

"BYSARNA" Svenska Mästare 1971

Bernt "Benne" Johansson

■ Karriären avslutades med en svår vurma vid en tävling i Kumla 1978. Johansson bröt båda benen samt en arm. Bor i dag i Abrahamsberg, Stockholm. Hade egen rörfirm, men är nu förtidspensionerad. Ser ofta Bysarnas matcher i mellansverige.

Christer Löfqvist:

■ Avled 1978, på grund av sjukdom. Var mångfaldig landslagsman och Bysarnas första proffs (då i West Ham, senare även Poole och Hackney). Körde i mitten av 1970-talet i Njudungarna, numera Vetlanda MS.

Tore Attlerud:

■ Prisbelönt lagledare, ses ofta i depån på Galgberget. Är numera pensionär, arbetade tidigare inom Luftfartsverket.



Bengt "Jeppé" Olsson:

■ Slutade köra speedway 1973, då den civila karriären över. Började senare läsa på sin skepparexamen i Kalmar och är i dag befälhavare på M/S Graip. Bor i Klintehamn.

Tommy Johansson:

■ Den ena av Bysarnas värvade förare inför säsongen 1971. Tommy körde en säsong för gotlandslaget innan han gick tillbaka till Dackarna. Han slutade köra i mitten av 1970-talet efter en konflikt med moderklubben, började istället intressera sig för hästar. Är verksam på en lampfabrik i Målilla.

Lars-Inge Hultberg:

■ Slutade 1981, har i dag egen byggnadsfirma i Visby. Körde professionellt i England (Cradley Heath) och representerade även Valsarna och Gamarna. Återvände i slutet av karriären till Bysarna. Har på senare år ägnat sig åt motocross, där sonen Magnus rönt framgångar.

Torbjörn Karlsson:

■ Bor i Visby och driver enmansföretaget Torbjörns Bilservice på Skarphällområdet. Slutade som förare efter säsongen 1972. Ser fortfarande speedway med jämna mellanrum.

Sören Sjösten:

■ Bysarnas andra värvning inför 1971. Kom från Avesta och stannade i klubben till slutet av 1970-talet, då han återvände till Masarna, Avesta. En av världens färmsta förare under många år, dessutom mångårigt proffs i Belle Vue. Hade svårt att klara medaljens baksida och brodern Christer Sjöstens dödskrasch i Australien. Arbetar i dag på Samhall-Dala i Avesta. Har mycket sparsam kontakt med speedwaysporten.

I dag styr "Jeppé" Olsson betydligt större farkoster

LAGBILDEN

Vad hände sedan?

Bysarnas guldlag i speedway 1971

Läs hur det gick för de historiska speedwayförarna

En härlig seger, Bengt Olsson?

– Mycket. Och vi hade mycket kul ihop på den tiden, det var lite annat än det är i dag. Vi gjorde i ordning banan tillsammans och till bortamatcherna tog vi med hela familjen. Det var ånglädje på ett annat sätt, i dag handlar det mesta om pengar.

Ett guld till

Bengt Olsson köpte sin första speedwaycykel, en Jawa, av Arne "Varg-far" Bergström, Norrköping, för 1 800 kronor.

– Nu har decimalkommat flyttats ett steg i alla priser, säger han.

Olsson körde för Bysarna även 1972 (allsvenskt guld igen) och halva säsongen 1973. Då var han mer eller mindre tvingad. Bysarna

Bengt "Jeppé" Olsson var en av initiativtagarna. Han berättar:

– Var var några stycken som höll på att träna, men "Chrille Löken" (Christer Löfqvist) i spetsen. Sen tyckte vi att vi lika väl kunde börja tävla.

Det gick fort mot toppen.

Ett par kval mot division II, men när fyrmannalaget väl var där gick det undan. "Tvåan" vanns direkt, så även allsvenskan. Där gällde sjuomannalag och föreningen värvade två förare – Tommy Johansson från Målilla och Sören Sjösten från Avesta.

Annan ånglädje

Bysarnas första guld var klart tidigt, tre omgångar innan serien faktiskt var slut.

Så här såg den slutliga tabellen ut: Bysarna 20 poäng, Lejonerna 11, Örnarna 10, Getingarna 10, Njudungarna 7, Kaparna 6 och Vargarna 6.

hade svårt att få fullt lag och "Jeppé" ställde upp, delvis mot sin vilja.

– Jag tappade intresset, det var inte kul längre, säger han.

Istället tog sjömanslivet över. Bengt Olsson gick till sjöss redan som 15-åring, blev styrman på gotlandsbåtarna 1969 och läste sedermera till sig befälhavarkompetens.

Han är befälhavare på M/S Graip där han jobbar och är ledig veckovis.

Vilken kontakt har du med speedwayen numera?

– Jag ser matcherna på Galgberget då och då, de senaste åren ganska mycket.

Bysarna har genom åren vunnit fyra lag-guld; 1971, 1972, 1975 och 1988.

Mest dominant var föreningen i början av 1970-talet, 1973 nådde klubben silver.

På den tiden var det mer regel än undantag med drygt 3000 personer på läktarna.

TEXT: MAGNUS IHRESKOG

FOTO: BYSARNA

Varför inte tävla?

Bysarnas serielag grundades 1967, körde då i division III.

Bengt Olsson kallas "Jeppé" och styr i dag betydligt större farkoster än förr.

■ Då, 1971, en Jawa utan bromsar.

■ I dag passagerarfärjen M/S Graip, på vilken han är befälhavare.

– Det är ingen större likhet, skratrar den tvåfaldige SM-guldmedaljören i speedway.

Det var 1971 och ni ser bilden här intill – ett klassisk bys-lag. Sju förare och en lagledare som tog Gotlands första allsvenska speedway-guld någonsin.

Vad hände med förarna efter triumfen? Vad gör de nu?

GT har undersökt, med hjälp av Bysarnas Sylve Nilsson och Sven-Ove Södergren. Bysarna är först ut i en serie om gamla klassiska gotlandslag.

Ronnie Correy slutar att köra

– Det är färdigåkt för min del nu.

Det säger Ronnie Correy, speedwayåkare som under fyra säsonger tjugat publiken på Galgberget i Visby.

GT får tag i Ronnie i hemmet i Huntington Beach i Kalifornien, där han varit i en vecka.

Konvalescensen i England är just över, och nu kämpar Ronnie på egen hand för att komma tillbaka i samma fysiska trim han var i innan olyckan på Gubbängens IP förra hösten.

Det var i en seriematch mot Getingarna i speedwayns elitserie som Ronnie körde omkull, blev påkörd av Kenneth Lindby, och sedan träffades i ryggen av sin egen cykel.

Två krosskador

En ryggkota krossades och dessutom fick han en krosskada på vänster fotled.

Efter en vacka på Södersjukhuset i Stockholms flögs Correy till England där han sedan kämpat för att bli frisk.

– Det har varit en tung tid. Vissa dagar har varit värre än andra, och man har haft gott om tid att fundera på framtiden, berättar han.

För en månad sedan togs det sistå järnskrötet ut ur hans kropp,

och det tillstötte en del komplikationer i form av vätskeansamlingar, men nu är det bättre.

Förra veckan återvände Ronnie till USA, där han för närvarande tränar upp sig på egen hand.

– Jag springer, cyklar och simmar. Det får ta den tid det tar, men jag märker hela tiden att det blir bättre och bättre.

Ny karriär

Någon mer tävlings-speedway tror han dock inte på:

– Ingen större chans, och att bli tränare är inte intressant. Jag är en "rider", och nu håller jag på med ett nytt jobb som tar mycket tid.

Ronnie säljer hälsoprodukter, och utbildar säljare på deltid i soliga Kalifornien, men säger att han snart kommer på besök till Gotland.

I maj eller juni räknar han med att vara tillbaka på ön för att hälsa på goda vänner – och marknadsföra sina hälsoprodukter.

Proffsduon tvekar

När det gäller Bysarnas två utländska förare Mark Loram och Chris Louis verkade det mesta vara klappat och klart för ännu en säsong i gotlandslaget, men när Bysarnas ordförande Åke Broné fick det engelska fackorganet Speedway Star i sin hand i går höll han på att

sätta i vrångstruben.

– Jag vet inte vad de håller på att koka ihop. Jag trodde vi var helt överens, men i en intervju säger Chris att Sverige ännu är ett oskrivet blad, säger Åke Broné lätt irriterad.

Anledningen till de båda engelsmännens tvekan inför ännu en säsong i Bysarna är att båda blivit uttagna till Grand Prix-tävlingarna och att det därmed skulle bli svårt att hinna med den svenska elitserien.

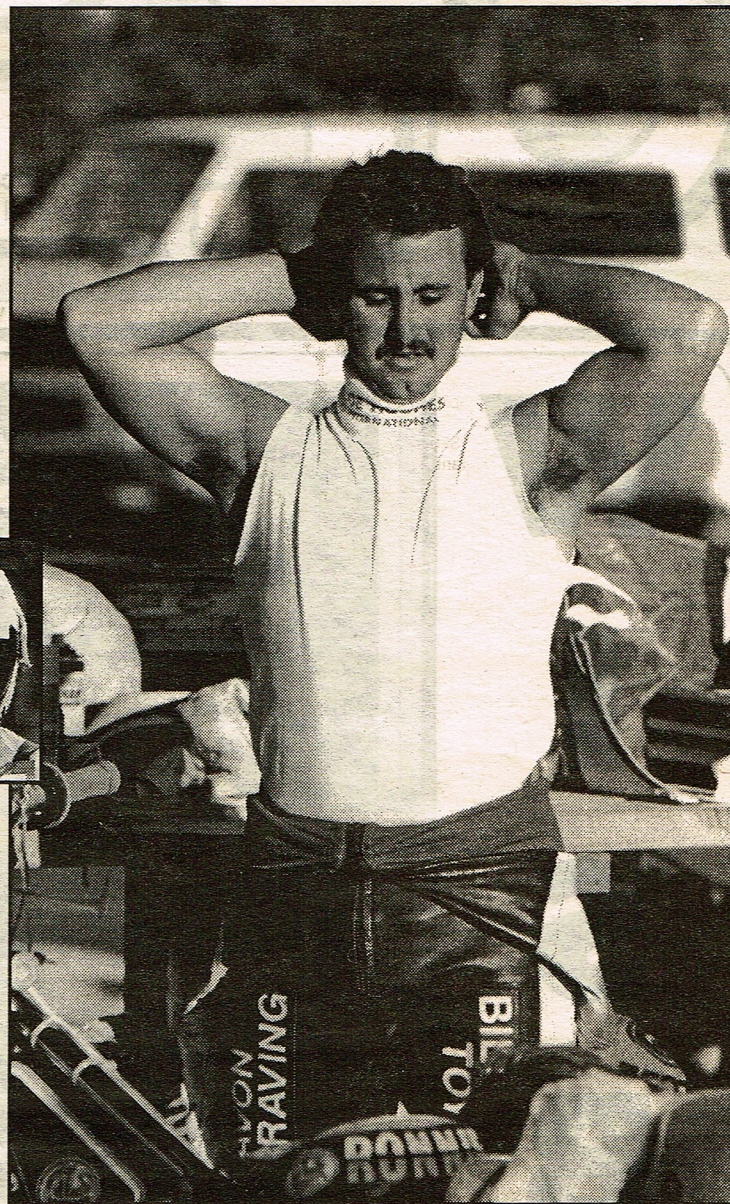
Det tror dock inte Broné på:

– Som jag förstår det, skall GP-tävlingarna avgöras på torsdagar, och elitserien körs precis som vanligt på tisdagar, så det måste vara något annat.

