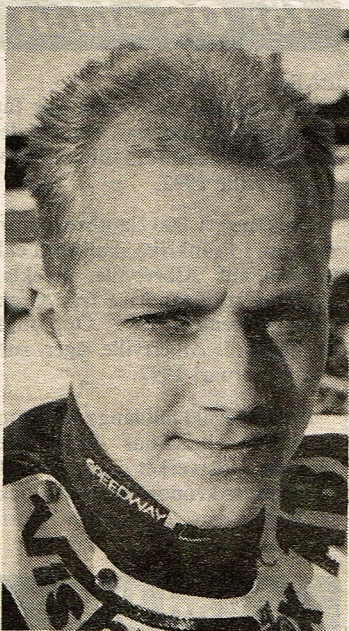


KÖR SWEMO-CUPFINALEN



□ Dennis Löfqvist.



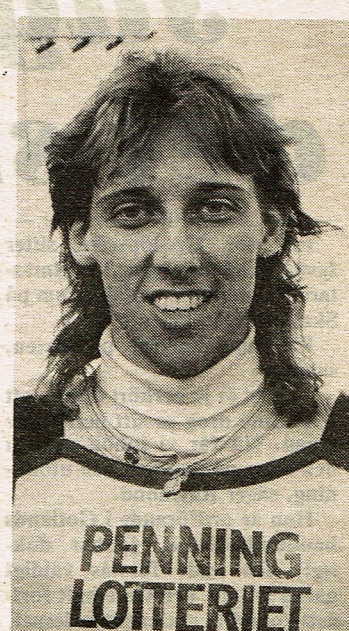
□ Ronnie Correy.



□ Brian Karger.



□ Michael Löfqvist.



□ Kenneth Lindby.

"..och den kan vi faktiskt vinna"

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Tony Olsson är glädjande hemma igen efter sin sjukhusvistelse.

Tony är, trots att han inte kunde köra Bysarnas två sista seriematcher, den snittmässigt bäste under säsongen.

Tony åkte ihop 117 poäng på sina tolv elitseriematcher vilket ger ett snitt kring 10 poäng per match.

Dennis Löfqvist var den som tog flest poäng, 123, och deltog även i alla 14 matcherna.

Dennis, Ronnie Correy och Kenneth Lindby var de tre bysar som körde samtliga matcher.

På söndag gäller det "SVEMO-cupen" i Nyköping.

Kurre Johansson, Bysarnas lagledare, ser fram emot denna.

— Som jag ser det blir det Sveriges bästa speedwaytävling i år. Det kommer att bli tufft och mycket fin speedway mellan Sveriges fyra främsta lag, säger han.

Svenska mästarna Indianerna får motstånd av tvåan Örnarna, trean Vetlanda och fyran Bysarna som närmast på mållinjen snuvade Stockholm United.

Här har alltså det inträffat att

Toppar borta

världsmästaren Per Jonsson och VM-femman Jimmy Nilsson inte får köra den 4-lagsfinal, inte heller förske svenske mästaren Tony Richardson, som även är JVM-trea i år.

— Det här visar ju inte minst hur tufft det är mellan de bästa lagen i Sverige och jag är glatt förvånad över att vi med tanke på alla skador ändå kunde nå så långt som vi gjorde, säger Kurre Johansson.

I SVEMO-cupen kör man alltså 4-lagsmatcher med fyra förare plus

en reserv i varje lag.

Bysarnas kvintett, hur ser den ut Kurre?

— Det blir Dennis Löfqvist, Ronnie Correy, Brian Karger, Michael Löfqvist med Kenneth Lindby som reserv. Chanserna?

— Dom är rätt stora som jag bedömer det. Indianerna ryktas komma utan Simon Wigg (uttagen att köra Guldhjälmen i England, en tävling som även Tony Olsson skulle medverkat i) och då är det inte omöjligt att det blir en fight mellan Örnarna och Bysarna. Det får i alla fall bli mitt tips.

Rent hus 1988

1988 gjorde Bysarna närmast rent hus i svensk speedway, vann då bl.a. SVEMO-cupen och kan alltså göra det i Nyköping på söndag.

Vad säger man om banan i Nyköping?

— Det är en mycket fin anläggning som få av de fyra lagens

förare känner till lite om. Och att köra på en neutral arena är också sportsligt rättvist, anser Kurre Johansson.

Hur blir nästa säsong?

— Just nu har vi inte diskuterat så långt. Då det gäller föraresidan så hoppas jag på Tony Olsson förstås, plus att alla de andra är kvar.

Även "Micke" Löfqvist?

— Han har inte gett något definitivt besked. Men det här skall säkert lösas. "Micke" har ju kört väldigt starkt i år.

Om han lägger av då?

— Vi får ju Niklas Johansson tillbaka och Marcus Andersson likaså. Men det kan ju bli tal om att försöka få hit en bra förare. Men just nu har vi för bra snitt att kunna ta exempelvis Per Jonsson, säger Kurre Johansson.

15:e november!

15:e november skall allt vara klart då det gäller övergångar inför säsongen 1991.

Kurre Johansson är emot detta med ett snittak uppåt.

— Det borde varit ett tak neråt så att lag under exempelvis 45 i snitt inte skulle få köra i elitserien. Uppåt borde inga gränser finnas med tanke på att klubbar inte har råd att köpa ihop ett lag som kan ta SM-guld.

Kurre tänker föra fram det här då serieföreningen har sitt årsmöte. Det lär finnas en hel del att ventilera och diskutera och nu verkligen rida på vågen att Sverige åter blivit en stor och stark speedwaynation vilket inte minst senaste VM-et i engelska Bradford gav bevis för.

TONY OLSSON ÄR SNITTETTA

Bysarna blev alltså fyra i årets elitserie i speedway. GA-sporten har fört statistik över matcherna, omgångs för omgång och det visar sig att Bysarna har använt sig av elva förare.

Poängtoppen i Bysarna blev så här:

Dennis Löfqvist 123 på 14 matcher, ett snitt på 9. Dennis åkte sina seriematcher så här: 8-8-9-9-7-12-5-7-9-7-8-11-11-1-2.

Ronnie Correy 119 poäng på 14 matcher, ett snitt på 8. Matcherna: 11-6-5-11-9-6-9-8-7-8-11-5-13-10.

Tony Olsson 117 poäng på 12 matcher, ett snitt på 10. Matcherna: 13-3-7-11-11-8-9-10-11-13-11-1-0.

Michael Löfqvist 83 poäng på 13 matcher, ett snitt på 6. Matcherna: 10-3-8-4-9-3-7-7-5-11-3-8-5.

Kenneth Lindby 74 poäng på 14 matcher, ett snitt på 5. Matcherna: 7-2-5-3-7-8-7-3-2-7-9-6-4-4.

Brian Karger 36 poäng på fem matcher, ett snitt på sju. Matcherna: 9-6-7-7-7.

Jonny Hammarberg 25 poäng på nio matcher och ett snitt på tre. Matcherna: 2-1-4-3-2-3-7-1-2.

Paul Mårtensson 22 poäng på elva matcher, ett snitt på två. Matcherna: 0-2-2-2-4-1-1-2-1-5-2.



□ Tony Olsson blev Bysarnas snittmässigt bäste i elitserien denna säsong.

"Kitte" Hultgren åtta poäng på fem matcher, ett snitt på två. Matcherna: 1-0-2-2-3.

Marcus Andersson tre poäng på tre matcher - 3-0-skadad.

Conny Nordgren två poäng på tre matcher - 0-2-skadad.

Kurre Johansson efter första träningen

”Bysarna blir vassa i år”

— LARS-ERIK LARSSON —

— Det ser bra ut. Bysarna blir vassa i år, kanske lika bra rentav som säsongen 1988 då vi tog guld...

Byslagledaren Kurre Johansson tog del av lördagens första speedwayträning på stora banan för säsongen. Och Kurre ihop med tränaren Ove Södergren var i sitt snack mycket optimistiska.

— Vi blir ett klart bättre lag än i fjol, därtill har vi en bredare trupp, menade Ove Södergren.

Ove ”Södis” kunde också konstatera att säsongens första träningspass på seniorbanan — Bysarna har känt sig för på knattebanan tidigare — var lyckat.

— Jättefin bana, aldrig så bra så här tidigt. Men det har att göra med en bra vinter plus att ”Rolle” Jonsson gjort ett toppjobb. Det har lagts på mera materiel på banan och den var nu närmast perfekt, förklarar Ove Södergren.

Proffskvartett

Bysarna kunde inte träna med hela sitt A-gäng då som bekant en kvartett åkare, alltså halva laget, kör som proffs i England: Tony Olsson, Dennis Löfqvist samt det danska inslaget Allan Johansen och Brian Karger.

— De får dock sin dos ändå av bra träning, inte minst med tuffa ligamatcher, så där behöver vi inte alls oroas, menar Kurre Johansson.

Bysförarna som tog chansen till säsongens första riktiga träningspass under tre timmar var: Kenneth Lindby, Mikael Löfqvist, Niklas Johansson, ”Kitte” Hultgren, Marcus Andersson samt några av knattarna, alltså 80-cc-killarna där Fredrik Sirland med pappa Freddy som stor pådrivare tar varje tillfälle i akt tycks det.

Marcus Andersson — knatte förra säsongen — matchas av pappa Bosse och det går stadigt uppåt för Marcus. Oj så snabbt de unga sadlar om från 80 till 500 kubik!

— Det här blir roligt, säger Marcus.

Råd av pappa

Bosse har rutin som f d aktiv att ge de rätta råden, att gå ut försiktigt och sen ”spänna bågen” ytterligare.

Inga krav får ställas på ungtupparna som är nya seniorförare på större maskiner.

Kampen om platserna i Bysarnas A-lag gör det också intressant att träna och ligga i lite extra. Okej, kvartetten yrkesförare i England är givna, men sen är det tufft om platserna. Bra!

Kenneth Lindby, Mikael Löfqvist, Niklas Johansson och Marcus Andersson visade lovande takter direkt. Och ”Kitte” Hultgren såg väldigt åksugen ut, men hade oturen att kana omkull och skada benet och drog sig ur vidare körning.

— Djäklar också! Det släppte i svängarna, men jag kommer igen, sa ”Kitte”.

Kommande söndag blir det en mera intensifierad träning. Det börjar ju närma sig med stormsteg nu där Bysarna hoppas, och tror, på en riktigt lyckad säsong.

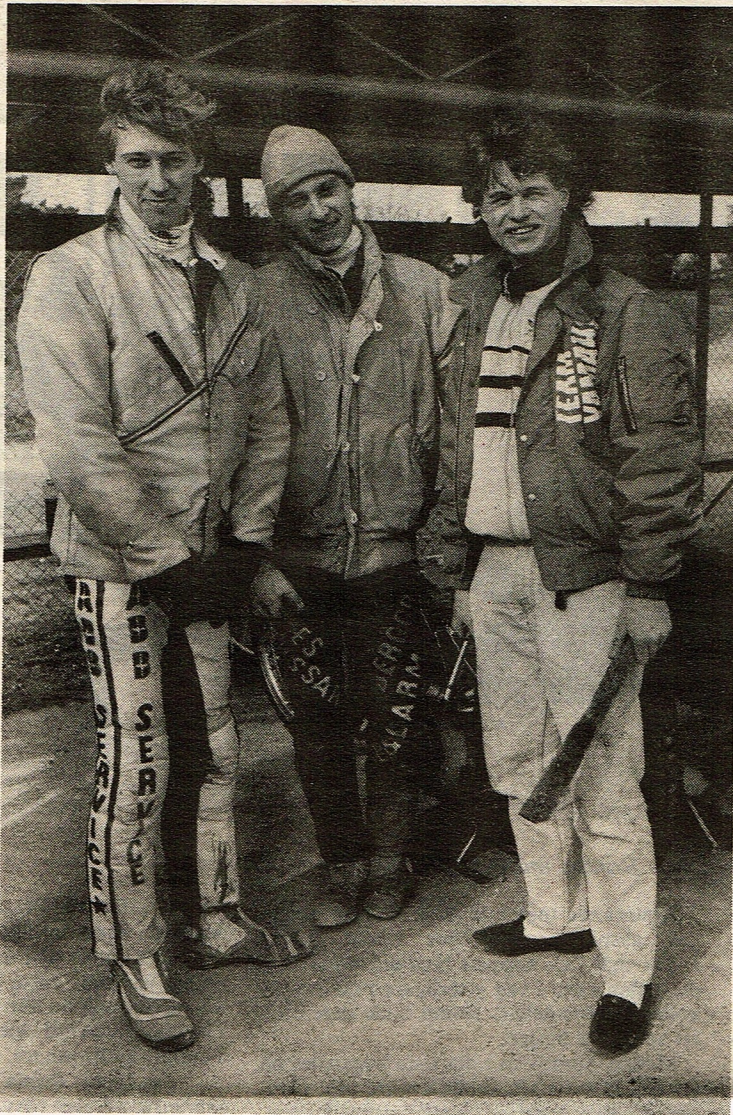
Smederna hemma

29:e april är det VM-kval med ett par bysars på startlinjen.

1:a maj är det elitseriepremiär hemma mot Smederna.

Kenneth Lindby satsar som vanligt hårt med energiske pappa Yngve som stort stöd.

— Vi är anmälda till ”Piratcupen” i Motala veckan innan, ser det som en oerhört viktig förberedelse att få en tävling innan det stora allvaret kör igång, säger Yngve Lindby.



□ Tre A-lagsförare i Bysarna denna säsong som tränade på lördagen, Kenneth Lindby, ”Kitte” Hultgren och Niklas Johansson.



□ Ove Södergren är tränare i Bysarna, ger här nye seniorföraren Marcus Andersson råd inför några träningsrundor på utmärkt bana.

Tuffa kval för bysarna

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Att det blir inslag från Bysarna i VM-kvalet i Visby 29:e april är självklart. Det är ju också så att när förare fördelas på de olika platserna så tänker SVEMO — klokt nog — på hemmaarrangörer och deras önskemål.

I Visby-kvalet är det spikat sen en tid att Tony Olsson och Kenneth Lindby kör i Visby. Tony var som bekant ende svenske VM-finalisten förra året med en åttondeplats.

