdag förmiddag.

Telefonen gick varm. Bysarnas utländska förare ringde, konkurrenters ledare ringde och var nyfikna på laguppställningar, etcetra.

– Det är mycket som skall fixas, ett heltidsjobb, menar Kurre.

Just i tisdags var det struligt värre där grensektionen i speedway lämnat ett snitt på förarna, som sen ändrats i sista stund, som förbryllade.

– I all hast var det att göra nya laganmålningar. Det får inte gå till på det här sättet, dundrar Kurre.

Han ringde upp Torbjörn Harrysson, som sitter med i grensektionen, och fick höra hans version om varför snittpoängen bland förarna ändrats.

– Det här bara försvårar för oss ledare eftersom snittet är så otroligt viktigt, menar Kurre.

Extra jobbigt!

Kurre i England

Kurre har varit i England vid ett par tillfällen, för att kolla in sina utländska förare som kör i engelska ligan. Han fick ett stipendium vid Gotlands motorförenings årsmöte, tog med sig sonen Peter och stack i väg.

– Men tyvärr fick vi inte se någon speedway. Allt regnade bort, säger han.

Förra veckan var han i England igen, nu med Bosse Andersson för att hämta hem utlänningarnas "svenskhojar".

– Då träffade jag bl a nyförvärvet Toni Svab, en toppenkille, mycket seriös, kör för Ipswich och är lagkompis med ex-bysen Chris Louis, säger Kurre Johansson.

Det svämmar över av utländska förare i svensk speedway. Västervik har 12 (!) - Bysarna sju.

– Det är definitivt inte bra att 80 procent av förarna i svensk speedway är utlänningar, vilket hämmar utvecklingen av svenska förare via 80 cc-leden, anser Kurre.

Permanent liga

Kurre hoppas också att man går in hårdare från Svemo-håll och spikar en permanent liga i Sverige redan nästkommande säsong, alltså precis som man har det i England.

På svenskar i lagen, och få egna produkter i Bysarna där Dennis Löfqvist och Marcus Andersson finns med i premiären och bakom dem Fredrik Sirlund som kör i elit B, och kan bli aktuell för A-laget under säsongen.

Elit B kör förresten hemma lördag kväll samt söndag middag. Det blir därför mycket speedway för Dennis och Marcus som därmed har seriematcher torsdag, fredag, lördag och söndag...

Nya utlänningar i år är Toni Svab och Steve Masters. Bysarna har sen tidigare kvar Ronnie Correy, Tomas Topinka, George Stancel, Mark Lemon och Petri Kokko.

– Truppen är bredare och bättre än förra året då vi åkte ur elitserien, anser Kurre.

Trygve Jensen och Mattias Appelgren har slutat och Kenny Olsson är åter i en fastlandsklubb.

Topinka i elitserien

Bysarna är i år farmareklubb till Indianerna där Tomas Topinka åkte i elitseriepremiären förra veckan och även i tisdags (åtta pinnar då). Ronnie Correy blir också högaktuell om det händer



Premiärdags. Kurre Johansson har grenslat nyförvärvet Toni Svabs splitter nya speedwaymaskin, tror på seger direkt borta mot Piraterna i kväll, men betydligt tuffare mot Vetlanda i morgon i en tidig seriefinal.

Foto: LASSEMAN LARSSON

Bysfakta

Nya förare:

• Tony Svab, 26-åring, är tjeckisk mästare både individuellt och i lag, har kört i England sen 1994, har kamperat ihop med Tony Rickardsson, Tomaz Gollob och ex-bysen Chris Louis.

• Steve Masters, 30-åring, kör för Eastbourne, har vunnit brittiska lagmästerskapen, nu fått en dröm att gå i uppfyllelse: att köra i ett svenskt lag.

Förluster:

Trygve Jensen och Mattias Appelgren har slutat och Kenny Olsson kör i år för Lindarna.

A-truppen:

Ronnie Correy, George Stancel, Tomas Topinka, Petri Kokko, Steve Masters, Mark Lemon, Toni Svab, Dennis Löfqvist, Marcus Andersson och Fredrik Sirlund.

Premiär:

Mot Piraterna, Motala borta i kväll och mot Vetlanda borta i morgon kväll.

Hemmapremiär:

Mot Nässjö tisdagen 30 maj.

Målsättning:

Vinna serien och ta sig tillbaka till elitserien omgående.

Värsta konkurrent:

Vetlanda.

Lagledare:

Kurre Johansson och taktiska stöd av Tony Olsson.

Premiärlaget:

1. Ronnie Correy, 2. Marcus Andersson, 3. George Stancel, 4. Mark Lemon, 5. Tomas Topinka, 6. Petri Kokko, 7. Dennis Löfqvist.

Laget mot Vetlanda: 1. Ronnie Correy, 2. Patrik Dybeck (lån från Indianerna, körde i bysväst 1998), 3. Toni Svab, 4. Mark Lemon, 5. George Stancel, 6. Marcus Andersson, 7. Dennis Löfqvist.

Tomas Topinka upptagen av VM-kval i Slovenien.

något med "Henka" Gustafsson eller hans lagkompisar.

Tre bortamatcher direkt, hur kan det bli så Kurre?

– Det blev väl lite tokigt, men nu är det spikat. Efter matcherna torsdag-fredag möter vi Nässjö

borta 25 maj och första hemmamatchen körs 30 maj mot Karlstad.

Bysarnas matcher på Galgberget körs, liksom förra säsongen, på tisdagar.

Bysarna anlitat även Tony Ols-

son som håller kontakten med utlänningarna och även är ett stort stöd för Kurre vid matcherna hemma i synnerhet.

SPORT

redaktion

Direkt 20 25 80
Fax 20 25 96

sporten@gotlandsallehanda.se

INGRID
NORRBY
20 25 81ULF
JÖNSSON
20 25 84LASSEMAN
LARSSON
20 25 82Vi skall direkt tillbaka
till elitserien.Marcus Andersson,
Bysarna.

Bysduo i premiär!

• Dennis Löfqvist, 33, kör sin 18:e säsong i speedway.

• Marcus Andersson, 26, kör sin 16:e.

I dag tävlingsdebuterar de två.

Dennis kör för Bysarnas B-lag i Avesta och Marcus kör VM-kval i Nässjö.

– Perfekt att få en tävling innan serien kör i gång på torsdag mot Piraterna i Motala, säger Dennis.

LASSEMAN LARSSON

Bysarna kör i år i allsvenskan, blir en av favoriterna.

– Det bör rimligtvis stå mellan oss och Vetlanda, som också föll ur elitserien i fjol, anser Dennis.

Bysarna möter för övrigt Vetlanda dagen efter premiären mot Piraterna.

Väl tufft med två matcher borta på två dagar...?

– Bara bra. Det bör passa oss, fortsätter Dennis.

När Dennis tog SM-guldet för Bysarna 1988, då blev Marcus Andersson svensk knattemästare. Men sen har de kamperat ihop i Bysarna, bortsett från att Dennis var borta drygt tre säsonger genom operation samt att Marcus körde för Nyköpings-laget Griparna.

Det har varit sparsamt med träning på Galgberget i vår, varför?

– Det har varit åkbart i omgångar, men inte när vi planerat helträning, säger Dennis.

Kumla-träning

För ett par veckor sen gjorde Dennis och Marcus sällskap till Kumla, fick ett par verkliga genomkörare på Sannahed, Indianernas hemmabana.

– Kanonbra. Effektivt och nyttigt, säger Dennis.

Men är ni egentligen tillräckligt bra tränade?

– Det är helt okej. Det är ju inte som våra proffs i England, men senaste tiden har det varit bra, så vi är väl förberedda, tycker Dennis.

Dennis Löfqvist gjorde succé-comeback förra hösten, körde oväntat starkt efter några års uppehåll, och blev publikfavorit direkt.

– Just detta tänkte mig lite extra att fortsätta i år också, menar han.