– Kanske de har insett att de har lägst betalt av alla utländska förare i elitserien och ser sin chans att förbättra sina kontrakt. Jag vet inte, säger Åke Broné.

I veckan kommer de båda hem från semester på Teneriffa, och då räknar Bysarnas ordförande med att få ett klart besked från duon.

MICHAEL KNUTAS



Nu har Ronnie Correy tagit av sig skinnstället för gott. Bysarnas amerikan satsar på en karriär som säljare av hälsoprodukter.



Chris Louis

Visst blev det Marcus!



Far och son Bosse och Marcus Andersson har nu bägge fått motta "Christer Löfqvists minnestrofé", här med donatorn Torsten Östergren.

Visst blev det Marcus Andersson!
GA-sporten spekulerade om att Marcus borde ligga bra till för att få det fina priset "Christer Löfqvists minnestrofé".

I lördags blev det officiellt vid Bysarnas speedwayfest med dryga 100 närvarande.

1979 fick Bosse Andersson den första inteckningen.

1994 sonen Marcus.

Historiskt!

Juryns motivering:

"Sådan far, sådan son brukar uttrycket vara. I Marcus fall är det dock så att pappa kommer långt efter sonen, tack vare just pappa..."

Marcus Anderssons spikraka väg från 80-cc-åkning till 500 cc är imponerande.

Meriterna är många: riksmästare, JSM-silver, JVM-semifinalist, NM-guld i lag för juniorer, trea individuellt, stöttepelare i

U 21-landslaget. Nu stabil elitserieförare i Bysarna.

Många tårar

Det fälldes tårar här och var. Mest av Marcus pappa Bosse då Sylve Nilsson kungjorde juryns beslut.

Jury: Sylve Nilsson, Torsten Östergren (donator), Kurt Johansson, "Kitte" Hultgren och Michael Löfqvist.

– Allt är pappas förtjänst. Det känns helt underbart att ha fått motta det här priset. Man tror ju inte att det är sant, säger Marcus.

– Helt otroligt. Christer Löfqvist lärde mig att åka speedway. Och det har jag sen fört över till Marcus.

Tony Olsson (fick priset åren 1983, -84 och 1986, fanns på plats med fru Jane, sa:

– Marcus är ju den förare i Bysarna som gjort de största framstegen. Bra val.

Dennis Löfqvist (fick priset 1985 samt i fjol), sa:

– Helt rätt. Marcus är en värdig vinnare. Sylve Nilsson sa:

– Den mest spontane pristagaren någonsin.

Det märktes att det var en mycket populär vinnare.

Ola knattebäst

Vid den här prisfesten fick Ola Nicklasson (tvåa i poängliga för 80 cc) motta "Evert Bengtssons vandringspris" plus att makarna Gun och Eskil Gahnström valdes till "Årets funktionärer".

Åke Broné - Bysarnas ordförande - hade rest hit från Stockholm och berättade att Ronnie Correy, efter olyckan som inträffade med Per Jonsson, bestämt sig för att lägga av helt med speedway.

Mark Loram och Chris Lquis kunde inte komma hit.

– Ingen av dessa har ännu skrivit något kontrakt med Bysarna. De har varit mycket billiga för oss och jag tror mig våga påstå att de kör i Bysarna även kommande säsong, sa Åke Broné.

Vetlanda är intresserad av Brian Karger, Bysarnas utlandsreserv. Christer Svensson



Ola Nicklasson fick "Evert Bengtssons vandringspris" som bäste 80 cc-förare och utdelare var ordföranden Åke Broné.



Makarna Gun och Eskil Gahnström fick motta priset "Årets funktionär".

är en stor byssupporter. Han har också följt hela Bysarnas utveckling sen 1967. I maratontabellen toppar Dennis Löfqvist med 157 matcher på 12 säsonger och 1 354 poäng. Sen följer: Tony Olsson med 126 matcher och 1 238 matcher samt Christer Löfqvist med 95 matcher och 951 poäng.

Bysarna får hjälp

Bysarna har ett hot om ett bötesbelopp på 25 000 kronor hängande över sig, detta sen man protesterat och avbrutit matchen mot Getingarna på Gubbängen av säkerhetsskäl.

Rolf Nordin, konsult åt Svemos grensektion, är intresserad av att gå in och betala 20 000 kronor om Bysarna blir fällda. En w.o-match kostar 5 000. Den summan får i så fall Bysarna betala själva.

– Rolf har tagit avstånd från Svemos beslut och handläggning i ärendet. Besked om hur det blir skall lämnas i december eller senast i januari, säger Sylve Nilsson.

Text och bilder: Lars-Erik Larsson

BYSARNA TVINGAS

BÖTA 25 000

KRONOR

Så här ser det ut, Svemos disciplinnämnds beslut att låta Bysarna böta efter att ha avbrutit en seriematch mot Getingarna i början av augusti.
BILDEN: Bysarnas Sylve Nilsson.

Svemos disciplinnämnd beslutade i går att utdöma 25 000 kronor i böter och 50 minuspoäng för Bysarna.

Detta sedan Bysarna "utan giltig anledning" vägrat fullfölja elitseriematchen i speedway mot Getingarna 9 augusti.

Bysarna (Gotlands MF:s SK) accepterar inte beslutet.



Sylve Nilsson, i föreningens styrelse, säger:

– Det här handlar inte om disciplin, det är säkerheten på banorna saken gäller.

Bysarna har två veckor på sig att, till Riksidrottsförbundet, överklaga beslutet. 9 augusti körde Bysarna bortamatch mot Getingarna i elitserien.

I första heatets andra kurva tappade hemmaföraren Joe Screen kontrollen, körde på bysen Mark Loram som trycktes ut i skyddsstängslet. Stängslet – som ska fänga upp föraren – vek sig, liksom det bakomliggande träplanket.

Efter detta vägrade tre av Bysarnas förare – Marcus Andersson, Kenneth Lindby och Magnus Johansson – att fullfölja matchen. Såväl Andersson som Lindby har tidigare skadats svårt på Gubbängen.

Lagledaren Kurt Johansson och Dennis Löfqvist, i egenskap av lagkapten, ställde sig bakom deras beslut. Därmed bröts matchen, utan att något heat genomförts.

2 september togs ärendet upp på disciplinnämndens sammanträde i Norrköping. Men beslutet dröjde till i går.

Efter en elva A4-sidor lång utredningssammanfattning meddelar nämnden sitt beslut, ni ser det här intill.

Disciplinnämnden hävdar att Bysarna avbrutit matchen "utan giltig anledning".

Bysarna hävdar att Gubbängs- banans säkerhet inte är tillräcklig.

Svemo tog hänsyn

I detta fall står ord mot ord. Även betydelsen/tolkningen av besiktningsprotokoll skiftar. Men Nilsson säger att Bysarna har tillräckligt med material för att gå vidare i ärendet.

Svemos disciplinnämnd säger sig ha tagit hänsyn till att de varit "de mindre rutinerade förarna i Bysarna som visat rädsla och vägrat fortsätta".

Därför blev påföljden böter (tio procent av högsta

tillåtna belopp) och inte avstängning.

Sylve Nilsson tog i går eftermiddag del av disciplinnämndens beslut.

Han säger till GT:

– Det här är en pappersprodukt. Om banorna såg ut i verkligheten som de gör på pappret skulle allt vara väl. Blir det inte så måste vi överväga om vi ska hålla på med den här sporten.

Sylve Nilsson:

"Svemo har inte fattat vad saken handlar om"

känt skick. Detta beroende på den rapport som Jan Alkebring lämnat i april då han på uddrag av Svemo besiktat samtliga elitseriearenor och påpekat brister på Gubbängen.

Dessa brister skulle enligt Alkebrings rapport varit åtgärdade senast den 3 maj klockan 15.00, fyra timmar innan elitseriepremiären.

– Domaren den dagen, Nisse Ringström, kan inte erinra sig att han kontrollerat banan med Alkebrings rapport i handen, säger Broné.

■ ■ Svemos grensektion – Bertil Bergström, Norrköping och Henry Stein, Vetlanda – beslutade på måndagskvällen att frånta Bysarna 50 förarpoäng för den aktuella matchen.

– Det hade vi räknat med, var Bronés kommentar sen i går kväll.

■ ■ Bysarna åker i kväll årets sista seriematch borta mot Valsarna från Hagfors med världsmästaren Tony Rickardsson i laget.

DISCIPLINNÄMNDENS BESLUT.

Disciplinnämnden dömer Gotlands MF:s SK för förseelse mot 14 kap. 2 § 2 pkt. Riksidrottsförbundets stadgar för att utan giltig anledning vägrat fullfölja elitseriematchen den 9 augusti 1994 att böta 25.000:- kronor.

