

# Här är Bysarnas talangfulla lag: "Men tyvärr ingen konkurrens"

Av THOMAS GOTTFRIDSSON

Drygt tre månader återstår innan speedwaysäsongen drar igång igen. Ni minns väl fjolårets succé med Bysarna högst upp i elitserien, Per Jonsson svensk mästare och massor av andra framgångar.

Per Jonsson finns inte längre i Bysarna, han kör för Stockholm United kommande säsong. Men i övrigt är Bys-laget intakt. Åtta talangfulla förare mellan 19 och 25 år.

— Vi kommer nog med elitseriens allra yngsta lag, tipsar Kurre Johansson som fortsätter som lagledare.

Bysarna kommer att vara ovanligt gotländskt 1989. Sex egna produkter fylls på med Täby-grabben Lasse Andersson och dansken Brian Karger.

— Problemet är att vi bara har åtta förare, säger Kurre Johansson. Vi har inte råd med skador och sjukdomar. Dessutom blir det ingen konkurrens om platserna i laget.

## INGA FÖREDETTINGAR

Men visst är det ett intressant lag som ledartrion Kurre Johansson (lagledare), Ove Södergren (tränare) och "Perra" Hultgren (hjälptränare) har att arbeta med. Inga föredettingar precis, alla kan bli bättre. Så här blir laget:

■ Lasse Andersson, 25, från Täby norr om Stockholm.

■ Kristian Hultgren, 21, från Visby.

■ Niclas Johansson, 18, från Visby.

■ Brian Karger, 22, från Fredricia i Danmark.

■ Kenneth Lindby, 22, från Visby.

■ Dennis Löfqvist, 22, från Visby.

■ Mikael Löfqvist, 24, från Visby.

■ Tony Olsson, 24, från Lärbo.

Två av de här åtta grabbarna kommer dessutom att åka som proffs i England, Brian Karger och Tony Olsson. Tony har visserligen inte helt klart med ett nytt Englands-kontrakt, men allt tyder på att han åker där också 1989.

## KNATTARNA KOMMER

Bysarna gjorde ju allt för att skaffa ytterligare en eller ett par nya förare när Per Jonsson försvann, men vid "deadline" den 15 november fanns inte ett enda nyförvärv att fylla en bysväst med.

— Men till 1990 hoppas jag att några av våra knatteförare är mogna för A-laget, säger Kurre Johansson.

Bysarna satsar ju hårt - kanske hårdast av alla elitseriekubbar — på sin knatteverksamhet. Säsongen som kommer har man till och med två knattelag som åker seriespeedway.

— Vi har ett 15-tal knatteförare i klubben. Fyra av dem kommer från fastlandet. Malmö-grabben Paul Mårtensson tror jag väldigt mycket på. Han kan till och med bli en ny Per Jonsson, spår Kurre.

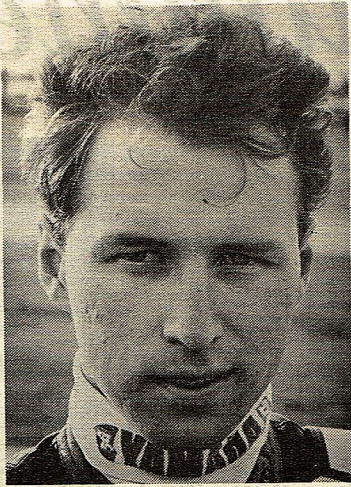
## KONDITIONSTESTER

Hur är det med träningen nu i vinter, sköter grabbarna den?

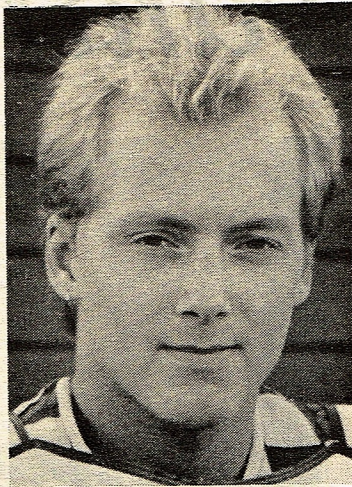
— En gång i veckan har vi kollektiv träning, sen kör grabbarna konditionsträning själva ett par tre gånger i veckan. Vi har regelbundna konditionstester, så ingen kommer undan...



Tony Olsson.



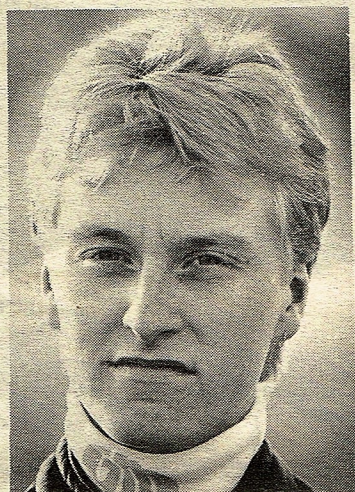
Mikael Löfqvist.



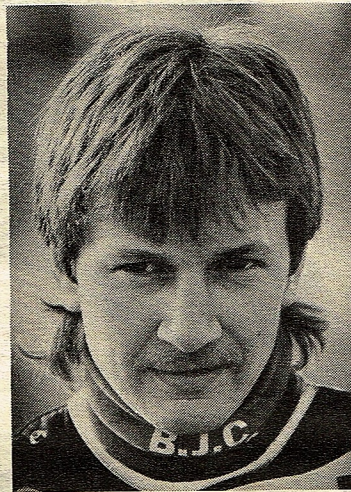
Dennis Löfqvist.



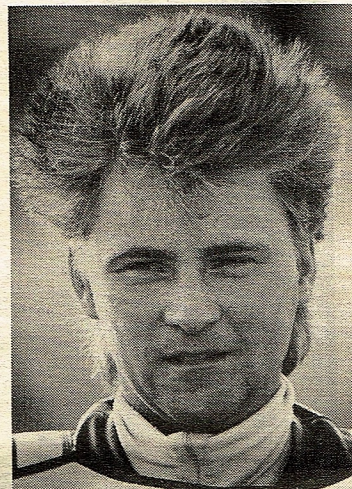
Kenneth Lindby.



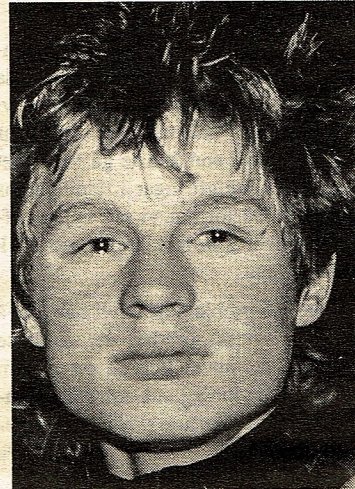
Kristian Hultgren.



Brian Karger.



Lasse Andersson.



Niclas Johansson.

## En Pyrrhusseger för Stefan Edberg

Av PER CARLSSON

MELBOURNE (TT:s utsände)

Ett perfekt serveess i sista gamet i åttondelsfinalen mot Pat Cash kostade med största sannolikhet Stefan Edberg chansen att vinna Australian Open i tennis för tredje gången.

Stefan skadade ryggen — så svårt att turneringen var över för hans del!

— Kanske har jag 10 procents chans att spela, troligen mindre. Jag ska göra allt jag kan, sade en bedrövad Stefan på onsdagsmorgonen lokal tid, bara några timmar innan kvartsfinalen mot österrikaren Thomas Muster skulle spelas.

Stefan lämnade beskedet då han och tränaren Tony Pickard lämnade spelarhotellet för en röntgenundersökning på sjukhus i Melbourne.

Stefan fick bästa tänkbara läkarvård. Han behandlades av två läkare och tre fysiologer, fick muskelavslappande mediciner och så röntgen på onsdagsmorgonen.