Dennis vill förstås väldigt gärna bidra till att Bysarna återtar den förlorade elitplatsen.

– Vi möter Vetlanda i en första seriefinal direkt, men har dem sen hemma i sista matchen. Det kan bli av ren finalkaraktär med mycket folk, och då skall vi av göra, säger Dennis bestämt.

Farmareklubb...

Bysarna är numera farmare-

klubb till "Henka" Gustafssons Indianerna.

– Det är väl inte omöjligt att Dennis rentav får köra någon elitseriematch för Indianerna under säsongen, säger Marcus Andersson.

Allt hänger dock på föraresnittet hur man får använda förarna.

Dennis och "Henka" i par i indianväst, det vore något...

Vad tycker ni nu om gästförare?

– Det finns ju i England, så varför inte även i Sverige, säger Marcus.

I dag kör Dennis och Marcus alltså årets första tävlingar.

– Jag åker till Nässjö för att VM-kvala, säger Marcus.

– Jag har inga ambitioner i den här vägen, så jag avstod, säger Dennis.

Marcus skulle också ha kört i B-laget men ersätts där av Mark Lemon.

Serietävlingar är det enda som gäller för Dennis.

– Visst har jag rutin så det räcker, men det gäller att komma igång mentalt också, säger han.

Suget fanns kvar

1996 blev han opererad i Uppsala, hade tänkt sig att köra redan året efter men en inflammation tvingade honom till uppehåll i tre och en halv säsong. Suget efter speedway fanns dock kvar...

Hur ser ni på allsvenskan?

– Tillfälligheter kommer att avgöra. Utlänningarna har det rätta tempot, och vi har en bredare och bättre trupp i år jämfört med i fjol, säger Dennis.

– Vi skall direkt tillbaka till elitserien, säger Marcus.

Bysarna blir klart stabilare i år, tål även skada på någon förare utan att äventyra säsongen.

Expertis snackar bara om Vetlanda och Bysarna i allsvenskan, men finns det inga andra lag att varna för?

– Linköping nämns också. Det gäller att vara vakna, får definitivt inte underskatta någon, säger Dennis.

– Hur som helst, både Vetlanda och Bysarna håller elitstandard, tycker Marcus.

Innan mekandet fortsätter på Fröjelgatan 8 torsdag kväll rundar Dennis Löfqvist av vårt snack med orden:

– Det blir en kul säsong, där vi kommer att vinna oftare än tidigare, och vinster samt placering i topp, då infinner sig även vår trogna publik.

Bysduon laddar. Dennis Löfqvist och Marcus Andersson har tävlingspremiär i dag, där Dennis kör i Bysarnas B-lag i Avesta medan Marcus VM-kvalar i Nässjö.

Foto: LASSEMAN LARSSON



Nu har det slagits en hole-in-one igen.

På "Baguette tourens" tävling på Lugnets golfbana lyckades på torsdagen Björn Pettersson med konststycket att slå golfbollen i "koppen" med ett

Dagens
hole in one

enda slag.

Björns välriktade slag kom med en järnåtta. Bollen slog ner ett par meter från

hål och rullade sen i. Snacka om golfglädje!

I tävlingen deltog 25 spelare fördelade på tre och fyra bollar. Björn hade två medspelare och de har nu att se fram mot champagne vid lämpligt tillfälle.

Fabien Barthez stannar kvar i Monaco

Franske landslagsmålvakten i fotboll, Fabien Barthez, vill inte längre lämna mästarklubben Monaco. Detta efter ett möte med klubbpresidenten Jean-Louis Campora och tränaren

Claude Puel. – Allt är som vanligt igen. Presidenten sa att han aldrig tvivlat på mig. Båda männen har gett mig sitt fulla stöd och det är mycket tillfredsställande, sade Barthez. (TT-AFP)

6/6-00 3A

Ny hemmamatch för Bysarna i kväll när bottenlaget Getingarna kommer på besök

I kväll väntar en ny hemmamatch för Bysarna i deras väg tillbaka mot Elitserien.

Bottenlaget från Stockholm Getingarna står för motståndet.

Eller blir det som senast - knappast mycket till motstånd när gotlänningarna fullständigt krossade Karlstad och vann med 50 poängs marginal - 73-23!

MICHAEL HÄGLUND

Ny hemmamatch för Bysarna i kväll, när laget ställs mot bottenlaget från Stockholm Getingarna.

Getingarna har haft en tung inledning på säsongen i Allsvenskan och har hittills bara kört ihop en poäng på tre matcher, lägg där till att alla lagets matcher körts på hemmabana.

Gästerna anføres av australiensaren Brett Woodifild, som är lagets bästa förare. I Getingarna finns även finländaren Juha Hautamäki och Mattias Engman, som tillhör lagets topp. Även gamle bysföraren Tony Gudbrand finns med i Stockholm-gänget.

Men det har som sagt gått tungt för Getingarna i år. Laget har bland annat förlorat mot Filbyterna med otroliga 19-77!

I den matchen slöt 14 av 16 heat med 5-1 seger för gästande Filbyterna. Getingarna som har ett farmarklubbs avtal med Rospiggarna, hade i den matchen lånat in Michael Teurnberg (tidigare Bysarna) och han var den enda som var först över mållinjen i ett heat för Stockholmarna.

I kvällens match har dock inte Getingarna med några förare från Rospiggarna.

- Det verkar mycket märkligt. Även fast Rospiggarna kör i kväll, så finns det ju någon eller några förare över för Getingarna.

- Kanske känner de sig slagna på förhand tillägger Kurre Johansson, lagledare för Bysarna.

Ingen underskattning

Kurre vill dock säga att det inte finns någon risk för underskattning i hemmagänget.

- Nej, det är så svårt att bedömma många lag i Allsvenskan,



Mot Elitserien. Bysarna ställs mot bottenlaget Getingarna i kväll, två poäng är det enda som gäller för gotlänningarna i sin väg tillbaka mot Elitserien. Här är det en av lagets många starka kort, tjecken George Stancl som hälsar till publiken på Galgberget inför årets hemmapremiär som kördes förra tisdagen mot Karlstad. Den matchen vann Bysarna med hela 73-23! Blir det tuffare i kväll?

ARKIVFOTO: INGRID NORRBY

eftersom man inte vet så mycket om dem. På pappret bör vi kanske slå Getingarna, men vi kommer inte att underskatta dem.

I hemmaläget ser det bra ut och en ändring kommer att göras från förra matchen. Det är skadade tjecken Tomas Topinka som är tillbaka från skada och därmed utgår Kenneth Lindby.

Mark Lemon är dock ännu skadad, men Kurre hoppas snart att han är tillbaka.

Vad tycker du om er inledning på säsongen?

- Vi får vara nöjda. Vi föll visserligen borta mot Vetlanda, men då körde vi utan Topinka och Petri Kokko. Segern borta i premiären mot Piraterna (54-42) är jag mycket nöjd med. Piraterna har överraskat positivt på mig och föll sist borta mot Vetlanda med endast 10 poäng, vilket jag trodde Vetlanda skulle klara betydligt lättare.

Blir det en match mellan er och Vetlanda om vem som åker i Elitserien nästa år?

- Ja, det bör vara vi som gör upp om det. Men Filbyterna och Piraterna kan överraska.

Eftersom Bysarna föll i Vetlanda, krävs seger mot dem hemma den 4 Juli på Galgberget. Men sen får laget naturligtvis inte slarva bort några onödiga poäng mot lättare motstånd på vägen. Ett sånt är Getingarna i

kväll.

Om nu inte rengnet kommer!

Lagen i kväll.

Bysarna: 1 Ronnie Correy, 2 Marcus Andersson, 3 George Stancl, 4 Toni Svab, 5 Tomas Topinka, 6 Petri Kokko, 7 Dennis Löfqvist.

Getingarna: 1 Brett Woodifild, 2 Johan Liljegren, 3 Pelle Jansson, 4 Mattias Engman, 5 Juha Hautamäki, 6 Tony Gudbrand, 7 Ron Bjuvenström.

