

I kväll körs den uppskjutna matchen mellan Bysarna och Smederna i elitserien och speedway. Båda lag är i behov av poäng, främst Bysarna som ligger sist i serien.

**-Det bara måste bli två poäng, säger Kurre Johansson, lagledare i Bysarna.**

*Mattias Karlsson*

Två poäng är ett måste för Bysarna i kvällens match mot Smederna, menar lagledaren Kurre Johansson.

-Smederna är inte något kanongång de ligger ju i den regionen där vi håller till så det måste bli två poäng.

Bysarna ligger för närvarande sist i elitserien med tre inkörda poäng. Smederna ligger strax ovanför så ni

# Avgörande skede för Bysarna

## - Det bara måste bli två poäng

förstår hur viktig kvällens match är för båda lagen. Hemmaplan kan avgöra till Bysarna's fördel. Senast man körde på Galgberget besegrade man ju serieledande Indianerna.

-Jag tycker att det ser bra ut, vi tränade i lördags med de folk vi hade, berättar Kurre Johansson.

Ett glädjande besked är att Kenneth Lindby äntligen fått en egen cykel, två gotländska företag har gått ihop och sponsrat Lindby med en hoj.

-Han ska provköra den i morgon förmiddag (läs i dag).

Två förare att se upp med i gäster-

nas lag är Scott Nicholls och Billy Hamill, båda pålitliga poängplockare. Bysarnas lag är intakt, Tomas Messing går in i stället för Mattias Appelgren.

**Bysarna's ställer upp med följande lag:** 1) Tomas Topinka, 2) Kenneth Lindby, 3) Mark Lemon, 4) Tryggve Jensen, 5) Tony Olsson, 6) Marcus Andersson och 7) Tomas Messing. **Smederna:** 1) Daniel Andersson, 2) Mark Keast, 3) Billy Hamill, 4) Petri Kockko, 5) Scott Nicholls, 6) Stefan Hjerne, 7) Magnus Zetterström.



**Tomas Messing** går in i stället för Mattias Appelgren i kvällens match mot Smederna. Arkivbild: LARS-ERIK LARSSON

13/11-98

Go  
morrn!

# ÅKE

## – Bysarna kör vidare i elitserien

**Bysarna går inte i konkurs!**

– Det brev vi gick ut med om vårt ekonomiskt kärva klimat gav ett mycket positivt gensvar. Det ser genast bättre ut. Och vid styrelsemötet häromdagen bestämdes att vi fortsätter att köra i elitserien, säger Åke Broné, ordförande.

Åke är också kvar som ordförande.

Lars-Erik Larsson

Du hade tidigare planer på att 1997 skulle bli ditt sista år som Bysarnas ordförande...

– Jag uttalade mig så. Okej, men i den här prekära situationen kunde jag bara inte hoppa av. Det vore att göra det lätt för sig. Och så länge jag har styrelsens och medlemmarnas förtroende så fortsätter jag ett tag till.

**Tills den ekonomiska situationen lättat med andra ord?**

– Just det.

**Hur har den här senaste tiden varit som ordförande?**

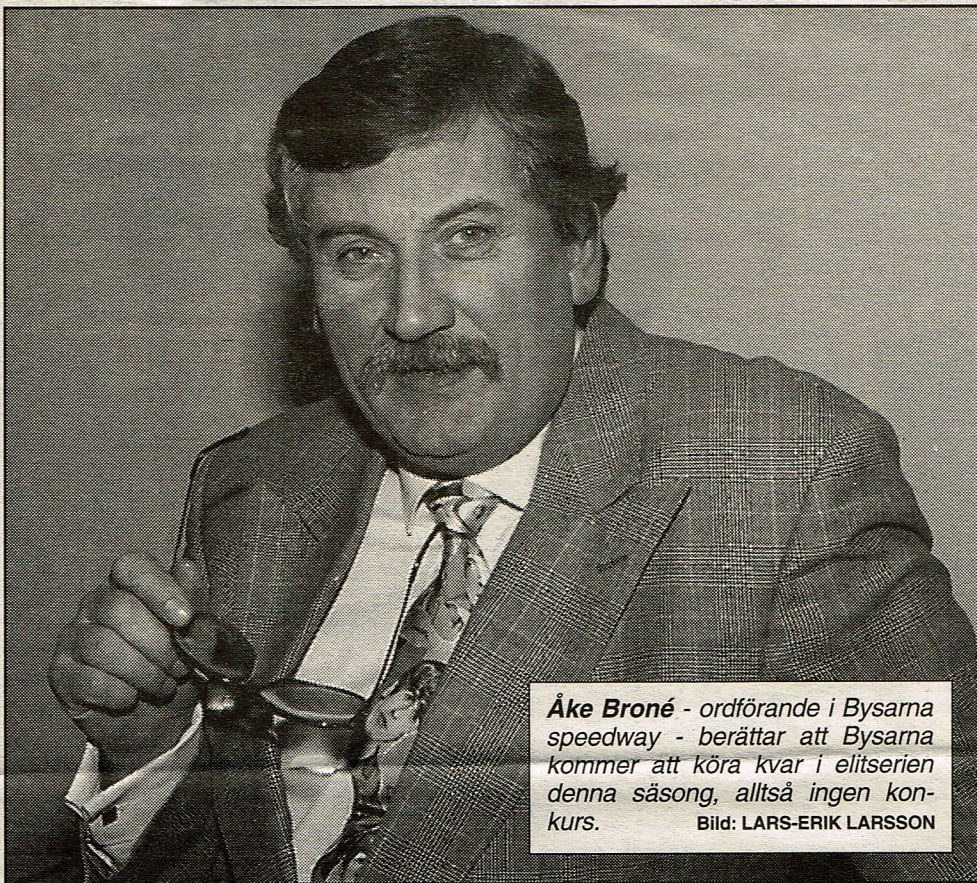
– Mentalt mycket jobbig, både för mig personligen som min familj samt även i mitt arbete. Jag har ju också ett moraliskt ansvar gentemot klubben att försöka reda upp det här.

Leverantörsskulden var ett tag 230 000 kronor då Åke Broné gick ut med sitt brev till fordringsägarna.

– Men det ser klart bättre ut just nu.

**Hur har förarna resonerat om era krav vad gäller reducerade ersättningar för 1998 med 20 procent?**

– Innan du ringde hade jag just ett långt



**Åke Broné** - ordförande i Bysarna speedway - berättar att Bysarna kommer att köra kvar i elitserien denna säsong, alltså ingen konkurs.

Bild: LARS-ERIK LARSSON

samtal med Tony Olsson som också gick med på att sänka. Sánt känns förstås skönt.

**Hur ser det ut på föresidan?**

– Mycket bra vill jag påstå. Tomas Topinka är klar. Rospiggarna lånar ut Michael Messing för ett år till. Tony Olsson, Kenneth Lindby och Marcus Andersson fortsätter att köra för oss.

**Ett rykte placerar Mark Loram i Mållilla...?**

– Jasså, det är mera än vad jag känner till. Just nu är Mark i sydafrika.

**Frågetecken för Joonas Kylmäkorpi...?**

– Det är så. Här är det Kaparna, ny elitserielaget, som visar intresse. Men det är inte slutförhandlat ännu.

**Du hade kontakt med Topinka som är i Australien och kör, vad berättade han?**

– Att han kört ifrån hela världseliten i en tävling där han nådde A-final och även vann denna. Mycket glädjande och roligt eftersom Topinka råkade ut för en svår vurma i en seriematch i England under senhösten, men nu alltså tillbaka på speedwaybanan.

**Vem får "Christer Löfqvists minnes-**

**trofé" för 1997?**

– Vet inte.

**Tony Olsson eller Tomas Topinka...?**

– Det är förstås två heta namn.

**Vad hoppas du mest av allt just nu?**

– Att alla som tycker om speedway nu stöttrar oss i vår strävan att klara oss ur de ekonomiska besvärligheter vi hamnat i. Gotland vurmar för sitt Bysarna, och det hoppas jag man fortsätter med.

Tack Åke Broné!

## Tony är klar!

Tony Olsson kör för Bysarna i år också. Det blev klart häromdagen.

– Jag ställer också upp på de ekonomiska förslag Bysarna gått ut med till alla förarna om sänkta ersättningar.

Tony Olsson - lagkapten - kom tillbaka starkt i fjol efter den svåra vurpan 1996. Han var en av Bysarnas klart bästa förare, därför glädjande att han nu kör vidare i bysvästen och hoppas på en bra säsong.