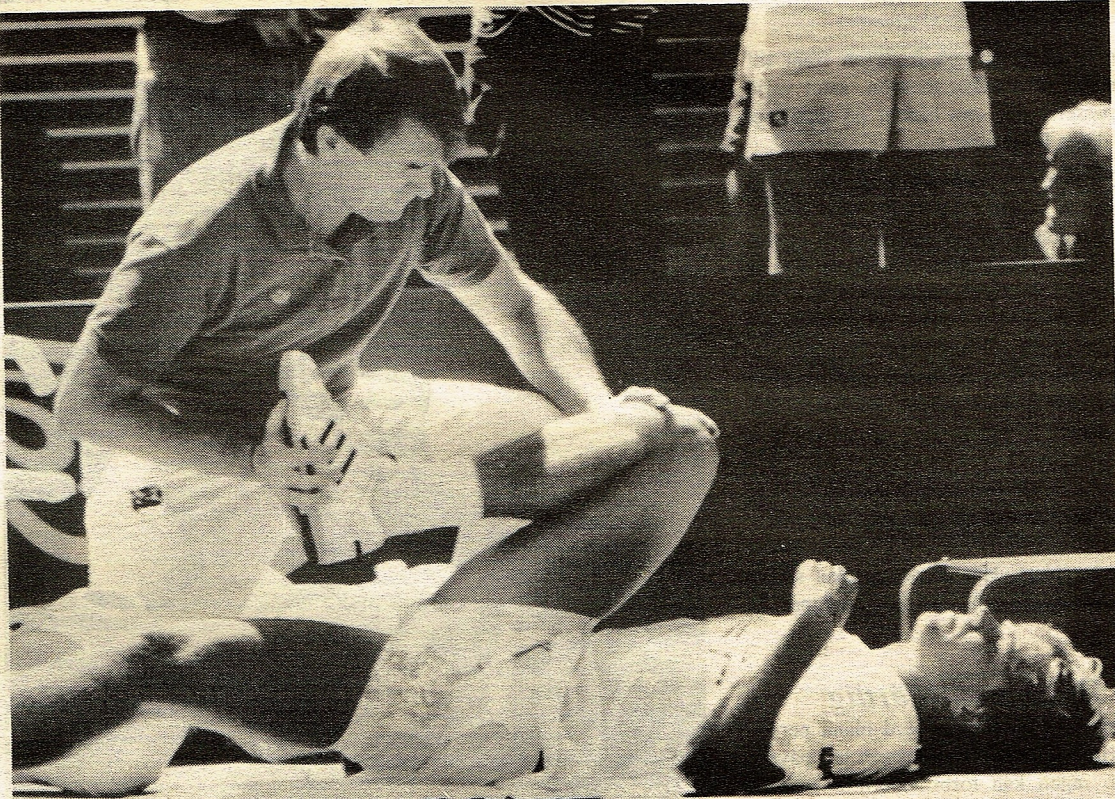
## HOPPET MINSKADE

Men ingenting kunde garantera hans fortsatta medverkan. Hoppet snarast minskade för varje timme.

— Det känns lite bättre idag, sade Stefan på onsdagsmorgonen. Men jag kunde inte ta på mig strumporna själv.

— Jag vill inte ta några risker. En ryggskada kan vara så allvarlig och kan ta lång tid att läka om man inte sköter den. Det kan ta dagar, en vecka, fem veckor, man vet aldrig, fortsatte han i bedrövad ton.

Skadan var förstås mycket olycklig. Och kom ironiskt nog i ett läge där Stefan spelade för första gången i år som en trolig vinnare av Australian Open.



Stefan Edberg fick hjälp med sin onda rygg av ATP-tränaren Bill Norris. (Foto: Pressens Bild).

Tidigare har spelet inte stämt något vidare. Stefan har varit missnöjd efter varje seger.

Nu hade han all anledning att vara belåten med spelet. Pat Cash, de två senaste årens förlorande finalist (mot Stefan och Mats Wilander), blev närmast genant utspelad och föll med 4-6, 0-6, 2-6.

Ändå var Cash bara ett game från att vinna matchen. . .

— Hade inte Stefan vunnit det sista gamet i matchen, finns det ingen chans att han hade kunnat fortsätta.

## Catarina Lindqvist utslagen

MELBOURNE (TT:s utsände) Belinda Cordwell, Nya Zeeland, satte en överraskande punkt för Catarina Lindqvists framfart i årets Australian Open.

Cordwell, som Catarina besegrade för bara ett par veckor sedan, vann kvartsfinalen med 6-2, 2-6, 6-1.

Efter en lång rad stormatcher, med segern över världsfemman Pam Shriver som höjdpunkt, såg

Catarina ut att vara på väg mot sin andra semifinal i australiska mästerskapen.

Hon började trögt, men det är inget ovanligt. Catarina har förlorat första set i tre av sina matcher i Melbourne, två med 0-6, och ändå vunnit.

Trots att andra set vanns med 6-2, ville det riktiga storspelet inte infinna sig den här gången.





**Dystert.** Kurt Johansson, sportchef och Göran Bergfasth, ordförande i Bysarna ser dystert på framtiden, trots att ungdomssatsningen nu börjar bära frukt och Bysarna nu har egna talanger som kan ta över så småningom. Det stora frågetecknet är vad som händer med klubben efter 2006, då Bysarna skall vara borta från Galgberget.

Foto: INGRID NORRBY

KURT JOHANSSON OCH GÖRAN BERGFASTH I BYSARNA:

# "Vi känner att det är kört"

Tiden börjar rinna ut för Bysarna. 2006 skall speedwayklubben var borta från Galgberget.

– Det gäller inte bara Bysarna, det gäller GGN:s överlevnad också. Ett nytt kansli är inget problem, men finns inte Bysarna försvinner en av arrangörerna, säger Kurt Johansson, sportchef i Bysarnas speedwayklubb.

INGRID NORRBY

Det har varit mycket tal om Bysarna den senaste tiden och känslorna har svallat.

Kommunen vill bygga på mark i närheten av speedwaybanan på Galgberget och menar att Bysarna måste bort.

Speedwayåkning 300-400 meter från bebyggelsen kommer att bli alltför störande menar man inom kommunen.

Bysarna har en annan åsikt.

– Det går att permanenta den befintliga banan med fler toaletter, vattenklosetter, läktare samt bygga en vall för att dämpa bullret. Området är idag naturreservat och skall ändå inte bebyggas, säger Kurt Johansson och Göran Bergfasth, ordförande i Bysarna sedan 2003. Rusta upp den här banan klarar Bysarna själva, men om kommunen bygger nytt föredrar vi förstås en helt ny anläggning.

1950 började man bygga banan på Galgberget, innan dess kördes speedway på A7.

1951 kördes första tävlingen

med runt 10 000 åskådare vid invigningen. Marken tillhörde då kyrkan.

## Arrendeavtal

Sedan tog kommunen över och Bysarna hade då ett arrendeavtal som löpte på tio år. 1995 sa kommunen upp avtalet och Bysarna hade sedan ett avtal på ett år i taget.

Det sista avtalet upphörde 31 december 1998, sedan har man kört avtalslöst.

– Kommunen vill nu att vi skriver på ett avtal där vi skall stå för alla kostnader vad gäller flytten, att återställa marken och att bygga nytt. Alla säger att vi inte vill flytta, men under rådande omständigheter har vi ingen möjlighet. Vi har inte råd helt enkelt, säger Kurre.

– Vi skulle få ett driftsbidrag på 44 000 kronor från och med i år och fram till 2006, skriver vi inte på får vi ingenting, men sätter vi våra namn på papperet skriver vi vår egen dödsruna, säger Göran.

Kurt och Göran berättar att man fått tips om mark, men vådret har gjort att man inte kunnat titta på den än.

## Inte råd

– Egentligen är det oväsentligt med mark när vi inte har råd med bygglovet en gång, säger Kurre. Vi har inte ens råd att återställa marken där banan nu ligger.

Det duger dessutom inte med vilken mark som helst. Ingen be-

byggelse får finnas närmare än en kilometer från banan.

Kurre ser mörkt på framtiden när han tänker på att Bysarna skall vara borta den 31 december 2006.

– Jag har hållit på med speedway i 30 år och vet att man inte kan anlägga en bana på två år, det är rena hypotesen. Banan måste lägga till sig. Även om vi får mark i år och börjar med markberedning så är banan körbar först 2007, säger han.

## Stor publiksport

Både Kurre och Göran ser mörkt på framtiden för motorsporten, trots att Bysarna toppar listan för arenaidrotter när det gäller publikintresset.

– Bysarna är den största arena-sporten med ett publiksnitt på 600-700 personer. Under Bysarnas storhetstid hade vi ett par tusen i snitt, säger Kurre.

– Försvinner Bysarna så försvinner troligen också GGN och det vore katastrof. GGN är för Gotland vad Vasaloppet är för Mora. Lågt räknat är omsättningen under GGN-helgen runt 7-8 miljoner, med båtar, hotell, restauranger och allt annat, säger Göran.

2001 kom Bysarna med ett avtalsförslag som gällde ny bana i Endre. Där stod bl a att Bysarna skulle få ett förskott på en miljon och hjälp till ny bana. Där fanns förslag på att Bysarna och kommunen gemensamt skulle jobba fram en ny bana, men det blev aldrig påskrivet av kommunen.

Att Bysarna inte har så många gotlänningar i laget är ingen nackdel för sporten menar Kurre och Göran. Speedway är en sådan sport att man måste värva förare utifrån.

## Juniorer

Dessutom har man tre nya juniorer och den fjärde är på gång.

– Den femte kommer nästa år och det är bra jobbat på två år, säger Kurre och hänvisar till den ungdomssatsning man gjort de senaste åren.

Att Bysarna inte kör i elitserien är heller ingen nackdel menar han.

– Elitserien kostar makalöst mycket i dag. Allsvenskan är bättre där kan man använda sig av lag och köra in juniorerna. Det vågar man inte i elitserien av risken att komma sist och ramla ur.

Kurre ser hellre att man har en liga som i England, där man inte har upp- och nedflyttning utan där man kan söka in, som i Basketligan t ex.