5/4-00
90



Varsågod och ta plats. Kytte Hultgren och Kurre Johansson vill gärna se att ungdomarna kommer och satsar på speedwaysporten igen, något som Bysarna har missat de senaste åren. Två 80-kubikare har klubben att tillgå dessutom är en 50-kubikare på gång.

Foto: ULF JÖNSSON.

Knattehojar finns – nu saknas bara ungdomarna

Bysarna har inför den här säsongen sju utländska förare i sitt speedwaylag i allsvenskan, detta på grund av att man missat ungdomsverksamheten under flera år.

Men nu skall man ta tag i ungdomsverksamheten där man hoppas på att kunna locka unga gotlänningar att prova sporten.

– Just för dagen är det väl bara våra egna barn, Tony Olsson, Kenneth Lindbys och mina som håller på med cykelspeedway, säger, "Kitte" Hultgren.

ULF JÖNSSON

För exakt 20 år sedan var det premiär för knattspeedway i Bysarna, då på 50-kubikare.

Då tändes också en speedwaystjärna, nämligen Tony Olsson som samma år blev trea i RM i Norrköping.

Åtta år senare tog Bysarna lag-silver för 80-kubikare och individuellt guld tog Marcus Anders-



Hoppas på många unga. Kytte Hultgren började själv sin karriär på en knattehoj. Nu hoppas han att ungdomarna får upp intresset för sporten.

son som ännu kör i a-laget.

–93 blev det brons i knattspeedwayn, men sen dalade in-

tresset alltmer och 1998 upphörde knattspeedwayn i Bysarna.

Sen har man pratat om att försöka få igång verksamheten igen, men det har inte blivit av.

– Nej, vi hade en svacka i ekonomin som gjorde att vi lade all kraft på att försöka få den på plus igen, tyvärr gick det ut över ungdomsverksamheten, säger Kurre Johansson, Bysarna.

Fyra personer

Men nu är det ialla fall tänkt att verksamheten skall igång igen. På nyåret tillsattes en ungdomsgrupp på fyra personer och där ingår: "Kitte" Hultgren, Tony Olsson, Kenneth Lindby och Thomas Lundblad.

– Vi har två 80-kubikare i klubben och väntar hem en 50-kubikare, så det är bara ungdomarna som fattas, men vi hoppas och tror naturligtvis på att intresset ska vakna hos ungdomen, säger "Kitte".

På Galgberget finns redan en bana för knattspeedway, men

Bysarna skall också schakta av lite så man även får en cykelspeedwaybana.

Kan man sen få ordentlig snurr på ungdomsverksamheten så gagnar det naturligtvis klubben i framtiden, för nog skulle det vara roligt om man kunde fostra en och annan gotländsk speedwaystjärna.

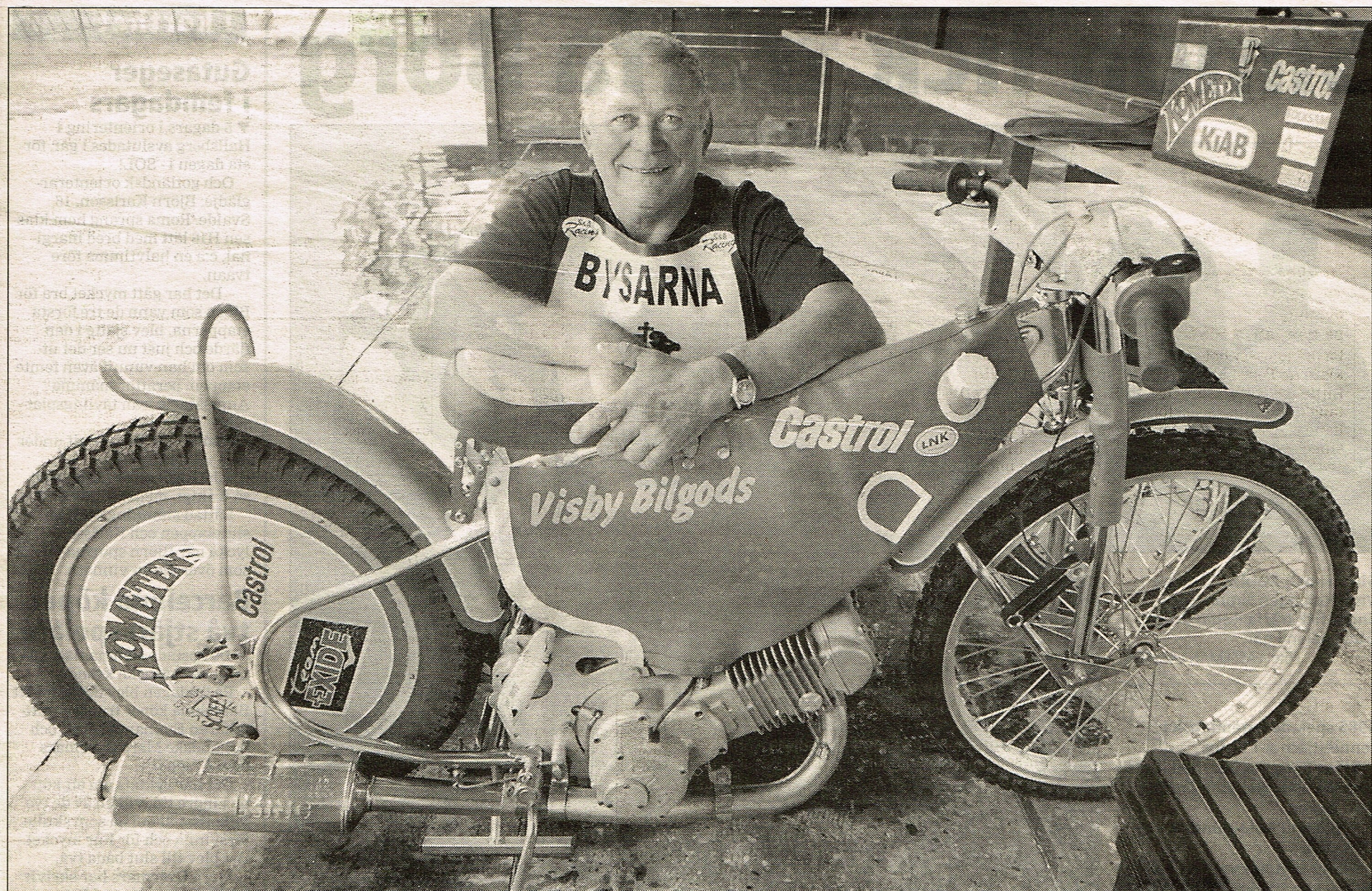
Tolv lag i år

Till årets säsong har tolv lag anmält sig till ungdomsspeedway och de kör i Norra- respektive Södra Regionen.

Serien körs som sammandrag med fyra lag varje omgång och blir det som Bysarna hoppas så kanske klubben kan vara med om en fyra- till fem år med ett eget lag.

"Svensk speedway är världsledande i dag med regerande världsmästaren och ett flertal etablerade världsstjärnor. Men vad har vi bakom dessa?"

Ett citat av Åke Bröné, ordförande i Bysarna taget från tidningen Race.



Bysarnas väst. Rune Stenström var stjärna i speedway på 1950-talet, blev svensk mästare för Getingarna, men Gotland hade inget speedwaylag då.

Foto: LASSEMAN LARSSON

Visby-killen blev stjärna – körde aldrig för Bysarna!

Rune Stenström, 69, var stjärna i speedway på 1950-talet.

Rune, Visby-killen, fick dock aldrig chansen att köra i Bysarnas väst.

– Lite synd, men på min tid fanns det ju ingen Gotlands-klubb, säger Rune.

Rune började köra speedway 1950, övertog då den höj som Fritz Löfqvist körde ihjäl sig på 1949.