# säsong för Bysarna in före det sportsliga



**Marcus Andersson** upplever en nytändning, har sadlat om och kör Jawa. Marcus VM-kval på söndag.



**Tony Olsson**, lagkaptenen, är hemma på Gotland för gott, blir en viktig kugge förstås. På söndag kör Tony VM-kval.



**Trygve Jensen** kommer från Norge, fick enbart åka i Wisby speedway i fjol, men tar nu klivet upp i elitserien som ordinarie.

Loram) ihop i en engelsk ligamatch. Men det slutade tämligen lyckligt, den gången, säger Kurre Johansson.

Proffsåkarna är flitigt i farten. Här på Gotland har Bysarna tränat vid några tillfällen, men har inga träningsmatcher att peka på. Men så här brukar det vara.

– Nu kör Tony Olsson och Marcus Andersson VM-kval i Motala respektive Göteborg på söndag, och vi har dessutom premiär för B-laget (Wisby Speedway) lördag-söndag, och det är viktigt inför seriepremiären mot Tony Rickardsons Valsarna borta på tisdag, säger Kurre.

Tony är Englands (världens...) bästa just nu.

Det var full aktivitet ute på Galgergets bana när GA-sporten kom.

– Banan skall besiktas inför hemmapremiären 12 maj, och då måste vi snygga upp och åtgärda vissa grejer, säger Kurre.

## Två utlänningar

Fritt för utlänningar, men ändå inom ramen för snittet på 45,8, vad innebär det för Bysarna?

– Att vi, genom att Kenneth Lindby inte har råd att köra, får använda oss av båda våra utländska förare samtidigt. Tomas Topinka och Mark Lemon kör därmed i premiären.

Hur är det med Lindby egentligen, han tycks ju hålla sin motor i trim, har båda sina cyklar kvar plus en motor...?

– Kenneth är anmäld i vår trupp. Och skulle det krisa till sig så är det inte uteslutet med hans medverkan. Då löser vi snabbt en licens för honom.

Kenneth Lindby finns alltså med i bilden - trots allt...

Experter nämner inte Bysarna i årets förhandsnack...

– Vi är underskattade, men det bör passa oss bra, säger Marcus Andersson.

– Vi slår ur underläge, säger Kurre Johansson.

Vad krävs för att vara med i medaljstriden?

– Att man vinner sina hemmamatcher, plus att man vinner två-tre matcher borta, då är det möjligt, säger Kurre.

## Olika banmått förvillar

Varför skall det vara så förtvivlat svårt att vinna borta (en seger och en oavgjord förra säsongen)?

– Banmåten. Ingen bana i Sverige är lik den andra, plus att underlaget varierar och som gör det svårt för förarna.

Valsarna - omöjlig uppgift, eller...?

– Vi kan störa dem om allt fungerar. Vårt lag ser på papperet väldigt bra ut måste jag medge, men det krävs också lite tur, säger Kurre Johansson.

Metanoldoften känns härlig!

## Fakta om Bysarna

**Nya förare:** Mark Lemon, Australien och Trygve Jensen, Norge.

**Förluster:** Mark Loram, England, Patrik Dybeck, Indianerna och Kenneth Lindby inväntar sponsorer...

**Premiärlaget:** 1) Tomas Topinka, 2) Marcus Andersson, 3) Mark Lemon, 4) Trygve Jensen, 5) Tony Olsson (lagkapten), 6) Joonas Kylmäkorpi, 7) Tomas Messing.

**Övriga aktuella (kör i Wisby Speedway):** Mattias Appelgren, Jimmi Owetz, Fredrik Sirlund och Tony Gudbrand (utlånad till Örebro i division II).

**Tråkigast:** Kenneth Lindby saknas.

**Lagledare:** Kurre Johansson för A-laget och Stig Tärnholm för Wisby Speedway.

**Tränare:** "Kitte" Hultgren.

**Fjolarplacering:** femma.

**Målsättning:** mittenlag.

**Favorit:** Öarna och Rospiggarna och varning för Vargarna.

**Premiäromständare:** Valsarna borta på tisdag.

**Hemmapremiär:** Westervik tisdagen 12 maj.

**Nya i elitserien:** Kaparna, Göteborg som fått Peter Karlsson från Öarna, har i gengäld fått ex-by-sen Chris Louis som utlandsreserv.

# Correy åter i bysvästen

**Ronnie Correy åter i Bysarna!**  
Se där dagens glada speedwaynyhet.

– Jag sände ett kontraktförslag till Ronnie häromdagen, och det har han nu accepterat, säger Åke Broné, ordförande i Bysarna.

Bysarna vet dock inte om det blir elitserien eller division I i nuläget, men oavsett detta kommer Ronnie att åka i bysvästen igen.

LARS-ERIK LARSSON

– Jag har också gjort klart med Tomas Topinka, liksom att Mark Lemon gärna stannar hos oss, säger Åke Broné.

Pusselbitarna faller på plats så sakteliga. Och det är nödvändigt med nya förare nu när Tony Olsson lägger av och Kenneth Lindby gör sällskap.

– Vi hoppas fortfarande på Kenneth. Och blir det elitserien blir han väldigt viktig för oss, menar lagledaren Kurre Johansson.

Klart är att Bysarna tappar Tomas Messing, som kört enbart sportadiskt för Bysarna denna säsong.

Trygve Jensen blir kvar, och Marcus Andersson satsar också vidare. Mattias Appelgren är ett frågetecken.

– Men det behövs några förare till. Dagen D för speedwayövergångar av svenska förare är satt till första november, så det börjar brännas. Och ännu vet vi inte var vi skall köra, säger Kurre Johansson.

Kanske klarnar något under helgen i Norrköping. Kurre Johansson och Tony Olsson finns på plats då elitklubbarna har sitt



**Ronnie Correy åter.** Ronnie körde fyra säsonger för Bysarna, skadade sig 1994, men gjorde snabb come-back i England. Nu åter i Bysarna.

Foto: LARS-ERIK LARSSON

möte och därefter serieföreningens årsmöte. Samtidigt pågår en stor speedwayutställning i Norrköping som blir väldigt intressant.

Turbulensen kring protester hit och dit med Kaparna, Göteborg, i huvudrollen har det ältats mycket om. Fortsättning följer!

– Det märkliga är att Kaparna aviserat att dom inte ställer upp på det här mötet, säger Kurre Johansson.

En klubb som kört över klubbarna vad gäller inte minst ut-

landsreserv, som även kört över Svemo, och där RIN (Riksidrottsnämnden) klivit in i handlingarna för att försöka skipa rättvisa.

Inte undra på att det snackats om bojkott av Kaparna.

– I dag är allt mycket ovisst, och det bara någon vecka innan det är dags för de sista övergångarna, säger Kurre Johansson.

Det jobbas för högttryck på många områden just nu...

Ronnie Correy är alltså tillbaka i Bysarna, körde här fyra

säsonger innan han skadade sig illa, för att sen återkomma som proffs i England där han fortfarande tillhör de bättre åkarna.

Ronnie, 32 år, körde 50 matcher för Bysarna, tog totalt 449 poäng och blev oerhört populär bland förare och publik.

Åke Broné säger också:

– Vi har en del trevliga idéer om Bysarna som vi kommer att förmedla framöver.

Låter spännande!

# Lindby gör come-back

**Kenneth Lindby gör come-back för Bysarna i elitserien i speedway.**

**Kenneth värmdes upp lördagskvällen med att köra för Wisby Speedway i elit B, och det gick riktigt bra. Kenneth åkte ihop 17 av 18 poäng i de två matcherna. Ingen ringrost här alltså.**

**- Allt känns bra. Det skall bli roligt att köra mot Smederna på tisdag. Det är ju oerhört viktigt att vinna nu, säger Kenneth.**

*Lars-Erik Larsson*

Lagledaren Kurre Johansson är förstås glad att det löst sig med Kenneth Lindby, som blir en klar förstärkning.

- Vi tog ett snack efter förlusten mot Vargarna i tisdags, att nu måste något göras. Nu är allt klart. Lindbys licens är löst. Nu tror jag

stenhårt på första segern, säger Kurre.

Kenneth kommer att köra i stället för Tomas Messing.

Kenneth Lindby åkte på Marcus Anderssons maskin i helgen.