– Nu är det snudd på att klockan är slagen, vi känner att det är kört. Vi kanske kan skaffa mark, men vad skall vi bygga för, säger Kurre.

Ekonomiskt ser Kurre och Göran annars ett ljus i tunneln. Man har klarat av att sanera skulderna som man lyckats minska för varje år.

Man gick in i 2004 med minus men med tanken att fortsätta jobba för att minska skulderna alltmer.



Måndagen den 5 juni 1989

SA



☐ Tjejen som vet hur man åker speedway — Bysarnas Berniel Arvidsson körde skjortan av de flesta grabbarna vid helgens serie-match i 80 cc.





□ *NYA PROFFSIGA BYSARNA kommer till en säsong med ekonomisk trygghet för förarna. Här ledare och förare fr v: Michael Löfqvist, Dennis Löfqvist, Ove Södergren, Niklas Johansson, Lars Andersson, Kurre Johansson, Kenneth Lindby, "Perra" Hultgren och Paul Eklund. (BILDER: LARS-ERIK LARSSON).*



# och GT:s utmärkelser



*Bysarna gjorde en verklig bragd när de gick direkt från en plats i division I till suverän serieseger i speedways elitserie och därmed sitt tredje svenska mästerskap. För detta blev belöningen naturligtvis Gotlands Tidningars guldmedalj, Gotlands främsta idrottsutmärkelse.*

## Bysarna fick GT-guldet för årets mest bragdfulla insats

GT-medaljen är det finaste idrottspriset man kan få på Gotland. Vår motsvarighet till Svenska Dagbladets bragdmedalj kan man säga.

GT-guldet har delats ut sen 1942. Allan Hansson, friidrottare i Visby IF — som för övrigt gick bort här om veckan — blev den förste medaljören. Den senaste medaljören var Bysarnas speedwaylag och hela Gotlands Motorförenings speed-

waysektion som fick GT-guldet för bland annat segern i 1988 års elitserie i speedway.

Ann-Ewa Karlsson — höjdhoppare i landslagsklass — blev den första av hittills tre att erövra GT-guldet två gånger (1972 och 1979). Hon följdes av trestegshopparen Tor Broström (1975 och 1981) samt VIF Gutes handbollslag (1978 och 1982).

Två GT-guld har egentligen också Tony Olsson. 1985 fick han det ensam, 1988 tillsammans med laget och klubben.

Här är alla som fått GT-guldet på 1980-talet.

1980: Gösta Karlsson, Gutakampen, handikappidrott

1981: Tor Broström, Tjelvar, tresteg

1982: VIF Gutes handbollslag

1983: Visby AIK:s basketdamer

1984: Per Olsson, VIF Gute, fotboll

1985: Tony Olsson, Bysarna, speedway

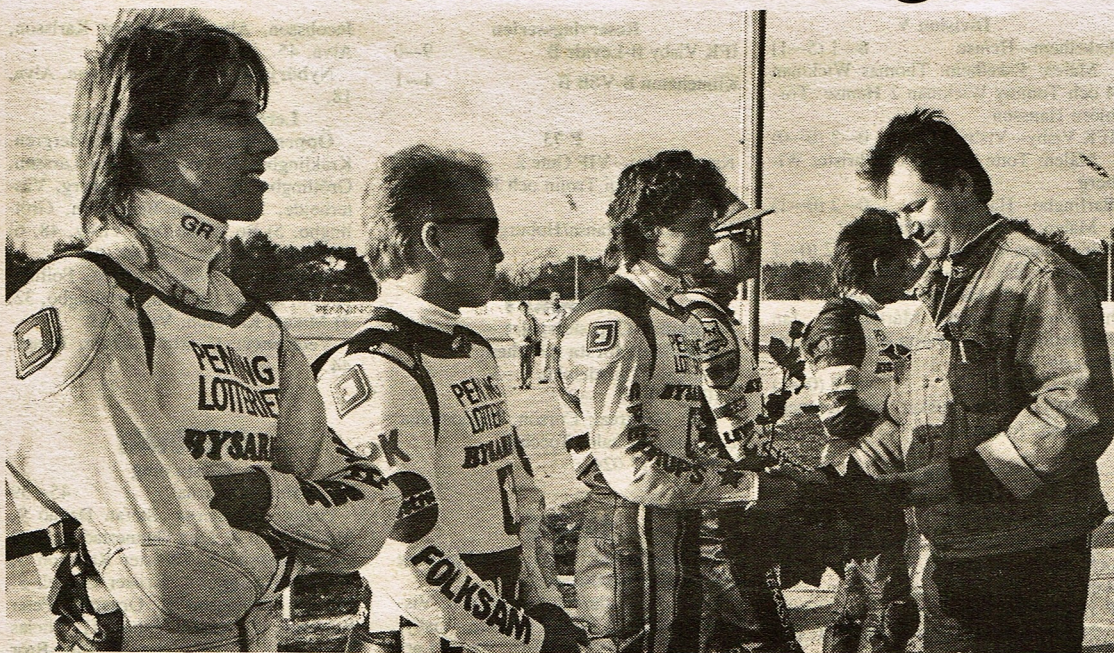
1986: Dalhems fotbollsdamer

1987: Tommy Olsson, Lv2/Endre, skytte

1988: Bysarnas speedwaylag



# Bysarna fick sitt GT-guld



Igår fick äntligen Bysarna sitt bevis på att de utförde den främsta sportprestationen på Gotland under 1988. De fick Gotlands Tidningars och Gotlands Idrottsförbunds guldmedalj. Bysarnas ordförande fick medaljen av GT-Sportens Sven Gustavsson. Alla förarna i A-laget fick var sin ros, liksom representanter för de andra delarna av speedwaysektionen. Det var ju hela sektionen och inte bara A-laget som blev svenska mästare, som fick GT-guldet. Här är det Kenneth Lindby och Dennis Löfqvist som väntar på sina rosor. Niklas Johansson får sin och innan har Brian Karger, samt Lasse Andersson fått sina.

(Foto: DAGE ERICSSON)

## Hansa/Hoburg hade målkalas Thomas Wickman kvicknade till

Av SVEN GUSTAVSSON

Den andra omgången av division V-fotbollen hade ett par riktiga målorgier.

Hansa/Hoburg fullständigt spelade ut Suder-grannen När med hela 12—1. Leif Gardell var lycklig sex-målsskytt.

Eskelhem överraskade med att slå Hemse med hela 6—1. Här fanns det också en stor målspottare. Thomas Wickman gjorde fyra av Eskelhems mål.

### BARLINGBO—HANGVAR

Hemmalaget inledde bäst, men kunde inte göra mål. Ett skott i stolpen och en rullande boll på mållinjen var det närmaste man kom.

Hangvar tog över i andra halvlek och kunde vinna efter två mål av Per-Olof Björkegren. Det första på straff och så ett på volley efter hörna.

Ett rättvist resultat i en dålig match, där det mest var långbollar över mittfältet.

### NÄR—HANSA/HOBURG

Hansa/Hoburg hittade målet den här gången, vilket de trots stort spelövertag inte gjorde i premiären.

När hade inte alls mycket att säga till om, vilket 12 mål i egen bur säger allt om.

Trots att Leif Gardell gjorde sex av målen, var planens gigant Bengt Siggelin i Hansa/Hoburg. Han styr-

de och ställde i allt och låg bakom de flesta av målen.

### VSÖ—DALHEM

En match där bortalagen avgjorde i inledningarna av båda halvlekarna.

Efter en jättechans för VSÖ direkt i inledningen stack Dalhem upp och gjorde 1—0.

I början av andra fastställde "Jompen" Johansson slutresultatet på straff.

2—0 till Dalhem speglade inte helt matchbilden, men VSÖ hade fasligt svårt att komma in i Dalhems straffområde och komma till avslut.

### ESKELHEM—HEMSE

Thomas Wickman hade stor show. Med sin tyngd och snabbhet sprang han helt enkelt ifrån gästernas försvar. Han gjorde fyra av hemmalagets sex pytsar.

Bakom många av framspelningarna stod Bengt-Åke Rundqvist i Eskelhem, vars hela lag gjorde en bra insats.

### IFK VISBY—VISBY AIK

AIK vann detta Visby-derby genom att spela betydligt bättre än i premiären.

IFK höll spelet väl uppe i den första halvleken, men kom bara till ett ribbskott som närmast ett mål.

I andra tog AIK över mer och mer och att siffrorna stannade vid 0—2 ska IFK tacka sin duktige målvakt Magnus Svensson för.