LASSEMAN LARSSON

"Fritzen", en otroligt populär kille i idrottskretsar, sysslade inte enbart med speedway förresten, omkom i samband med 1000-meterstävlingar på Solvalla. Han hade just spöat norrmannen Basse Hvem och tagit hem "Guld-hjälmen" då olyckan inträffade.

– Det är ett ögonblick jag aldrig glömmer. Jag var själv på plats på Visby hamn när båten med kistan kom hem. Det bildades häck. Han var en mycket stor personlighet.

Rune Stenström tog över all Fritz Löfqvists utrustning.

Rune hade egentligen börjat så smått som katalogföreläsare 1949, men sen blev det speedway och mekanikern hette Aron Enström. Rune visar en bild där han sitter på "Fritzens" maskin och bredvid står Aron.

– Jag vann en final den gången, det var på A 7-fältet 31 april.

Slog Eskil Carlsson

Rune har flera härliga minnen från jordbanetävlingarna inför massor av publik.

– I en tävling körde jag omkull två gånger, men lyckades i alla

fall vinna över legendaren Eskil Carlsson i ett heat.

Då ville Eskil & co att Rune Stenström skulle provåka på Hammarby idrottsplats, och det blev sen MS Stockholm.

– Jag tog sju poäng i min första seriematch i division I som serien hette då.

MS blev sen Getingarna, en klubb som ex-bysarna Per Jonsen och "Lill-Tummen" Nilsson höjade för.

Gotlänningen Rune Stenström mötte alla de stora kanonerna på den tiden, och hade kapacitet för att slå alla.

– Jag minns speciellt då vi slog Vargarna i Norrköping och blev svenska mästare. En höjdare under karriären förstås, menar Rune.

Rune körde även SM-final på Stadion, dock inget roligt minne...

– Jag var i kanonform. Allt kändes perfekt. Men då rasade cykeln i första heatet. Jag gjorde dock fem starter för att få 125 kronor totalt och varje poäng gav också 25 spänn, men där blev jag alltså utan...

Rune hade tagit sig till final via 10 pinnar i kvalet på Hammarby ip.

VM-kval första maj

VM-kvalen första maj på Galgberget var en tradition som få missade.

Att Rune körde för Getingarna spelade ingen större roll eftersom Gotland var utan lag, men han lockade ändå extra. Han var ju "vår" favorit...

– Men tyvärr lyckades jag aldrig på Galgberget. Det var som förgjort.

Bästa meriten Rune?

– När jag blev uttagen i landslaget att köra mot Norge i Oslo. Jag blev bäste svensk, tog 15 poäng på sex heat, slog bla Basse Hvem. Varg-Olle Nygren åkte förresten i samma lag.

Rune åkte landskamper i Polen med "Varg-Far" Bergström som ledare, blev pååkt och tanken på att lägga av fanns där. Året var 1956.

– Sen slog jag i rejält i ett VM-kval i Falköping i ett möte med Rune Sörmander och Dan Forsberg, vaknade upp på sjukhus, hade råkat ut för hjärnskakning och skallfraktur. Då tänkte jag sluta, men efter påtryckningar körde jag ytterligare ett par säsonger, berättar han.

Rune småskrattar när han nämner trippen till Tjeckoslovakien ihop med Göte Nordin...

– Jag och Göte var kompisar i Getingarna. Jag blev tvåa i båda tävlingarna. Vi fick en massa presenter och även pengar, bodde på flott hotell, kände oss som kungar.

Göteborgs-laget Kaparna ville värva Rune.

Rune Stenström slutade med speedway 25 år gammal. Men släppa kontakten med sporten kan, eller vill han, inte.

– Jag hoppar in och är kurv-vakt när Bysarna har sina hemmamatcher, och jag bilar gärna runt i Sverige och kollar in andra lag. En gång i Gislaved fick jag förresten se en affisch om jordbanetävling på A 7 i Visby, just där jag började köra. Fantastiskt att denna sparats.

Rune igenkänd

Där Rune dyker upp finns det all-

tid någon som känner till honom, de som fanns med på den gamla tiden för snart 50 år sen.

Runes intresse gjorde att han sparade på alla program han kom åt, som detta från premiären på A 7 1946.

JAP-maskinen användes även i isracing. Rune körde även här för Getingarna, tog nio poäng i sin första tävling.

Förresten Rune, hur var nu Fritz Löfqvist som person?

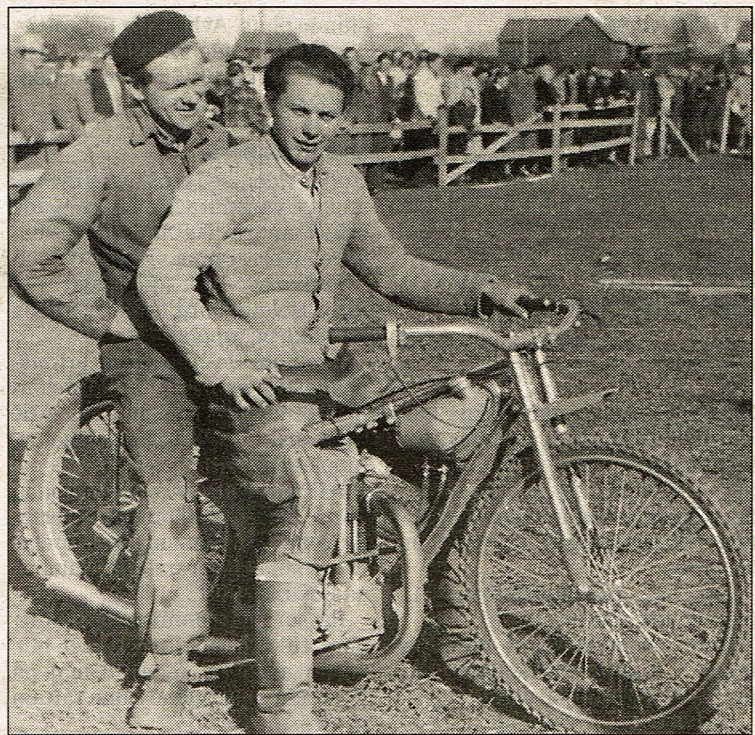
– En mycket snäll, omtänksam och go kille. Det hände att jag

fick följa med honom till fastlandstävlingar några gånger. Men jag vågade inte fråga själv, det fick farsan göra.

Inga körningar för Bysarna, vad tror du om laget?

– Ett bra gäng som förra året var otursförföljt genom skador, hade inte ramlat ur elitserien annars. Nu är jag säker på att dom är tillbaka efter en säsong i allsvenskan.

Rune Stenström snart 70 "bast" engagerar sig fortfarande hårt i sin älskade speedway.



50 år gammal bild. Rune Stenström fick överta Fritz Löfqvists maskin när han omkom på Solvalla, här fångad under en tävling på A 7-fältet 1950 och mekanikern är Aron Enström.