Kenneth Lindby körde JVM-finalen i Italien, lär med all sannolikhet bli parkamrat med Tony i elitserien.

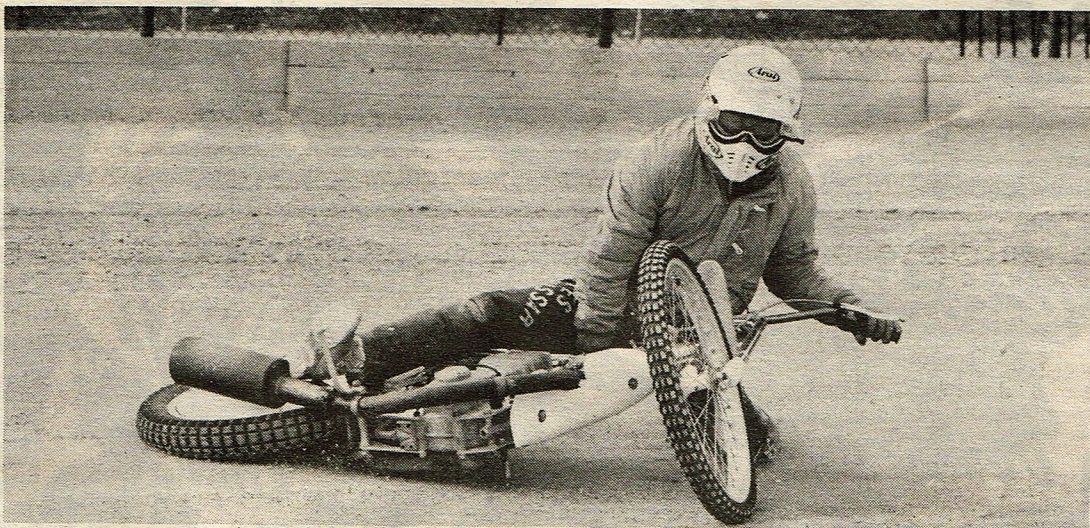
Kusinerna Dennis och Mikael Löfqvist, också seriepar i Bysarna, kvalar i Mälilla.

— Niklas Johansson är reserv i Visby-kvalet.

Det blir som vanligt tuffa VM-kval och bra startfält.

I Visby får vi se, förutom bysinslaget, Jimmy Nilsson, United, Peter Nahlin, Smederna (juniorvärldsmästare 1988), Mikael Blixt, Indianerna (snuvade Tony Olsson på ett JSM-guld en gång i Norrköping), Niklas Karlsson, Örnarna, Tommy Nilsson, Dackarna (f d United), Conny Ivarsson, Vetlanda bl a.

I Mälilla får Dennis och Mikael



□ Aj, aj ”Kitte”! ”Kitte” Hultgren kanar omkull under träningen på lördagen och skadade knäet, men det verkade inte allvarligt. (FOTO: LARS-ERIK LARSSON).

Löfqvist givetvis också bra, och tufft motstånd, med bl a följande förare: Per Jonsson, United (full av revansch för en mindre lyckad säsong 1988), ”Henka” Gustafsson och Stefan Dannö, båda Indianerna, Erik Stenlund och Mikael Teurnberg, Rospigarna och här nämner vi också Claes Ivarsson, Vetlanda.

Niklas Johansson är på hugget som aldrig förr, bevis vid lördagens träning.

— Jag tror och förväntar mig mycket av Niklas under årets säsong. Han är helt enkelt ett jättelöfte, säger tränaren Ove Södergren.

Niklas blir Bysarnas hopp i JVM-kvalet. Han åker i Nässjö 5:e maj med stora utsikter att gå vidare om allt stämmer.

— Jag hoppas förstås. Det är ju

ett av mina delmål för säsongen att överleva juniorkval typ VM och SM, gärna nå så långt som till final i båda, säger Niklas Johansson.

En knapp månad återstår. Speed-

waysäsongen trappas upp. Bysarna kommer väldigt väl rustat. Det ser mycket bra ut och optimismen bland ledare, förare samt publik bör rimligtvis vara stor.

Englands-speedway

Det var svenskmöte i engelska speedwayn på lördagskvällen:

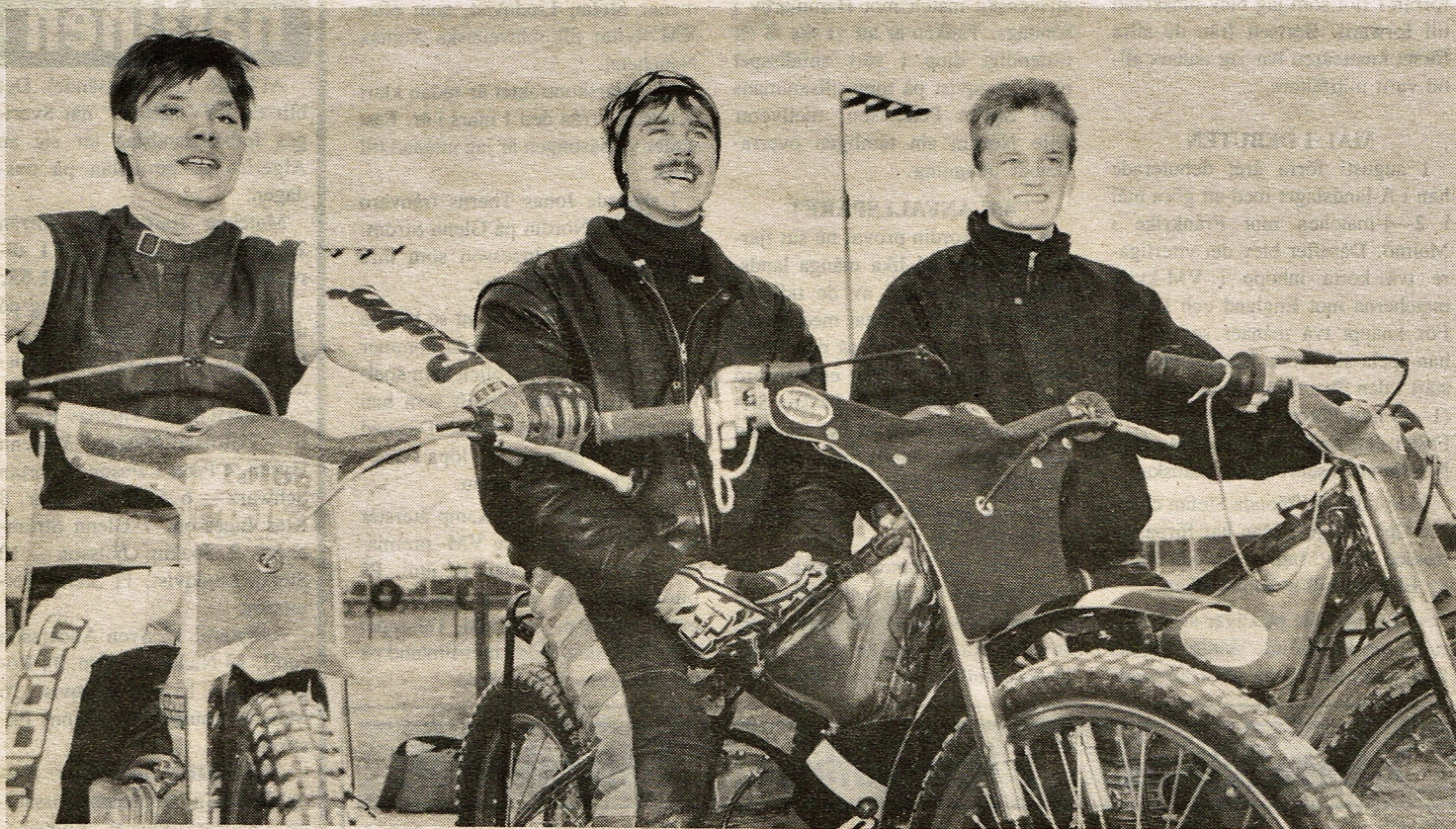
Kings Lynn med bysförarna Dennis Löfqvist och nye danskförvärvet Allan Johansen mötte Reading med svenskarna Tony Olsson, Janne Andersson och Per Jonsson.

Det blev en tät, jämn och oviss match in i det sista där Tony Olssons Reading lyckades vinna knappt med 46—44.

Det gick dock sådär för Bysarna i matchen. Tony Olsson tog fyra plus två poäng för Reading, där Per Jonsson hade elva plus två, och Janne Andersson sju plus två, medan Allan Johansen åkte ihop fem poäng mot fyra plus två för Dennis.

5 000 personer tittade på.

Trio som sneglar mot elitserien



Med blicken fäst någonstans i fjärran tänker denna trio på elitserien. Plötsligt har Conny Nordgren, Jonny Hammarberg och förstaårssenioren Paul Mårtensson blivit högaktuella för att köra i Bysarnas elitserielag, eftersom laget drabbats av en rad skador.

Av **SVEN GUSTAVSSON**
DAGE ERICSSON (foto)

Niclas Johansson, skadad och borta hela våren.

Kristian Hultgren, skadad och borta hela våren.

Alan Johansen, skadad och med största sannolikhet borta minst vårsäsongen.

Med detta synnerligen dystra skadeläge tvingas Bysarnas lagledning med lagledaren Kurre Johansson och Ove Södergren att titta neråt i klubbens verksamhet.

Tre av de tilltänkta ersättarna till de skadade tränade igår kväll i det kylslagna aprilvädret på Galgberget.

Jonny Hammarberg körde varv efter varv noga iakttagen av Ove Södergren.

Paul Mårtensson, förstaårssenior, fräste fram i en stil som påminner mycket om Micke Löfqvists.

Conny Nordgren hade svårt att hålla gashanden i styr i väntan på att få komma in på ovalen. Väl där körde han så gruset yrde.

— Ja, det känns bra. Jag har blivit sugen att åka igen. Jag la av samma säsong de vann ettan och gick upp i elitserien igen. Innan dess hade jag kört nio division I-säsonger, säger 29-årige Conny Nordgren.

En som är glad att Conny är med igen är Kurre Johansson.

RUNDAR TONY

— Conny är en kille som kan köra speedway mycket bra. I alla fall på träning. Där kunde han runda Tony Olsson om han var på rätt hu-

mör, men tyvärr så knöt det sig när det blev allvar. Nu hoppas jag att vi ska hinna med att jobba på det här också, då Ove Södergren finns med i bilden.

Den största överraskningen hittills har varit den unge skånepågen Paul Mårtensson. Han är enligt kunnigt folk runt Galgberget den av knatteförarna, som klarat av steget upp till 500-kubiksmaskin allra bäst.

"GÅR FORTARE"

Vad är den största skillnaden mellan knattehoj och stor cykel?

— Det går mycket fortare. Man måste lära sig att jobba mycket snabbare med allt. Det tar lång tid att lära sig köra för mig, men när jag lärt mig det så sitter det ordent-

ligt, svarar Paul, som kom till Bysarna för två säsonger sedan.

— Jag ångrar aldrig att jag kom till Bysarna, säger Paul, som kom till Gotland i lördags och han ska träna fram till måndag efter påsk.

När man ser honom ute på banan påminner han mycket om A-lagsföraren Michael Löfqvist. Han sitter långt fram på cykeln och kryper ihop över styret.

— Jag har tittat väldigt mycket på hur han åker. Han jobbar mycket med cykeln. Han kör perfekt tycker jag, säger Paul och sneglar mot Micke som varmkör sin cykel en bit bort i depån.

Om knappt tre veckor är det dags för elitseriepremiär och då får vi säkert se någon eller några av de här tre förarna iförda Bys-väst.

23-årig amerikan från Disneyland — nu etta i engelska proffsligan

BYSARNAS JÄTTEKLIPP!

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Bysarna har gjort ett jättekupp i speedway!
23-årig amerikansk landslagsman och fjolårets VM-finalist i München, Ronnie Correy, är klar för Bysarna.

Tala om påskmål!

Det är Tony Olsson, också englandsproffs som Ronnie, som skött kontakten.

Bysarna fick problem sen nyförvärvet Allan Johansen brutit benet och då var det nödvändigt med en snabb lösning.

Ronnie Correy kör för Wolverhampton och i senaste numret av tidningen "Speedway Star" toppar han engelska snittligan.

Det är alltså en toppförelare som Bysarna lyckats fixa till i grevens stund, bara ett par veckor innan seriestarten mot Smederna hemma första maj.

Ronnie Currey är kanske det bästa nyförvärv Bysarna gjort genom tiderna, helt i klass med toppåkare som bröderna Sören och Christer Sjösten, dock inte lika meriterad (ännu) som Per Jonsson — guldörare i Bysarna 1988.

Ronnie sägs vara en stor showman trots sin litenhet (160 cm), en präktig och trevlig kille.

Ronnie Correy är alltså 23 år. Han kommer från Bellflower i Kalifornien, kör nu sin fjärde säsong i den engelska proffsligan där Bysarna som bekant har tre förelare tidigare: Tony Olsson, Brian Karger samt Dennis Löfqvist.

Ronnie Correy är uppväxt bara ett "stenkast" från Disneyland i USA.

Fjolårssäsongen blev delvis spoliad genom skador. Ronnie Correy blev påkörd av en bilist och skadade armen, något som hämmade honom hela förra året, inte minst i VM-finalen.

Ronnie blev trea i den engelska finalen och i VM-finalen tog han fyra poäng.

Hans nuvarande snitt i engelska ligan lyder på 10,18 vilket ger honom förstaplatsen.

Ronnie Correy har alltså fått en kanonstart på 1990 års säsong. I en match helt nyligen vann hans "Wolves" över Coventry med 47-43. Ronnie körde strålande i

sina fem heat och vann samtliga, slog bl a Kelvin Tatum och Jimmie Nilsen då.

— Det är en förelare som Bysarna kommer att få mycket stor glädje av. Jag fanns på plats i München och såg VM-finalen, men tyvärr var Ronnie då inte helt fri från armskadan, hade annars gjort ett klart bättre intryck, säger Björn Jacobsson.

Björn jobbar mycket med Bysarnas speedway — en stor vän av sporten under många år.