Böterna skall utbetalas till Svenska Motorcykelförbundet senast inom fyra veckor från det beslutet meddelades.

FULLFÖLJDSHÄNVISNING

Den som inte åtnöjes med beslutet skall inom två veckor från denna dag till Riksidrottsnämnden inkomma med klagskrift enligt 14 kap. 19 § Riksidrottsförbundets stadgar.

Norrköping den 12 september 1994

På Disciplinnämndens vägnar

Göran Stangel
Göran Stangel

I beslutet har deltagit: Lars Kalson, Rolf Randborg och Göran Stangel. ENHÄLLIGT

GMF:s crossåkare förbättrade sitt läge

Gotlands MF har chansen och tänker ta den.

– Nu är det bara att köra på, vi har fått lite marginal, säger Putte Engström.

Det handlar om gulddivisionen i motocross.

Serietävling (den femte av sex) i Nynäshamn i helgen. GMF körde in som fjärde av de sex lagen.

Därmed hoppade de upp ett snäpp i tabellen, till fjärde plats. Två lag åker ur högsta serien. Men då Motala dragit sig ur tidigare under säsongen räcker det nu att undvika sistaplatsen.

GMF har en A-förare i laget, Roger Jakobsson. Han körde till sig placeringarna nio, sju och åtta. Övriga i laget: Johannes Hörsne (15,14 och 13), Morgan Karlsson (22,12 och 11) samt Dan Svensson (16,16 och ett sista brutet heat).

Gulddivisionen avslutas om två veckor, i Södertälje.

Nynäshamn leder serien, följt av Södertälje, Orion, GMF, Västerås och Göta.

MAGNUS IHRESKOG

MAGNUS IHRESKOG

Slutkört för Ronnie Correy – trodde vi...

TOG MAXIMALT I ENGLAND!

Ronnie Correy, amerikanen som blev världsstjärna i speedway, och poppis förare i Bysarna, är tillbaka på speedwayovalen.

Tro't eller ej. Men så är det.

Åke Broné, Bysarnas ordförande, berättar.

– Ronnie gjorde comeback i onsdags kväll. Hans Long Eaton mötte Tony Olssons Reading. Och Correy tog maximala 15 poäng på sina fem heat.

Det var i seriematchen Getingarna-Bysarna på Gubbängen hösten 1993 som olyckan var framme.

Åke Broné var ett av många ögonvittnen, berättar så här:

– Ronnie fick res på sin maskin strax innan målet, blev sen påkörd av parkompisen Kenneth Lindby som bokstavligen talat flög in i mål och fick en poäng. Ronnies krasch var otäck.

Krossad ryggkota

En ryggkota var krossad.

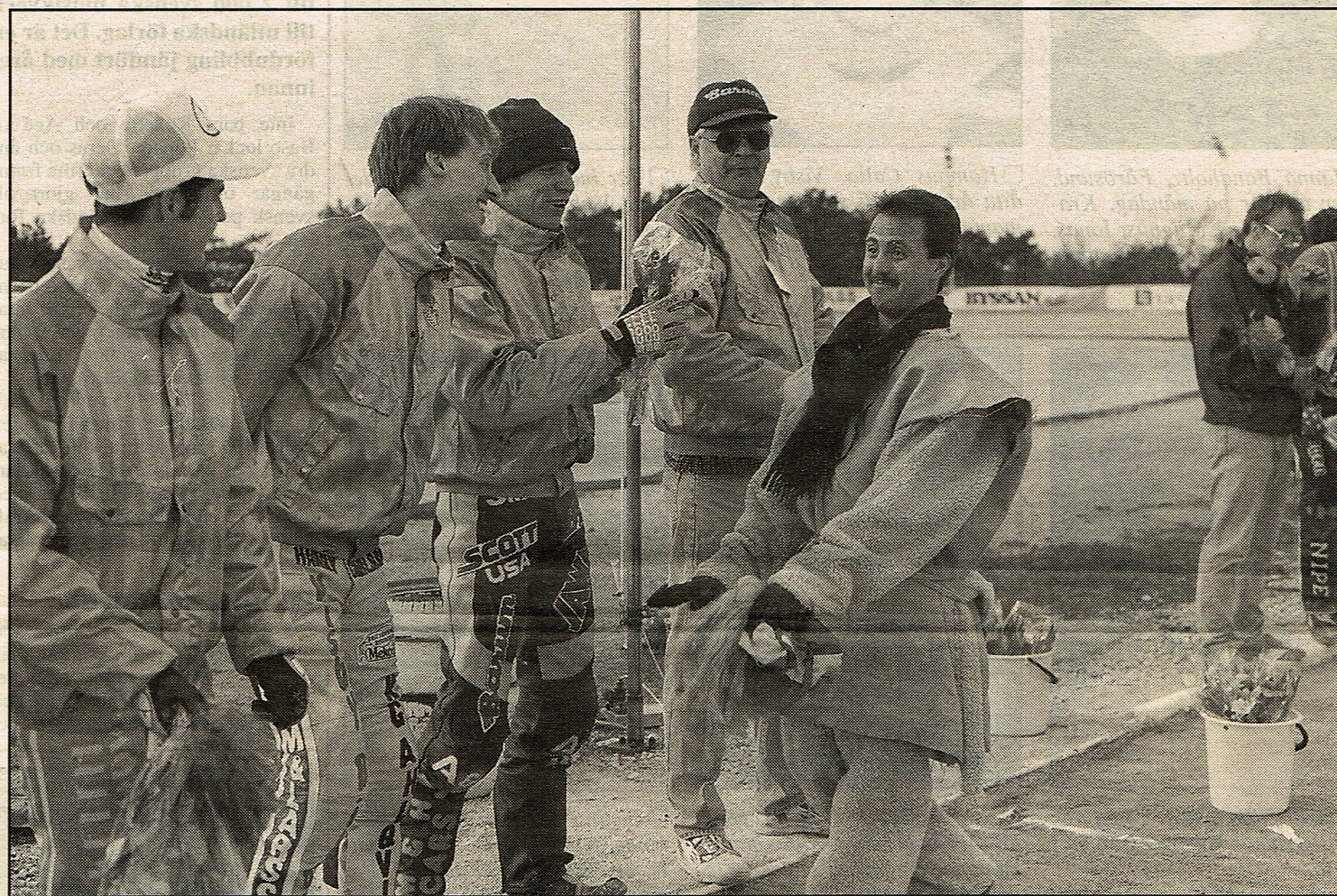
– I detta läge trodde vi alla att det var slutkört för Ronnies del. Han hade också lovat sina anhöriga att aldrig mera sätta sig på en speedwaycykel, säger Åke Broné.

Men rehabiliteringen sa något annat.

I dag är Ronnie Correy helt frisk. Och intresset för speedway har inte svalnat under konvalescensen. Bevis i onsdags!

Ronnie har smygtränat några gånger hemma i USA plus kört lite grand i England. Och allt med ett mål för ögonen: att få bli så bra, så återställd, att det skulle kunna bli möjligt med en allvarlig comeback.

Nu är han där! Fantastisk viljemänniska. Dumdrigtigt är ett ord som flera andra förmodligen tar i



"Nej, det är ju Ronnie Correy...". Ronnie var hemlig gäst på Galgberget förra året i hemmapremiären mot Valsarna (seger med 46-44) och när han gav sig tillkänna, då blev Kurre Johansson, Mark Loram och Kenneth Lindby (närmast) glatt överraskade.

BILD: LARS-ERIK LARSSON

sin mun som läser detta. Men okej, han har fått klartecken från läkare. Då så...

Det var en mycket glad Ronnie som ringde upp Åke Broné på torsdagen för att berätta om att han nu var tillbaka. Och Bysarna är inte glömt. Förstås!

Tänk om Åke & co vetat det här med att han smygtränat, då hade man förmodligen haft ho-

nom kvar i laget, åtminstone som utlandsreserv. Men ingen trodde ju något annat än att det var slutkört för hans del. Alla utom han själv. Envis!

Correy Per hit!

På tisdag får vi bekanta oss med Ronnie Correy igen. Inte som förare dock när Bysarna möter Rospiggarna, nykomlingen

som skrällslog Indianerna stort i premiären.

– Jag har då med mig även Per Jonsson (numera i rullstol, också efter en våldig krasch på speedwaybanan) till Visby, säger Åke Broné.

Per körde för Bysarna 1988 då det blev SM-guld i lag, SM-guld i par med Tony Olsson, seger i Svemo-cupen plus att Marcus

Andersson blev riksmästare för knattar samt att Bysarna vann 80 cc-serien. Bästa bysåret någonsin.

Nu återstår att se om Ronnie Correy återkommer i bysvästen någon gång. Det är något vi inte utesluter, inte med de goda kontakter han fått med Gotland, Bysarna, ledare som Åke Broné samt alla förarna.

Lars-Erik Larsson

Bysarna storsatsar!

Bysarna satsar hårt på speedwayn nästkommande säsong.

– Målsättningen är att vinna SM-guld. Det blir en rejäl satsning nu, säger lagledaren Kurre Johansson.

Bysarna som under flera år haft en alldeles för tunn trupp får till säsongen 1995 en bred och bra trupp med hela femton (!) licensierade förare.

– Och det har vi ju aldrig haft tidigare. Anledningen är att vi skall ha ett reservlag vid sidan av A-laget, plus i vanlig ordning ett knattgäng, säger Kurre.

Dagen D för övergångar är 15 november.

GA har tidigare berättat om att Bysarna var intresserade av Niklas Klingberg, Örnarna och ex-guten Tony Olsson, Smederna.