## Oddset

### LÅNGEN

Fasta odds för

|        | Nr | Veckans matcher          | 1    | x    | 2    |
|--------|----|--------------------------|------|------|------|
| On 3/5 | 4  | Karlskrona—Öster         | 3,00 | 2,80 | 1,80 |
|        | 5  | Napoli—Vfb Stuttgart     | 1,30 | 3,30 | 5,65 |
|        | 6  | Everton—Liverpool        | 2,45 | 2,95 | 2,00 |
|        | 7  | Newcastle—West Ham       | 1,70 | 3,05 | 3,00 |
|        | 8  | Nottingham—Millwall      | 1,25 | 3,55 | 5,95 |
| Fr 5/5 | 9  | Bay. Leverkusen—Nürnberg | 1,35 | 3,50 | 4,50 |
|        | 10 | Kaiserslautern—Bochum    | 1,25 | 3,55 | 5,95 |
|        | 11 | Reading—Bristol C        | 1,60 | 3,10 | 3,35 |
| Lö 6/5 | 12 | Forward—Luleå            | 1,50 | 3,35 | 3,55 |
|        | 13 | Holmsund—Vasalund        | 2,85 | 2,95 | 1,80 |
|        | 14 | IFK Eskilstuna—Hammarby  | 2,40 | 2,60 | 2,25 |
|        | 15 | Motala—Brommapojkarna    | 1,90 | 2,95 | 2,60 |
|        | 16 | Väsby—Karlstad           | 1,80 | 2,80 | 3,00 |
|        | 17 | Västerås SK—Ätvidaberg   | 1,55 | 3,25 | 3,40 |
|        | 18 | Charlton—Wimbledon       | 1,60 | 3,10 | 3,35 |
|        | 19 | Derby—Aston Villa        | 1,50 | 3,35 | 3,55 |
|        | 20 | Middlesbrough—Arsenal    | 4,00 | 3,25 | 1,45 |
|        | 21 | Newcastle—Millwall       | 1,75 | 2,90 | 3,00 |
|        | 22 | Norwich—Everton          | 1,65 | 3,05 | 3,20 |
|        | 23 | Southampton—Manch. U     | 1,80 | 2,95 | 2,85 |
|        | 24 | West Ham—Luton           | 2,25 | 2,60 | 2,40 |
| Sö 7/5 | 25 | Elfsborg—Markaryd        | 1,35 | 3,50 | 4,50 |
|        | 26 | Häcken—Landskrona        | 1,35 | 3,50 | 4,50 |
|        | 27 | Jonsered—Trelleborg      | 1,90 | 2,95 | 2,60 |
|        | 28 | Kalmar FF—Falkenberg     | 1,85 | 2,95 | 2,70 |
|        | 29 | Mjällby—Kalmar AIK       | 2,00 | 2,95 | 2,45 |
|        | 30 | Oddevold—Bromölla        | 1,50 | 3,35 | 3,55 |
|        | 31 | Kiruna—Gefle             | 1,95 | 3,05 | 2,45 |
|        | 32 | Sverige—Polen            | 1,45 | 3,25 | 4,00 |
|        | 33 | Atalanta—Cesena          | 1,45 | 2,65 | 5,50 |
|        | 34 | Fiorentina—Como          | 1,30 | 3,00 | 6,80 |
|        | 35 | Juventus—Inter           | 2,50 | 2,10 | 2,70 |

### MATCHEN

1. Napoli—Stuttgart (UEFA-cupfinal, spelbar 2—3/5)
1. Sverige—Polen (VM-kval, spelbar 5—7/5)

### TOPPEN

1. Melodifestivalen (spelbar 2—6/5)
2. Formel 1 i Monaco (spelbar 6—7/5)
1. Första målet Sverige—Polen (spelbar 7/5)

## Flyers vann

MONTREAL (TT-UPI) Mats Näslunds Montreal fick stryk av Per-Erik Eklund och Kjell Samuelssons Philadelphia (1—3) i den första semifinalen i Stanley Cup på tisdagsmorgonen svensk tid.

Montreal förlorade därmed sin första match på hemmaplan efter nio matcher. Det var också målvakten Patrick Roys första hemmaförlust sedan 26 april 1988.

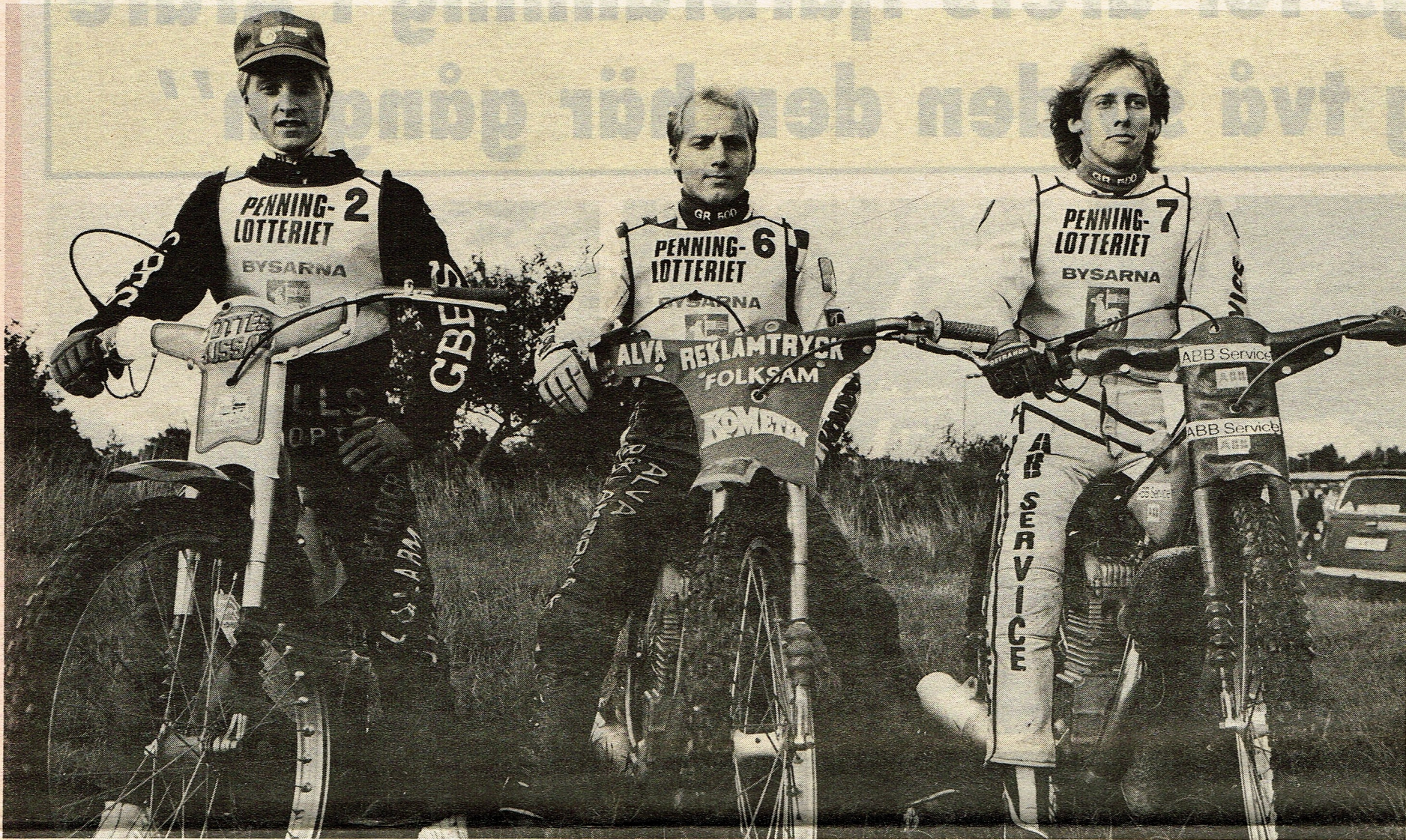
Förlusten var annars inget att säga om. Philadelphia tog ledningen 13.45 minuter in i första perioden genom Derrick Smith och behöll sedan övertaget hela matchen igenom.

Mats Näslund spelade trots en skadad vänsterhand. Näslund fick olyckligt en hårt slagen puck på handen under söndagens träning.



# Ny hektisk speedwaysäsong med Bysarna

## ”Det skall säkert gå bra”!



— Av LARS-ERIK LARSSON —

□ Tre bysförare som i helgen är upptagna av VM-kval och på tisdag gäller det elitseriepremiär. — Trion är ”Kitte” Hultgren, Dennis Löfqvist och Kenneth Lindby.

— Trots att vi är regerande mästare, att vi har förlorat Per Jonsson så tror jag ändå på en bra säsong med det lag vi har...

Det säger Bysarnas lagledare Kurre Johansson inför tisdagens elitseriepremiär i speedway. Då får Bysarna besök av Vetlanda, som blir ett av säsongens favoritlag. Bysarna tål inga skador, men vilket lag gör egentligen det i elitserien?

Vad har exempelvis Bysarna att plocka in om det skulle inträffa något med de ordinarie förarna?

— Inte värst mycket just nu. Men vi har Rolf Lickander plus att jag tror en hel del på Jonny Hammarberg, rallyförare med bil, plus motocrossföraren Tony Dahlström som börjat satsa på speedway. Thony är duktig, säger Kurre Johansson.