Anledningen till att Sylve Nilsson & Co i Bysarna fick napp med Ronnie Correy hänger samman med att danske nyförvärvet Allan Johansen bröt benet och blir borta ett tag. Innan dess hade Bysarna otur med att få "Kitte" Hultgren och sen Niklas Johansson skadade på träning.

— Det såg mycket dystert ut just då. Nu har man i stället lyckats med en fantastisk värvning, helt enkelt ett jättekupp, säger Björn Jacobsson.

Björn håller sig stadigt informerad om vad som händer inte bara i Sverige utan även i England där han har täta telefonkontakter med Tony Olsson och Dennis Löfqvist.

Ronnie Correy blir Bysarnas förste amerikan i speedway. Bysarna har tidigare haft dansken André Larsen och nu Brian Karger och tidigare har även norsk speedway bidragit med först Jan Hovind och därefter Arne Svendsen.

— Det är en kille med glimten i ögat, en som man lägger märke till, inte bara av att han är liten till

växten, säger Björn Jacobsson.

Det kan i sammanhanget nämnas beträffande Ronnie Correy att han var aktuell för Bysarna innan det blev klart med Allan Johansen. Bysarna jobbade också med Jeremy Doncaster, bronsmedaljör i 1989 års VM-final och klubbkamrat med Tony Olsson i Reading.

Amerikanska speedwayförelare brukar alltid ha förmåga att bjuda lite på sig extra. Och ur den synpunkten utgör Ronnie Correy inget undantag.

Publiken på Galgberget blir helt säkert en attraktion rikare med Ronnie.

— Han lär komma till Gotland redan en vecka innan seriepremiären mot Smederna första maj för att bekanta sig med banan, träffa sina blivande klubbkompisar, styrelsen i Bysarna etcetra, säger Björn Jacobsson.

Speedwaysäsongen inleds med VM-kval 29:e april i Visby och första maj är det alltså stor elitseriepremiär med Bysarna—Smederna på Galgberget.



□ Så här ser han ut, Bysarnas jättekupp, 23-åriga amerikanen Ronnie Correy som inlett engelska proffsligan suveränt och toppar snittligan. (Foto: SPEEDWAY STAR).

Den bästa elitserien!

— Av LARS-ERIK LARSSON —

När allt ser som motigast ut — då händer det alltså!

Ronnie Correy, 23, blir förstas ett nyförvärv som heter duga. Nu vidhåller vi att Bysarna säkert kommer att få med medaljstriden att göra i en elitserie som aldrig varit intressantare än i år.

Hur Kurre Johansson och Ove Södergren kommer att forma sitt Bysarna i hemmapremiären första maj (VM-kval 29:e april) återstår att se. Men tre banpar bör väl vara dom här:

- 1) Tony Olsson och Kenneth Lindby
- 2) Brian Karger och Ronnie Correy

3) Dennis och Michael Löfqvist (kusinerna)

Elitserien har aldrig varit mera intressant än i år. Och det är alla toppåkare i engelska ligan med dansken Hans Nielsen (1989 års världsmästare) i spetsen som ser till detta.

Se här bara vad elitlagen har då det gäller utländska förelare:

Bysarna: Brian Karger, Danmark och Ronnie Correy, från USA.

Vetlanda: regerande världsmästaren Hans Nielsen, från Danmark.

Dackarna: John Davis och Martin Dugard, båda England.

Indianerna: Simon Wigg, England och Lars Gunnestad, Norge.

Rospiggarna: Shawn Moran, USA och Einar Kyllingstad, Norge.

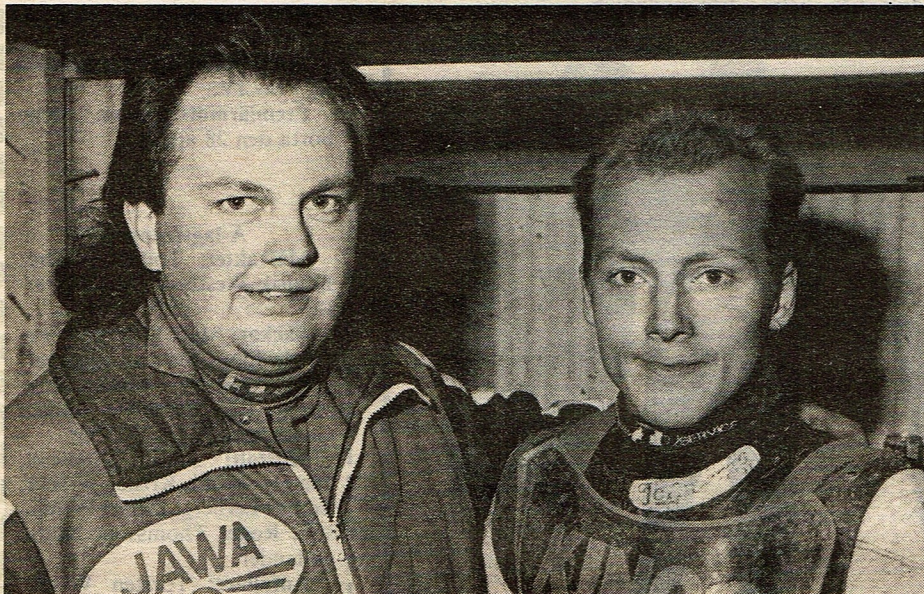
Stockholm United: Gary Hicks, USA.

Örnarna: Kelvin Tatum, England och Rick Miller, USA.

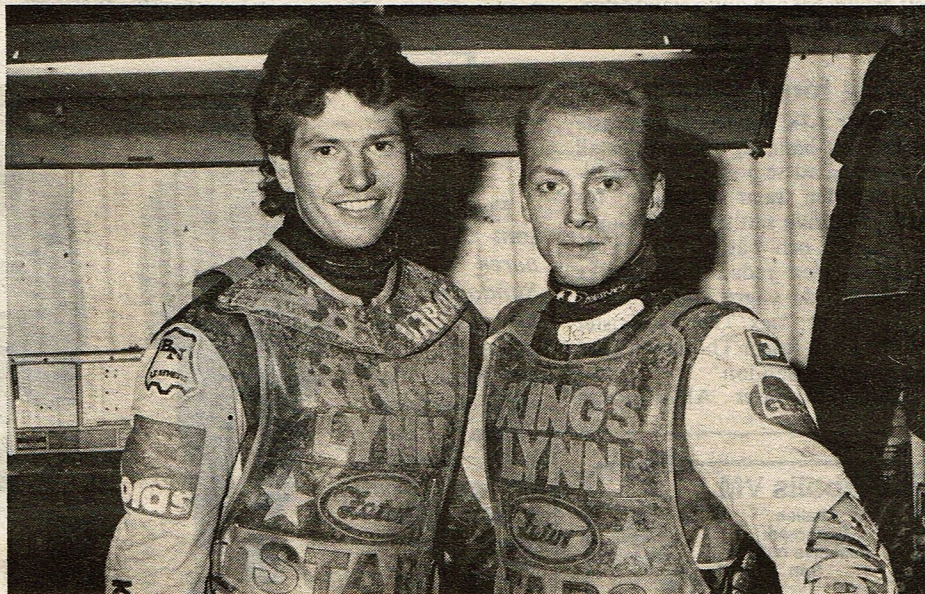
Smederna: Andrew Silver, England och Olli Tyrväinen, Finland.

Här skall poängteras att Indianernas Mikael Blixt bestämt sig för att lägga av eftersom ekonomiska resurser inte kunnat erbjudas honom. Blixt hade hoppats på att få köra i England i år. Men ersättaren blir inte dålig, Simon Wigg, 1989 års VM-tvåa individuellt plus lagvärldsmästare och världsetta på sandbana samma år.

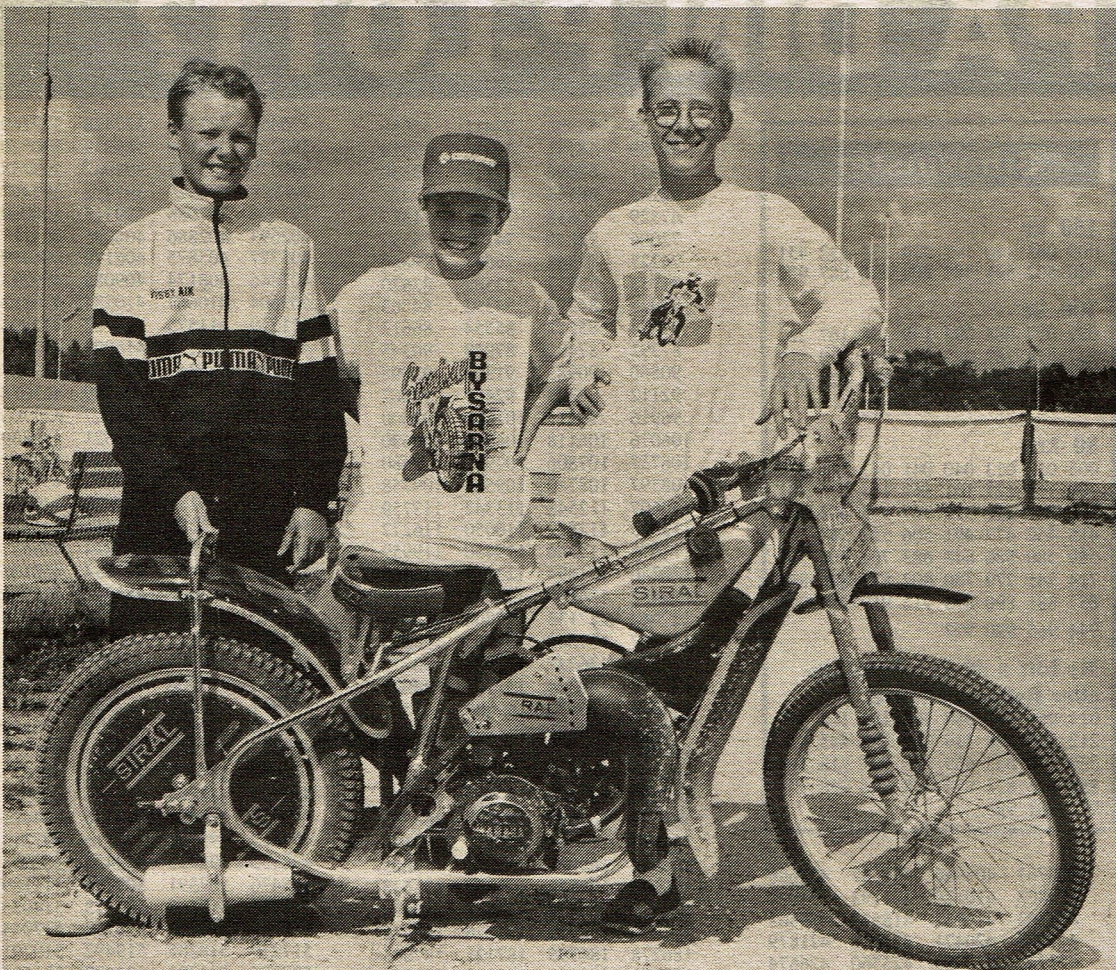
1990 års elitserie i speedway blir rasande intressant och det bör märkas också publikt.



□ Dennis Löfqvist har i England och i Kings Lynn Steve Ruskin som sin mekaniker. Nu håller Steve inte bara tummarna för engelska laget...



□ Två kompisar i Kings Lynn som skulle köra även i Bysarna i elitserien var det tänkt. Men tyvärr, Allan Johansen och Dennis Löfqvist har tvingats sära på sig för ett tag sen Allan brutit benet. (Foto: STEVE RUSKIN).



□ Tre gotlänningar som drillas på Galgberget under fyra dagar. På bilden från vänster Fredrik Sirland, Ola Niklasson och Mattias Appelgren. (Foto: Göran Bard)

Läger med fart på Galgberget

— AV GÖRAN BARD —

I veckan hålls ett träningsläger för speedwayungdomar på Galgberget. Under fyra dagar skall ett tjugotal åkare drillas och få assistan för att förbättra sig som förare.

Det är GMK Speedway som arrangerar lägret, som är tänkt att bjuda på ett varierat schema för åkarna.

— Det kommer att varvas både teori och praktik. Idag har det mest blivit åka av. Jag vill nämligen se hur alla deltagarna åker så jag kan rätta till eventuella brister, berättar Kytte Hultgren, som är träningsansvarig för verksamheten.

De flesta av deltagarna kör i 80 kubiksklassen. Det innebär att de är under 15 år. Men det finns även några med som kör 500 kubik.

— Jag har indelat träningen i fyra grupper beroende på hur bra de som kör är. Det går till exempel inte att släppa in nybörjarna och de som är vana samtidigt, förklarar Kytte Hultgren.

Tuffhet

Det är inte bara teori och teknik som lärs in, utan också att vara tuff när man kör. Det gäller att inte vara rädd i närkamperna.

— Många nybörjare gör det felet att de tar rygg på en av konkurrenterna. De låter alltså motståndaren bestämma takten i loppet.

Istället för att läsa loppet själva. Ett annat fel som många gör i början är att slå av på tempot i närkamperna. De blir helt enkelt rädda och det är farligt. Då kan det lätt bli så att cykeln sladdar och man ramlar, säger Kytte Hultgren.

Jobbigt

Det är fyra gotlänningar med på lägret och de är alla med och kör 80 kubikare.

— Jag tycker att det är väldigt roligt på lägret, särskilt kul är det att köra. Det som är jobbigast är teorin och all löpträning som vi har, säger Ola Niklasson, en av gotlänningarna på lägret.

Marcus opererades i går för ett "snällt" benbrott

Bysarna börjar likna en bok av Agatha Christie

— Av JOHAN ÖHMAN —

"En olycka kommer sällan ensam", säger ordspråket.

Men för Bysarnas elitserielag i speedway börjar satsningen mot ett nytt SM-guld alltmer likna intrigen i en av Agatha Christies mest kända deckarromaner.

I förrgår råkade Visby-klubben ut för den fjärde skadan på kort tid när blott 15-åriga Marcus Andersson bröt benet i bortamatchen på Gubbängens IP mot Stockholm United.

— Trots det som hänt måste vi försöka se positivt på tillvaron. "Kitte" är på bättringsvägen och vi ligger ju ändå tvåa i serien, säger Sylve Nilsson i Bysarna.