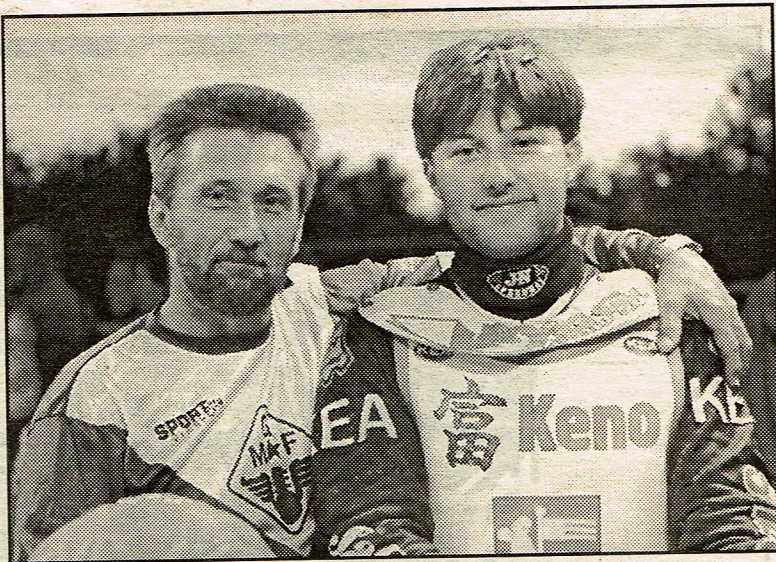
Hur blir det Kurre?

– Båda skulle kosta 40 000 kronor var att lösa. Vi var ju ute efter en ersättare för Kenneth Lindby som ju klart deklarerat att han skulle sluta åka speedway.

Men det har blivit en plötslig vändning, vad har hänt i Lindbys fall?

– Det handlade ju om sponsorbitten. Och nu löser det sig helt perfekt för Lindby. Han kommer också att ta tjänstledigt juni-juli-augusti nästa år för att kunna träna och köra. Det är ju annars svårt för Lindby som jobbar ombord på en av färjorna, har därtill familj. Det har varit oerhört jobbigt för Lindby. Men nu har vi nått en jättefin lösning, berättar Kurre.

Kenneth Lindby deklarerade annars för kort tid sen att det var färdigåkt, men att han skulle kunna ställa sig till förfogande om någon förare skulle bli skadad.



Marcus Andersson har haft en lysande säsong i Bysarna. Hans definitiva genombrott kommer kanske 1995. Här med pappa Bosse som stöttar honom på ett perfekt sätt, har själv stor erfarenhet som f.d. toppåkare i Bysarna.

BILD: LARS-ERIK LARSSON

Nu får han alltså möjligheter att hårdatsa genom de ekonomiska villkor han får, som varit ett direkt måste.

– Och just det här betyder att vi inte kan ta över Tony Olsson, som annars visat intresse för oss, menar Kurre.

Han ringde själv upp Tony och berättade om Kenneth Lindby, att snitt-taket nu var nått.

– Det här sparade Bysarna samtidigt ekonomi på, säger Kurre.

Då det gäller förarna så blir proffsen - som GA berättat om tidigare - Chris Louis och Mark Loram kvar, likaså Lasse Jansson som förmodligen flyttar till Gotland.

Dennis Löfqvist gör en ny satsning, är heltänd efter sin avstängning.

Marcus Andersson var ett stort ut-

ropstecken, blir bara bättre och bättre.

Knattesidan, ja ett koppel lovande talanger som i år fått sina genombrott och varit med i blågula sammanhang. Här tänker man i första hand på Ola Nicklasson, Fredrik Sirland och Peter Lindell.

– Nu tar samtliga tre klivet upp på 500-maskiner. Det kommer ständigt fram nya talanger via Bysarnas knatteled. Det har aldrig sett mera lovande ut, menar Kurre Johansson.

Träningen kommer också att inledas omgående. Det blir mycket fysisk träning. Och fram i vår planeras träningsläger hemma med inbjudna duktiga förare plus ett läger på fastlandet.

Det har tagits krafttag i Bysarna vilket ser mycket bra ut för framtiden.

Lars-Erik Larsson

Speedway som värmda - två bysar i topp



• Ola Niklasson tar täten i skiljeheatet mot Fredrik Sirland.

-Det var varmt och jobbigt. Banan var inte på topp, suckar bysföraren Ola Niklasson efter Byscupen och klubbmästerskapet, som avslutade sommarens speedwayläger för knattar.

En tung dag för Niklasson i 80 cc-tävlingen på Galgberget, med andra ord?

Ingalunda - han både vann Byscupen och KM efter ett skiljeheat mot klubbkamraten Fredrik Sirland!

Facit till sist blev 14+3 poäng för Ola och 14+2 för Fredrik.

-Det var bara "ta starten" som gällde, säger Ola kort om skiljeheatet.

Ola Niklasson har kört mycket bra under hela lägerperioden. Han har knappt släppt någon förbi sig, vare sig på träning eller tävling.

Ola kan njuta av segern ett tag. Sedan gäller det att bestämma sig-körning i 500 cc i framtiden eller inte?

-Det har jag inte hunnit tänka på ännu. Allting blir ju större-banan, cykeln och motståndarna.

Och de första åren kan nog bli svåra.

Värste konkurrenten i lördags, Fredrik Sirland, verkar mer säker: -Jag kommer nog att prova litet i höst.

Har Kytte Hultgren, förbundsledare i 80 cc, några råd att ge?

-Det krävs ganska mycket. Mycket träning och skruvning i

• Aktörer på Galgberget i lördags, fr v Ola Niklasson (segrare), Fredrik Sirland (bakom, tvåa) smeden Jimmy Jansson, (i Bysarna nästa säsong) och Freddie Eriksson (trea).

garaget. Det tar mycket tid. Det är inte som att åka hem och kasta tvätten i maskinen.

-Sedan är det ju annat, körkort t ex. som lockar. Men många väljer speedwayn till slut ändå.

Notabelt från tävlingen i övrigt:

Det kördes skiljeheat även om tredjepriset. Getingarnas Freddie Eriksson kom först över mållinjen (11+3). Efter sig hade han Thomas Marjamaa, Rospiggarna (11+2).

Smedföraren Jimmy Jansson,

som nästa säsong kör för Bysarna, genomförde ett hyfsat hantverk-femman på 10 poäng.

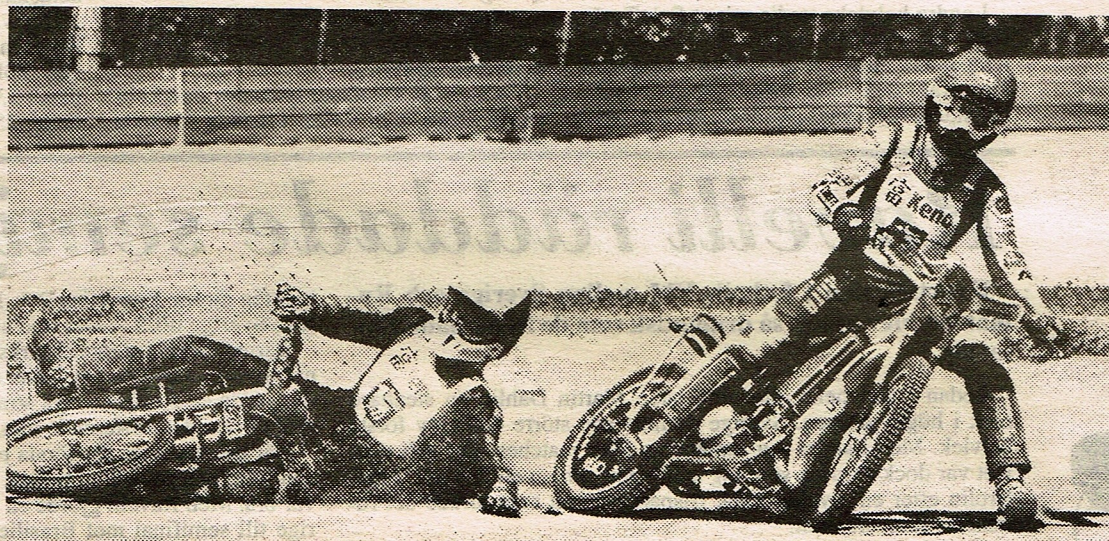
Ola Niklasson vann alltså även KM-et före Fredrik Sirland. Trea kom Peter Lindell på åtta poäng. Peter kunde ha fått ett ord med i laget om vinsten i Byscupen om han inte vurpat i en duell med Fredrik Sirland och sedan avstått från fortsatt körning.

Kytte Hultgren summerar speedwaydagarna, som börjar bli till en fin tradition:

-Ett bra läger med fin sammanhållning. Man samlas inte bara till tävling två timmar innan utan man är tillsammans även vid sidan av.

-Visst kan det hetta till på banan, men man brukar vara kompisar efteråt.

Text: Dan Enström
Bild: Maria Hemlin



• Peter Lindell vurpar i ett heat mot Fredrik Sirland och tvingas utgå.

BYSAARNAS JÄTTEKLIPP

Torsdagen 22 september 1993 hade GA-sporten nyheten:

Världsstjärnan Chris Louis aktuell för Bysarna säsongen 1994 som ersättare för Ronnie Correy.

Chris, 24 år, har alltså knutits till Bysarna.

En toppåkare!

1993 kom han trea i VM-finalen.

— Chris kommer att köra dels för Bysarna i elitserien, men även i engelska division I-ligan samt i Polen, berättar Åke Broné, ordförande i Bysarna.

Chris Louis är son till den legendariske John Louis från Ipswich, England.

— Han fick sin första speedwaycykel vid tre års ålder, säger Åke Broné.

Bysarna har lyckats med ett nyförvärv (med hjälp av Mark Lorum) i kamp med många andra.

Nu blev det närmast ett måste efter den olycka som Ronnie Correy råkade ut för i samband med mötet med Getingarna på Gubbängen. Då hakade han i lagkamraten Kenneth Lindby, och det var färdigåkt för säsongen.

Bysarna hade silverläge just när det här inträffade.

Ronnie Correy kommer att ta 1994 som ett år där han skall läka sina skador och Åke Broné har tidigare berättat för GA-sporten att man är måna om att få honom tillbaka.

Nu har Bysarna fått en åkare av hög klass. Och med Marcus Andersson åter i laget så vågar man klart höja en målsättning. Varför

Så här

ser nya

stjärnan

Chris ut

inte guldchans?

Bysarna blir ännu bättre den här säsongen.

Chris Louis är alltså närmast uppfödd på en speedwaycykel. Meritlistan är redan imponerande.