### Låneförare...

Det har snackats mycket om låneförare i fall att...

— Men vi får inte ha någon.

Men om Brian Karger måste till Danmark för att köra VM-kval eller landskamper, vad gör ni då?

— Just den saken tog vi upp med grensektionen i speedway. Då fick vi svaret: ”Hör då av er till oss så skall vi lösa detta”.

I elitserien måste man åka med fulla lag men skador kan ju tvinga lag att låna förare som en del andra typ Vargarna och nykomlingen Rospiggarna får göra omgående.

— Vi får köra tre matcher med sju förare och toppa laget med att våra bästa då får åka fem i stället för fyra heat, men sen är det tvärstopp, berättar Kurre Johansson.

### Per saknas

Saknaden av Per Jonsson kommer väl att märkas?

— Det vore ju underligt annars. Sveriges bästa ersätter man ju bara inte i första taget. Men jag tror att det finns

andra i laget som skärper sig lite extra och så att säga Pers poäng.

Kurre Johansson tycker att det blivit en nytändning hos förare som exempelvis Lasse Andersson.

— Det har att göra med de nya Jawa-maskinerna, att våra förare inte behöver tänka så mycket på det ekonomiska, att köra sönder eller så, utan kan sikta in sig mera på att verkligen åka bra speedway. Nu är det ju GMF som bekostar alla eventuella reparationer, en trygghetskänsla för förarna, anser Kurre Johansson.

### Topptrion

Att topptrion Tony Olsson, Brian Karger och Dennis Löfqvist gör sitt, det förväntar vi oss. Men även de andra kommer säkert att lyfta sig. Där ju Kenneth Lindby inlett strålände, där Lasse Andersson, ”Kitte” Hultgren, Michael Löfqvist imponerat på tränarna. Och en intressant ordinarie plats tar också Niklas Johansson.

Brian Karger har kört otroligt starkt i England, däremot har Tony Olsson haft det jobbigare att få det att stämma, hur ser nu Bysarnas lagledare på detta?

— Jag är inte oroad. Tony kommer hem och kör VM-kvalet första maj, och då tänder det till rejält för honom. Han kommer att bli precis så nyttig för laget som han alltid varit, menar Kurre Johansson.

### Världsstjärnor

När vi tar del av Tonys insatser från proffssåkandet i England så skall vi komma ihåg att han i varje tävling, varje heat har världsstjärnor mot sig när tapen går.

Tony Olsson behöver en kick nu — vi hoppas den kommer i Visby!

Hur ser nu Kurre Johansson på premiären mot Vetlanda?

— Det är inte alls omöjligt att vi kan vinna. Men det blir förstås väldigt tufft. Och skulle vi vinna premiären, sen även borta mot Rospiggarna från

Hallstavik, då har vi verkligen fått en önskestart.

Målsättningen Kurre?

— Att ta oss till ”Svemo-cupen” i höst. Då måste vi alltså vara sämst fyra.

Att sadla om och köra Jawa har tydligen gått smidigare än ni trott?

— Helt klart. Jag tror att Tony blir väldigt förvånad när han väl får se grabbarna köra Jawa. Det har sett mycket bra ut på träningarna.

### Kör i Norge

Tony och Brian samt Kenneth har alltså varit igång flitigast tävlingsmässigt. ”Kitte” Hultgren skall köra i Norge på lördag och har sen VM-kval hemma på måndag.

Bysarna har sex förare i de två VM-kvalen i Målilla 30:e april och Visby 1:a maj. Det får bara inte hända någon något som kan äventyra seriepremiären på tisdag. Men egentligen är förutsättningarna också likadana för Vetlanda.

När elitserielagen har så få förare, då undrar man om det inte varit bättre med exempelvis sex förare i varje lag, eller rentav köra 4-lagsmatcher. Men det blir säker diskussion om det här i framtiden. Nu är det ju knattarna — 80 cc-förarna — vi måste lita oss till. Och där har ju Bysarna det verkligen fint förspant.

## Premiärlagen

Tisdagens elitseriepremiär i speedway inleds direkt med en toppfight på Gotlands Motorstadion. Bysarna—Vetlanda blir ju en godbit för publiken.

**BYSARNAS LAG:** 1) Tony Olsson, 2) Lasse Andersson, 3) Brian Karger, 4) Niklas Johansson, 5) Dennis Löfqvist, 6) Kenneth Lindby, 7) ”Kitte” Hultgren, 8) Michael Löfqvist.

**VETLANDAS LAG:** 1) Jan Andersson, 2) Conny Samuelsson, 3) Kenneth Nyström, 4) Clas Ivarsson, 5) Conny Ivarsson, 6) Mikael Rittervall, 7) Kent Danielsson, 8) Magnus Axelsson.

Domare blir, liksom i VM-kvalet första maj, Nisse Ringström.

## NY REGEL I ÅR

En ny speedwayregel kommer att tillämpas vid VM-kvalet första maj på Gotlands Motorstadion.

Det handlar om själva starten där förarna blir alltmer ivriga att komma iväg, kör igenom grinden (direkt uteslutning) eller är framme och ”tuggar” på tapen.

— Men det skall bli ändring på detta. Nu är det en internationell regel som kommer att gälla även i Sverige, säger Sylve Nilsson, täv-

lingsledare.

När domaren ger sin klarsignal för start, gröna lampan tänds, då blir den förare som först touchar startbandet utesluten ur heatet.

— Men här får i stället reserven rycka in och köra. Då det gäller lagtävlingar som i elitserien blir det i så fall alltså 7:an eller 8:an som får rycka in, fortsätter Sylve Nilsson.

## Per får ”Minnestrofén”

Per Jonsson - Sveriges bästa speedwayförare de senaste åren och i Bysarnas guldlag förra säsongen - kommer i samband med VM-kvalet första maj att få ”Christer Löfqvists Minnestrofé”. Per får förstås priset för sina fina och avgörande insatser för Bysarna under säsongen 1988.

Per tog bl.a. tre SM-guld i Bysarnas väst: 1) lagguld, 2) paraguld ihop med Tony Olsson, 3) individuella SM-titeln.

Inom Gotlands Motorförening anser man det

vara ett bra tillfälle att hylla Per Jonsson som denna säsong kör för Stockholm United.

Vem som kommer att dela ut priset är oklart, men skall vi tippa att det blir någon i ”Löfqvist-familjen” som Stina, Dennis eller Jane...?

Per Jonsson får gälla som favorit i Visby-kvalet men det finns flera bra förare som vill vara med i kampen där det viktigaste dock inte är att vinna utan att ta sig vidare.



# Bysknattarna tog fjärde

## segern — trots all otur

Endst fyra förare kom till start eftersom Herman Moodysson var borta. Två av cyklarna gick sönder. Två nollpoängare efter ett stopp och en vurpa.

Ändå vann Bysarnas 80cc-knattar den fjärde speedwaydeltävlingen i sin 80cc-serie på 40 poäng, fyra poäng före Dackarna.

— Det är verkligen starkt gjort, säger Bo Andersson, vars son Marcus kör i laget. Det här visar verkligen hur överlägsna de är i sin serie.

Den fjärde deltävlingen av totalt åtta i Bysarnas 80cc-serie slutade som alla föregående, dvs med Byseger. Marcus Andersson & Co vann på 40 poäng, före Dackarna på 36, Skepparna/Gnistarna på 18 och sist Brassarna på 10 poäng.

— Nu är det i praktiken klart att de blir ett av de fyra lag som går till lag-RM-finalen i Nyköping. De har ju vunnit samtliga fyra tävlingar övertygande. Och i Nyköping tror jag att de har stora möjligheter att vinna, det finns nämligen inga luckor i laget, alla

är ganska jämna, säger Bysarnas Bo Andersson.

### Inte utan problem

Söndagens tillställning i Västervik var dock inte helt problemfri för Bysknattarna. Herman Moodysson kom inte till start vilket gjorde att endast fyra åkare mot normalt fem kom till start. På uppvärmningen skar Paul Mårtensson cykel och när "Palle" sedan körde sitt första heat på en lagkamrats cykel skar även den. Det betydde att Bysarna fick köra omväxlande på två cyklar tävlingen igenom. Jan Pettersson vurpade dessutom i ledning i ett heat.

— Ändå så vinner de, det är strongt gjort, berömmar Bosse Andersson.

Marcus Andersson slog redan i sitt första heat sitt eget banrekord, 36.6 mot tidigare 37.0 sekunder. Marcus vann samtliga sina heat - han har vunnit alla sina hitills i serien - och fick maximala 12 poäng.