SPORT

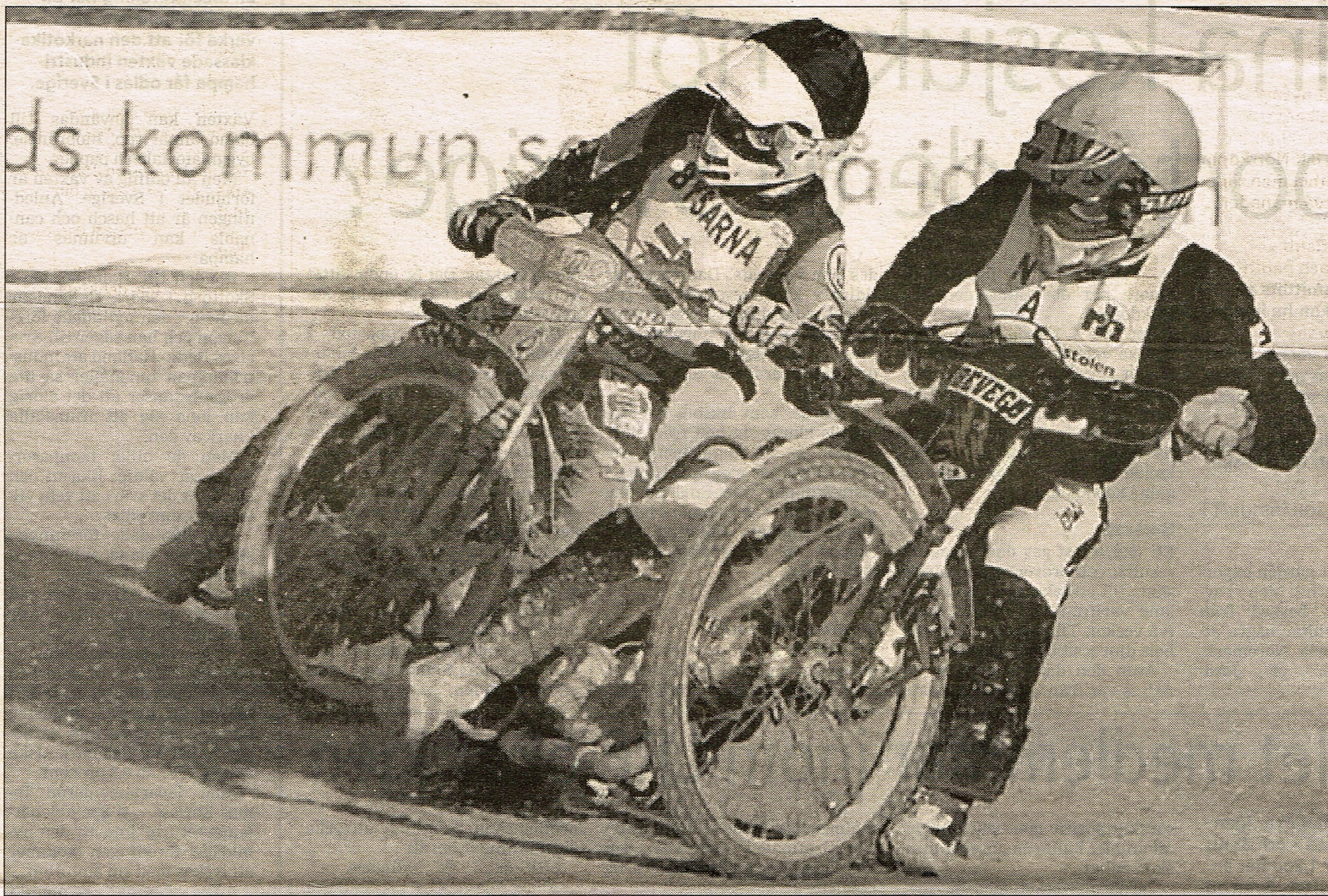
redaktion

Direkt 20 25 80
Fax 20 25 96

sporten@gotlandsallehanda.se

INGRID
NORRBY
20 25 81ULF
JÖNSSON
20 25 84LASSEMAN
LARSSON
20 25 82Dennis är tillbaka i
gammalt gott slag.

Kurre Johansson, lagledare i Bysarna.



Fullpoäng-are. Tomas Topinka fick besvär med Nässjös bästa förare, Thomas Ljung, i första kurvan men vann sen överlägset, tog fem raka heatsegrar.

Foto: LASSEMAN LARSSON

BYSARNA-NÄSSJÖ 78-18

"Det var spel mot ett mål..."

78-18!

En praktig utklassning!

Kalla det gärna "spel mot ett mål..."!

Bysarna lattjade rejält med Nässjö i den allsvenska speedwayn. Det var närmast defileringskörning med blå och röd huva.

Bysarna vann 15 av de 16 heaten dubbelt, alltså 5-1, vilket säger allt.

LASSEMAN LARSSON

Att Bysarnas sejour i allsvenskan bara blir ettårig tar man nu närmast för givet. Det var uppvärning på Galgberget inför c:a 700. Bra publiksiffra!

– Man vill ju så väldigt gärna se Bysarna vinna, men det vore roligare med lite jämnare heat, sa en tjej på väg att koppla av med en fika.

– Inte alls roligt, menade Björn Dahlström, tävlingsledaren.

Det är ju spännande heat, roliga omkörningar som publiken vill se. Nu var det inte mycket av den varan.

Bysarna fick i stället visa upp en provkarta på hur man kör parspeedway. Här satt ju killarna närmast i knäet på varandra, sneglade, smålog och långt, långt bakom kom stackars Nässjö-förare.

– Nässjö fick köra utan två polacker och en dansk, och det märktes förstås på laget. Där ser man vad farmareavtal med elitklubbar kan få för inverkan, menade byslagledaren Kurre Johansson.

Nässjös utlänningar hojade nu för Svelux i elitserien. Med ordinarie lag hade Nässjö ändå förlorat med bred marginal, men siff-

rorna hade blivit jämnare helt klart.

Lemons maskinras...

Enda heatet som inte slutade 5-1 för Bysarna var i det sjätte. Toni Svab och Mark Lemon var en bra bit före sina konkurrenter men i norrvängen rasade Lemons maskin. Heatet slutade 3-3 och Lemon hade åkt färdigt för dagen. Han fullföljde ett heat, segrade i detta...

Bysarna fortsatte sen att träna paråkning i de tio resterande heaten och till sist alltså otroliga 78-18, alltså en marginal på hela 60 poäng...

Bysarnas största seger hemma tidigare under säsongen kom mot Getingarna. Då blev det 76-18...

Allsvenskan är alldeles för dålig under elitskiktet med By-

sarna, Vetlanda samt i viss mån även Filbyterna, i övrigt "katalogklass" på förarna. Nässjö hade dock en fighter i Thomas Ljung, som kom in till heaten medelst bakhjulsåkning. Han startade också bra, hängde fint med, men kroknade, dock klart bäst i sitt lag.

Dennis visade ånglädje

Bysarna visade upp en härlig ånglädje, gällde inte minst Dennis Löfqvist som tog 13 poäng på fem heat efter tre heatsegrar.

Kurre Johansson:

– Dennis är tillbaka i gammalt gott slag.

Flest heatsegrar tog Tomas Topinka som var obesegrad i sina fem heat. Toni Svab var närmast med fyra.

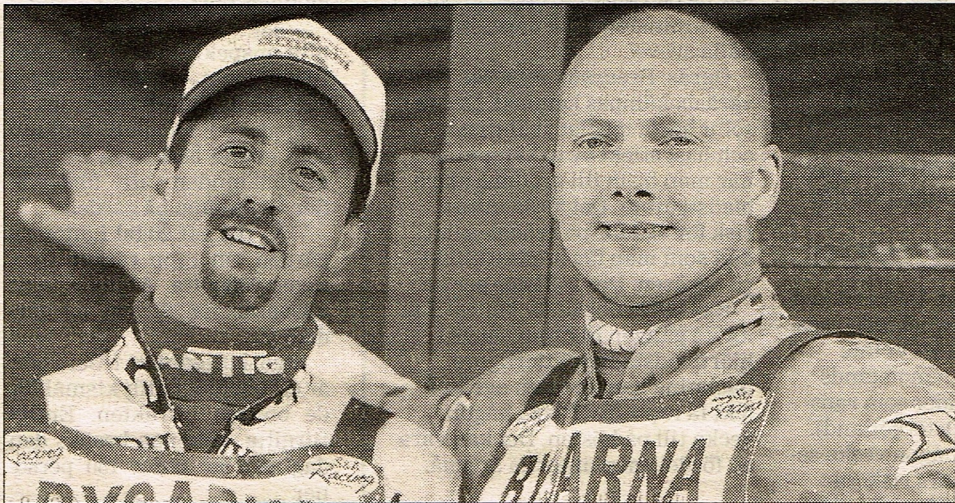
Ronnie Correy var mycket snäll mot sina parkompisar

denna kväll, inledde med heatseger, nöjde sig sen med att bli tvåa fyra gånger på raken och in i depån med ett leende varje gång...