Ett litet plock ser ut så här:

1982 blev han brittisk junior-mästare på gräsbana, nyss fyllda 13 år.

1983 övergick (tillfälligt) till att börja köra motocross med en rad regionala mästerskapstitlar.

1988 fullföljde världens hårdaste rally, Paris-Dakar. Men sen blev det speedway igen, i Hackney. Här segrade Chris i en årligt återkommande tävling med de främsta förarna inblandade. Samma år framröstad av Englands speedwayfans som "Årets nykomling". Tidningen Speedway Star låg bakom det här.

1989 flyttade Chris Ipswich, kom 2:a i junior-VM i Lonigo, Italien.

1990 en härlig fullträff - junior-världsmästare.

1991 utmärkt 3:a i Brittiska mästerskapen.

1992 1:a i Brittiska semifinalen.

1993 kom Chris på 3:e plats i



Så här ser han ut, Bysarnas nye 24-årige stjärna i speedway. Chris Louis är namnet. Och hans pappa John var också mycket känd speedwayförare. Ett jätteklipp för Bysarna.

VM-finalen i Pocking.

Chris Louis är alltså bara 24 år, blir 25 år 9 juli.

Bysarnas trogna hemmapublik får förmodligen en ny publikfavorit.

Elitserien i Sverige blir en attraktion rikare.

Lars-Erik Larsson

Ola kör för guld

— Vi är tio förare som alla med en bra dag kan vinna. Jag är en av dom...

På lördag kör Ola Niklasson, 17, Bysarna RM-finalen i knattenspeedway.

Ola har åkt starkt rakt igenom denna säsong.

Han tillhör definitivt de stora med guldchans i denna Sverige-final som körs i Avesta.

— Och sen går RM-finalen på min favoritbana. Det gör att jag vågar höja målsättningen några snäpp. En plats på prispallen, bland de tre, är klart möjligt, säger Ola.

Har du själv några favoriter?

— Det skulle i så fall vara Andreas Bergström och min kompis i knattenspeedwayn, Andreas Smedh. Tycker nog att dessa två verkar jämnast i finalfältet.

Plus då Ola Niklasson, Visby-grabben, som går andra året på Sävde.

De tre bästa får förutom bucklor även en prissumma avsedd att användas till sin ungdomsverksamhet.

TREDJE RAKA

Ola hojar sin tredje raka RM-final. Han har därmed skaffat sig stor erfarenhet, fått nödvändig rutin. Och sånt kan vara direkt avgörande.

— Funkar starterna som jag vill, att grejerna håller, då är jag klart med i segerstriden, menar Ola.

1992 blev Ola 8:a på 7 poäng.

1993 blev han 9:a på 6 poäng

1994 skall placeringen bli den bästa.

Han är landslagskille, har kört tre landskamper denna säsong.

— Men här ligger danskarna långt före oss svenskar, säger han.

Ola Niklasson snackar om en nedgång i knattenspeedwayn. Illavarslande om det förhåller sig på det sättet.

Pappa Daniel Niklasson:

— Jag tycker att 2-miljonerssatsningen på Sliding-projektet inte var riktigt rätt. Dom pengarna kunde man i stället satsa på seriösa föreningar som jobbar med knattenspeedwayn.

Ingen dum tanke som förmodligen delas av många andra...

Varför blev det nu speedway Ola?

— Det var morsan som under ett sportlov tyckte att jag skulle försöka mig på knattenspeedway.

Mamma Inga-Greta och pappa Daniel har sen stöttat sonen otroligt, inte minst ekonomiskt. En målsman eller förmyndare måste finnas med vid varje tävlingstillfälle. Oftast är

bägge makarna Niklasson på plats när sonen kör.

DYR SPORT

Ingen billig sport Daniel?

— Verkligen inte. Vi lägger 30-40 000 kronor på en säsong. Vi gör bl.a. 20-talet resor. Förr hade vi lite hjälp med sponsringen av Gotlandslinjen då det gällde resorna, så icke längre. Tråkigt men sant.

I onsdags på träningen rasade Olas motor. Reparationskostnad: c:a 5 000 kronor.

Ola Niklasson är inne på sitt sjätte tävlingsår som speedwayförare.

Han började köra i 10-årsåldern. Men först vid fyllda 12 får man börja tävla.

Nu sista säsongen på knattehojen. Och sen...?

— Då blir det väl 500-maskinen. Tror jag...

Han sneglar på sin pappa, som säger:

— Vill han fortsätta köra speedway skall jag inte hindra honom.

Mamma Inga-Greta (fick alltså honom att börja med sporten...) är dock inte lika intresserad. Hon hänvisar till alla svåra olyckor. Jag förstår henne med tanke på banors bristande säkerhet vad gäller säkerheten (Gubbängen).



17-årige Ola Niklasson, Bysarna nämns som en av favoriterna till RM-guldet i knattenspeedway. Sverige-finalen körs i Avesta på lördag, blir Olas tredje raka.

Bysarna har hållit sig väl framme i knattensammanhang. Tony Olsson, Dennis och Michael Löfqvist, Kenneth Lindby, "Kitte" Hultgren - där bara några i raden som kommit den vägen, sen vuxit in i "500-kostymen". Nu hoppas Bysarna på Ola Niklasson och några till ur knatteleden.

Ta vara på återväxten!!!

1988 fick Bysarna förresten en riksmästare: Marcus Andersson.

1992 var Magnus Johansson den moraliske mästaren men blev bortdömd å det gruvligaste då han i stort skulle defilera hem RM-guldet.

1994 skall Ola Niklasson göra ett försök.

Ola nämns i förhandssnacket.

Han har i år kört flitigt, mest på fastlandet. Det har varit seriematcher, kval, landskamper, tävlingar i samband med träningsläger samt öppna tävlingar.

Den bästa?

— Det var en öppen tävling i Stockholm. Jag körde omheat med Andreas Smedh (!) då och lyckades vinna, säger Ola.

Prispallen i Avesta väntar på de tre bästa. Och det k a n mycket väl vara en bysförare på denna.

Text och bild:
Lars-Erik Larsson

Jobbade med Jerring och Hyland

Bys-Kurre fyller 50 år!

Nu ställer Bäl-sorken in sig i 50-åringarnas led.

Kurre Johansson - välkänd lagledare för Bysarna i speedway - fyller 50 år fredagen 19 maj.

Då brakar det säkert loss med speedwaymaskiner utanför hemmet i Väskinde strax efter midnatt. Tror vi.

– Den största upplevelsen med speedway var ju 1988. Då gjorde Bysarna rent hus både på senior- som knattenivå. Ett otroligt år, säger Kurre.

Kurre med fru Monika och sonen Peter, 14, hade lite planer på att fira 50-årsdagen utomlands. Men man slog idén ur hågen. Klockt!

Kurre är en sån kändis inom speedwayn – nu lagledare för 16:e säsongen – att mc-folket, ledare som aktiva, och alla andra go'a vänner, förstås vill hylla honom på fredag.

De stapplande stegen togs i Bäl. Vid Nystuge.

– Jag växte upp och det blev varpa. Minns midsomrarna då vi samlades några stycken från Bäl och Hejnum och kastade, säger Kurre.

Bevis på intresset för varpa fick man vid ett besök i Väskinde i onsdags. Utanför dörren låg två varpor.

– Jodå, jag har faktiskt kastat lite i år, säger han.

Under tiden i Stockholm kastade han för IK Trimer.

Kurre lämnade Bäl, flyttade till Visby. Och sen till Stockholm 1969.

– Jag var där fram till 1976. Hemlängtan till Gotland blev alltför stor, säger han.

"Sven Jerring bäst"

Men tiden i Stockholm glömmen han aldrig. Den var rasande intressant. Kurre fick jobb på Sveriges Radio som chaufför. Han körde kamerabussen. Och fick träffa massor av kändisar.

– Jag var b.l.a. med och jobbade med Lennart Hylands hörna på den tiden. Och var med om programmen vid Korsnäsgräden ledda av Nils Linnman och Gert Engström.

Kurre blev god vän med många artister.

– Och ödmjukast och bäst av dem alla, det var Sven Jerring. Han gillade jag skarpt.

Ömsesidigt kanske...

– Det verkade så. För när han skulle ha någon chaufför, då kallade han på "Gotland". Det var jag, småflinar Kurre.

Barnens brevlåda var ett annat program som Kurre upplevde på nära håll under SR-tiden.

Hem till Gotland igen. Och nu egen företagare hos Hemglass.

– Men det blev lite för mycket kvällsjobb, annars något jag också tyckte om.

Träffen i Åminne...

Nu jobbar Kurre hos brorsan Kjell-Åke Ruthström, också som chaufför och på lagret.

Hur började nu detta med speedway Kurre?

– En rolig episod faktiskt. Året var 1979. Vi var vid Åminne och hade husvagn med oss. Då träffade jag Yngve Lindby som då var lagledare i Bysarna. Han undrade om jag inte kunde följa med till Linköping som ledare. Bysarna skulle möta Filbyterna i tvåan. Jag tyckte det kunde vara ett skojigt uppdrag och så blev det.

Förarna då, i Kures begynnelse med speedwayn, var Bosse Andersson, Paul Eklund och Sven Nilsson, för att nämna några i högen.

Kurre har varit lagledare för åtskilligt av förare under de 16 säsongerna.

– Jag har liksom följt utvecklingen, inte minst vad det gäller utländska förare. I sammanhanget vill jag nämna Brian Karger som var en av de första, säger Kurre.

Raden är numera lång. Och nu är det Chris Louis och Mark Lorum som kör för Bysarna med Jeremy Doncaster som utländsk reserv.

Kurre har varit med om att ta guld, silver och brons med Bysarna.

– Och det stora året var alltså 1988. Undrar om någon klubb får uppleva samma sak. Vi tog ju rubb och stubb då, säger Kurre.

Guldfinalen mellan Bysarna-Indianerna på Galgberget i sista serieomgången, där allt skulle avgöras, finns bevarat för evigt.

– Segern, jublet, fyrverkeriet just som lamporna släckts. Glädjen. Det var något att fira.