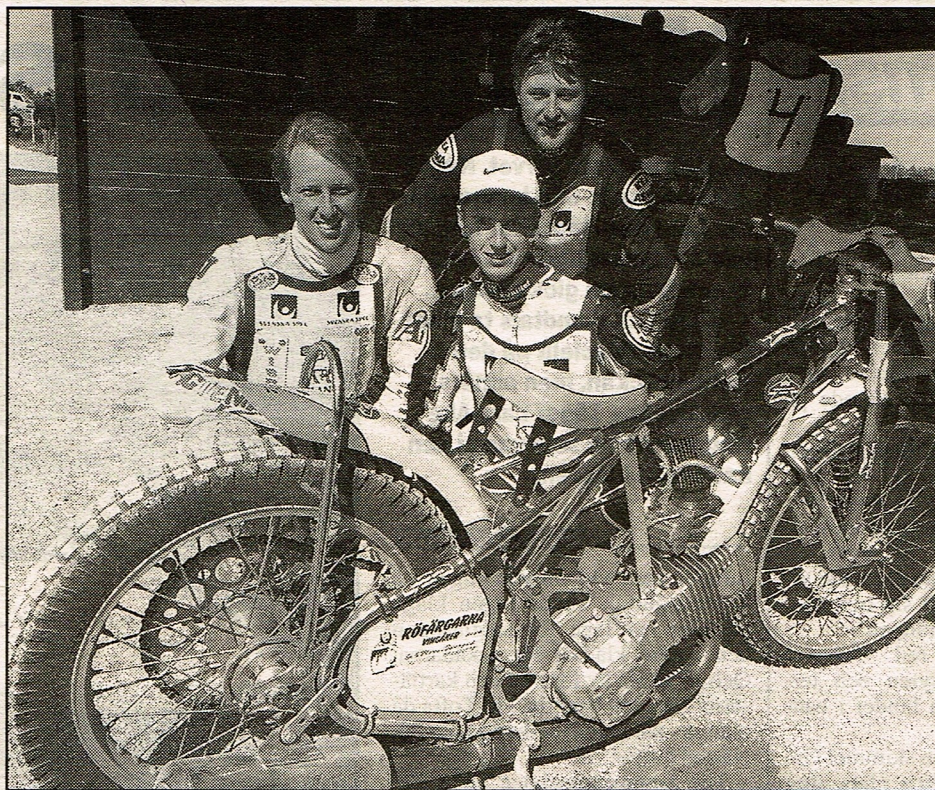
- Min egen sålde jag till Fredrik Sirland, men på tisdag lånar jag denna, säger Kenneth Lindby.

Bysarna vädjar nu till företag om sponsorhjälp för att stötta Kenneth Lindby & Co i jakten på att rädda sig kvar i elitserien. I nuläget har man bara tagit en poäng...

- Vi sätter ingen press på Lindby, men tror att han kan ta de extrapoäng som krävs för att spå Smederna, säger Kurre Johansson.

Wisby Speedway var bäst båda dagarna i de här fyraklubbarsmötena. Fredrik Sirland kunde inte ställa upp på lördagen, men på Galgberget fanns "Dalle" Andersson, elitförare i Smederna. Han lånades in i laget.

- Kul att få köra här. Jag har gått skadad en tid efter nyckelbensbrott, men nu känns allt okej igen,



**Topptrio.** Kenneth Lindby gör seriedebut för Bysarna på tisdag, här tillsammans med "Dalle" Andersson och Marcus Andersson vid lördagens seriematch i elit B. Bild: LARS-ERIK LARSSON

berättade Dalle.

I morgon blir han alltså motståndare till Bysarna. Han åkte två reserverheat för Wisby Speedway, vann bägge, så formen är på väg.

Lördagsmatchen: 1) Wisby Speedway 40 poäng, 2) Visenterna, Avesta 29, 3) Gesällerna, Eskil-

stuna 22, 4) Stjärnorna, Hallstavik 15.

Individuella poäng i Wisby: Kenneth Lindby 11, Mattias Appelgren 10, Marcus Andersson 9, "Dalle" Andersson 6 och Jimmy Owetz 4.

Söndagsmatchen: 1) Wisby

Speedway 37, 2) Gesällerna 27, 3) Visenterna 27, 4) Stjärnorna 14.

Individuella poäng: Marcus Andersson 12, Mattias Appelgren och Fredrik Sirland 7 var, Kenneth Lindby 6 (två heat) och Jimmy Owetz 5.

# Makarna Gahnström gör ett jättejobb för Bysarna



Försäljning är viktig. Gun Gahnström sköter all försäljning när Bysarna kör speedway eller har sina Bingo-kvällar. Det blir många ideella timmar under en säsong.



Speedway är toppen. Eskil Gahnström har följt Bysarna speedway och innan dess VM-kval första maj, nu en "indrivare" av pengar till verksamheten.

Bilder: Lars-Erik Larsson

## Hur skulle idrotten överleva utan alla ideellt jobbande?

**Makarna Gun och Eskil Gahnström har valt att hjälpa Bysarnas speedway. De drar in mycket av pengar genom alla insatser då det gäller Bingon. En livsnerv för Bysarna!**

**- Vi jobbar några timmar varje dag. Det är mycket som skall ordnas innan en Bingo-kväll, och sen alla förberedelser inför matcherna i elitserien i speedway, säger Eskil Gahnström.**

**Hur många timmar det blir på ett år vet de inte, men det är åtskilliga, det kan vi lova.**

Lars-Erik Larsson

Eskil Gahnström är supporter- och försäljningsansvarig plus att han håller i trådarna för Bingo-verksamheten.

• Bysarna använder sig av Södervärnsskolans matsal vintertid.

• Bysarna har sin bil-Bingo ute vid speedwaybanan på Galgberget sommartid.

- Vi har denna varje söndag, men från och med juni blir det spel både onsdag och söndag. Och intresset är stort, upplyser Gun Gahnström.

Gun och Eskil är alltid på plats, de första man möter på Galgberget.

- När det är speedwaymatch så är jag på plats redan vid lunchtid, säger Gun.

## Utflyktsort

Eskil han hinner inte mera än sluta som förrådsman i Tingstäde innan det bär raka vägen av till Galgberget.

- Vi trivs så förbaskat bra med den här klubbstugan. Den har blivit

vår utflyktsort i stället för att ha en sommarstuga att åka till. Och ibland bor vi faktiskt kvar här, säger Gun.

- 19 juni firar vi 10-årsjubileum med Bysarna, så länge har vi hjälpt och stöttat föreningen, säger Eskil.

Gun och Eskil har varit med om det mesta, där Gun var utropare under tre år. Nu sköter hon försäljningen vid Bingo-kvällarna, och vid speedwaymatcherna ser hon till att förare, publik och andra blir servade med kaffe, läsk, mackor etcetra.

Föräldrarna tog med sig Gun och Eskil till speedwaybanan, därav deras intresse.

- Då var det ännu VM-kval och massor med publik, som man hoppats att Bysarna skulle få ha även i dag och därmed klarat sin ekonomi, säger Eskil.

## Speedwayrädd

Gun då - jo hon är rädd (!!!) att titta på speedway.

- Jag tittar bara lite i smyg. Det känns som om alla förarna är mina killar och när någon kör omkull, då gallskriker jag, säger Gun.

Det har sagts flera gånger och tål att upprepas: utan Bingo-verksamheten och utan Gun och Eskil Gahnström, då hade Bysarna inte kunnat idka speedway på den nivå som görs i dag.

Hur mycket omsätter nu Bysarna egentligen?

- Vi har tillstånd för 1,5 miljoner kronor. Vi säljer också Bingolotter, sådär 100 per vecka. Men till jul i fjol sålde jag faktiskt 500 lotter själv, säger Eskil.

Eskil tror att man via all Bingo-verksamhet plockar in ett netto till Bysarna på mellan 3-400 000 kronor.

- 1997 drog jag in 88 000 kronor till byskassan via Bingo-lotterna, men nu har det dalat något.

Intresset tycks avta och det är förstås inte bra för idrotten, säger Eskil Gahnström.

## Husmor o. husfar...

Makarna Gahnström kallas (träffande!) för husmor och husfar och när Bysarna har sin avslutningsfest på säsongen, då är det närmast självskrivet att Åke Broné (ordförande) & Co har något pris att uppmuntra med.

Eskil Gahnströms brinnande intresse för speedway har också fått till följd att han varit:

1) kurvvakt i slutet av 1970-talet, 2) startassistent, 3) depåchef några år, 4) stod i entrén.

Men aldrig kört speedway?

- Nej. Men jag har dock provat på några varv med Sliding-hojen. Det var jättekul.

Klubbstugan besöks flitigt av Gun och Eskil.

- Det har blivit vårt andra hem. Det känns nästan tomt om man inte besökt denna närmast varje dag. Det finns alltid något att ta i håll med, säger Gun.

- Vi åker ofta hit för att kolla att det inte varit inbrott eller någon förstörelse, säger Eskil.

Bästa upplevelsen med Bysarna speedway?