Det blev många bonuspoäng för Bysarna den här kvällen. Sex av sju förare (Mark Lemon enda undantaget) fick betalt maximalt, tycktes ha roligt på sina hojar.

Matchfakta**Bysarna-Nässjö 78-18.**

Poäng Bysarna: Tomas Topinka 15, Toni Svab 14, Dennis Löfqvist 13, Ronnie Correy, Marcus Andersson och Petri Kokko 11 var och Mark Lemon 3 (två heat, stopp i sitt andra). **Nässjö:** Thomas Ljung, Patrik Haag och Tobias Johansson 5 var, Lennart Persson 2 och Joakim Lindroth 1. Publik: c:a 700.



Depåsnack. Ronnie Correy och Dennis Löfqvist har just kört ett av många 5-1-heat, ser mycket nöjda ut.



Kändispappa. Stig Rickardsson, pappa till världsmästaren Tony, är sommargotlänning, här i samtal med Bysarnas lagledare Kurre Johansson.

SPORTEN

Lördagen den
1 juli 2000

e-post: sporten.gt@gotlandstidningar.se



Christian
Bengtsson
20 24 20
0739-25 25 04



Martin
Bogaeus
20 24 21
073-990 65 81



Tomas
Ängshammar
20 24 13
0709-58 07 58

Tel, växel: 20 24 00

Fax: 20 24 30

**För
10 år
sedan**

Inför endast 102 betalande åskådare på Gutavallen avslutade VIF Gute vårsäsongen genom att spela 0-0 mot Älvsjö. Matchen förtjänade inte större publik.

Visbybon Ellert Ohlzon blev i helgen nordisk mästare för radiostyrda modellbåtar.

Lokrumes dragkamplag ligger tvåa i division II efter Karhu.

Dalhems damer förlorade med 3-0 borta mot Västerås.

Bysarnas ödesmatch

SPEEDWAY: På tisdag är det match på Galgberget.

Allsvenskans seriefinal mellan Bysarna och Vetlanda är en match som kan handla om existensen för klubbarna.

En ödesmatch.

"Skitjobbet
ligger bakom
oss"

– Visst är den oerhört viktig för oss, säger lagledaren Kurt "Kurre" Johansson.

Förra säsongen åkte Bysarna tillsammans med Vetlanda ur elitserien.

I år är det mellan dem kampen står om vilket lag som skall ta sig tillbaka upp i den högsta serien igen.

Det är ett internationellt lag som försvarar de gotländska speedwayfärgerna, och det är inte billigt att ta hit dessa artister vecka efter vecka för att köra speedway.

– Nej, att behålla dessa förare ett år till blir inte lätt om vi inte går upp. Det är många klubbar som rycker i dem, säger Johansson.

Många nationaliteter

Laget som kör ödesmatchen på tisdag innehåller två tjecker, en amerikan, en australiensare, en amerikan, en finne och två gotlänningar.

Men vilka är de som gömmer sig under hjälmen?

Hör vad "Kurre" Johansson säger om killarna som skall greja det på tisdag.

Tony Svab, 26 år, Tjeckien:

– Han har varit en stor överraskning i år, framförallt på Galgberget.

Han är given i laget och kan mycket väl bli kvällens kung, kvalificerade sig till nästa års VM i förra veckan.

Mark Lemon, 27 år, Australien:

– Trivs bra på Galgberget. Har kommit tillbaka efter en skada och kört bra. Har en hög kapacitet, det har han visat flera gånger på Galgberget.

Ronnie Correy, 34 år USA:

– Något av Mr Galgberget. Gör sin andra sejour här. Det finns



Tony Svab



Ronnie Correy

Dennis Löfquist, 33 år, Sverige.

– Dennis är en riktig fighter, framförallt hemma på Galgberget. Han är på väg tillbaka på allvar efter sin comeback och han visar att han fortfarande kan köra väldigt fort.

Petri Kokko, 31 år, Finland:

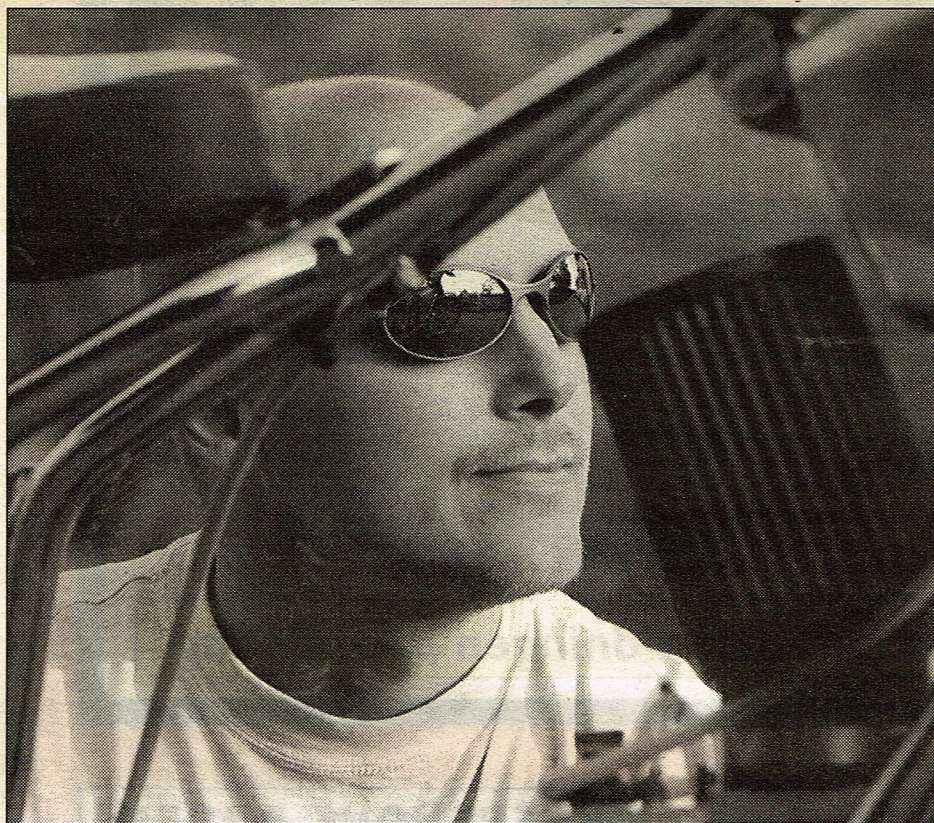
Hade tidigare problem med sin åkning hemma på Galgberget, men i år har det gått bra här för honom. Är nog den ojämnaste föraren jag känner till av elitförarna. Det är mycket upp och ner – hoppas att det är upp på tisdag.

Tomas Topinka, 26 år, Tjeckien:

– Är oldtimern på Galgberget. Han kör sin fjärde säsong för Bysarna. Har slutat köra i England men åker fortfarande i Polen, Tjeckien och Sverige. Topinka är en riktig fighter som kanske tappat lite i tempo i år, kanske beroende på att han inte kör i England. Men en sevärd åkare.

Marcus Andersson, 26 år, Sverige:

– Marcus har alltid inlett säsongerna bra men saktat lite. Även i år har han fallit in i det lägre tempot – det kanske är naturligt eftersom vi kör i allsvenskan. Han förefaller dock mera stabil och harmonisk i år än tidigare. Marcus åker en mer följsam speedway i år än han gjort tidigare i ovalen.



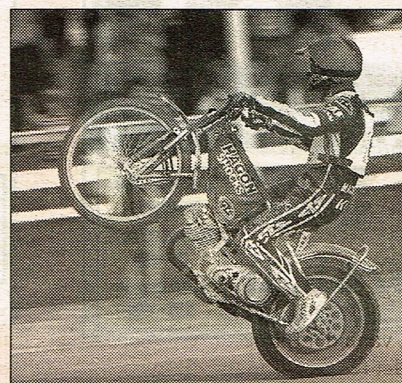
EN LYSANDE COMEBACK. Dennis Löfquist är på väg tillbaka på allvar. Är han i toppform på tisdag kväll?