Blir lyrisk

Kurre är lyrisk när han pratar om SM-guldet för lag, par-SM-guldet med Per Jonsson och Tony Olsson, guldet i Svemo-cupen, knattarnas lagguld plus att Marcus Andersson blev riksmästare för knattar.

Vem är nu den störste bysföraren, bortsett från Per Jonsson och utländska proffsen?

– Christer Löfqvist!

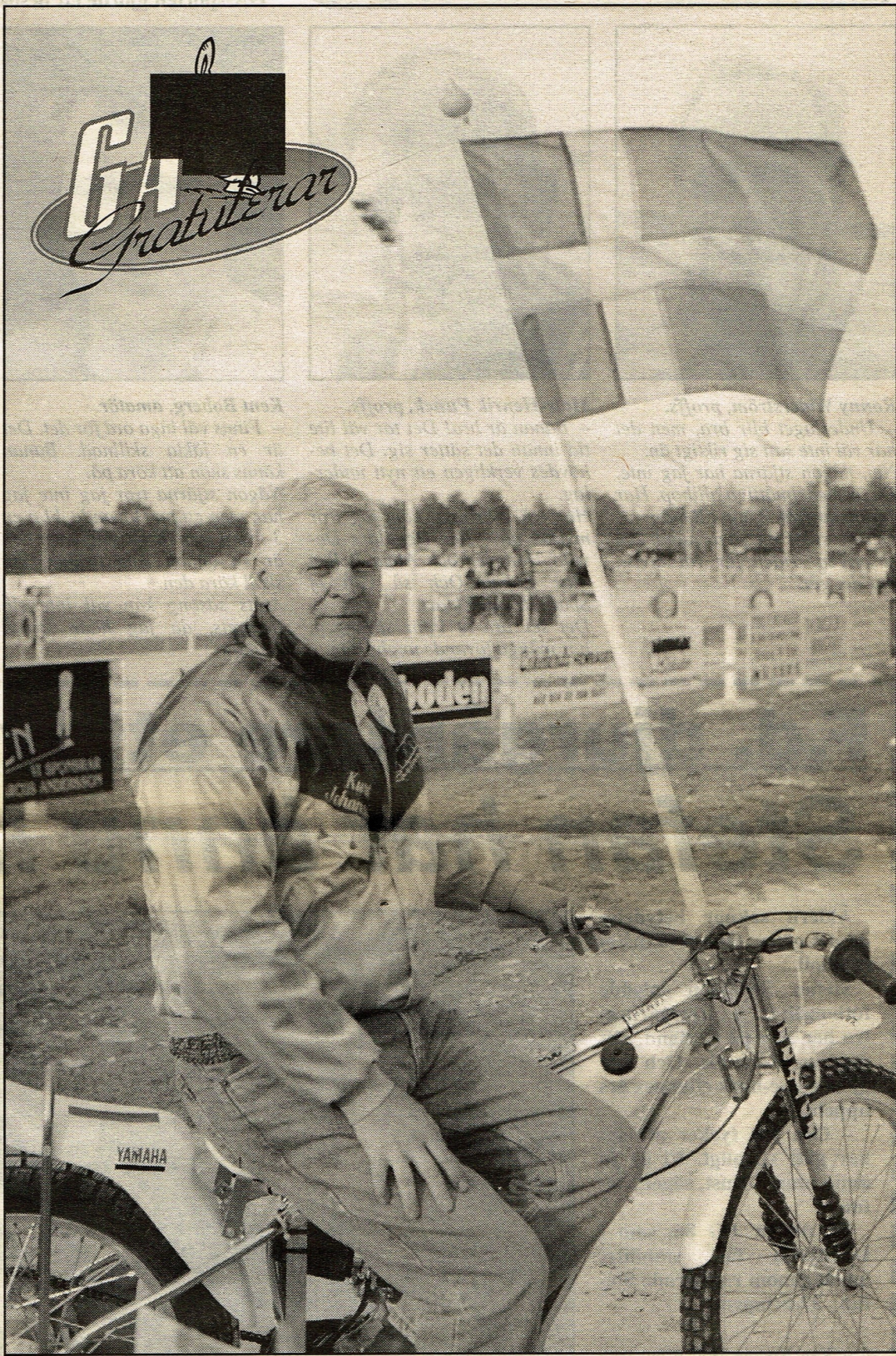
Svaret kommer blixtnabbt.

Kurre nämner också Michael Löfqvist som ett föredöme att alltid ha sina grejer i ordning. Pedant!

Kures största ögonblick var alltså det stora guldåret 1988.

Värsta ögonblicket då?

– Även här är Per Jonsson inblandad. Det var i fjol. Jag fick ett telefonsamtal i lastbilen. En person undrade om Per hade någon anhängare på Gotland. Jag blev helt kall.



En blivande 50-åring på en speedwaycykel, passande för Kurre Johansson, Bysarnas lagledare. Och på fredag är flaggan i topp i Väskinde.

Ruggigt helt enkelt. Det var då som han kraschat i Polen, numera ett liv i rullstol.

Hur firas nu 50-årsdagen Kurre?

– Vi blir kvar hemma i Vä-

skinde. Lite festligt blir det väl alltid.

Först Vetlanda...

Men först skall Vetlanda klaras

av borta på tisdag. Kurre Johansson vill väldigt gärna ha en tidig present...

Text och bild:

Lars-Erik Larsson

Arrangör

WISBY SPEEDWAY-GAMARNA

(BYSARNA B)

SÖNDAG 14/5 kl. 13.00

GOTLANDS MOTORSTADION

GALGBERGET • VISBY

STOCKHOLM

Div. II

DRIVE IN

(Begr. antal platser)

Upp till 16 år fri entree

SPEEDWAY

UTLOTTNING av FRIBILJETT till Individual Speedway

World Championship **GRAND PRIX -95** lör. 12/8 Linköping

Huvud-sponsor

Penninglotteriet

Wisby speedway

Wisby speedway – hört talas om det tidigare...?

I morgon kör laget en historisk seriematch i division II på Galgberget.

Wisby speedway möter Gamarna, Stockholm.

Laget är en blandning av f.d. knattar i Bysarna samt rutinerade elitåkare typ Niklas Johansson och Lasse Jansson.

– Man kan säga att det här är Bysarnas utvecklingslag som nu skall köra i tvåan, skaffa sig rutin och erfarenhet, säger Sylve Nilsson.

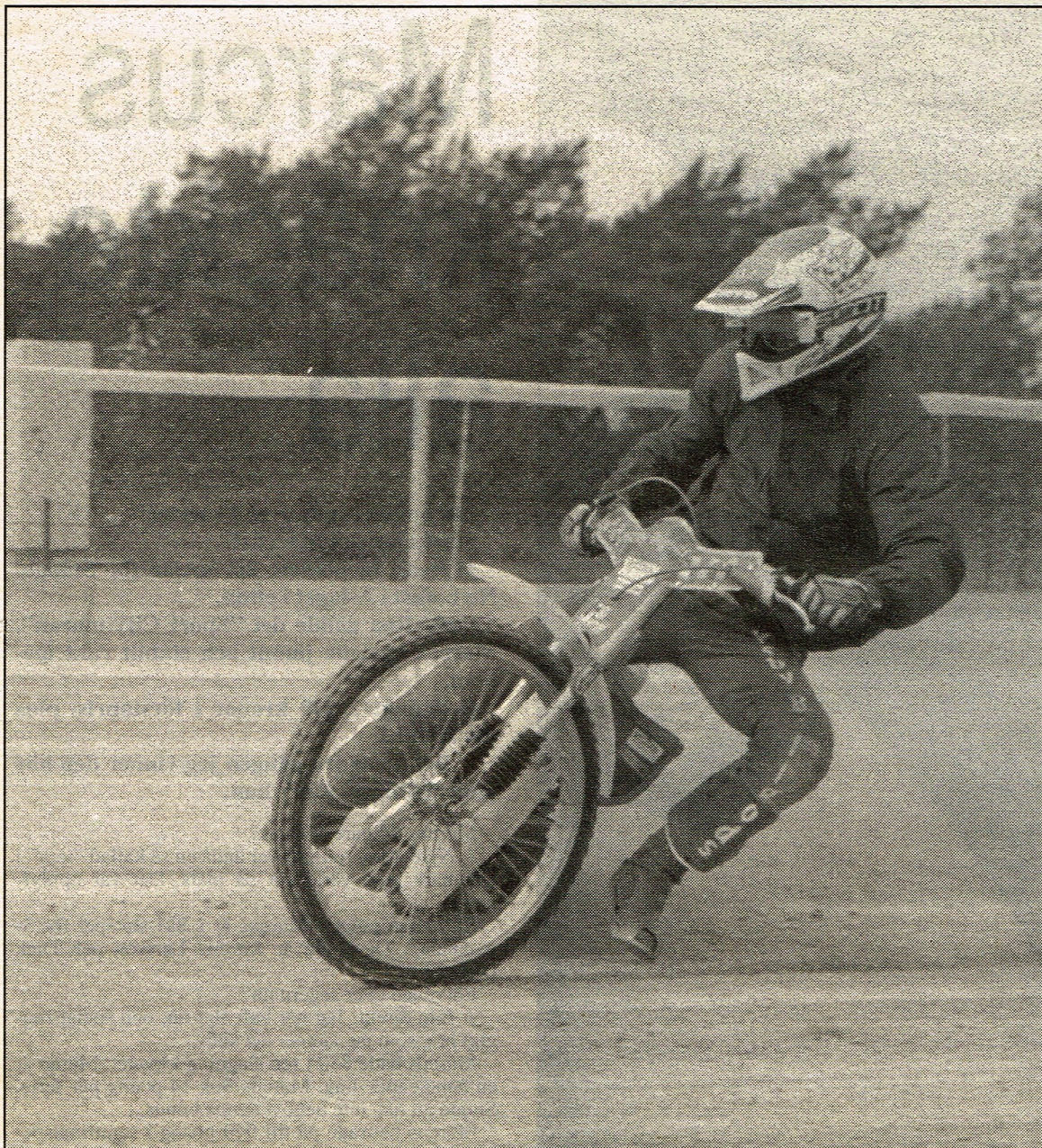
Den här serien består av klubbar med A-lag samt utvecklingslag.