- 1988. Då gjorde Bysarna ju rent hus, vann allt både på senior- och knattensidan. Och fyrverkeriet efter att SM-guldet var klart glömmar man aldrig. Det var en fantastisk känsla, säger Eskil.

Får vi uppleva detta igen?

- Jag tvivlar. Inte som det ser ut just nu i alla fall, där konkurrensen ju blir hårdare för varje år, men jag slutar aldrig att hoppas förstås.

Mycket jobb för att få in pengar till Bysarna, men är det ännu lika roligt?

- Absolut. Det är den roligaste tiden när speedwayn kommer i gång, säger Gun.

- När man känner metanoldof- ten i näsborrarna, då är det riktig vår, säger Eskil.

Vad önskar ni av speedwayn denna säsong?

- Inledningen har varit knackig. Nu måste laget börja vinna igen för att få stanna kvar i elitserien, säger Eskil Gahnström.

Gun nickar instämmande.

# Blir du hjälte i kväll, Lindby?

Hojen är såld. <sup>23/6-98 GT</sup>

Och Kenneth Lindby är fullständigt otränad.

Men i kväll kan han bli hjälte i Bysarna – borta mot Vetlanda.

## Bysen lånar sin gamla maskin och gör comeback

Bottenlag i speedwayens elitserie, men i kväll har Bysarna chans att klättra en aning i tabellen.

För Vetlanda har tre poäng, Bysarna en. Och Bysarna har fått en förstärkning.

Just det, Kenneth Lindby. Det har GT skrivit tidigare.

### Hade inte råd

Lindby, som länge varit en av landets bästa, tänkte köra i år.

Men i maj sålde han hojen till unge Fredrik Sirland. Kenneth Lindby, som tränade hela vintern, förklarar varför:

– Jag fick inte så mycket sponsorstöd som jag behövde. Jag hade helt enkelt inte råd att fortsätta.

Och sedan har det ju gått som det gått för Bysarna.

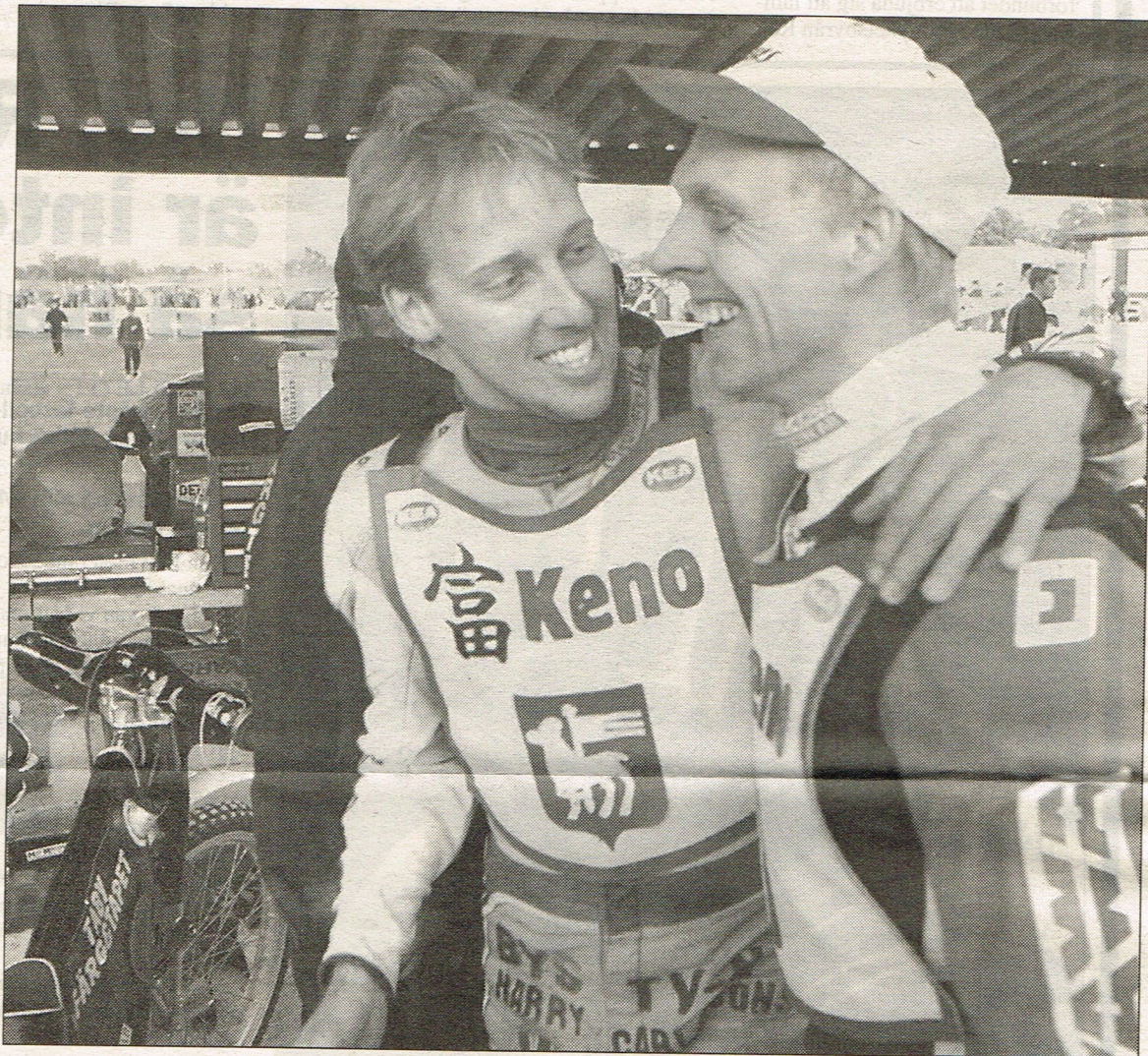
De tre toppförarna – Tomas Topinka, Tony Olsson och Mark Lemon – har varit alldeles för ensamma i Bysarna.

### Elva av tolv

Som lagledaren Kurre Johansson sagt till GT tidigare är det inte tänkt att Lindby ska gå in och dominera – hans uppgift är att fylla tomrummet bakom topptrion.

Och trots att Kenneth Lindby bara körde åtta varv i april – när han skulle testa den renoverade motorn som han sedan sålde, ser det ganska ljus ut.

För när han kallades in som



**DU HAR NÅT MELLAN TÄNDERNA.** Kenneth Lindby (till vänster) kollar in polaren Tony Olsson. I kväll är de i samma lag igen. Kenneth gör comeback i Bysarna borta mot Vetlanda. (Arkivbild).

FOTO: MAGNUS IHRESKOG

”utfyllnad” i B-lagsmatchen mot Visenterna förra helgen, då var allt som vanligt.

Enligt Kenneth Lindby.

– Jo, jag tog det lugnt i början. Sen fick man blodad tand... och då var det bara att gasa.

30-årige Lindby tog elva av tolv poäng på lördagen. Dessutom vann han de två heat han körde i under

söndagen.

I kväll får Kenneth Lindby låna sin gamla hoj av Fredrik Sirland.

**Kul att vara tillbaka?**

– Jodå.

**Det måste ha ryckt rejält i gas-handen under säsongen?**

– Faktiskt inte. Jobbet (på Gotlandsbåtarna) har gjort att jag bara har sett en match. Därför har jag

inte längtat särskilt mycket.

**Framtiden, då. Tror du att du kommer tillbaka?**

– Visst skulle det vara roligt. Men jag har ju inga grejer kvar.

**Skulle du vilja komma tillbaka?**

– Jo. Men det är så mycket som måste ordnas i såna fall. Vi får se...

TOBIAS FRÖBERG

## SPORT

redaktion

Direkt 20 25 80  
Fax 20 25 96INGRID  
NORRBY  
20 25 81ULF  
JÖNSSON  
20 25 84LARS-ERIK  
LARSSON  
20 25 82Jag fick aldrig någon uppmuntran,  
jag ville hem fortast möjligt.Marcus Andersson, bysföraren  
som fick sparken från Skottland.

**Kör inte.** Tony Olsson känner av sviterna från vurpan mot Kaparna och avstår därmed kvällens bortamatch mot Westervik.

## Tony kör inte!

Tony Olsson kör inte kvällens viktiga bortamatch i speedway när Bysarna möter Westervik.

–Tony vurdade mot Kaparna senast och slog i nyckelbenet och vi har gemensamt bestämt att han avstår. Men han kommer dock att köra sista matchen mot Valsarna hemma nästa tisdag, upplyser Kurre Johansson.

LARS-ERIK LARSSON

Det var efter denna nya smäll som Tony Olsson kallade massmedia till presskonferens och meddelade sitt beslut, att han lägger av med speedway efter denna säsong.