Det är den fjärde allvarliga olyckan på kort tid för Bysarna som i år satsar på att återerövra det SM-guld laget förlorade förra året till Stockholm United.

Historien, som mer och mer börjar likna den om tio små negerpojkar, inleddes med att "Kitte" Hultgren vurpade på träning och skadade knäet. Därefter bröt den mycket lovande juniorlandslagsmannen Niklas Johansson ett ben i vänsterfoten. Nyförvärvet Allan Johansen var näste man på tur.

Innan den här säsongen får man gå tillbaka ända till mitten av 70-talet för att hitta en skada inom gotländsk speedway liknande de årets lag drabbats av. Då var det ironiskt nog Marcus pappa Bosse som skadade benet vid en vurpa.

Frågan är om någon elitserielag i år, möjligen Indianerna undantaget, skulle kunna klara så här många skador. Men en av lagets många starka argument till en topplacering i år är lagets "breda" förartrupp.

Benbrottet av "snällt" natur

Och i går drabbades alltså Marcus av olyckan, den svartklädde följeslagare Bysarna fått se alltför ofta den här säsongen.

Det var i det elfte heatet som Marcus i ledning i den sista kurvan cirka 75 meter från en heatseger för ett kort ögonblick kom för nära sargen och vurpade.

Läkarna på Södersjukhuset konstaterade att benet gått av just ovanför knäet.

Marcus opererades i går eftermiddag på Södersjukhuset. Tur i oturen är att det rör sig om ett "snällt" benbrott, dvs att benet är rakt av utan vare sig vrid- eller krosskador. Detta förenklar läkprocessen avsevärt.

Incidenten uppstod i samband med att Marcus fastnade i ett nät vars placering i förhållande till planket bakom är mycket svårbedömt.

Cykeln vurpade och Marcus slog i benet mot styrstängan.

— Visst handlade det om en del rutin, plus lite otur, säger Sylve.

Det var hans fjärde vurpa på två seriematcher. Marcus gjorde så sent som den 1 maj elitseriepremiär som den yngste bysföraren hittills och tog då tre poäng.

— Men Marcus är bara 15 år och är snart tillbaka. Se bara på Henrik Gustavsson. Han gick skadad under fjolåret för Indianerna men är i år tillbaka. I förrgår spöade han bl a Hans Nielsen två gånger i segermatchen mot Vetlanda.

Alla känner till riskerna

Hur påverkas förarnas moral och psyke av alla dessa skador?

— Visst tar det på psyket men samtidigt känner ju alla inblandade till riskerna, att skador händer ibland. Men att vi fått alla dessa skador den här säsongen har jag ingen förklaring till.

Ni var mycket kritiska till hur arrangemanget sköttes på Gubbängens IP i tisdagskväll. Kommer ni att protestera på något sätt?

□ Marcus Andersson är den fjärde bysföraren som skadat sig allvarligt på kort tid. Tur i oturen är dock att hans benbrott visade sig vara av "snällt" natur, dvs utan vrid- eller krosskador. (Foto: LARS-ERIK LARSSON).

— Jo, vi kommer att uppmärksamma Förbundet på bristerna på Gubbängens speedwaybana, i förebyggande syfte, men någon officiell protest mot de dåliga förhållandena på och runt banan kommer inte att lämnas in.

Motorsporten har ju tidigare fått kritik. Finns det någon anledning att höja säkerheten efter de

olyckor som drabbat klubben nu i vår?

— Nej, riskerna i Visby är i dag minimerade och vi har ju kört år efter år tidigare utan skador.

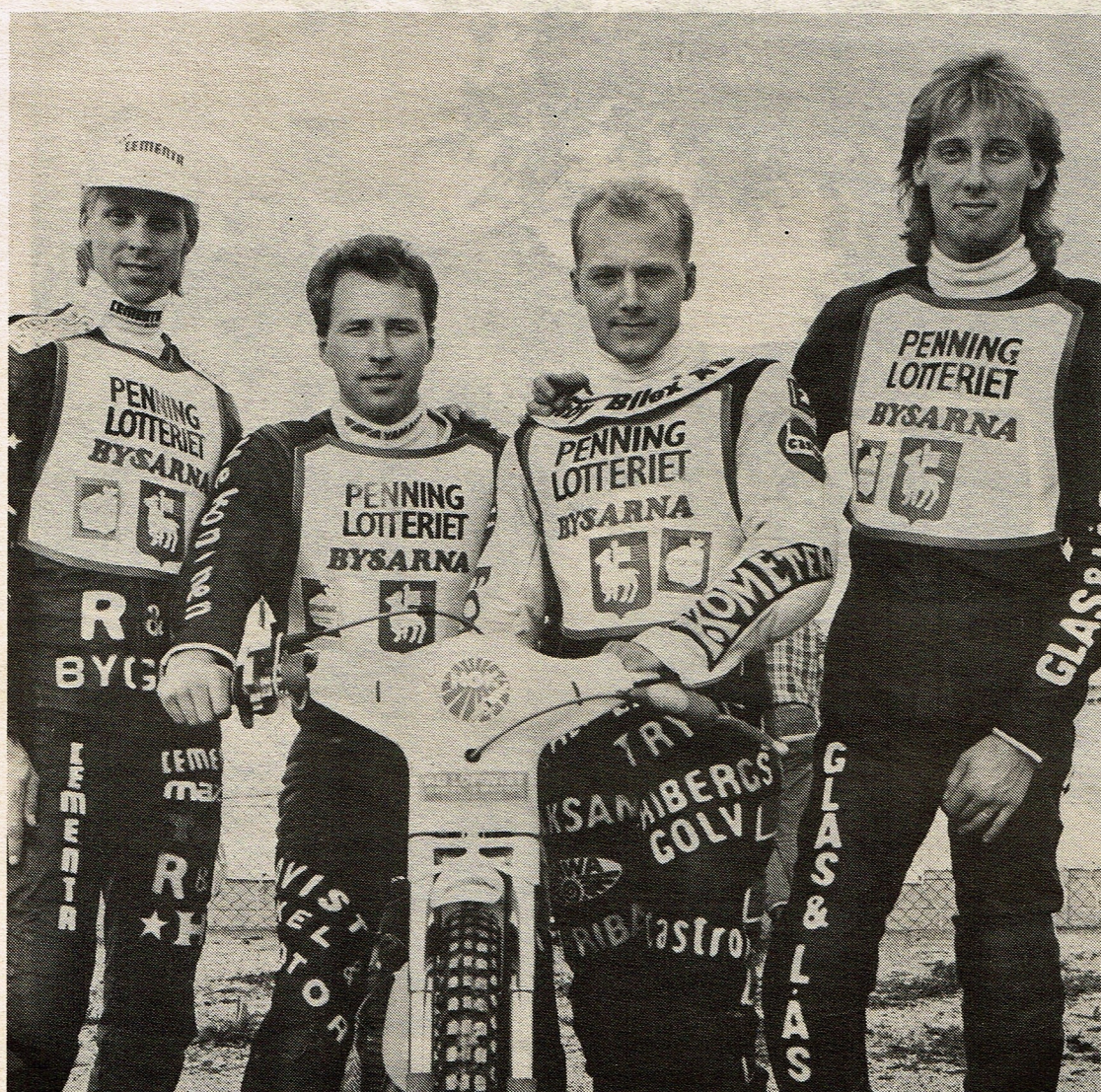
— Det borde dock bli ett förbud att köra tävlingar på banor som inte har den säkerhet vi har här i Visby. Det är lite ruskigt att SM-finalen kommer att gå just i

Gubbängen, säger Sylve Nilsson.

Trots alla motgångar bland förarna betonar Sylve Nilsson vikten av att se positivt på tillvaron.

— Vi ligger ju trots allt tvåa i serien. "Kitte" Hultgren har dessutom återhämtat sig snabbare än någon vågat tro. Han kan nog börja träna igen i slutet av maj och det är något att se fram emot.





□ Bysarnas lagkapten Michael Löfqvist (på cykeln) har åkt storstilat i elitserien, här tillsammans med tre andra lagkamrater som också kör SM-kval i dag, Tony Olsson, Dennis Löfqvist och Kenneth Lindby. (Foto: LARS-ERIK LARSSON)

Fyra bysar SM-kvalar

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Knappt hann Bysarnas elitserieåkare i speedway köra tisdagskvällens match mot Örnarna förrän det var dags att börja tänka på kvällens SM-kval.

Det är alltså tätt mellan givarna i speedway, där programmet kan tyckas vara i mäktigaste laget ibland.

Klart dock att Bysarna har fyra förare som får SM-kvala: Kenneth Lindby och Dennis Löfqvist kör i Eskilstuna och Tony Olsson samt Michael Löfqvist kör i Västervik.

Med tanke på vad byskvartetten presterat så här långt är det inte alls omöjligt att vi rentav kan ha samtliga vidare. Okej, det blir tufft och kanske är det ett önsketänkande. Men med lite tur kan det gå.

Vi ställer förstas de största förhoppningarna till Tony Olsson och Dennis Löfqvist, Bysarnas två landslagsförare. Men pass upp, "Micke" Löfqvist har denna säsong åkt speedway som aldrig tidigare och Kenneth Lindby är uppstickaren som kan göra precis vad som helst om det fungerar nägorlunda.

Att Bysarna bara har fyra förare i 1990 års SM-kval hänger mycket samman med skador plus att man har utländska förare i sitt lag som Ronnie Correy och Brian Karger, plus det faktum att "Kitte" Hultgren och Niklas Johansson varit långtidsskadade.

Missad pall!

På tal om Niklas så hade han blivit mycket farlig i det junior-SM-kval som kördes på tre platser i lördags.

Han har varit på prispallen i en JSM-final, det är min bestämda uppfattning, menade exempelvis tränaren Ove Södergren häromdagen.

Niklas var nära redan förra året.

Min chans kommer ännu, säger Niklas när han drar av sig hjälmerna efter ett träningspass.

I Eskilstuna möts Kenneth Lindby och Dennis Löfqvist redan i SM-kvalets första heta.

Starka förare i detta kval blir framför allt Niklas Karlsson, Örnarna, Mikael Rittervall, Vetlanda, "Henka" Gustafsson, Indianerna, Peter Nahlin, Smederna samt bosse Arrhen, Stockholm United.

Stora chanser

Kvalet ser inte alltför märkvärdigt ut faktiskt. Stor chans för både Kenneth och Dennis att ta sig vidare. Men Dennis har förstås de största med sin större rutin. Dennis trivs också bra i Eskilstuna.

I Västervik kan det bli något tuffare. Tony Olsson och Michael Löfqvist åker mot varandra i för-

sta omgångens sista heat.

Starka förare i detta kval blir Per Jonsson, Stockholm United, Erik Stenlund, Rospiggarna, Conny Ivarsson, Vetlanda, Stefan Dannö, Indianerna och Christer Jonsson, Dackarna.

I Karlstad finns ingen bysförare och här blir Jimmy Nilsen, United favorit. Starka kandidater till att vara en av fem som går till SM-final är i första hand Claes Ivarsson och "Janne" Andersson, båda Vetlanda, Mikael Teurnberg, Rospiggarna samt Tony Richardsson, United.

Tre kval — 48 förare — skall SM-kvala. Det blir, precis som jag poängterat tidigare, tre ojämna kval där det hade räckt med två, därmed mera publikvänligt.

Alla fyra Bysarna vidare, det är alls ingen omöjlighet.

ELITSERIE-FAKTA

— Elitserien i speedway —

Bysarna—Örnarna 38—45
Poäng, Bysarna: Tony Olsson 11, Dennis Löfqvist 9, Ronnie Correy 7, Michael Löfqvist 5, Jonny Hammarberg 3, Kenneth Lindby 2, Paul Mårtensson 1. Örnarna: Kelvin Tatum 10, Peter Karlsson 9, Mikael Karlsson 9, Niklas Karlsson 7, Rick Miller 6, Tomas Olsson 2, Niklas Klingberg 2.
Publik: 808.

Stockholm United—Rospiggarna 48—35
Poäng, Stockholm U.: Per Jonsson 12, Tony Richardsson 10, Jimmy Nilsen 8, Mats Malmberg 6, Jimmy Engman 5, Robert Ljungholm 4, Bo Arrhen 3. Rospiggarna: Mikael Teurnberg 9, Einar Kyllingstad 9, Erik Stenlund 6, Mikael Messing 6, Stefan Lardner 2, Kent Rickardsson 2, Patrik Karlsson 1.
Publik: 400.

Vetlanda—Smederna 52—32
Poäng, Vetlanda: Hans Nielsen 12, Claes Ivarsson 11, Jan Andersson 9, Conny Ivarsson 8, Mikael Andersson 6, Mikael

Rittervall 6. Smederna: Peter Nahlin 9, Andrew Silver 6, Jan Bergkvist 6, Robert Johansson 4, Olli Tyrväinen 4, Raymond Smedh 2, Roger Söderberg 1.
Publik: 665.

Indianerna—Dackarna 62—22
Poäng, Indianerna: Simon Wigg 11, Henrik Gustafsson 10, Lars Gunnestad 10, Christer Karlsson 9, Stefan Dannö 8, Mikael Haglund 5, Magnus Oskarsson 5, Göran Flood 4. Dackarna: Anders Kling 8, Christer Jonsson 5, Tony Zetterström 3, John Jensen 3, Tony Samuelsson 2, Andreas Bruse 1.
Publik: 1 269.

Elitserien		
Örnarna	9 7 1 1	401—353 15
Indianerna	9 6 2 1	440—315 14
Vetlanda	8 5 1 2	373—299 11
Stockh.	9 4 1 4	383—353 9
Bysarna	9 3 2 4	392—345 8
Rospiggarna	9 2 1 6	351—403 5
Smederna	8 2 0 6	289—382 4
Dackarna	9 2 0 7	289—467 4

Speedway så in i Norden avslutades efter fyra fartfyllda dagar på Gotland

Av ROGER BJÖRKMAN

MAJA SUSLIN (foto)

De kom från Norge, Danmark och svenska fastlandet för att lära sig köra speedway på Gotland.