Wisby speedway släpper nu fram fjolårsknattar som Fredrik Sirland och Mattias Appelgren. Båda har visat lovande takter under vårens träningar.

Jonny Hammarberg är föraren som tidigare blixtnkallats då Bysarna haft det kärvt på föresidan. En lojal kille! Nu ingår han i det historiska laget.

I den här serien finns lag från Visby, Örebro, Stockholm, Motala, Karlstad och Norrköping.

Lars-Erik Larsson



□ Kenneth Lindby visade strålande takter direkt när säsongsträning började i lördags. Här känner han sig för under några träningsvarv.



□ Dennis Löfqvist blev avstängd under de fyra sista höstmat- cherna i fjol. Men nu är Dennis tillbaka, åksugen och rutinerad.

Torbjörn tillbaka på Galgberget – nu som tränare för Rospiggarna

1972 blev Torbjörn Harrysson svensk mästare för Bysarna i speedway. 23 år senare, och 52 år, är han tillbaka på Gotlands motorstadion. Som tränare för nya elitserielaget Rospiggarna (Hallstavik).

Två dagars träning. Bra upptakt på en fin bana i bra väder.

– Det har varit toppen här. Vi knöt en fin kontakt med Bysarnas tränare "Kitte" Hultgren i Malmö förra året, säger Torbjörn.

Nu var Rospiggarna på plats och fick sig en rejäl genomkörare ihop med Bysarna. Det var bara de utländska proffsen som saknades. Här fanns bl.a. även förra isracingsvärldsmästaren Erik Stenlund.

Erik skadade sig illa i en 1000-meterstävling i augusti förra året. Nu tillbaka.

– Men jag vet inte hur det blir, har ännu känning av skadan, sa Erik.

"Harrys" son kör

Torbjörn Harrysson började köra speedway i 21-årsåldern. Klubbar: Vargarna, Bysarna, Getingarna, Filbyterna och nu alltså i Rospiggarna.

– Jag har faktiskt min son med mig som börjat åka speedway. Anders heter han och är 22 år. Det skall bli intressant att se hur han utvecklas, säger Torbjörn.

Bysarna kom med A-förarna Dennis Löfqvist, Kenneth Lindby, Marcus Andersson samt bröderna

Niklas (come-back) samt Magnus Johansson.

– Vi har också några ungdomar som åkte knattspeedway förra året men som nu kör 500 cc. Det ser bra ut för vårt vidkommande, säger lagledaren Kurre Johansson.

Bra läger?

– Toppen! Och vi har inte råkat ut för några skador. Nu fortsätter vi kommande lördag. Då blir även Lasse Jansson och Jonny Hammarberg med, säger Kurre.

Tackar Blixt

Maskinerna verkade fint i ordning?

– Det kan vi tacka Mikael Blixt för. Han är ett ovärderligt stöd för oss.

Vem har imponerat mest på dig av Bysarna?

– Kenneth Lindby är ju helt otrolig. Men även de andra blev bättre och bättre ju mera de fick köra.

Torbjörn Harrysson imponerades över Marcus Andersson, säger:

– Skönt att han fick sin utländska licens till sist. Jag vet inte varför Svemors grensektion håller på och bråkar.

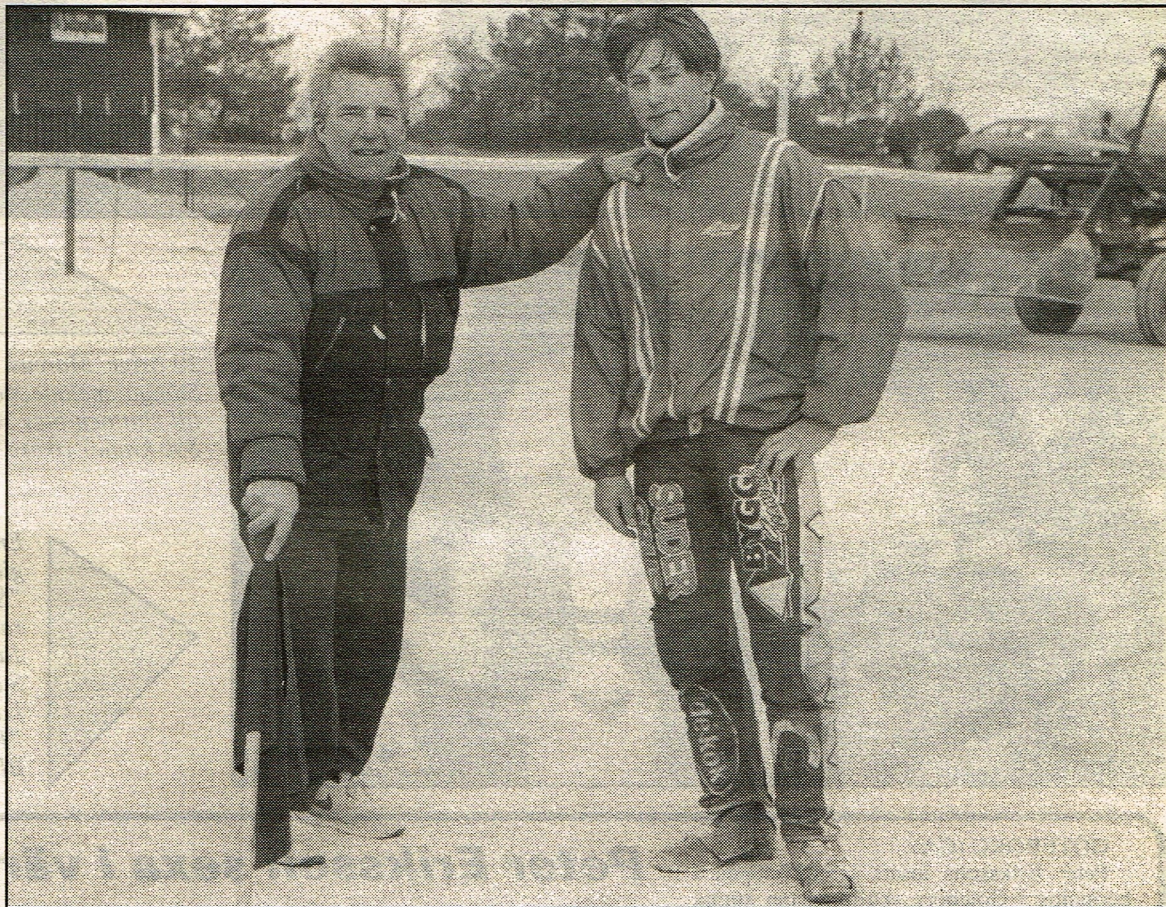
Marcus själv var belåten.

– Cykeln har gått jättebra. vi körde också fyra heat, dock bara två varv varje gång. Och jag lyckades vinna tre av dessa, säger Marcus.

Marcus åkte i par med Dennis Löfqvist mot Rospiggarnas Einar Kyllingstad och Erik Stenlund.

Kurre Johansson är mycket positiv inför Bysarnas nya elitsäsong.

– Det är tack vare "Kitte" Hultgrens tuffa "fysträning" i vinter. Och roligt att Dennis Löfqvist är så tänd igen.



□ "Du åker bra grabben...". Ex-bysen Torbjörn Harrysson var i Visby som tränare och berömde då Bysarnas U 21-landslagsman Marcus Andersson.

Dennis blev avstängd för doping, fick inte köra de fyra sista höstmatcherna. Och förmodligen förlorade Bysarna därmed en medalj.

– Det känns bra nu, säger Dennis.

Här finns rutin i massor.

Bästa serien någonsin

Experttipsen innan elitserien rullar i gång tisdagen 2 maj tyder på att Örnarna och Indianerna gör upp om vad guldets skall placeras. Men som Torbjörn Harrysson också säger:

– Elitserien har aldrig varit bättre. Och detta genom alla utländska förare som nu finns i samtliga svenska lag, som är av högsta världsklass.

LARS-ERIK LARSSON



SPORTEN

Direkttelefon 20 25 03 och 20 25 04



LARS-ERIK
LARSSON



TOBIAS
FRÖBERG



ULF
JÖNSSON

Fax
direkt
till
sporten
21 18 41

Sylve Grand Prix-ansvarig – och Bysarna sväller ut...

19/4-95
Sylve Nilsson, 52, är en allti-i-allo-man inom Bysarna speedway.

Du fick ett brev från Svemo häromdagen som förvånade dig, gjorde dig samtidigt glatt överraskad väl...?

– Kan man gott säga. Det gällde en förfrågan om jag ville bli marknadsansvarig för Sveriges enda Grand Prix-tävling i speedway i Linköping 12 augusti. Det är en av sex deltävlingar i kampen om VM-titeln, säger Sylve.

VM-finalen i speedway kommer i år att avgöras via sex Grand Prix-tävlingar. Linköping har fått Sveriges enda. Och där är det alltså tänkt att Sylve Nilsson skall hjälpa till.

– Detta med marknadsföring gillar jag. Det skall bli riktigt intressant.

Vad gör du just nu förresten?

– All fritid går åt att sammanställa Bysarnas speedwayprogram.

Premiär när?

– Borta mot Tony Olssons Smederna 2 maj.

Hemmapremiär?

– Mot Rospiggarna 9 maj, som nu har ex-bysen Torbjörn Harrysson som tränare.

PÅSKTRÄNING

Träning under påskhelgen som vanligt väl...

– Det är tänkt så. Allt hänger på vädret. Och Rospiggarna kommer då hit till Visby. Det är viktigt att få komma igång och träna nu för kirlarna.

Något nytt med Bysarna i år?

– Jo vi kommer faktiskt att ha med tre (!) lag i seriesammanhang.

Vi har Bysarna i elitserien, sen Wisby Speedway i division II samt ett knattelag i 80 cc-serien.

Hoppas, Bysarna sväller ut tydligen?

– Verkligen. Det är länge sen vi hade tre lag i serieverksamhet.

Hur har ni fått denna bredd plötsligt?

– Genom den fina ungdomssatsning som gjorts. Nu är det flera som

lämnar knattmaskinen för att köra 500-kubik. Och vi har flera lovande talanger inom egna leden.