Tonys sista match blir alltså mot Valsarna med redan klara världsmästaren Tony Rickardsson i laget. Då bör det bli mera folk än vanligt på Galberget för att hylla och tacka Tony för vad han gjort för speedwaysporten i Sverige, för Bysarna i synnerhet.

–Jag vill inte riskera att det skall hända något mot Westervik och därför avstår Tony Olsson, säger Kurre Johansson.

Bysarna får därmed klara sig utan såväl Tony som Tomas Topinka (färdigkört för i år).

–Vi får göra det bästa möjliga av situationen. Det går inte att kräva seger med ett så skadedrabbat lag som vi har nu, säger Kurre Johansson.

Marcus Andersson flyttas upp som nummer ett, man åker "riders" för Tony Olsson på plats nummer fem och Tomas Messing blir åter med.

Bysarna kör så här, mot ett Westervik som i sin senaste match förlorade mot Kaparna, och därmed fick Bysarna alltså ingen hjälp mot förnyat kontrakt: 1) Marcus Andersson, 2) Trygve Jensen, 3) Mark Lemon, 4) Kenneth Lindby, 5) "riders", 6) Tomas Messing, 7) Mattias Appelpgren.

För ett par veckor sen fick Marcus Andersson, 24, sparken från sin skotska klubb Edinburgh.

**Anledning:** han tog inte tillräckligt med poäng.

**En annan orsak:** Marcus trivdes inte alls.

–Det funkade bara inte, lika bra att åka hem igen och satsa på Bysarna, säger "Macke".

LARS-ERIK LARSSON

Edinburgh kör i ettan, serien näst under eliten.

Ställdes det stora krav på dig?

–Inte direkt. Men det är klart att man måste ta skapligt med poäng för att bli erkänd. Det var upp och ner. Jag bodde hos lagledaren. Jag hade otur med motorerna som inte ville fungera, min åkning blev lidande. Och jag fick aldrig någon uppmuntran. Nej jag ville bara hem fortast möjligt, berättar Marcus Andersson.

Det har inte gått bra för Marcus i Bysarna heller. Poängen har inte kommit i den takt som Kurre Johansson & Co förväntat sig. Säsongen har helt enkelt varit motig. Men i tisdagens viktiga streckmatch mot Kaparna (Göteborg) hemma tände det till rejält för Marcus.

–Allt har med motorerna att göra. Jag köpte dessa av Tony Olsson, bytte vevparti, och genast började min åkning att stämma bättre.

### Blev matchvinnare

Bevis mot Kaparna. Marcus blev matchvinnare med sina elva poäng (plus två bonus- därtill en uteslutning) och Bysarna kunde ta två direkt avgörande poäng för att ännu vara med och slåss om en elitserieplats nästa säsong.

Från läktareplats hördes: "Nu känner man igen Marcus igen. Det är så här vi velat se honom köra hela säsongen".

Nu är Marcus på gott humör igen, tänker ge allt i de två återstående matcherna mot Westervik borta i kväll samt mot Valsarna hemma i serieepilogen nästa tisdag. Det är oerhört viktigt att Marcus får sin åkning att stämma, att han bjuder till rejält, för killen kan ju åka bra speedway när det stämmer.

Bysarna befinner sig i ett bekymmersamt läge där man i hög grad är inblandad i nedflyttning. Det står mellan Bysarna och Kaparna.

–Jag vill inte tro att Bysarna skall bli sist, och skulle det bli så, ja då får vi ta nya tag i ettan nästa säsong, säger Marcus.

Kaparna har en protest på sig, som kan betyda att laget fräntas två poäng i en match mot Vargarna i våras, men får man behålla dessa blir det tufft.

–Det kanske inte blir någon lösning på speedwaybanan utan vid skrivbordet efter säsongens slut, menar Marcus.

### Ännu lika roligt

Är det lika roligt att köra speedway fortfarande?

–Absolut.

Fortsätter du köra om Bysarna nu skulle ramla ur?

–Jag kör vidare.

Vad anser du om Tony Olssons beslut att lägga av nu?

–Efter smällarna han råkat ut för känner han förstås för att nu ägna familjen mera tid, och då gör han helt rätt.

Vad har Tony betytt för dig?

–Han har varit en förebild för mig hela tiden.

Men hur klarar ni av omkost-



**Kör vidare.** Marcus Andersson, 24, har tänt till på slutet och då visat vad han kan. I kväll gäller det Westervik borta i en av många ödesmatcher för Bysarna.

Foto: LARS-ERIK LARSSON

## Fick sparken i Skottland – men nu har Marcus tänt till

naderna, för sporten är ju inte speciellt billig, och sponsorerna få...

–Vad det kostar vågar jag inte ens tänka på, därför nödvändigt att jag har en familj som stöttar mig.

Marcus har pappa Bosse (f d aktiv i Bysarna) som viktigt stöd, hjälper också till och "mekar" ihop med Niklas Johansson (f d aktiv han med).

Marcus Andersson har en skaplig meritlista att blicka tillbaka på:

• Han blev riksmästare för

knattar (80 cc) 1988 och lagkapten i knattelandslaget året efter. Han tog guldhjälmen två år i rad och 1989 tappade han ingen poäng i knatteserien.

• Han började köra 500 cc 1990 och 1992 lyckades han slå Tony Olsson i ett VM-kval och därmed nå championronderna.

• Han gick till junior-VM-semifinal tre år efter sig, men hade otur med skador och fick därmed inte den verkliga fullträffen.

• Han åkte fem junior-SM-finaler (Dennis Löfqvist värst med sex) och blev silvermedaljör 1994,

var också lagkapten för juniorlandslaget då.

• Han fick "Christer Löfqvists minnestrofé 1994 - "Min främsta merit".

• Han blev proffs i England 1996, körde för Pool Pirates, körde starkt på hösten och "landade" på fem poäng i snitt.

Nu är det kontrakt med elitserien som gäller för Marcus Andersson och Bysarna, en förare som ännu har mycket ogjort på en speedwayoval, och bevis för detta fick vi då Bysarna slog Kaparna.





**BYSARNAS VIKTIGASTE.** Men Tony Olsson konstatarar: Alla i laget måste plocka poäng, annars har vi ingen chans.

# - Det här är årets viktigaste match

**I kväll avgörs Bysarnas framtid - på Galgberget i Visby.**

**Lagkaptenen Tony Olsson säger till GT:**

**- Vi måste vinna mot Kaparna för att ha någon chans att hänga kvar i elitserien.**

Inför kvällens hemmamatch mot Göteborgslaget Kaparna ligger Bysarna näst sist i tabellen.

En poäng före Kaparna.

Och efter den minst sagt knackiga speedwaysäsongen konstaterar Tony Olsson:

- Det här är årets i särklass viktigaste match för oss.

### Måste vinna

Det ligger mycket i det han säger. Efter kvällens möte har Bysarna två bortamatcher kvar, mot Västerвик och Valsarna.

Kaparna har fyra matcher kvar - Västerвик, Vetlanda och Vargarna

hemma i Göteborg samt Mariestad borta.

Och med tanke på Bysarnas taskiga resultat på bortaplan - i år har laget förlorat alla bortamatcher - så...

- Ja, vi måste vinna, konstaterar Tony Olsson igen.

Som vanligt är det Tony Olsson som är Bysarnas viktigaste förare - inte minst nu när Tomas Topinka fortfarande är borta på grund av skada.

### Inte fulltränad

Men Tony Olsson är inte fulltränad.

Inte alls.

Han har inte suttit på en hoj sedan olyckan i bortamatchen mot Norrköping.

Tony Olsson vurpade i början av det fjärde heatet och fick en kraftig hjärnskakning.

Läkarna ordinerade minst två veckors vila.

- Den första veckan var inte kul. Jag hade otroligt ont i huvudet. Dessutom var skinnet borta på vänsterhanden, säger Tony Olsson.

### Fortfarande roligt?

- Nu är det mesta bra igen. Jag är bara lite öm, fortsätter han.

Men Olsson har inte hunnit träna.

**Det skulle ha behövts, eller hur?**

- Jo, men de gånger jag har haft tid har det regnat.

**Klarar du av att ta de poäng du "måste" ta i kväll, då?**

- Jag ska göra allt jag kan. Det har ju gått ganska bra hittills och jag tror inte att jag är sämre nu.

- Däremot blir det tufft eftersom vi måste köra Topinkas heat också.

### Känner du pressen på dig?

- Jo, det är klart. Men nu gäller det verkligen att alla i laget börjar ta sitt ansvar. Alla måste ta poäng,

annars har vi ingen chans.