Under fyra dagar har GMF Speedway hållit läger och sysselsatt 25 ungdomar i åldrarna 12-17 år med både teori och praktik på Galgberget.

I går var det avslutning.

För 17-årige Malmöpigen Martin Hansen är lägret på Gotland en av årets höjdpunkter. Och det är en av de få gånger han får sakkunig vägledning runt speedwayovalen.

— I Malmö finns det knappt någon som kör speedway och det finns ingen tränare, säger Martin.

INGET CENTRUM

Trots att Malmö har en av Sveriges finaste speedwayarenor och skulle kunna vara ett centrum för speedway med närheten till Danmark och Västtyskland, så är verksamheten obefintlig.

Närmaste sparring för Martin finns 35 mil bort, i Mälilla.

— Det är för långt. Det tar åtta timmar med bil fram och tillbaka, så vi gör den resan max ett par gånger varje år, säger pappa Tage Hansen.

Då kommer de hellre till Gotland. Det är fjärde året de är med på lägret och förklaringen är enkel:

— Det är roligt, bra organisation och Kitte är bra som tränare. Han säger till när man gör fel, säger Martin.

FULL FART

I Malmö finns varken jämnåriga kamrater att mäta sig med eller tränare att rådfråga.

— Jag kan bara hjälpa Martin med småsaker, det är därför vi kommer hit. Så han får lite klok instruktion, säger Tage.

De har under lägrets fyra dagar bott i tält ett stenkast från depån, Tage ansvarar för markservicen, Martin kör så gruset yr och på kvällarna gör de Visby.

Det har varit fyra intensiva dagar, vilket märktes under gårdagens avslutande träningspass. För de yngsta förarna på 80-kubikarna räckte ibland inte banan till.

Kurvorna blev långa och sega och några hamnade ute på 500-kubikarnas bana.

ALLA LÄRT SIG...

— De kör inte särskilt många tävlingar under året så de är väldigt motiverade. Men nu märks det att de börjar bli lite trötta, säger Kitte Hultgren som varit instruktör.

Han har varvat teoretiska råd med praktiska övningar på banan. Och han är imponerad av vad han sett.

— Många är väldigt duktiga, de flesta åker för mycket på vänsterfoten och tappar styrningen på cykeln. Men det är ett vanligt nybörjarfel.

Kitte är en populär instruktör. Han är lyhörd för ungdomarna och ser det mesta som behöver rättas till.

— Det är lättare att träna de som kör 500-kubikarna. Det är lätt att de åker hit för att stå i depån och snacka skit med kompisarna, men alla går in för det här och ändrar det de gör fel.

..ÄVEN KITTE

Och han har lärt sig en del själv på lägret.

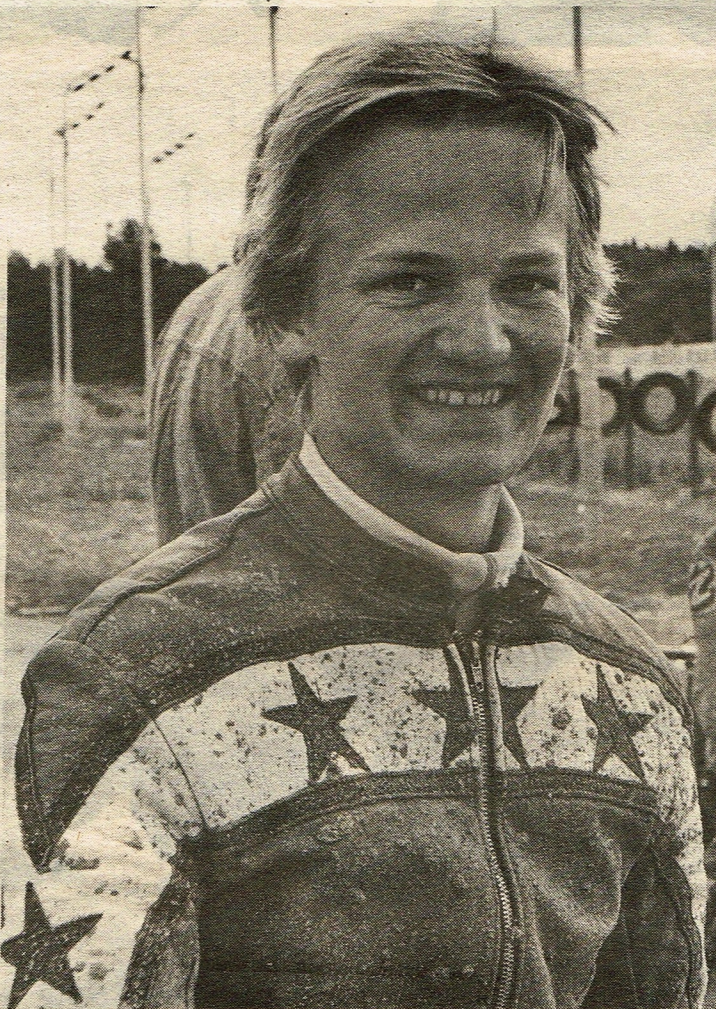
— Man lär sig alltid mycket när man står vid sidan, till exempel att man skall åka in i svängen med full fart till man blir rädd. Då skall man åka en bit till. Aldrig slå av.

Bysarna verkar ha en trygghet återväxt. De ungdomar från föreningen som varit med på lägret har visat fina takter.

Samtliga deltagare på lägret har fått en hel del nytt att tänka på. Och många lovade komma tillbaka nästa år.



Tage Hansen, bördig från Danmark, tar med sig sonen Martin till Gotland för att få en riktig sparring i speedwayovalen.



Paul Mårtensson, 17 år, kommer från Malmö men har kört speedway för Bysarna i tre år. I år fick han hastigt och lustigt ta klivet upp bland de tunga gossarna i elitserien på grund av många skador i laget. Trots ny miljö i en av världens hårdaste ligor tar Paul det lugnt och låter sig själv mogna i lagom takt.

Från knatte till elitserieförare

Av ROGER BJÖRKMAN
MAJA SUSLIN (foto)

För Paul Mårtensson, 17 år från Malmö, har det gått undan på speedwaybanan.

Efter två säsonger bland knattarnas 80-kubikare tog han i år klivet upp på en 500-kubikare i en av världens tuffaste speedwayligor, den svenska elitserien.

— Det känns bara bra, även om det inte precis var vad jag väntat mig i början av säsongen. Men det är mycket bättre att köra en 500-kubikare, det går fortare men är enklare och inte lika jobbigt, säger Paul Mårtensson i en paus mellan träningsheaten på Galgberget.

SVENSKT REKORD?

Bysarnas elitserielag såg inför säsongen ut som ett guldslag. Men i stället för att aspirera på titeln som svenska mästare har laget slagit svenskt rekord i skador.

Inte mindre än sex av Bysarnas förare har drabbats av mer eller mindre allvarliga skador.

Trots det, finns Bysarna på övre halvan av serien efter åtta körda matcher.

Paul Mårtensson är en viktig kugge i Bys-maskineriet på en av platserna i reservheaten och har så här långt kört sex matcher för Bysarna i elitserien.

Han är en förständig ung man som kör efter sin förmåga och inte försöker bevisa något han inte klarar av på en 500-kubikare.

— Jag tycker inte steget är för långt, jag gör mitt bästa bara. Det jag kan försöker jag ta fram.

I går var sista dagen på ett fyra dagar långt träningsläger på Galgberget i GMF Speedways regi. Kitte Hultgren, en av de skadade förarna i Bysarna, har varit tränare, och Paul har lärt sig en hel del.

— Jag har mest tränat starter och att välja spår. Det är svårt att välja rätt spår när man kommer efter och det är lätt att bli stressad.

Utbildningen i Bysarna har Ove Södergren hand om.

— Ove är bra, man lär sig snabbt av honom. Jag tar det här första året som ett lärlingsår, sen får vi se vad som händer.

Hundratalet på Bysarnas stora prisfest

Michael Löfqvist fick Christers minnestrofé

— Av LARS-ERIK LARSSON —

□□ Kusinerna Michael och Dennis Löfqvist har glatt oss många gånger med parspeedway i världsklass.

□□ I går kväll hade Bysarna sin prisfest och den stora grejen då på Borgen var förstås utdelandet av "Christer Löfqvists Minnespris".

— Det var jämnt in i det sista innan en enhällig jury utsåg Michael Löfqvist, säger Sylve Nilsson.

Sylve är ordförande i Bysarna i speedway, en av fem i juryn.

De övriga fyra var Kate Karlsson, knatteledare, Christer Svensson, allätare av speedway, Kurt Johansson, A-lagsledare samt Torsten Östergren.

Flera av de 100-talet som kom till bysfesten hade förmodligen trott att Dennis Löfqvist skulle få sin pappas minnestrofé. Dennis har ju haft en lysande säsong, kört SM-final, varit framgångsrik i landslaget, tog sig till VM som reserv efter övertygande och tuffa kval, åker som proffs i England och var dessutom Bysarnas främste poängplockare under säsongen.

Värdig vinnare

Men nu är det inte enbart prestationen som sådan som är avgörande. Det finns så mycket annat inom den här ramen. Och Michael Löfqvist, 25, är förstås väl värd priset, som han nu får för andra gången (1982 den första).

— Till sist stod det faktiskt mellan "Micke" och Dennis. Och nu blev det alltså den förstnämnde som fick priset, säger Sylve Nilsson.

Michael Löfqvist — Bysarnas lagkapten för övrigt — hotade med att lägga av i fjol. Men det blev en så fin säsong så han kunde inte. Och i år har han utvecklats ytterligare till en mycket viktig kugge i Bysarnas "maskineri".

När sista seriematchen kördes hemma mot Stockholm United i höstas, och "Micke" åkt stadigt, tekniskt och fint, som vanligt, då frågade jag honom i depån hur 1991 skulle bli. Det kom ett rappt svar:

— Efter en säsong som varit min bästa, då blir det svårt att lägga av förstås. Det blir säkert en säsong till, sa han.

Priset sporrar

Att nu få Christer Löfqvists minnespris sporrar förstås till nya krafter inom Bysarna, som ju har guld i sikte nästkommande säsong, eller nästa ..

Så här lät juryns motivering då det gällde valet av Michael Löfqvist och "Christer Löfqvists Minnespris":

□□ Michael Löfqvist är den tredje föraren som får denna förnäma utmärkelse för andra gången. Michael har efter tveksamhet de två senaste bestämt sig för att fortsätta, och det efter en säsong som varit hans bästa. Ett tekniskt kunnande, tävlingsinstinkt och ånglädja, en lagkapten som är ett föredöme för sporten. Michael har även utanför banan visat fina ledaregenskaper.

Det är nu 12:e gången som priset utdelas. Tidigare vinnare: 1979: Bo Andersson. 1980: Thomas Södergren. 1981: Jon Hovind. 1982: Michael Löfqvist. 1983: Tony Olsson. 1984: Tony Olsson. 1985: Dennis Löfqvist. 1986: Tony Olsson. 1987: Kenneth Lindby. 1988: Per Jonsson. 1989: Kenneth Lindby.

Vid festen fick Roland Jonsson pris som "Årets funktionär", Dennis Löfqvist blev "Årets kätte", Magnus Johansson "Årets knatte", Björn Dahlström fick diplom och buckla får mångårigt arbete, Paul Mårtensson var "Årets överraskning".

— Vi får ju behålla samtliga våra förare utom knatten Herman Moodysson som återvänder till Dackarna, säger Sylve Nilsson.

Det betyder att utländska förare som Ronnie Correy och Brian Karger blir kvar. Och sen hoppas man förstås att Tony Olsson kommer tillbaka trots den vådliga smäll han råkade ut för som gästförare i England.

Tony — var med på prisfesten — blev för övrigt dubbel mästare för Reading, vann cup och liga.

De flesta av Bysarnas förare fanns på plats, såväl seniorer som



□ Michael Löfqvist (mitten) fick i går för andra gången motta Christer Löfqvists minnestrofé. Här gratuleras han av två andra vinnare, Tony Olsson och Dennis Löfqvist.

knattar. Och nu blandades dessa med funktionärer och supporters som alltid ställer upp för sitt Bysarna.

Under kvällen visades en videoupptagning från nordiska finalen och det avgörande heatet mellan två bysar, i olika landsvästar nu, Brian Karger, Danmark och Dennis Löfqvist, Sverige. Det var då som Dennis avgjorde på sista varvet efter en fenomenal körning.

— Och just för den prestationen, plus flera förstås, fick Dennis pris för "Årets kämpainsats", säger Sylve Nilsson.

Bysarna hade gärna sett att även Ronnie Correy och Brian Karger funnits med på prisfesten. Nu ville man ändå ha kontakt med båda som under speedwayfestens gång ringdes upp i Amerika och i Danmark.

— Vi ville ju samtidigt gratulera

Ronnie som hade årsdag i torsdags, säger Sylve Nilsson.

Det blev som vanligt en fest med idel speedwaysnack och kryddan av Christer Löfqvists Minnespris till Michael Löfqvist.

— Det har ju blivit en av säsongens definitiva höjdpunkter, ett pris som har väldigt hög status, menar Bysarnas speedwayordförande.



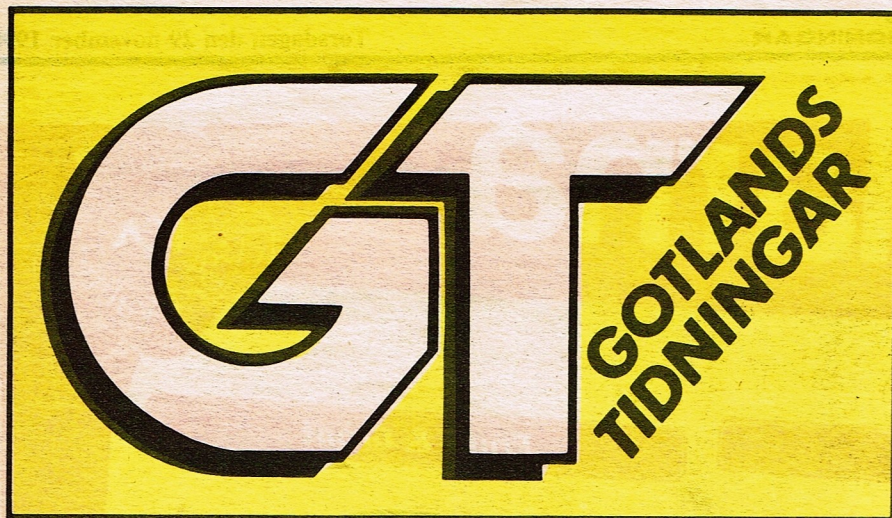
□ Två skickliga ledare inom Bysarna speedway, Roland Jonsson, fick priset "Årets funktionär" och Sylve Nilsson, ordförande i Bysarna speedway.