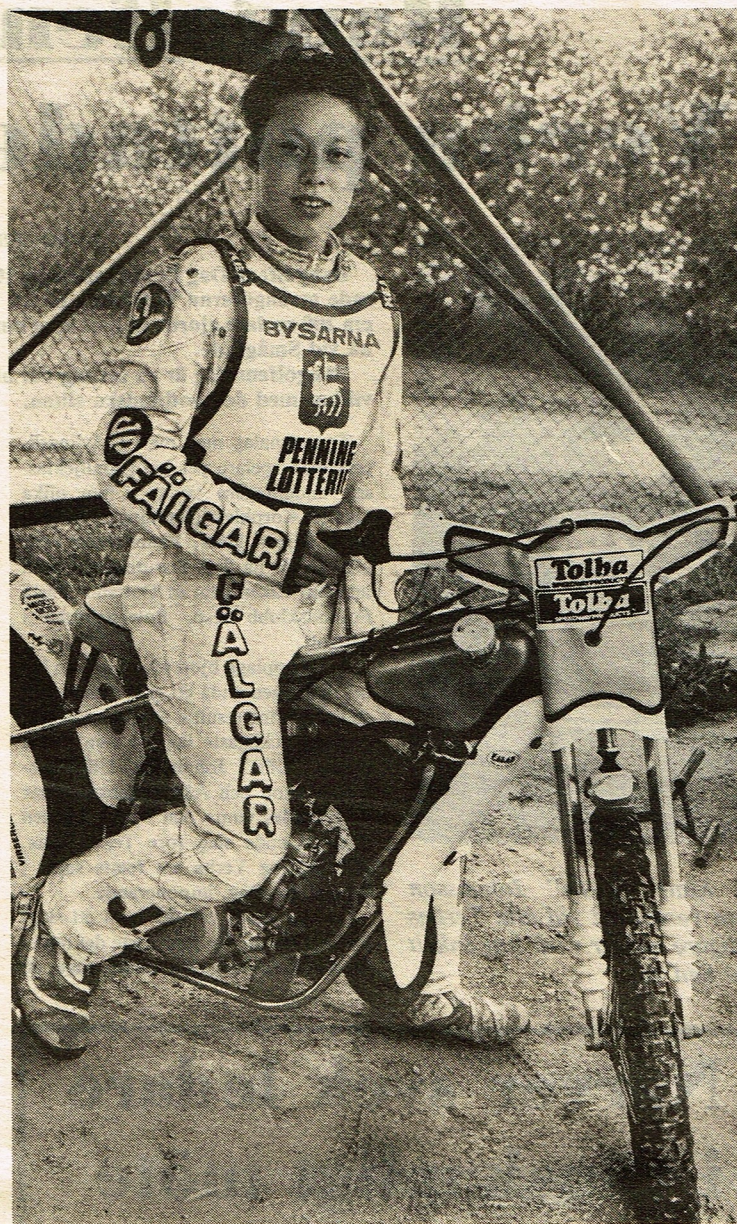
Berniel Arvidsson tappade bara en enda pinne, fick 11 poäng.

— Jag har aldrig sett en tjej i Sverige åka som henne, säger Bosse.

Paul fick stopp i sitt första men tog sedan fullt, fick nio poäng.

Jan Pettersson slog runt i ledning i ett heat, fick åtta poäng.

— Hoppas bara att det här håller i sig tills de i nästa år går upp på 500cc-cyklar. Då ska vi försöka få ihop ett helt femmannalag till B-lagsserien, avslutar Bo Andersson.



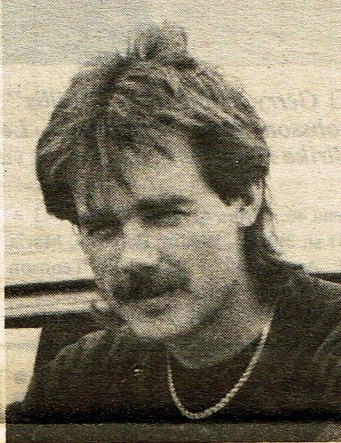
□ Berniel Arvidsson tog elva poäng av tolv möjliga när Bysknattarna vann sin fjärde raka tävling av fyra möjliga i Västervik i söndags. (Foto: Lars-Erik Larsson).

## Bra debut av Johnny

Kanske har Bysarna i den här 25-åringen en blivande elitserieförare.

Det handlar om Johnny Hammarberg, rallyföraren som i helgen debuterade i Bysarna i B-parserien i Västervik tillsammans med Rolf Lickander.

— Det gick bara bättre och bättre för Johnny och i det sista heatet åkte han j-gt fint, tog som vanligt starten och körde sedan ifrån motståndarna utan pardon, berättar Bysarnas Bo Andersson.



— Han har aldrig åkt knattspeedway. Ändå åker han så bra i sin debut. Kanske återfinns han i elitserien om ca två år, säger Bo Andersson efter att ha sett Johnny debutera i Västervik i söndags.

Bysarnas Johnny Hammarberg och Rolf Lickander slutade sexa av sju lag men föll ändå med flaggan i topp.

Rolf Lickander hade lite otur. Han föll i sitt första heat och skadade sig, avstod ett heat men fullföljde ändå tävlingen.

Johnny Hammarberg, som gjorde tävlingsdebut efter endast två månaders träning, gick det bättre för. Han vann samtliga starter i sina heat.

### Ännu lite rutinerad

— Det var bara rutinen som gjorde

□ Johnny Hammarberg lyckades väl i sin debut som speedwayförare när B-parserien kördes i söndags i Västervik.

att han inte lyckades bättre. Men det gick bättre och bättre för varje heat. I hans sista åkte han j-gt fint, åkte ifrån sina konkurrenter utan pardon. Det är starkt. Han visade ingen respekt utan gav järnet. Det syns att han är seriös, säger Bo Andersson.

Johnny fick åtta poäng efter serien 1-0-1-2-1-3 medan Rolf fick ihop två, sammanlagt åtta poäng, vilket placerade Bysarnas duo på sjätte plats.

## Guteflickor vann AROS-cupen

VIF Gutes fotbollsflickor årsmodell -78 svarade för en strong insats då de vann AROS-cupen i Västerås. Utan att släppa in ett enda mål tog de sig igenom turneringen, inte illa! Här är flickornas väg till segern:

### Gruppspel:

— Vallset 3-0  
— IFK Täby 1 2-0  
— Norsborgs FF 2-0

### Semifinal:

— IFK Täby 2 4-0

### Final:

— Jakobsberg 3-0

För deras jämnåriga pojkkollegor gick det dock inte lika bra. De fick dessvärre gå från turneringen med en nolla i segerkolumnen. Resultat:

### Gruppspel:

— Skiljebo 1-3  
— Jakobsberg 0-2  
— Stuvsta 2-8  
— BP 0-3

## Maria fick

## stipendium

18-åriga Maria Rådström har belönats med Postens stipendium på 5 000 kr för sina insatser som ledare för IK Tjelvars friidrottsskola, där hon arbetar med ungdomar i åldern 8-12 år.

Maria var under åren 1982-84 själv aktiv i, som hon säger det mesta inom friidrott, men har sedan dess koncentrerat sig på sin roll som idrottsledare, vilket hon tydligen har gjort med den åran.

På frågan vad hon ska göra med pengarna, svarar hon att hon inte har hunnit tänka efter än, men att pengarna kommer säkert till användning.

Stipendiet delas varje år ut till lovan- de idrottsmän eller -kvinnor. Sammanlagt 22 stipendiater, en från varje distrikt, får vardera 5 000 kr.

## Dubbelt Seth och Roma i tuffaste DM-fighten



□ Seth Lawergren, DM-vinnaren i oldboys, visar hur lite som skilde till tvåan Seth Hansson.

Det blev alltså dubbelt Roma IF och dubbelt Seth i DM-varpans oldboysklass. Och glada för det var förstas vinnaren Seth Lawergren men även Seth Hansson.

— Roligt att Seth Lawergren äntligen fick vinna ett DM, menade Seth Hansson.

De två Roma-kastarna bjöd ju också på DM-ets tuffaste fight. Det skilde bara åtta centimeter.

Båda "setharna" var dock ense om att resultaten borde ha varit bättre.

□ Inga Lindberg blickar mot kameran och ser belåten ut. Anki Karlsson tittar bort. Båda gav Ulla Gahnström gott stöd då Väskinde vann lagkulan i DM-et.



## FOTBOLL

### Div II Östra

IFK Västerås—Falun 0-0  
Tyresö—Film 3-0  
Linköping—Nyköping 2-0  
Sandviken—Enköping 0-0

### Div III Norra Svealand

Lidingö—Helenelund 8-2

### Div IV Damer

När—VSM 8-0

### Div VI Herrar

AIK B—VSB U 1-9



# Kenneth Lindby klar för JVM-finalen i Italien

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Kenneth Lindby från Bysarna är klar för junior-VM-finalen i speedway som körs i Italien 2:a juli.

Kenneth kvalade i Mariestad på lördagen. Fyra svenskar körde JVM-semifinalen och samtliga åkte mycket starkt och knep platserna etta, tvåa, trea samt sexa. Kenneth Lindby blev sexa på nio poäng efter raden: 2 — 2 — 2 — 1 — 2.

— Jag är mycket glad över insatsen. Det viktigaste var ju inte att vinna det här JVM-kvalet utan att vara en bland de åtta främsta som nu får åka finalen, säger Kenneth när han ringer upp GA—sporten på lördagskvällen.