George Stancel, 25 år, Tjeckien är ryggskadad efter en tävling i England förra veckan och troligtvis borta resten av säsongen.

– Det blir naturligtvis ett litet avbräck, men vi har bra reserver som kan gå in och göra bra ifrån sig, säger "Kurre".



Marcus Andersson



SKADAD. Tjecken George Stancel är skadad och troligtvis borta för resten av säsongen.

Vid en seger tror och hoppas "Kurre" på en framgångsrik höst.

Skitjobbet är gjort

"Vi har gjort skitjobbet", som han uttrycker det. Med det menar "Kurre" Johansson de tuffa och bortamatcherna mot Motala, Filbyterna (Linköping) och Vetlanda, som gav sammanlagt tre pinnar i bagaget.

Vetlanda kommer alltså på besök på tisdag och de övriga två väntas till Gotland senare under säsongen.

Speedwaysporten seglar i medvind, något som även märks på Bysarnas publik-siffror den här säsongen. Trots att den förra hemmamatchen var ett möte med ett på förhand slaget Getingarna kom över 700 personer till Galgberget.

En siffra som lär straffas rejält på tisdagkväll. Den gotländska speedwaysporten hoppas på att Bysarnas degradering och körning i en lägre division bara blir ett-årig.

Elitserien nästa.

TEXT: MARTIN BOGAEUS

FOTO: KARL MELANDER

KVÄLLENS KUNG? Kurt "Kurre" Johansson hyser stort hopp om tjecken Tony Svab på tisdag när Bysarna kör seriefinalen mot Vetlanda.

Gotlands stora speedwayhopp

SPEEDWAY: De gotländska hoppen i den internationella soppan.

Bysarna Dennis Löfquist och Marcus Andersson kör i kväll för speedwaygotlands framtid.

Idrott på elitnivå handlar nu för tiden mycket om pengar, men det finns de med klubbkänslan kvar.

Marcus Andersson och Dennis Löfquist är gutarna som skall fixa segern till Bysarna mot toppkonkurrenten Vetlanda på Galgberget i kväll.

Det är dagen före årets viktigaste match, den viktigaste någonsin, nej så långt vill inte Dennis Löfquist gå:

– Det har körts viktiga matcher förr i Bysarna, men visst är den betydelsefull.

Frågan om Bysarna och de själva klarar en säsong till i nästlägsta serie, vill de inte riktigt diskutera.

– Det är elitserien nästa som gäller, säger Marcus.

26-årige Marcus och 30-taggarer Dennis har varit med om en del kring ovalen, så GT-speorten ställde några namn, begrepp och frågor för kommentar och lite intressanta synpunkter:

Lagledaren Kurre Johansson

Marcus: – En oerhört viktig person för Bysarna. Utan honom hade det inte varit lika roligt.

Dennis: – "Kurre" Johansson är spindeln i nätet. Det är han som ser till så att moralen är så hög i laget.

Bosman:

Marcus: – Utan honom skulle vi sparat många tvister både mellan klubbar och förbund

Dennis: – Det har aldrig varit aktuellt för mig. Jag har ingen uppfattning.

Största speedwayminne:

Dennis: – Det måste vara Nordiska finalen i Linköping 1990 när jag körde omheat med klubbkompisen Brian Karger och passerade honom på mållinjen. Då kvalificerade jag mig för Interkontinentalfinalen.

Marcus: – Det är svårt men jag tror jag väljer sista heatet i J-SM-finalen 1994 när jag kom tvåa efter en jättefin körning.

Bäste speedwayföraren genom tiderna:

Dennis: – Per Jonsson. Hans teknik var helt outstanding.

Marcus: – Instämmer Per Jonsson.

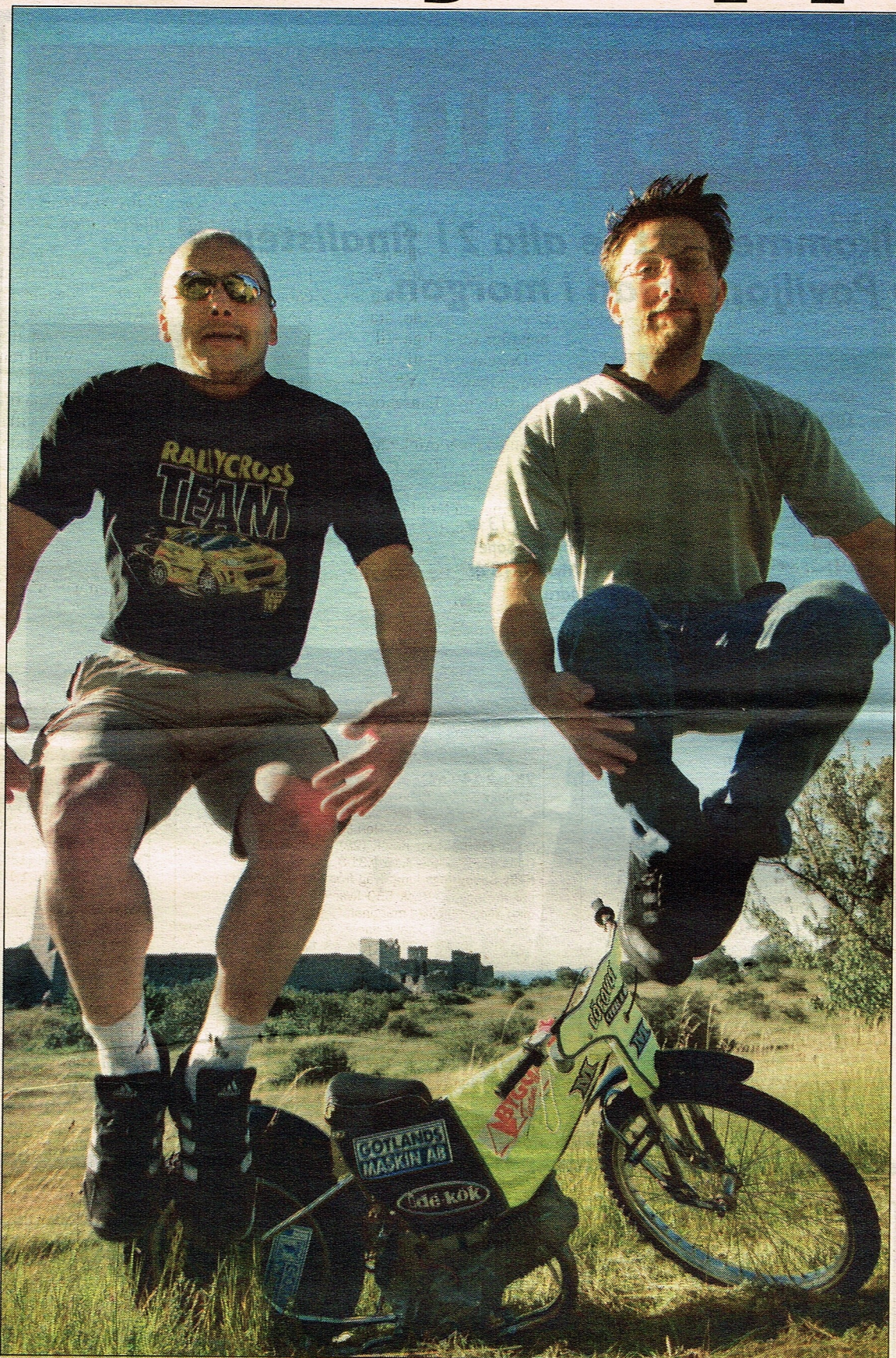
Speedwaygotlands framtid:

Dennis: – På sätt och vis kan det vara bra att vi åkte ur förra säsongen. Tidigare har vi kört på i elitserien år efter år och det har blivit lite av en vana för alla.