□ Björn Dahlström fick pris för mångårigt arbete inom Bysarna speedway, bland annat som tävlingsledare.

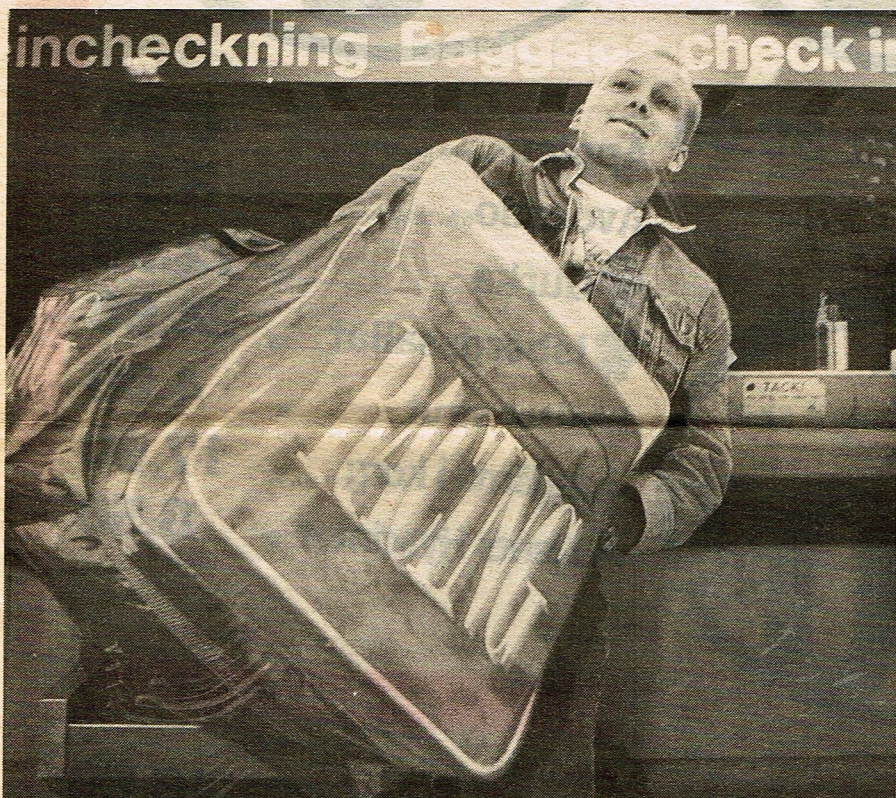


□ Magnus Johansson (sittande) fick priset som årets knatte i Bysarna. Brodern Niklas gratulerar.



GOTLANDS FOLKBLAD • GOTLÄNNINGEN

Guldmedaljören till Australien



Dennis Löfqvist packad och klar på Visby flygplats inför avresan till Australien. (Foto: KARL MELANDER)

Av ROGER BJÖRKMAN

Dennis Löfqvist är ingen man av stora åthävor.

Han står i farstun i hemmet i Väskinde och får beskedet att han är vald till årets förnämste gotländske idrottsman 1990. Först blir han tyst och ser lite tveksam ut när den fyra man starka delegationen överlämnar blommor och gratulationer.

— Å fan, säger han sen, spricker upp i ett leende, och ser närmast förlägen ut.

— Det hade jag inte alls räknat med, jag tycker jag haft ett motigt år.

När GT:s utsände tillsammans med Gotlands Idrottsförbunds ordförande Lars Hammarström, GI:s kanslichef Torsten Palmquist och alliansen Gotlands Motorförenings ordförande Claes Randlert uppvaktade Dennis i hemmet i Väskinde var avfärden till Australien bara två dagar borta.

I farstun hänger den specialbeställda och skräddarsydda tävlingsdräkten han skall använda i Australien.

Guld till far och son

Han står ganska stabilt på jorden Dennis Löfqvist, 23 år, och inte är han född i farstun.

Tvärtom har han speedway i blodet.

Pappa Christer Löfqvist var svensk junior-mästare, proffs från 1970 i tre olika klubbar i England, VM-fyra 1972 och svensk mästare med Bysarna 1971, 1972, och 1975.

Farfar Fritz Löfqvist var en stor speedway-förare och idrottsman som bland annat körde Vasaloppet på skidor.

Dennis för speedwayarvet vidare.

— Ibland frågar jag mig vad som driver mig, om speedway verkligen är värt så mycket tid och så mycket pengar.

Men varje gång han frågat har han fått samma svar:

— Det slutar alltid med att speedway är det jag vill hålla på med. Jag brukar sätta upp andra mål men speedway vinner. Kanske har jag det i blodet.

Christer Löfqvist fick GT:s guldmedalj 1968. 1990 får Dennis guld, som han faktiskt varit med att få tidigare.

1988 fick han priset tillsammans med sina lagkamrater i Bysarna.

När Christer Löfqvist dog 1978 var Dennis 11 år. Dennis hade under Christers ögon hunnit upptäcka glädjen i att köra speedway.

Christer var en bländande tekniker, liksom Dennis.

Ingen jämförelse

— Många försöker jämföra våra åkstilar, men jag kör speedway på det enda sätt jag

Torsdagen den 29 november

SEKTION II



Dennis Löfqvist får GT:s guldmedalj för 1990 års främsta idrottsprestation. Han hann knappt få beskedet förrän det var dags att packa ner det skräddarsydda skinnstället för att åka till Australien över vintern. (Foto: BENGT ZETTERGREN)

vet. Det går inte at efterlikna Christers åkstil.

Han märker att Christer hann göra sig väldigt populär i England. Folk kommer ofta fram och pratar om honom.

— Det är både för och nackdelar med att ha en känd pappa. Christer styrde inte mitt val på något sätt, men jag är född och uppvuxen med speedway så det blev ganska naturligt att jag fastnade för det.

Han hinner inte med så mycket mer i livet än att köra speedway, förbereda cyklarna och resa mellan tävlingarna. Det sociala utbudet inskränker sig till sporadiska träffar med kompisarna på Gotland.

Och så det obligatoriska umgänget med supportarna i England.

Packad kappsäck

— Det förväntas att man skall gå upp i baren efter matcherna och prata lite med publiken, är man inte populär hos dem lär man inte komma tillbaka nästa år.

Publiken gillar honom, han är en populär förare bland Kings Lynns supportrar och det beror inte enbart på hans sätt att köra i seriematcherna och hans uppvisningar på bakhjulet.

Men Mamma Stina är inte så förtjust i sonens val av sport. Hon är med på de flesta

hemmamatcherna, men ser aldrig Dennis' heat.

— Jag skulle aldrig hindra honom från att köra, det har blivit en del av vårt liv, men det är fruktansvärt oroligt, säger Stina.

Dennis Löfqvist har besökt de flesta länder i Europa och lever ett liv i kappsäck, med många timmar på resande fot.

— Jag har alltid två plånböcker med mig. En med svenska pengar, en med engelska och så flyttar jag körkortet fram och tillbaka.

Han har i år tillbringat minst 5 000 mil i bil på väg till tävlingar, på väg att passa båttider mellan Tyskland och Danmark, eller mellan flygplatser.

— Jag trivs på flygplatser. Det är ingen idé att stressa, tvärtom är det ett utmärkt tillfälle att varva ner.

Kappsäcken står ständigt packad med det viktigaste. Kalsonger, tandborste, pass en bok. Han har ingen egen lägenhet i England utan har bott hos Tony Olsson i Swindon och kört den tre timmar långa bilfärden till hemmamatcherna med Kings Lynn.

— Resorna är en av anledningarna till varför jag fortsätter att köra speedway. Det är belöningen för alla timmars mekande i garaget med motorcykeln.

Anders Loob förstärker Roma och en kanonstart för Bysarna

Av SVEN GUSTAVSSON

Bysarna inledde elitseriessäsongen i speedway strålande och utklassade Smederna hemma i premiären med 52-31. Visby-publiken fick en ny stjärna att ta till sina hjärtan då **Ronnie Correy**, amerikanen med smeknamnet "Rocket", körde ihop elva poäng och var näst bäst efter **Tony Olsson** på 13.

15-åriga **Marcus Andersson** gjorde en suverän elitseriedebut och slog bland annat Smedernas Engels-proffs **Olli Tyrväinen**.

I Championronderna på väg mot VM-finalen körde **Dennis Löfqvist** lysande. Slutade delad tvåa efter de tre tävlingarna och blev en av fem svenskar till den nordiska finalen.

I Vetlanda plockade han nio poäng och hamnade på delad femteplats. I Norrköping körde han ihop tolv pinnar och slutade trea. I avslutningen i Avesta noterade han nytt banrekord och stannade på 13 poäng, precis som **Per Jonsson** och **Henrik Gustafsson**, som han delade segern med.

Tony Olsson hade otur och vurpade i andra rondan efter en dålig inledning i första. Därefter drog han sig ur Championronderna. Också **Kenneth Lindby** kom långt ner i resultatlistan.

Skandalmatch på "Gubbis"

Efter succédebuten hemma för **Marcus Andersson**, slutade säsongen abrupt i den andra matchen på Gubbängen mot Stockholm United. I heatledningen tog unge Marcus i lite för mycket och kraschade mot sargen, med brutet ben som följd.

Eftersom banan bara hade den ambulans Marcus kördes iväg i, fick all körning avslutas tills ambulansen återkommit. Då var det för sent att köra mer. Så skandalmatchen avbröts vid ställningen 33-33.

Skandalen inleddes redan innan matchen, då ingen domare dök upp. En domare som turligt nog fanns i publiken fick hoppa in.

Den svarta speedwayvåren fortsatte med att **Conny Nordgren** och **Rolf Lickander** körde ihop på en träning och skadade sig ganska illa.

Trots maj månad kom årets gladaste ishockeynyhet - **Anders Loob** var klar för spel i Romas division II-lag.

Första landslagstösen

På fotbollssidan fick Gotland sin första landslagsspelare på damsidan, då **Susanne Johansson** från Tjengdarve utanför Hemse och P 18 i division III debuterade i flicklandslaget, som slog Finland med 5-0.

I fotbollsserierna gick det lite upp och ner. VIF Gute vann tre raka hemmasegrar där bland annat gamla storlaget Åtvidaberg las på rygg i en praktmatch med 4-2. **Jonas Hammarlund** tvåmålsskytt.

Men på bortaplan lyckades laget inte ens göra mål. Mästar från trean blev också för svåra i Svenska Cupen.

Kanske hade VIF Gute behövt **Jonas** yngre bror **Jesper Hammarlund**. Öster-spelaren fick debutera i OS-landslaget och spelade matchen mot Japan (seger 1-0) på Nya Ullevi.

Dalhem hade väldig otur med en rad skador och efter premiärsegern förlorade laget fem raka matcher och parkerade sig sist i division I-tabellen.

IFK:s division II-damer fightades dock med Tyresö om förstaplatsen i den serien.

I Uppland/Gotland-fyrkan återfanns både



Ronnie Correy vann Visby-publikens hjärtan med sin tuffa åkning när Bysarna utklassade Smederna i hemmapremiären med 52-31.

(Foto: ANNICA THOMSSON).

Fårösund och FG 86 strax under det absoluta toppskiktet.

Division I-segrade

Friidrottarna från Gotland tävlade för första gången i en enda förening och genast kom framgången. Laget vann första sammandraget i division I i Enskede. Utan **Mattias Sunnerborn** i laget blev **Niklas Hellgren**, **Jörgen Skarphagen**, samt **Patrik Stenström** vinnare.

I den andra matchen blev det också seger för Föreningen Gotländsk Friidrott. Nu med **Mattias** i laget och **Patrik Stenström**, samt **Robert Wärf** i avgörande roller.

Damerna klarade sig kvar i ettan efter en skadedrabbad vår. Veteranen **Ann-Ewa Thörnhammar** (Karlsson) gjorde come-

back beroende på alla skadorna, men skadade sig själv.

Mitt i alla skadorna satte i alla fall **Annelie de Flon** distriktsrekord på 3 000 med 10.44,1.

Elisabeth Kimell och **Lars-Åke Sjögren** vann lång-DM i terränglöpning och 220 tjejer ställde upp i årets upplaga av Töismilen.

Nära JSM-guld

Joakim Engström höll på att bli svensk juniormästare i bowling, då han länge och väl ledde JSM-finalen i Västerås. Men lite sämre spel på slutet gjorde att han blev slutlig fyra. **Charlotte Eliasson** slutade åtta.

Vid bowlingförbundets årsmöte avgick

ordföranden **Arvo Keinonen** efter 20 år i styrelsen. Han var med och bildade förbundet. Ny ordförande blev **Tom Siltberg**. **Joakim Engström** och **Margareta Ödman** utsågs till årets profiler.

Vår betyder varpa och premiären i Hellvi vanns av **Bengt "Bamse" Petterssons** Garda-lag, samt **Marie Stenbergs** lag från Bara. I GT/IV-varpan var det återigen **Bara** på damtronen och i laget kastade mamma **Barbro** och dottern **Ann Stenberg** tillsammans med **Gun Pettersson**. På herrsidan försvarade **Banda** fjolårssegern och i laget medverkade **Torsten Olofsson**, **Sven Gillerfors** och **Leif Cederlund**.

Finalerna kastades för första gången inne i Visby, strax bakom Östercentrum.

Eke 5 med pärkkarlen **Thomas Rohnström**, samt Eksta 1 med **Åsa Wallin** vann pärkpremiären som begicks i Majparken på Stangmalmen i Stånga.

Coop Sam Sim avgjordes i Solbergabadet med **Ellinor Svensson** från Linköping som dragplåster. Landslagssimmerskan simmade hem fyra segrar.