**Om Bysarna åker ur elitserien, fortsätter du med speedway?**

- (lång tystnad)...det vill jag inte svara på nu. Sânt får jag tänka på efter serien är slut.

**Är speedway fortfarande roligt?**

- Det hade varit roligare om det gått bra för oss. Men vi visste att det här året skulle bli svårt.

Tony Olsson, 33, fortsätter:

- Om vi lyckas att hålla oss kvar måste vi satsa. Vi behöver i alla fall två duktiga förare. Vi måste sikta på medalj.

Men först väntar alltså Kaparana - årets viktigaste match.

■ Bysarnas Tomas Topinka är skadad och kan inte köra kvällens match. Bysarna kör med så kallad riders replacement.

**TEXT OCH FOTO: TOBIAS FRÖBERG**

## Backman besviken på Öis

■ I fredags fick Bosse Backman sparken som chefstränare i Örgryte. Han ersattes samma dag av Erik Hamrén.

Inför Örgrytes match mot

Trelleborg på måndagen förklarade Bosse Backman sin besvikelse över att tiden som tränare i Öis blev så kort.

- När jag tog jobbet som

tränare skrev vi ett fyraårskontrakt med en uttalad ambition om att satsa långsiktigt på A-laget. Jag är besviken över att ledningen i klubben inte stod pall, sa

Bosse Backman på en presskonferens.

- Enligt kontraktet skulle jag vara ansvarig tränare i två för att sedan ta över som sportchef i klubben.(TT)

# Seger ett måste för Bysarna

1/9 -98 GA



**Optimistisk Kurre.** Bysarnas lagledare Kurre Johansson vill gärna fira 20-årsjubileum 1999 med Bysarna kvar i elitserien.

Foto: LARS-ERIK LARSSON

**I kväll måste Bysarna bekänna färg rejält i elitspeedwayn!**

**Jumbon Kaparna kommer till Galgberget.**

**I potten: en elitserieplats även nästkommande säsong.**

**GA-sporten träffade Bysarnas lagledare Kurre Johansson i går.**

**–Jag är, måste vara, optimist och tror förstås att vi skall vinna denna så oerhört viktiga match, och även klara oss kvar säger han.**

LARS-ERIK LARSSON

Det är en vinna eller försvinna-match för Bysarna, ja även för Kaparna från Göteborg som har fyra poäng mot Bysarnas fem men också två matcher mindre körda.

–Och sen har Kaparna en protest hängande över sig, som skall avgöras i Riksidrottsnämnden. Det bör bli så att Vargarna får segern och då står Kaparna på

två pinnar plötsligt, säger Kurre Johansson.

Kaparna körde "riders" för Ryan Sullivan, och här missbrukade man en regel, där det står att man skall lämna in läkarintyg på föraren, vilket inte gjordes.

–Det här fallet borde vara solklart eftersom jag fått höra att Vargarna påpekat den här saken innan man körde, säger Kurre Johansson.

Hur som helst, nu skall mycket klarna vad gäller de två lagen på de två sista platserna i elitserien, där ett av dom blir kvar, där det andra laget får ta steget ner i serien under.

## **Tony åter**

Bysarna lever alltså farligt. Men nu är i alla fall Tony Olsson tillbaka vilket betyder mycket förstås.

Tomas Topinka däremot kör inte och det blir för Bysarna att åka "riders" för honom, vilket betyder extraheat för Tony Olsson,

Mark Lemon och Kenneth Lindby och fjärde heatet tas av Trygve Jensen eller Marcus Andersson.

–Vad gäller Topinka så är han sjukskriven åtta veckor och det är däremot färdigåkt för säsongen för hans del.

Tomas råkade ut för en vurpa, skadade ryggen illa. Det befarsades först något allvarligt men lyckligtvis var det inte så.

Kurre Johansson kom med i Bysarna 1979 och vill gärna fira 20-årsjubileum 1999 med ett Bysarna kvar i elitserien.

Om inte, vad händer med Bysarna då?

–Då satsar vi hårt på att jobba oss tillbaka efter bara ett år i en lägre serie. Vi tar en diskussion med alla förarna, hoppas kunna behålla samtliga. Något tal om att lägga ner speedwayn i Bysarna har det aldrig varit.

## **Bättre ekonomi**

Ekonomi, hur ser den ut i dag?

–Mycket bättre än då säsongen

började. Åke Broné, vår ordförande, har tillsammans med vår nye kassör Tina Olsson (Tonys syster) gjort ett mycket bra jobb, så det här löser sig säkert. Förresten, det är tur att vi har en så väl fungerande Bingo-verksamhet, säger Kurre.

Kurre Johansson anser att Bysarna nästa säsong, oavsett vad som händer, skall bli mycket intressanta. Då kommer också publiken, och då blir det lättare att få sponsorer. Vi kan ju hoppas!

Kaparna kommer utan skadade Jens-Henry Nielsen, för övrigt en lillebror till mera kände Hans, mångfaldig världsmästare. Det stora namnet är Peter Karlsson.

## **Bysarna åker så här:**

1) Tony Olsson, 2) Trygve Jensen, 3) Mark Lemon, 4) Kenneth Lindby, 5) riders för Tomas Topinka, 6) Mattias Appelgren, 7) Marcus Andersson.



# S P O R T E N

**Bysarna-Westervik 48-48!**  
Ett resultat som Bysarna skall vara mycket nöjda med. Westervik hade otur med några stopp, plus ett par omkullkörningar, i annat fall hade det blivit bortavinst med sådär 5-6 poäng.

– Men jag hade förstås räknat med seger, kan inte vara nöjd, och det med några individuella insatser. Nu får vi resonera oss fram hur vi skall ha laget inför bortamötet med Kaparna, säger Kurre Johansson.

**Lars-Erik Larsson**

Det blev en tät och jämn speedwayfight i elitserien, fri från ojustheter. Ärliga heat rakt igenom tack vare disciplinerade förare.

– En mycket bra match. Och jag håller med: det var fina heat efter snygga körningar, tyckte Tommy Johansson, f d förare i Bysarna, nu tränare för Westervik.

Vad tycker du om resultatet Tommy?

– Bysarna hade tur, skall vara glada för den poäng dom fick. Men vi är också glada, har vunnit mot Vargarna och att nu ta poäng borta mot hemmastarka Bysarna är bra kört av grabbarna.

## Sam outstanding

Sam Ermolenko var helt outstanding. Han bara åkte ifrån alla. Det såg så retfullt enkelt ut. Ännu ett bevis på att han stortrivs på Visby-banan.

Trygve Jensen – norrmanen som nu debuterade i Bysarna – fick pris som bäste byse, tog åtta poäng (plus tre bonus), tyckte så här:

– Jag hade stora problem att komma i väg från start, men banan var inte som den varit när vi tränat. Det var nog inte bara jag som tyckte så.

Nöjd?

– Nej. Vi skall inte vara nöjda med att bara få en poäng på hemmabana.

Alla Bysarnas supporters hade förstås helst sett att det blivit hemmaseger, men gick från Galgberget efter att ha bjudits på fin speedway och flertal rafflande heat.

Många var nyfikna på hur Bysarnas nyförvärv, australien-



Craig Boyce en vinnare. Craig leder och vinner åttonde heatet före Bysarnas Mark Lemon samt Trygve Jensen.

Bilder: LARS-ERIK LARSSON

# Bysarna hade tur – 48-48

saren Mark Lemon, skulle klara sig. Jovars, det gick ungefär som man hade rätt att begära. Ny klubb, ny bana, alla förväntningarna runt om, etcetra. Mark tog sju poäng efter raden: 3-1-2-0-1.

– Det var svårt komma underfund med banan, framförallt i depåsvängen, och sen fungerade inte min maskin som jag hade hoppats, menade Mark.

Det var hela tiden ett leende på läpparna. Nu är hans hemmapremiär överstökad, så fortsättningen blir säkert ännu bättre från hans sida.

Tomas Topinka blev först hyllad, fick "Christer Löfqvists minnespris" innan tävlingen av Torsten Östergren med assistans av Åke Broné, och sen

åkte han ihop elva poäng efter en heatseger och fyra andra-platser.

## Tony tog ansvar

Tony Olsson tog precis som tidigare ansvar, körde därefter i egenskap av lagkapten. Facit: elva poäng även här efter tre heatsegrar och två tredjeplatser.

– Vi skall ju vinna hemmamatcherna, menade Tony.

Joonas Kylmäkorpi inledde svagt, åkte upp sig storartat efter pausen, knep då två andra-platser.