Marcus: – Det har inte varit svårare att få sponsorer i år, snarare tvärtom även om jag inte har några exakta siffror.

Marcus om Dennis:

– Det är positivt att han kör igen, vi har mycket kul ihop. naturligtvis finns det en viss rivalitet



VEM TYCKER VAD? Vad tycker Dennis Löfquist och Marcus Andersson om Bosman, "Kurre" Johansson och framtiden på Gotland. GT-sporten tog pulsen på speedwayförarna inför kvällens ödesmatch hemma mot Vetlanda.

mellan oss men den är mest hälsosam. Dennis är en riktig kämpe.

Dennis om Marcus:

– Marcus har utvecklats i år och blivit en stabilare förare, tack vare sina nya grejor och att han gått ner tio kilo sen förra säsongen.

Utländska förare i svensk speedway

Dennis: – Det är så "goa" killar som kör i Bysarna, vilket land de kommer ifrån spelar ingen roll för oss.

Marcus: – Visst kan det vara så att någon ung svensk förare tröttnar eftersom de inte får chansen, men å andra sidan blir standarden på serien bättre och det främjar intresset för sporten.

Kvällens resultat mot Vetlanda:

Marcus: – Jag tror vi vinner med tio poäng.

Dennis: – Jag nöjer mig med åtta poängs segermarginal.

Nästa säsong:

Båda två: – Då körs det elitseriespeedway på Gotland.

Ta det som ett löfte. Det största hindret forceras i kväll på Galgberget.

Bysarna ställer upp med följande lag: Tony Svab, Mark Lemon, Ronnie Correy, Dennis Löfquist, Petri Kokko, Tomas Topinka och Marcus Andersson.

TEXT: MARTIN BOGAEUS

FOTO: KARL MELANDER

Marcus bygger nytt



SPEEDWAY: Omstart för Bysarna och Marcus Anderson finns med fortfarande.

Det är vinter och säsongen är långt borta.

Men Marcus är tänd och laddad att ta upp sitt Bysarna i elitserien igen – med en helt nybyggd motorcykel.

– men ännu ligger speedwayförarens motorcykel i lådor

– Jag har inte uppnått mitt mål. När jag har känt att jag varit på gång har jag råkat ut för skador.

Trots att årets säsong innebär degradering till allsvenskan tycker Marcus Andersson att säsongen som gick var hans bästa någonsin.

I tuffare konkurrens lyckades han höja sitt snitt med en halv poäng.

– Det låter kanske inte så mycket men det är hårt i elitserien numera, förklarar Marcus.

Så hårt att Bysarna åkte ur elitserien.

Skador förstörde säsongen

Inför säsongen var Marcus optimist men skador på toppförarna gjorde att poängen uteblev.

– Det är aldrig kul att få spö men faktum är att vi var inte fullt manskap i någon match.

Så här års är det ingen åkning men Marcus Andersson ligger inte på latsidan utan laddar för fullt inför kommande säsong på Galgberget.

– Mental träning och fysisk träning handlar det om så här års, säger Marcus.

Speedway har som sport fått ett lyft i år med ökad bevakning från massmedia och en markant förbättring av publiksiffrorna.

Har inte riktigt förstått...

– Årets bragdmedaljvinnare Tony Richardsson är en enorm profil så hans betydelse är naturligtvis stor, men även i övrigt har Sverige haft stora internationella framgångar i speedway genom till exempel Jimmie Nielsen och Stefan Dannå.

Hur känns det att i ett sånt läge lämna elitserien för första gången?

– Jag har inte riktigt förstått att vi är i allsvenskan och motståndet kommer att bli varierande. Lite snopet är det ju naturligtvis, säger Marcus.

Resonemanget att det var bra att åka ur för att få arbetsro och att i lugn och ro bygga upp laget igen, köper inte Marcus.

– Vi skall upp i elitserien igen – det är det som gäller.

Att det koppel av internationella storstjärnor som kör i olika svenska klubbar, är en bidragande orsak till det stora intresset inser Marcus. Han är dock inte odelat positiv till det utländska inslaget förare som finns i elitserien till följd av Bosmandomen.

– Det är inte enbart av godo. Det kan hindra utvecklingen bland de yngre förarna i landet som inte får möjlighet till hård matchning.

Bara Marcus och Freddy kvar

Marcus Andersson är trots sina 26 år en veteran och minns hur han för tio år sedan startade sin satsning på allvar.

Då var de tio förare som höll på och tränade. Av dem är det bara Marcus och Freddy Sirland som fortfarande kör speedway. De övriga har av olika orsaker lagt av.

Men Marcus Andersson åker vidare:

– Jag satsar på helt nytt material i år och så fort vädret tillåter, någon gång i mars eller april blir det åka av på den nya cykeln också.

Än så länge är den nya motorcykeln en hög smådelar som ligger i olika lådor i garaget.

Att höja det personliga snittet per tävling och att göra ett bra resultat på individuella SM är målen.

Att det körs elitspeedway på Galgberget nästa år igen finns också med, om allt går enligt planerna.

– Det är vår målsättning, säger Marcus Andersson och ler.

NU ÄR DET HJUL IGEN... Vintersäsong innebär ofta jobb i garaget för speedwayförare och detta året är inget undantag. Bysarnas Marcus Andersson har en ny motorcykel på gång, men än så länge ligger den i nedplockad i lådor i garaget.

FOTO: KARL MELANDER

MARTIN BOGAEUS

Succé för mikrospeedway på Galgberget

7/7-00 34
Bysarnas satsning på "prova-på-dag" blev en succé.

Kön var lång till de tre speedwaycyklarna, där framför allt den nya mikrospeedwaycykeln var ett dragplåster. Kitte Hultgren, Tony Olsson, Kenneth Lindby och Trygve Jensen hade fullt upp med att hjälpa alla åksugna.

INGRID NORRBY

Alla klubbar med framtidsvisioner har skaffat en mikrospeedwaycykel och naturligtvis Bysarna också. För fjorton dagar sedan kom den till ön och i går var det dags för ungdomarna att få prova den. Och det var många som ville testa. Här fanns pojkar och flickor från 6-7 år upp till 14-15. De yngsta körde mikron, de övriga 80 cc eller slidingcykeln.

Kommunen har sponsrat med utrustning till två förare och ungdomarna fick stå i kö för att bli omklädda för åkning.

Nicki Sundgren, 7 år från Visby var en av de åksugna. Nicki har bara kört fyrhjuling tidigare, men gillar speedway och

ser naturligtvis på när Bysarna kör hemma. Tony Olsson hjälpte Nicki tillrätta och så bar det av ut på banan. Det gick galant och Nicki var strålande glad när han kört färdigt.

– Det var kul! Det här skall jag göra fler gånger, säger han.

– Vi har köpt mikron för att få igång ungdomsverksamheten och av intresset att döma slog det väl ut, säger Tony Olsson.

Tanken är att ha en liknande kväll var fjortonde dag och de som är intresserade får komma tillbaka.

Blivande toppförare?

Kanske kan det här vara början till ett nytt Bysarna med fler gotländska förare. Det är inte helt omöjligt att någon av de som provade speedway för första gången i går i framtiden blir en toppförare i Bysarna.

Mikron heter 4Robin och är från början byggd åt en kille som heter Robin Törnqvist. Hans pappa och Valsarnas vice ordförande har byggt den och firman i Hagfors har fått fler beställningar än man räknat med. Där



Visar tillrätta. Tony Olsson visar 7-årige Nicki Sundgren hur det går till att köra mc.
Foto: INGRID NORRBY

för har det varit en viss väntetid på cykeln. Men nu är 50 kubika-

ren här, till ungdomarnas stora förnöjelse.



Första turen. Nicki Sundgren körde som en hel karl fast han aldrig tidigare kört speedway. Kanske är just han en blivande toppförare i Bysarna.