Bäste gotlänning blev 13-åriga **Fredrik Ellebring**, som vann tre sträckor.

53-årig DM-vinnare

Rosita Fellman, ordförande i Gotlands Tennisförbund, visade minsann att hon kan spelet också. Vann senior-DM 53 år ung.

— Jag tror jag har upp mot 120 DM-tecken, svarade Rosita på GT-reporterens fråga vilket DM i ordningen det var.

Bosse Wastesson vann DM i skeetskytte och när första DM:et i nordisk trap sköts på banan i Hejdeby, var det **Jan-Olof Jacobsson**, som träffade bäst.

Gotlands Motocrossklubb körde premiären i division III i Motala och en synnerligen talangfull ungdom visade upp sig för första gången i de här sammanhangen, genom att helt enkelt köra ifrån allihop. **Magnus Hultberg** vann båda heaten och laget vann hela sammandraget.

I Sjunhem segrade **Linda Melin** på Örnäs Caravell i distriktsfinalen i Junior Cup i ponnyhoppning. Bara finaldeltagandet i sig var ett fint pris - finalen skulle nämligen ridas på Stockholms Stadion, som förövning till en av VM:ets hoppningar.

En delegation från Moskva ledd av **Vadim Sidorov** gästade Gotland och **Vadim** skrev tillsammans med Gotlands Idrottsförbunds ordförande **Lars Hammarström** under ett avtal om idrottsutbyte under en tvåårsperiod.



Anders Loob, som de senaste åren spelat ishockey i Södertälje skrev i maj på för Roma. En jätteförstärkning för brukslaget.

Slitna arenor, mekning, 4 000 mil i bil —

”Måste köra i England och det vill vi gärna



Av SVEN GUSTAVSSON
BENGT ZETTERGREN (foto)

Gotland har två speedwayförare i den yppersta svenska eliten. Trots det är det väldigt sällan vi får se dem på hemmaplan. Sju serietävlingar och ett VM-kval brukar vara de tillfällen som ges.

Större delen av Tony Olssons och Dennis Löfqvists säsonger körs på annat håll än Gotland. 24-årige Tony körde sammanlagt 84 tävlingar förra säsongen. 23-årige Dennis något färre - drygt 50.

De flesta tävlingarna kör gotlänningarna i England. Båda ingår i den proffsliga där större delen av

världseliten också återfinns. I dagens speedwaysport är det ett måste att köra i England för att vara med i toppen.

— Här hemma åker man helt enkelt inte så ofta. För att hålla sig i toppen måste man köra där, säger Tony hemma på julbesök.

Dennis Löfqvist fick chansen att köra som proffs mitt i säsongen då Kings Lynn hörde av sig. Han åkte över och har direkt märkt skillnaden.

— Det är skönt att komma hem och köra efter en tid i England. Det går lättare här hemma. Man får lik-

som övertag i heaten över de andra, förklarar han.

Tony Olsson har kört tre säsonger för Reading, som ligger åtta mil sydöst om London. Dennis Kings Lynn ligger ungefär 15 mil norr om London.

INGA TOPPLAG

Inget av laget tillhör toppen. Reading kom sju och Kings Lynn sist av de nio lagen i British League, som är den stora ligan.

Serien körs i 32 omgångar och utöver den körs olika cuper. ”Knock Out Cup” inleder till exempel säsongen i slutet av mars och i första omgången är Tony och Dennis klubbar lottade mot varandra.

Att det blir mycket speedway för våra två proffs under säsongen står helt klart. Men tiden mellan tävlingarna då. Vad gör ni då?

— Står i garaget, svarar båda med en mun.

— 75 % av speedwayåkandet är mekning i garaget. Det är tvättning och underhåll av cykeln. Det tar väldigt mycket tid. Ibland blir det väl mycket. Det kan nästan jämföras med vapenvården i lumpen, säger Tony.

BÖRJAT MED GOLF

Någon tid för att upptäcka ”swinging London” finns alltså inte?

— Nej, svarar båda med en mun igen.

— Men vi har faktiskt försökt lite med golf det senaste året, avslöjar Tony.

— Det är faktiskt jättekul. Det är sådan här kortgolf och faktum är att många speedwayförare håller igång med det utanför sin vanliga sport, tillägger Dennis.

En annan stor del av speedwaylivet fördriver förarna på ett annat fordon än en motorcykel, nämligen i bil. Alla resor i England företas med bil mellan matcherna. Eftersom det körs mellan två och tre tävlingar i veckan blir det många mil på vänster sida på de engelska vägarna.

— Räknar med att jag har åkt 3 500 - 4 000 mil senaste säsongen, säger Tony.

RENA ZIGENARLIVET

Speedwaylivet i England för de

unga svenskarna har också sina problem vid sidan av tävlingarna. Boendet är ett.

Tony bodde till exempel tillsammans med Jimmy Nilsson från Stockholm United de två första åren. Men förra året köpte han ett eget hus i Swindon sju mil från Reading.

Dennis har bott hos Brian Karger eller Peter Nahlin då han varit över i England.

— Man har levt rena zigenarlivet. Till den här säsongen har Kings Lynn lovat att fixa en cykel åt mig. Inte ens det har jag haft första halvåret. Jag har fått låna ihop precis allt till varje tävling. Det har varit jobbigt, berättar Dennis.

Speedway i England och speedway i Sverige är två vitt skilda företeelser. Någon likhet med den svenska ur en allmän idrottsrörelse uppbyggd speedwaysport finns egentligen inte i England. Där är allt uppbyggt som ett företag, där matcherna är shower för en betalande publik.

SLITNA ARENOR

Trots det är många av arenorna i England hopplöst nedrjade. Både Tony och Dennis menar att det är stor skillnad på banorna i England och i Sverige.

Den engelska proffsligan genomlider just nu en kris. Från en absolut topp omkring 1980 då ligan innehöll 18 lag, är den nere på nio lag nu. Publiksnittet har under samma period skjunkit från knappt 6 000 åskådare till 1 500 - 2 000, som det är idag.

Många av förarna i England kör också i andra ligor. Både Hans Nielsen, världsmästaren, samt By-sarnas danske proffs Brian Karger kör i fyra olika ligor. I England, i Sverige, i Danmark och i Västtyskland. Trots ökningen av tävlingar för de bästa är det i den bantade engelska ligan den tuffaste och bästa speedwayn körs.

Ni har aldrig funderat på att köra i något annat lands liga också?

— Nej, det följer med så mycket annat då. Det gäller att ha hjälp med en heltidsanställd mekaniker och det blir dyrt. Sedan räcker det med de tävlingar som är. Sedan säsongen i Sverige är slut är det tungt de sista omgångarna i England. Då är det skönt när allt är över.

”Det var värst dag

Intervjun med Tony Olsson och Dennis Löfqvist gjordes några dagar innan jul. När vi var färdiga med snacket började precis ”Östnytt” på TV:n.

I ett av inslagen behandlades den danske speedwaystjärnan Eric Gundersens remarkabla tillfrisknande efter den svåra olyckan i samband med lag-VM i Bradford. Just nu behandlas Eric på ett reha-

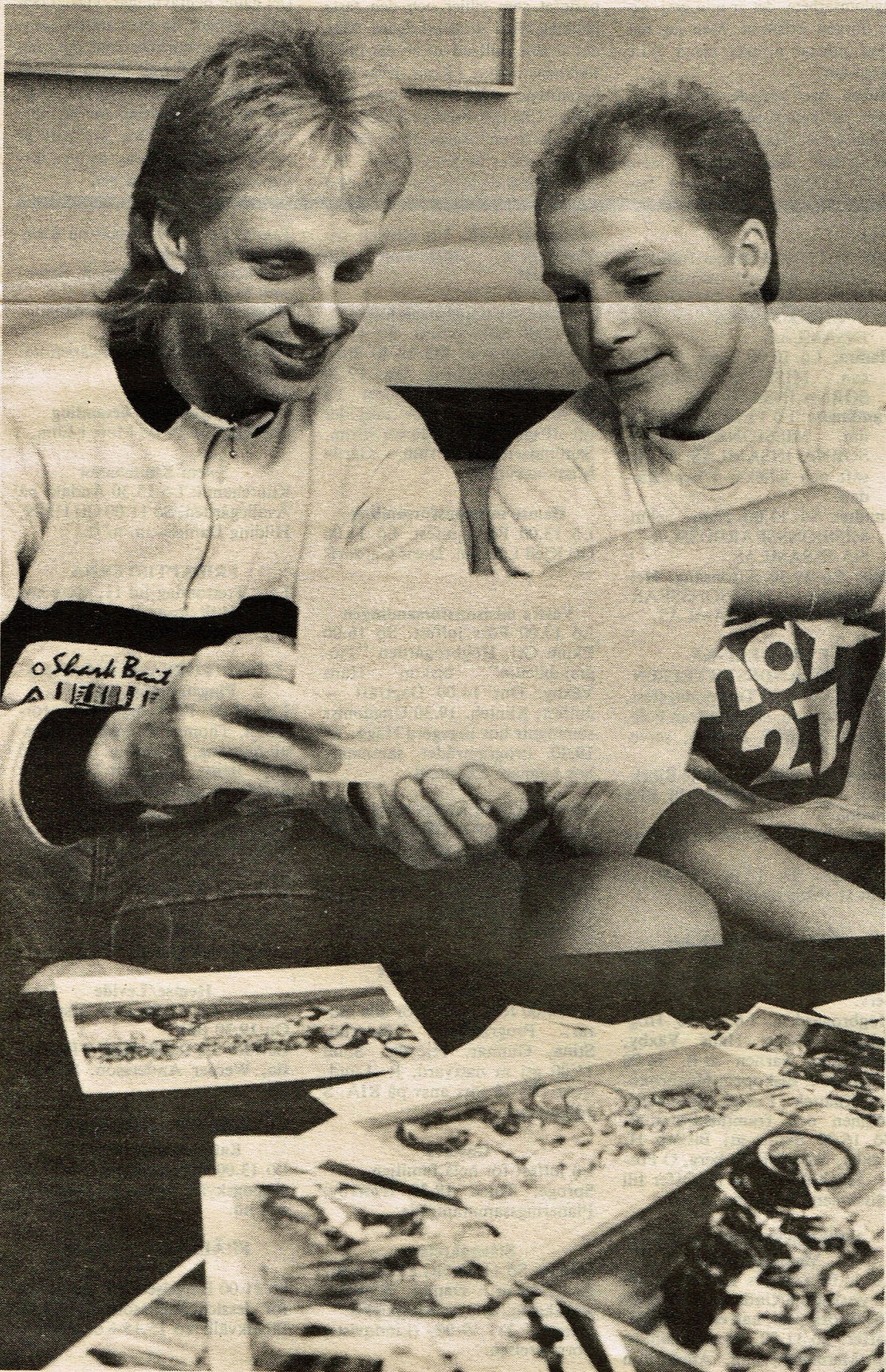
biliteringshem utanför Linköping.

Tony och Dennis följer med spända ögon och allvarliga miner bilderna och kommentarerna på TV:n.

Ingen säger något förrän inslaget är slut.

Hur kändes det Tony, du var ju med på plats när det hände?

— Jag stod i samma plan som banan och därifrån såg det inte så



— Där körde du jåkligt snyggt, säger Dennis till Tony när de tittar på lite speedwaybilder ur GT-Sportens digra fotoarkiv.

Urladdning gav utklassning: Bysarna roade sig med Rospiggarna



Glada miner hos bysförarna. Utlandsproffsen Ronnie Correy, till vänster, och Brian Karger var två av skälen till att Bysarna kunde utklassa Rospiggarna med 57-27.

Correy och Karger trivdes tillsammans

Av JACOB BENDELIN
ANNICA THOMSSON (foto)

Cirka 400 personer fick i en lite småkyllig sommarkväll se Bysarnas elitserielag i speedway utklassa Hallstavikslaget Rospiggarna på Galgberget. Siffrorna 57-27 talar sitt tydliga språk, gatulaget var helt omutliga.

— En härlig urladdning. Killarna var verkligen heltända efter förlustmatchen mot Dackarna i tisdags, sade byslagledaren "Curre" Johansson efter matchen.

Bysarna förlorade faktiskt bara ett av de 14 heaten och det var det första där amerikabysen Ronnie Correy föll. Ronnie revancherade sig dock sedan genom att vinna sina tre återstående heat.

SJU 5-1:OR

Efter det första heatet tog Bysarna helt över tillställningen och tog bland annat sju 5-1:or. Ingen riktig publikmatch kanske men ett rejält styrkebesked av Bysarna.

Segern var kanske lite i överkant eftersom Rospiggarnas amerikan och VM-finalist Shawn Moran skadade sig redan i sitt första heat då han stötte samman med Tony Olsson i första kurvan och skadade nyckelbenet. Det hade dock inte spelat någon roll om Shawn Moran tagit full poäng till det var Bysesegern lite för klar.

RESERVER GLADDE

Bäste poängplockare i Bysarna var Tony Olsson som tog 11 poäng på sina fyra heat. Det som glädde lagledaren "Curre" Johansson mest var dock reserverna Jonny Hammarberg och Paul Mårtensson som

körde ihop fyra respektive två poäng på två heat.

— Vi hade på förhand varit glada för allt bättre än 2-10 i deras heat. Istället blev det 6-6 och detta lär inge självförtroende åt Johnny och Paul vilket behövs nu när vi dras med en del skador i laget.

AUKTORITETEN MICHAEL

Utsedd till bästa förare i Bysarna blev lagkaptenen Michael Löfqvist som körde ihop nio poäng plus två i bonus. "Micke" funderade faktiskt på att lägga av till årets säsong men det var nog tur att han tänkte om. Han är en ovärderlig auktoritet både på och utanför planen och dessutom en stilist av rang.

— Just nu är det kul med speedway. Tycker att det lossnat en hel del och jag åker mer avslappnat nu. Jag tänker dock ta en säsong i taget, berättar Michael.