– Jo, jag ilsknade till lite och då gick det genast bättre. Vi hade ju faktiskt lite flyt som klarade ena poängen med tanke på stopp och kullkörningar som Westervik råkade ut för, säger Joonas.

En som tycks ha det väldigt trögt är Marcus Andersson. Nu blygsamma tre poäng. Det är liksom inget "go" eller bett över hans körningar längre. Det fanns dock vissa tendenser i ett par heat, men vi kräver ju så mycket mera av Marcus.

Tomas Messing tog också tre poäng...

– Vi är inget komplett lag, bara att konstatera detta, anser Kurre Johansson.

Westervik åkte dit med hela 58-38 mot Bysarna förra säsongen. Kurre Johansson hade förvarnat om laget. Berättigat! Nu hade laget förstärkts genom att Craig Boyce körde i stället för Jörgen Johansson.

Duon Ermolenko-Boyce tog åtta (!) heatsegrar tillsammans och det kunde varit ett par till om inte båda råkat ut för stopp i ledning. Stefan Andersson "dråsade" omkull i ett par heat



Minnespris. Tomas Topinka fick motta Christer Löfqvists minnespris som bäste byse under 1997, här med donatorn Torsten Östergren.

där han också hade tåtkänning, så med tanke på oflyt så var det oerhört starkt av Westervik att ta ena poängen.

– Jo när man väl får distans till den här matchen vill man bara hålla med och vara nöjd med en poäng, trots allt, säger Kurre Johansson i Bysarna.

## Matchen i ett nötskal:

2-4, 6-6 efter två heat, sen 10-8, 15-9, 18-12 efter fem heat, 19-17, 23-19, 26-22, 27-27 och 29-31 inför pausen. By-

sarna tog en fem-etta direkt, 34-32, sen 36-36, 41-37, 42-42, 45-45 inför sista heatet. Sam Ermolenko vann före Tomas Topinka och Tony Olsson medan Craig Boyce fick stopp.

Bysarna och Westervik vann tre heat var med 5-1, sex heat slutade 4-2, tre för vardera laget, vardera och fyra heat avgjort 3-3. Snacka om jämnhet och att matchen slutade just -48-48!



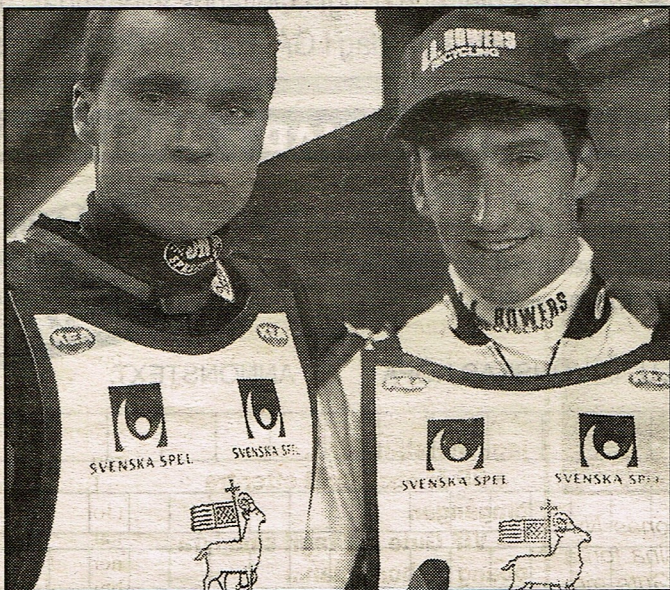
Lars-Erik Larsson  
0498-202582



Ingrid Norrby  
0498-202581



Ulf Jönsson  
0498-202584



Debutanter. Trygve Jensen (fick pris som bäste byse) samt nye Mark Lemon, två debutanter som skötte sig bra i hemmapremiären.

Sportåret 1998

september

# Tonys sista kväll med gänget



Hösten -98 tackade tre av öns stora idrottsprofiler sig.

**Fotbollsspelaren Vladimir Kapoustin, 38, gjorde sin sista match för VIF Gute.**

**Basketspelaren Susanne Rosengren, 35, meddelade Visby Ladies att hon slutar omgående.**

**Men speedwayåkaren Tony Olsson, 33, var först ut. Redan i september rundade han av en 20 år lång karriär.**

## Här avslutar bys-legenden en 20 år lång karriär som speedwaförare

Det är drygt tre månader sedan Tony Olsson stod på Galgberget en blåsig kväll och mottog hyllningarna från 600 åskådare.

Det var tisdagen den 15 september och Olsson hade precis vunnit sitt sista heat. Han körde in 17 poäng totalt. Det räckte inte. Bysarna förlorade mot Valsarna från Hagfors med 43-53 som därmed säkrade SM-guldet.

Värmlänningarna firade.

### Ångrar sig inte

Men kvällen tillhörde Tony Olsson.

Två veckor tidigare hade han, efter elitseriematchen mot Kaparna, kallat till presskonferens.

– Jag slutar med speedway när säsongen är över, sa Tony.

Efter ett år fylt av skador och förluster hade han bestämt sig.

Det är drygt tre månader sedan nu.

– Om jag ångrar mig. Nej, det känns skönt. Känslan av att jag tagit fel beslut har aldrig infunnit sig. Ju längre tiden har gott desto mer rätt har det känts, förklarar Tony.

### När tog du beslutet?

– Det var nog i matchen mot

Örnarna. Jag var skadad och kunde inte vara med. Jag gick omkring i depån under matchen, men kände mig inte sugen att köra. Det hade aldrig hänt mig tidigare.

Det hade blivit ett par vurpor för mycket.

Kroppen orkar inte med hur mycket som helst, säger Tony.

Han vet vad han talar om.

### Nio SM-finaler

Speedwayåkandet har gjort sig påmint i vänster fotled. Där har Tony en nedsatt rörelseförmåga med 15 procent.

– Jag kan inte springa, men man lär sig att leva med det, konstaterar han.

Tony Olsson är en av öns mest framgångsrika och omtyckta idrottspersoner.

Harmonisk och ödmjuk. Men också en tävlingsmänniska.

Det har bland annat tagit honom till nio SM-finaler.

– Men jag har bara kunnat vara med i fem. De andra fyra fick jag lämna återbud till på grund av skador.

Han har varit med i en VM-final. Det var i München 1989.

Socialdemokraterna vann såväl riksdagsvalet som kommunvalet på Gotland.

Kristdemokraterna tog åter plats i kommunfullmäktige. Föreställningen Cabaret med Babben Larsson hade premiär på Länsteatern. Kråkingbo marknad lockade tusentals besökare. Den folkkäre skådespelaren Ernst-Hugo Järegård avled.



### TACK FÖR ALLT.

Tony Olsson tackar publiken på Galgberget efter 20 år i strålkastarljuset.

Tony slutade på en åttondeplats.

– En fantastisk upplevelse, myser han. Det största som hänt mig tillsammans med SM-guldet med Bysarna (89).

Tony körde speedway på elitnivå i 15 år. Tolv av dem var han proffs i England hos ligaklubben Reading.

Där träffade han också sin nuvarande hustru Jane. Tillsam-

mans har de barnen Michael, 5, och Erik, 1 1/2 år.

**Är de blivande speedwayförare?**

– Hmmm. Om mamma får som de vill ska de nog inte köra speedway, skrattar han. Jane har oroat sig många gånger för mig. Men hon påverkade mig inte att sluta med speedway.

Men tro inte att han sluta in-

volvera sig i speedwayen.

Det är Tony som, tillsammans med lagledaren Kurt Johansson och ordföranden Åke Broné, skött kontakterna med Bysarnas nyförvärv.

– Jag kommer att hjälpa till med det jag kan och det jag har tid till.

TEXT: LARS ARONSSON  
FOTO: BENGT ZETTERGREN

## Dalhem klart för division I • Järlö borta hela säsongen • Engström slog 300

**1:** Bysarnas mångårige stjärna **Tony Olsson** meddelar att han slutar med speedway. Karriärens sista framträdande skulle ske två veckor senare. **Joakim Engström** slog 300 i Visborgshallen, den första fullträffen i bowlinghallens 20-åriga historia.

**3:** Tennistränaren **Lasse Tell**, som bland annat haft hand om **Stefan Edberg** och **Mats Wilander**, flyttade hem till Gotland igen som tränare för Visby TK.

**4:** Den förra VIF Gutespelaren **Per Olsson** bestämde sig för att flytta hem till Gotland igen. Någon ny klubbadress var i dagsläget inte klart. Sudrets HC inledde säsongen med att tränings spela mot division II-laget Borås HC. Matchen slutade 3-5 i en stökig tillställning som innehöll 68 utvisningsminuter. Dalhembacken **Ulrika Jansson** aviserade att hon flyttar tillbaka till Ludvika när säsongen är över.