Kenneth föredrog att åka Godden-maskin i stället för Jawa som han kör i elitserien.

— Men i femte heatet åkte jag dock Jawa, och då tog jag en av fyra andraplatser, säger Kenneth.

I sitt sista heat kom han efter Niklas Karlsson, vann kvalet på 14 poäng, och bevakade klokt nog bara sin andraplats.

Det blev omkörning om segern

genom att Niklas Karlsson och Henrik Gustafsson båda tagit 14 poäng i den ordinarie tävlingen. Niklas vann omheatet och fick därmed 14+3 mot "Henkas" 14+2.

Kenneth Lindby såg till att det blev fyradubbelt Sverige efter att varje förare kört tre heat. Men så kom en förarglig enpoängare för bysföraren i det fjärde heatet. Nu smet två polacker in före Kenneth Lindby med 11 respektive 10 poäng mot Lindbys nio.

— Nu är jag i alla fall i JVM-finalen, och det har varit ett av mina stora mål den här säsongen, säger Kenneth.

## Knattelaget sist men inledde bra

Bysarnas knattelag nummer två har kört sin tredje seriesamman dragning, den här gången på Väddesta—banan i Stockholm.

— Den här gången hade vi inte turen på vår sida och slutade på fjärde och sista plats. Men jag är ändå nöjd med vad våra rutinerade förare presterat, säger lagledaren Kathe Carlsson.

Efter sex heat var Bysarna faktiskt i delad ledning, men sen började det strula till sig.

— I exempelvis 11:e heatet var Magnus Johansson i klar ledning och på väg mot heatsegern då det blev omstart. Då blev han tvåa i stället, säger Kathe.

Den stora överraskningen i Bysarnas lag den här gången var Fredrik Sirland som tog sju poäng efter två heatsegrar. Med lite tur hade han fått köra om "Guldhjälmen".

Resultat: 1) Rospiggarna 40 poäng, 2) Masarna 25, 3) Gamarna 21, 4) Bysarna 20.

Individuella byspoäng: Magnus Johansson och Fredrik Sirland 7 var, Mattias Appelgren 4, Ola Nicklasson och Peter Lindell 1 var.



□ KENNETH LINDBY, Bysarna blev sexa i JVM-semifinal och är nu klar för VM-finalen i Italien 2:a juli.



## Magnus storfin 5:a i Danmark!

15-årige Magnus Hultberg, GMF, fortsätter att övertyga i motocrossen 80 cc-klass.

Magnus körde i helgen i Danmark i "Grand Junior" med 500 startande och blev femma i sin klass.

— Jag är väldigt nöjd och förvånad, och hade starterna fungerat bättre, då kunde min placering blivit ännu bättre, berättar Magnus.

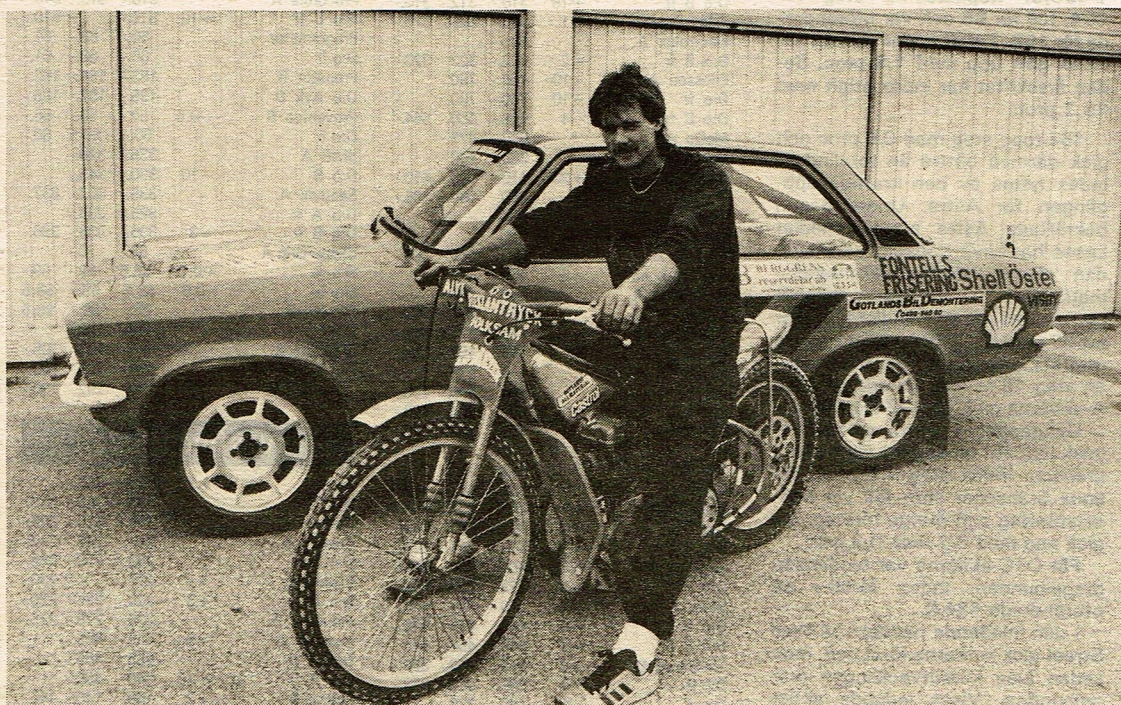
Han körde två heat på lördagen och två på söndagen och efter fyra heat lyckades Magnus Hultberg bli femma i storinternationell konkurrens.

— Om mina starter fungerat, som det brukar, kunde jag ha blivit sämst trea, menar Magnus.

Anders Magnusson, också GMF, blev utmärkt sjua i B-finalen för 125 cc.



# På väg att överge bilen för en speedwaycykel



☐ *Johnny Hammarberg gör på söndag debut som speedwayförare i B-parserien i Västervik. Kanske är hans karriär som rallyförare på väg att hamna i bakgrunden.*

**Johnny Hammarberg, en av öns absolut bästa rallyförare, har gjort kometkarriär i en annan fartfylld sport.**

— Jag provade några gånger i höstas, första gången snöade det faktiskt, och har nu kört i två månader, säger Johnny.

På söndag debuterar han - på en speedwaycykel. Tillsammans med Rolf Lickander representerar han då Bysarna i den första av sju tävlingar i B-parserien.

— Hemskt kul hitills, är Johnnys kommentar efter endast två månaders träning.

Han har på den korta tiden visat så-

dan talang för sporten att ledarna i Bysarna vill låta honom testa tävlings-speedway på fastlandsbana.

— De säger att jag måste åka tävlingar för att fortsätta att utvecklas. Tävlingsrutin har jag ju sedan tolv år så nervös är jag inte men speedway är hemskt hårt. Jag får se hur mycket jag vågar.

Om man får döma av hans våghalsiga framfarter i öns rallytävlingar borde inte det heller vara ett problem. Farträdd är han inte.

Om det här är början på en speedwaykarriär och slutet på allt vad heter rally är vill Johnny inte sja om.

— Men jag satsar inte lika mycket som förr på rally. Har tröttnat samtidigt som det kostar. Speedway är billigare. Jag höll på att sluta med rally redan i år men kör året ut. Sedan får jag se.

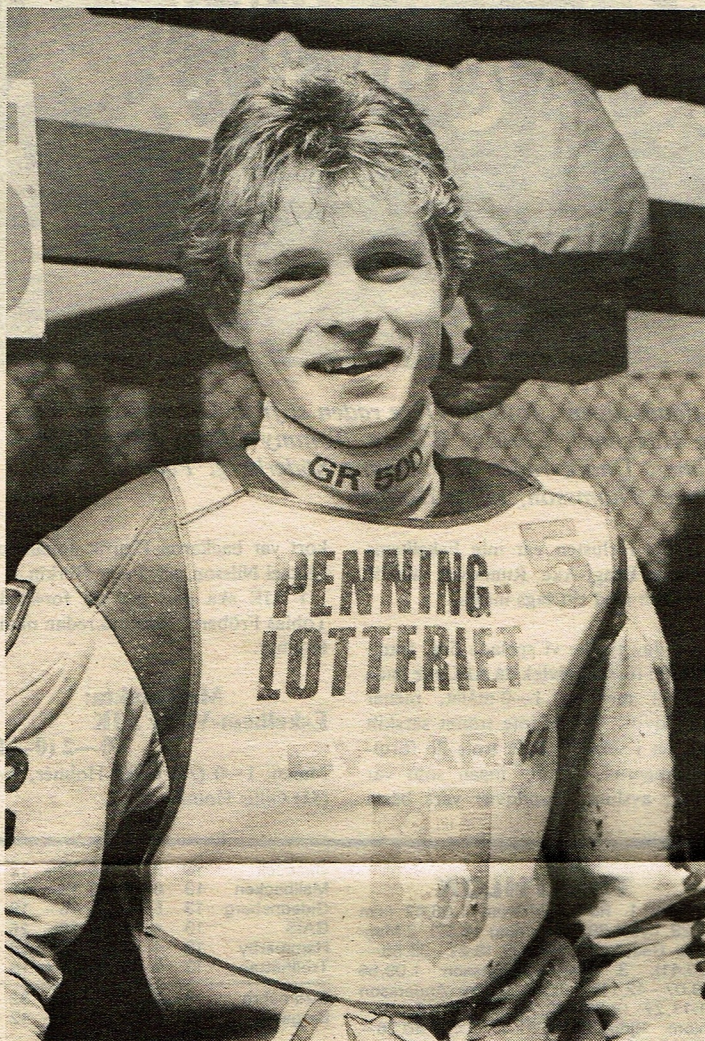
— När jag var liten körde jag gokart. Där kunde man se motståndarna och det gillar jag. Det blir mer av en utmaning då. Det är samma med speedway. Men i rally kör man oftast på tid, avslutar Johnny.