Men ni satsar fortfarande utländskt med förare som Chris Louis och Mark Loram...

– Det är viktigt att vi har dessa. De ger tips till de yngre, delar med sig av sin erfarenhet.

BINGOVERKSAMHET

Speedwayn kostar förstås, inte minst med alla resor. Hur klarar ni den ekonomiska biten egentligen?

– Vår Bingo fungerar väl. Och sen säljer vi Bingo-lotter med "Locket" Olsson. Det är också viktigt att vi finns med på ett hörn i Gotland Grand National som ger oss lite pengar.

Gotlands Motorstadion, jobbar med något nytt på denna?

– Vi arbetar vidare på att höja säkerheten (skratt...) ytterligare.

Bysarna har som bekant tyckt till lite här och där vad gäller förarens säkerhet. Vem minns inte bråket i samband med Getingarna-Bysarna på Gubbängen förra året.

Varför just speedway Sylve?

– Speedway har alltid tilltalat mig. Men jag har aldrig kört själv. 1971 blev Sylve ordförande i





LARS-ERIK
LARSSON



TOBIAS
FRÖBERG



ULF
JÖNSSON

Fax
direkt
till
sporten
21 18 41

HÄMNDAKTION MOT BYSARNA?



Marcus Andersson, Bysarnas speedwaytalang blev besviken över att han inte kallades till vinterläger för unga lovande förare. En hämndaktion?.

Svenske förbundskaptenen i speedway, Bosse Wirebrand, kallade till vinterläger i Sälen (Kläppen) helt nyligen.

Bosse plockade ut - som han uttalar sig i tidningen Race nummer 2, 1995 - ett flertal kommande förmågor, så kallade oslipade diamanter.

Här saknades talangen Marcus Andersson, 21, Bysarna. Varför kallades han inte, det undrar man...

- Jag blev oerhört besviken, säger Marcus.

Hans meritlista för 1994 borde vara tillräcklig:

Med i svenska U 21-landslaget som åkte hem NM-guldet.

Han var ende svensk som då tog maximala poäng.

- Marcus blev inte uttagen i U-landslaget

Han blev trea individuellt, snubblande nära guld.

Han kom tvåa i junior-SM.

Marcus var därtill bäste junior i Sverige enligt poängsnittet.

Slog världsmästaren

Marcus Andersson tog flera fina skalper under elitserien för Bysarna, bl.a. slog han självaste världsmästaren Tony Rickardsson.

GA-sporten placerade Marcus som åtta på "Tio-bästa-listan".

Varför åsidosatt nu? Marcus har

sin egen fundering, säger:

- Det har med bråket på Gubbängen att göra då vi mötte Getingarna. Då var jag en av tre bysförare som efter Mark Lörans olycka vägrade fortsätta att köra på en bana som inte går inom ramen för säkerheten.

1993, då fanns Marcus med som en av "påläggskalvarna" för svensk speedway. Han gick från knattesspeedway (riksmästare, med i landslaget) till seniorspeedway.

1994?

- Då var jag skadad. Korsban-

den i ena knäet och tvingades lämna återbud till det här lägret.

1995, då känner Marcus sig bortglömd

U 21-landslagets förbundskapten Jan Sylvefjord hade inte föreslagit Marcus Andersson från Bysarna till Bosse Wirebrand. Mycket märkligt. Och kanske borde Wirebrand själv känna till den talangfulle bysens åkkapacitet...

Inte föreslagen

Marcus ringde upp Wirebrand

och fick besked att Sylvefjord inte föreslagit honom.

- Det här är en hämndaktion och ingenting annat. Svemo vill tydligen inte ha med Bysarna att göra över huvud taget, säger Marcus.

Marcus satsar seriöst på sin speedway. Han planerar hårt för säsongen. I denna ingår att försöka behålla sin plats i U 21-landslaget, hans sista år i detta i så fall. Men nu undrar man om han verkligen får den chansen efter allt dribbel som varit.

Marcus tycker att Svemo utövar en form av maktmissbruk.

- Jag skall köpa en ny hoj. Vi i Bysarna tränar för fullt och förbereder oss för elitserien.

I Bysarna - d ä r platsar i alla fall Marcus!

Text och bild:
Lars-Erik Larsson

- Nu börjar det handla mera om juridik än speedway. Den sportsliga biten tycks Svemo sopa undan, åtminstone vad gäller Bysarna...

Åke Broné - advokat och ordförande i Bysarna speedway - är bitter och besviken.

Svemo har svårt smälta att man ännu en gång förlorade kampen mot Bysarna.

Bråket på Gubbängen fick till följd att Svemo bötfällde Bysarna med 25 000 kronor. Men Bysarna blev friat av RF.

Svemo fortsätter alltså att bråka med Bysarna. Senaste utspelet Åke Broné?

- De tre bysförarna som vägrade köra seriematchen på grund av bristande säkerhet

kring banan får ingen utlandslicens i år. Nu får det vara nog.

Åke är förbaskad.

Trion det gäller är Marcus Andersson, Kenneth Lindby samt Magnus Johansson.

- Det får inte gå till på det här sättet. Det är inget annat än hämndaktion mot Bysarna, säger Åke.

Marcus har för avsikt att köra junior-VM.

"Mer juridik än speedway"

Åke Broné ringde upp Rolf Sundberg (Svemos generalsekreterare) efter beskedet.

- Jag var lindrigt sagt fly förbaskad över tillvägagångssättet. Jag hade träffat Rolf på mc-mässan. Vi var då överens om att gammalt groll nu skulle vara över, att vi nu blickar framåt för speedways bästa. Och så kommer nästa dråpslag. Otroligt!

Åke Broné tar ordet ministerstyre i sin

mun då det gäller Svemos grensektion.

Ni tänker ha ett styrelsemöte om det här?

- Stämmer! Och jag hoppas ha fått ett besked från Svemo innan. Marcus ska bara ha sin utlandslicens.

Förresten Åke, vem blir Bysarnas utlandsreserv i år nu när Brian Karger valt att köra för Vetlanda?

- Vi har en toppkille i engelska ligan på gång, en förare som ligger på ett snitt av nio poäng. Han har aldrig kört för ett svenskt lag. Vi kommer att lösa det här.

Klart sen tidigare är, som GA-sporten berättat om, att Mark Loram och Chris Louis blir kvar i Bysarna.

Lars-Erik Larsson

Jimmy Jansson drömmer om ett liv som speedwayproffs

Jimmy Jansson är 13 år, fyller 14 i höst.

Hans högsta önskan i livet är att bli välbetalt speedwayproffs i England eller USA.

Den här veckan finns han på plats i Visby för det årliga knatteläget där förbundskaptenen för 80-kubikarnas landslag, Kristian Hultgren håller i trådarna.

– Och nästa år blir jag byse, säger Jimmy som kommer att lämna Smederna i Eskilstuna där han bor och köra för Bysarna nästa säsong, berättar Jimmy.

Att heta Jansson i efternamn och komma från Eskilstuna, och dessutom hålla på med speedway – det förpliktar.

Jimmy är den tredje generationen Jansson som låter tala om sig på speedwayovalerna.

Farfar Joel härjade på 50-talet, pappa Bosse lade av sin aktiva karriär 1979 och farbror hette Tommy, en av landets bästa åkare innan han förolyckades efter en vurma.

Ställs höga krav

– Det blir lätt så att det ställs höga krav i Eskilstuna när man heter Jansson, och det blir nog bra att köra för Bysarna nästa år, förklarar pappa Bosse när GT hälsar på i depån på Galgberget i Visby.

Jimmy har kört knattspeedway i två säsonger nu, och det var aldrig någon diskussion om vilken sport han skulle välja.

– Nej, men klasskompisarna tycker att speedway är en töntsport där man bara kör runt runt, förklarar han.

Sanningen stavs nog snarare avundsjuke.

Familjen på plats

Hela familjen finns på plats i Visby där mamma Inger och tioåriga dottern Sandra sköter markservicen mellan träningspassen och tävlingarna.

– Om två år ska jag börja köra, säger Sandra som än så länge får nöja sig med att följa storebrors bravader från sidan.

Området runt speedwaybanan på Galgberget liknar mest

en campingplats med husvagnar och tält huller om buller.

– Det är mysigt. Man lär känna familjerna och dessutom blir vi suveränt omhändertagna av Bysarna, säger Bosse och Inger som lägger semester på Gotland för andra året i rad.

Gör smutsjobbet själv

Som 14-åring är det kanske inte så kul att hålla på med cykelvård före och efter tävlingar. Tvätta, smörja och putsa lockar inte på samma sätt som åkningen, men tro nu inte att det är pappa Bosse som får göra "smutsjobbet".

– Nej, det får han allt sköta själv. Det är nyttigt att få lära sig sköta grejerna i unga år. Då blir det lättare när man blir äldre. Men det är klart, ska motorn plockas isär och renoveras så får man ställa upp, skrattar Bosse som villigt erkänner att han är mer engagerad i dag än när han själv körde i Smed-väst på 1970-talet.

Idolen heter Hans

Jimmys stora idol på speedwaybanan heter Hans Nielsen, mångfaldig världsmästare från Danmark. Bäste svensk anser han att Tony Rickardsson är.

– Men den som kör absolut snyggast är engelsmannen Billy Hamill. Han är inte bäst men han kör snyggast, säger Jimmy som själv en duktig tekniker.

Nu väntar träning varje dag fram till lördag då läget avslutas med en individuell tävling. se upp för blivande bysen Jimmy Jansson då.

TEXT: MICHAEL KNUTAS

FOTO: BENGT ZETTERGREN



Jimmy Jansson, Smederna, är en av många speedwayknattar som besöker Visby och motorstadion på Galgberget den här veckan. Jimmy är den tredje generationen Jansson från Eskilstuna som härjar på speedwaybanan.



En del av gänget som förkovrar sig på 80-kubikare under förbundskaptenen Kytte Hultgrens ledning.



Lunch i skuggan utanför husvagnen. Fr v: Rickard Bergstedt, mamma Inger, Sandra, Jimmy och pappa Bosse Jansson.