**5-6:** Sverige besegrade England i EM-kvalet i fotboll med 2-1. **Andreas Andersson** och **Johan Mjällby** gjorde de svenska segermålen på Råsunda. **Anders Larsson** och **Vladimir Kapoustin** jubilerade när VIF Gute mötte Val-



• Aik-Maria • Gute-Sören

lentuna på bortaplan. Larsson spelade sin 300:e match för klubben. Kapoustin gjorde sitt 100:e mål för klubben. VIF Gute vann division II-mötet med 2-0. Fårösund slog Bälinge med 3-0 i division III och stärkte sina chanser till förnyat kontrakt. **Johanna Farinder** och **Jenny Löof** gjorde två mål vardera när Dalhem slog Vasalund med 4-0. **Erik Larsson** tog silver i mångkamp när junior-SM avgjordes i Huddinge. IFK Visby tog poäng av topplaget Arlanda (3-3) i division IV-fotbollen. Stängas bowlingdamer tog en poäng av regerande svenska mästarna Sundbyberg.

**7:** Bysarnas lagledare **Kurt Johansson** berättar att han funderar på att sluta efter 19 år som ledare.

**8:** Bysarna var chanslöst borta mot Västervik i elitseriespeedway, 28-68.

**10:** **Dan Jacobsson**, känd tränarprofil på Gotland, beslutade sig för att lämna ön för att ge karriären inom fotbollen en chans i Stockholm.

**12-13:** Division IV-mötet mellan Hangvar och Klintehamn urartade. Det slutade med att två spelare fick grova matchstraff. **Mattias Westfält** och **Madelen Allmungs** vann dag-DM i orientering. **Jan Larsson** med Just Hope tog hem distriktsmästerskapen i hoppning för ridhästar. Dalhem behöll serieledningen i damtvåan efter seger över Vallentuna, 1-0. Gardas herrar och Gotlems damer tog hem Mästarmötet i varpa. Vildkaninen tog bronsmedalj i lag-SM i jakt-bågskytte.

**14:** Sudrets HC fick en friplats till division II. Förra Ladies-spelaren **Maria Anderson** blev klar för allsvenska Visby AIK.

**15:** Speedwayföraren **Tony Olsson** avslutade en tjugo år lång karriär. (se artikel ovan).

**Mikael Järlö**, skyttekung för inbandylaget Gråbo, råkar ut för en knäskadad och blir borta hela säsongen.

**17:** Elitserien i ishockey hade

premiär. De regerande svenska mästarerna Färjestad, med gotlänningen **Peter Jacobsson**, besegrade Leksand hemma med 6-3.

**19-20:** Dalhems fotbollsdamer blev klart för division I. **Jonas Nygren** sänkte sina forna klubbkompisar när Brommapojkarna vann över VIF Gute i division II-fotbollen med 2-1. IFK Visby besegrade Knivsta med 3-1 och hade därmed fortfarande chansen att nå kvalspel till division III. Stängas damer fortsatte storspela i division I-bowling. **Susanne Söderström** (806 poäng) visade vägen till en vinst över BK Mer-ci. Därmed var nykomlingarna obesegrade efter fyra spelade omgångar.

**21:** Den förra sprinterstjärnan **Florence-Griffith Joyner** avled av ett slaganfall.

**22:** VIF Gutetränaren **Sören Lorentzon** beslutade sig för att stanna i klubben i ytterligare en säsong.

**26-27:** **Linda Melin** kom tia i en stor fältryttartävling i Tyskland. Visby Ladies vann elitserieseriemötet mot Sätilla med hela 63-32. Visby Baskets herrlag föll

däremot i division I-debuten mot Katrineholm med 75-90. VIF Gutes nyuppstartade handbollslag vann division IV-premiären över Futurum med hela 31-13. Gråbos innebandyherrar föll i division i årets första division II-match, 3-5 mot Huddinge. Visby BMK inledde seriespelet i division III. Öns främsta badmintonlag vann två matcher och förlorade en. Sverige vann över Spanien i semifinalen i Davis Cup.

**28:** Sudrets HC generalrepeterade inför division II-premiären genom att besegra Roma Flyers med 6-3.

**29:** Kaparna besegrade Vetlanda efter en rysare i den avslutande omgången i elitseriespeedwayen. Därmed kom Bysarna sist i serien och riskerar att åka ur. Det var inledningen på en speedway-såpa som slutfördes först i december.

**30:** Visby Ladies tog andra raka segern i elitseriebasketen. Polisen/Lidingö besegrades med 92-75. **Mikaela Braf** var dominant med 33 poäng och **Susanne Rosengren** spelade elva minuter.

SPORT

redaktion

Direkt 20 25 80  
Fax 20 25 96INGRID  
NORRBY  
20 25 81ULF  
JÖNSSON  
20 25 84LARS-ERIK  
LARSSON  
20 25 82Här skipades  
sportslig rättvisa.Åke Broné, Bysarnas  
ordförande.

## GLÄDJEESKEDET

## Bysarna kvar i elitserien!

**Glädjebesked till alla vänner av speedway:**

Bysarna blir kvar i elitserien!

– Nu är det helt klart. Svemo hade sitt möte i lördags och bestämde då om att elitserien skulle utökas från tio till elva lag. Bra att det blev så här, att det inte blev en segdragen process, säger Åke Broné, ordförande i Bysarna.

LARS-ERIK LARSSON

Nu kan Bysarna få jobba vidare på att förstärka föraresidan. Flera är redan klara.

– Men vi behöver någon riktigt bra förare till, och det skall vi även lösa. Bysarna kommer att ha ett bra lag 1999, anser Åke Broné.

Tiden för övergång sträcks ut för Bysarnas del genom det här beslutet.

– Vi har fått utsträckt tid till 15 december för att fixa ännu någon förare, säger lagledaren Kurre Johansson.

**En lättnad**

Hur mottogs nu beskedet Kurre?

– En lättnad. Vi har väntat länge nu på att få ett definitivt besked. Att åka i division I hade närmast varit en katastrof för Bysarna.

Vargarnas och Vetlandas protester mot Kaparna avslögs, och man ville inte plocka bort Bysarna.

– Här skipades sportslig rättvisa, tycker Åke Broné.

Inget lag ur elitserien sålunda utan i stället en 11-lagsserie med haltande omgångar. Inte så bra kan tyckas, men, men...

– Det känns som en stor trygghet för oss att känna speedway-Sveriges stora stöd, säger Åke Broné.

Svemos styrelse uppdrog åt grensektionen i speedway att 1999 utöka elitserien med ett lag och därmed erbjuda Bysarna att stanna kvar i högsta serien.

I pressmeddelandet heter det

**Bysarna kvar i elitserien.**

Trygve Jensen, Tony Olsson och lagledaren Kurre Johansson gläds över att det inte blev någon degradering till ettan.

Foto: LARS-ERIK LARSSON

Det är en feg lösning, ett idiotiskt beslut.

vidare: "Skälet anges vara att styrelsen har att se sporten ur ett helhetsperspektiv och även om man på strikt juridiska grunder avslagit protesterna kvarstår den sportsliga delen och även i det avseendet försöker styrelsen med sitt beslut skipa rättvisa".

**En stark förare till**

Vad beträffar föraresidan så har ju Tony Olsson och Kenneth Lindby bestämt sig för att lägga av. Men i gengäld har man klart med Tomas Topinka, Ronnie Correy, Mark Lemon, Marcus Andersson, Trygve Jensen, Mattias Appelgren, bl a.

– Vi behöver en riktigt stark förare till, och det grejar vi utan problem, säger Åke Broné.

Någon önskeförare?

– Nej, men Bysarna kommer bra rustade, det tors jag utlova, säger Åke Broné.

Gotland har fin speedwaykultur, så det vore närmast förskräckligt om man tvingats ner i lägre serie. Nu blir det fortsatt elitspeedway på Galgberget i en serie som tycks bli rasande intressant.

Kaparna och dess ordförande Tommy Rander är dock rasande över Svemos beslut.

– Det är en feg lösning, ett idiotiskt beslut och kan vi komma åt det lagligt ska vi försöka häva det.

Svemos generalsekreterare Rolf Sundberg:

– Det är en kompromiss, visst. Men det är inte ett fegt försök att komma undan problemet. Vi har inte gjort det här för att vi inte vågat annat, utan för att det var bästa lösningen.

Randborg kontrar:

– Vår elitserie sköts som en jäkla gårdsgårdsserie.

Han hotar med att föra ärendet vidare.

Tjaa vad skall man egentligen tro i nuläget...?