KARGER TILLBAKA

Tillbaka i Bysarna var den danske landslagsmannen Brian Karger. Brian missade ju förra matchen mot Dackarna och "Curre" Johansson var då lite förgrymmad. Saken är nu utagerad. Brian hade fått fel på sin bil och missade därför sitt plan. Han ringde och meddelade detta till Tomelilla där matchen skulle köras. Arrangörerna var dock ofina nog att inte meddela Bysarna om detta förrän kvar i sex på kvällen precis innan matchstart. I gårdagens match tog Karger åtta poäng och två i bonus vilket var fullt godkänt.

Bysarna tog två värdefulla poäng mot Rospiggarna som bara låg en poäng efter innan gårdagens omgång.

Svensson på finaljakt

Av PETER JONSSON

PARIS (TT:s utsände) Jonas Svensson går två tuffa matcher i Franska mästerskapens ena semifinal på fredag — mot Andre Agassis slagreporter och mot amerikanens oberäknliga psyke.

Tennisvärldens mest omdebatterade namn, den färgsprakande och friskspråkige Agassi, jagar också sin första grand slam-final.

Det är talangen mot produkten.

Jonas Svensson kan knappast beskylldas för kontroversiell framtoning. Den mjuke göteborgaren, som många etiketterar "supertalang", är en klurig figur med glimten i ögat.

Svenssons stora problem har samtidigt varit just snällheten och tänkandet. Det stora spelet har allt för sällan plockats fram, en effekt av ett dåligt självförtroende.

Motståndaren Andre Agassi, som varit raka motsatsen, kom upp som en komet under ett hysteriskt 1988. Den då 18-åriga Las Vegas-grabben vann sex singeltitlar, tog sig till semifinal i de två grand slam han startade i (Franska mästerskapen, US Open) och skapade rena Beatleshysterier.

Den halvirske tonårsstjärnan, med sina avklippta jeans och fladdrande, lockar, fick både konservativa tennisherrar och tonårsflickor att kippa efter andan — fast av olika anledningar.

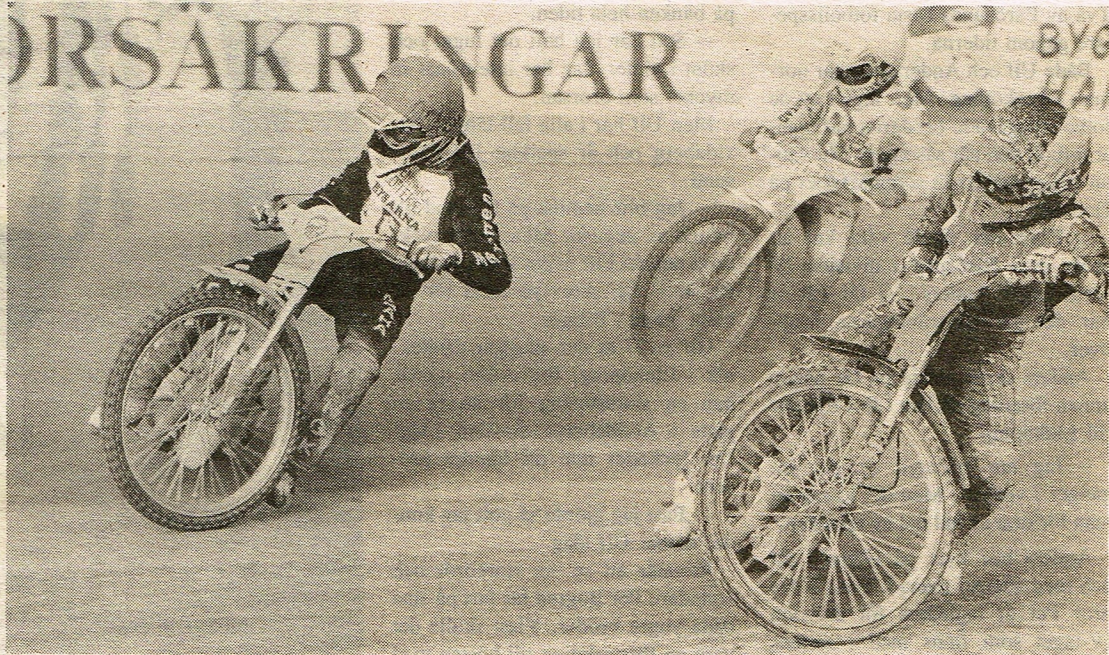
1989 slog allt tillbaka mot Agassi. Den snabba uppgången blev en tung börda och Andre Agassi ägnade sig mer åt kontroversiella uttalanden och barnsliga uppträden än sin tennis.

+ I en Davis Cup-match mot Argentina, med Martin Jaite på andra sidan nätet, fängade Agassi en retur med handen och gav bort ett game gratis.

+ Agassi klev av från en uppvisningsmatch i Los Angeles mot John McEnroe eftersom han tyckte publiken var emot honom.

Agassi började ägna sig åt grubblerier och erkänner att han funderade på saker som "varför folk begår självmord".

Återkomsten har blivit desto mer lyckad. Agassi har vunnit två turneringar hittills i vår (San Francisco och Key Biscayne) och har imponerat i Paris.



Renast och först. Bysarnas Michael Löfqvist leder före två Rospiggarna. "Micke" blev utsedd till Bysarnas bästa förare.

Jakobsson mästare

Igår avgjordes årets Militära Distriktsmästerskap (MDM) i banskjutning med P 18 som arrangör.

Årets mästerskap blev mycket spännande. När finalens samtliga skott avlossats visade det sig att

far och son, Sven-Erik Jakobsson och Kjell Jakobsson, hade uppnått exakt samma poäng.

Efter omskjutning, där ungdomens styrka tog ut sin rätt, stod Kjell som årets militära distriktsmästare.

UTKLASSNING: 57-27!



Bysarna

tog snabb

revansch

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Oj så enkelt Bysarna åkte hem två värdefulla poäng i elitserien i speedway.

Men Rospiggarna hade det struligt med otur redan i andra heatet då deras världsstjärna Shawn Moran och hemmaföraren Tony Olsson hakade i varandra så illa att Moran tvingades lämna in.

— Med Moran i laget hade det förstås blivit en helt annan match, säger byslagledaren Kurre Johansson.

Efter 42-18 i pausen efter tio körda heat var det några som lämnade Galgberget. Segern var då klar.

Slutresultat: 57—27!!!

Jodå, Brian Karger var åter med i bysvästen och körde som vanligt i par med Ronnie Correy. Och det gör nu den här duon förbaskat bra även om Correy inledde oturligt med vurpa i första heatet och körde omkull även en andra gång. Då blev han utesluten och Rospiggarna (Hallstavik) kunde inleda med överpoäng, 4-2 sen ex-bysen Mikael Teurnberg vunnit före Brian Karger.

Olyckligt

Det andra heatet slutade så olyckligt för gästerna och inte minst då för lagets ankar och nyförvärv, Shawn Moran.

— Vi hakade i varandra helt olyckligt där ingen var skuld till olyckan. Tråkigt för Moran, men det är sånt som kan inträffa, sa Tony Olsson.

Joakim Messing fick ersätta, kanade omkull även han med ett nytt omheat som följd och då smet Kenneth Lindby förbi Tony Olsson på själva mållinjen och grejade 5-1 för Bysarna och nu 7-5 för Bysarna.

När Erik Stenlund - före isracings-världsmästaren - sen åkte på tapen och blev utesluten i tredje heatet förstod man: det här var definitivt inte Rospig-

garnas kväll, där ledaren Stellan Lindqvist & Co säkert hade planer på en viss poängchans.

Innan pausen, efter tio heat, hade Bysarna närmast radat upp "femettor" genom i tur och ordning: Dennis och Michael Löfqvist (vilket härligt kusinpar), Ronnie Correy och Brian Karger, Dennis och Michael igen, Tony Olsson och Kenneth Lindby samt Ronnie och Brian (också ett suveränt skickligt par).

Missnöje

"Micke" Teurnberg lämnade depån i pausen med en kraftig spark i staketet, därmed bevisande missnöjet med speedwaykvällen i Visby inför dryga 500 åskådare.

Bysreserverna Jonny Hammarberg och Paul Mårtensson åker stadigt upp sig och nu tog också Paul sin första poäng på hemmabanan.

— Det är viktigt att vi får i gång reserverna, menade Kurre Johansson.

Nomineringsheatet som följde handlade mest om hur stor bysvinsten skulle bli. Okej, Rospiggarna skärpte sig något och de tre sista heaten slutade i Bysarnas favör med 12-6 och därmed 57-27 i slutprotokollet.

Bysarnas tränare Ove Södergren var förstas nöjd med segern.

— Men det blev ju en strultävling. Men vi ville visa att vi är långt bättre än det som hände i Målilla mot Dackarna i tisdags, säger "Södis".

Nu var Brian Karger åter med och körde utmärkt ihop med Ronnie Correy, tog 17 poäng tillsammans.

— Sen går ju "Micke" Löfqvist från klarhet till klarhet, mycket glädjande. Han fick också priset som Bysarnas bästa. Tony Olsson är också fri från skadan nu och det visade han med eftertryck. Han åkte maximalt, elva poäng plus en bonus, fortsätter Ove Södergren.

— Nu känns det riktigt bra igen, även om jag ännu har lite ont i armbågen efter vurpan i andra championronden i Norrköping, sa Tony.

Tony tolv

Senast i England tog han tolv pinnar mot Bradford.

— Men det grämer mig förstås oerhört att jag skulle råka bli sjuk just då de viktigaste tävlingarna, championronderna, skulle avgöras, säger Tony.

Nordiska finalen, som Tony alltså missar, körs på lördag i Linköping. Då

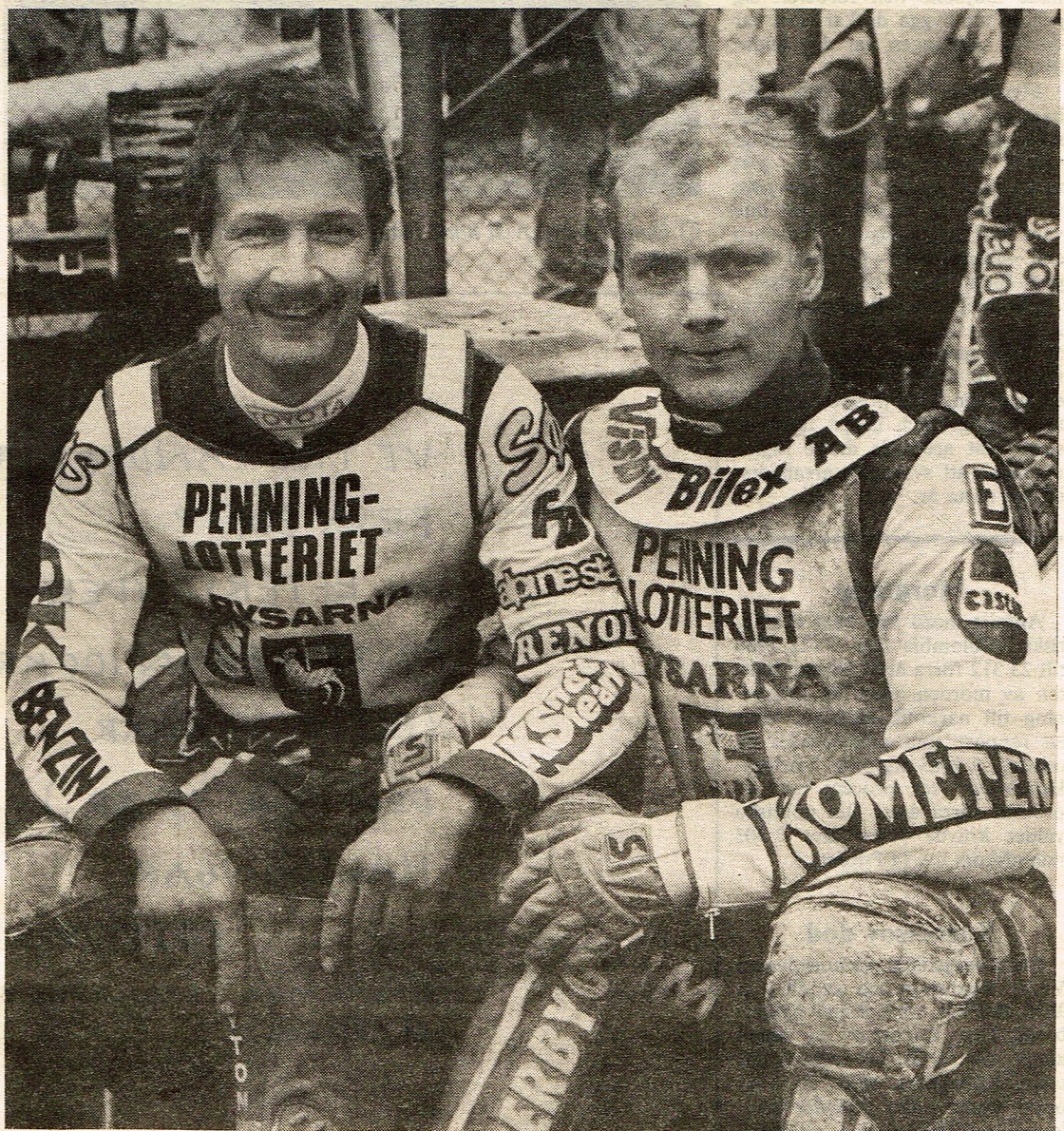
□ Tony Olsson är i gammalt fint slag igen, här leder och vinner han det nionde heatet och lagkamraten Kenneth Lindby fixar 5-1 för Bysarna och totalt 37-17 så långt. (FOTO: LARS-ERIK LARSSON).

kör Dennis Löfqvist för Bysarna och Sverige och Brian Karger för Danmark. Och de två klubbkompisarna i Gotlands-laget möts då direkt i andra heatet.

Bystränaren Ove Södergren är också noga med att poängtera reservernas insats, där Jonny Hammarberg tog fyra poäng och Paul Mårtensson två, vilket betydde 6-6.

— Helhetsintrycket är gott, slutar "Södis".

I Rospiggarna var Mikael Teurnberg och Erik Stenlund bästa poängplockare med sju var.



□ Brian Karger och Dennis Löfqvist, lagkompisar i Bysarna, som möts i tävlingens andra heat på lördag. Då kör Brian för Danmark och Dennis för Sverige.