I dag är dock Johnny med i sjunde DM-deltävlingen som körs på norra Gotland. I morgon kör han speedway. Snacka om späckad motorhelg.



## **Två bysar 2:a och 4:a** **i JSM-kval i speedway**

# **NIKLAS STOR ÖVERRASKNING**



□ Niklas Johansson (t v) var en stor glad överraskning som blev tvåa på 13 poäng i JSM-kvalet i Hallstavig. Mera väntat var att Kenneth Lindby (ovan) skulle ta sig vidare från kvalet i Västervik, fyra på 12 pinnar.

Det lyckades mycket bra för de två bysförare i speedway som körde JSM-kval på lördagen.

Niklas Johansson blev tvåa i Hallstavig på 13 poäng.

Kenneth Lindby blev fyra i Västervik på 12 poäng.

Båda är alltså vidare till semifinal och att minst en av dom återfinnes i årets JSM-final tar vi för givet.

— Märkligt dock att det skall behöva åkas förkval och semifinal för att vara i en final, tycker exempelvis Stellan Lindqvist, ledare i Rospiggarna, Hallstavig.

Bara att instämma.

— Kvalitén blir självfallet lidande och därmed inte så stor publik som man hoppas på, fortsätter Stellan Lindqvist.

Det kom ändå c:a 300 personer till Hallstavig i ett JSM-kval med flera så kallade "blåbär" på startlinjen, och likadant är det förstås på andra håll.

Niklas Johansson, Bysarna var en mycket stor och glad överraskning i Hallstavig. Niklas skadade sig illa i senaste elitseriematchen hemma mot Indianerna, men har nu kommit igång igen. Nu gav han sig själv ett kvitto på att han kan åka riktigt bra speedway.

— Niklas åkte bra, ett klart framtidslofte, säger Stellan Lindqvist som såg kvalet.

Niklas tappade bara två poäng och det var till slutliga vinnaren Stefan

Ladner från hemmaklubben Rospiggarna samt till Tony Richardsson, Stockholm United.

Niklas fina rad på de fem heaten såg ut så här: 3 - 2 - 3 - 2 - 3.

### **Lägga av...**

Det har cirkulerat rykten om att Niklas Johansson skulle lägga av efter den här säsongen, men det får vi verkligen inte hoppas, trots lite motgångar under säsongen. Det lossnar säkert rejält för honom framöver och kvalet på lördagen var bara en liten fingervisning därom. Nu gäller det seriematch mot Örnarna från Mariestad i morgon kväll och då får vi se en ånglad Niklas igen får vi hoppas.

Kenneth Lindby är också starkt på gång efter sin skada under U 21-landskamper i Danmark. Det var länge oklart om Kenneth skulle kunna köra JSM-kvalet. Men han testade sig i torsdags och då kändes det så skapligt att han gärna ville testa sig i den här tävlingen.

Det blev ju också ett bra resultat för Kenneths del. Han inledde med att ta fyra raka heatsegrar. Och sen?

### **Kanade omkull**

— Då möttes fyra förare i det 19:e heatet som alla var obesegrade. Då kom jag för långt ut, kanade omkull men slog mig inte. Och då var jag ju redan klar för avancemang, berättar Kenneth.

Han kunde likaväl ha blivit kvalets segerherre som att bli fyra, men det saknar betydelse.

— Det känns lite ömt ännu, men någon fara att jag inte skulle kunna köra hemmamatchen mot Örnarna

**Lars-Erik  
Larsson**



är det inte, säger Kenneth Lindby vidare.

Även i Västervik gick kvalvinsten till en hemmaförare, Joakim Karlsson från Skepparna som åkte ihop 14 poäng och lika många tog tvåan Jan Bergqvist, Smederna mot 13 för Tomas Karlsson, Vargarna som slutade trea och sen alltså Kenneth Lindby, Bysarna på 12.

De sju plus två reserver från Västerviks-kvalet som går vidare är: 1) Joakim Karlsson, Skepparna 14, 2) Jan Bergqvist, Smederna 14, 3) Tomas Karlsson, Vargarna 13, 4) Kenneth Lindby, Bysarna 12, 5) Jörgen Hultgren, Skepparna 10, 6) Mikael Haglund, Indianerna 10, 7) Magnus Axelsson, Vetlanda 8 och reserver blev Peter Andersson, Brasarna och Johan Karlsson, Örnarna båda med sju poäng.

De sju plus två reserver från Hallstaviks-kvalet som går vidare blev: 1) Stefan Ladner, Rospiggarna 15, 2) Niklas Johansson, Bysarna 13, 3) Tony Richardsson, United 12, 4) Magnus Oscarsson, Indianerna 11, 5) Raymond Smedh, Smederna 11, 6) Stefan Dannö, Indianerna 10, 7) Rickard Röseby, Smederna 9 och reserver blev Mikael Johansson, Indianerna 8 och Jimmy Engman, United 7 poäng.

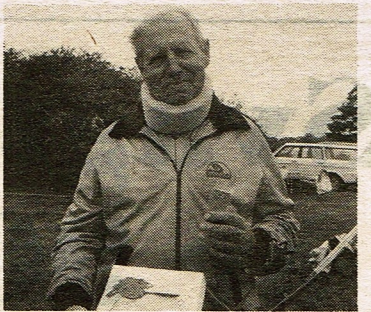


# SPORT

## ALLEHANDA

Måndagen den 5 juni 1989

**ÄNNU  
ETT DM  
FÖR  
GILLIS**  
■ SIDAN 17



15

## Nu är Tony vårt VM-hopp!

— Av LARS-ERIK LARSSON —

- Tony Olsson från Bysarna blir Sveriges hopp inför en eventuell VM-final i speedway i München.
- Tony var bäste svensk när Nordiska finalen kördes i Tammerfors i går.
- Tony tog nio poäng och blev femma. Han hade fyra danskar före sig med Hans Nielsen som etta på 14 poäng och lika många tog Jan O. Pedersen medan regerande världsmästaren Eric Gundersen med 12.
- — Jag är förstås jätteglad över min femteplats. Nu är jag väldigt nära en VM-final, säger Tony när GA-sporten når honom på kajen i Åbo inför hemresan till Sverige.

Tony Olsson kom ju in köksvägen fick ta skadade "Janne" Anderssons plats som ordinarie.

Tony började med en 2:a, blev sen poänglös i sitt andra heat varefter det blev en heatseger (slog Michael Blixt, Peter Karlsson och Lars Gundestad i detta) och sen två andraplatser.

— Jag hade för en gångs skull riktigt bra starter utom i det heat då jag blev poänglös, säger en glad Tony.

Tony Olsson har svårt att fatta att han blev bäste svensk och nu är ju hans möjligheter till sina drömmars mål, att nå en VM-final, plötsligt mycket stora.

— Intercontinentalfinalen går i Bradford, England den 13 augusti. Och på den banan trivs jag bra, säger Tony.

När Tony körde proffsmatch i Bradford senast för Reading inledde han med fyra raka heatsegrar.

— Det är ju också elva förare som går vidare till VM-finalen, så det

värsta hindret är avklarat nu, menar Tony vidare.

Förbundskaptenen Bosse Wirebrand var besviken över den skrala svenska insatsen, bortsett då från Tony Olssons fina körningar. Bosse hade förstås väntat sig en bättre svensk framgång.

— Jag kan dock inte vara annat än jätteglad på Tonys bekostnad. Tonys avancemang var roligt, att han efter all otur nu hade turen på sin sida, säger Bosse.

Förbundskaptenen ångrar därmed inte att han nominerat Tony för de dubbla landskamperna Sverige—Danmark i Linköping i kväll och i Målilla på tisdag och sen blir det Köpenhamn på torsdag, England fredag—lördag—måndag och därefter Sverige tisdag—onsdag. Puh, så tufft!

Tony Olsson är genast på allas läppar i speedway-Sverige, killen som halkade in på ett bananskal och blev femma efter de fantastiska danskanerna.

Brian Karger, Bysarna då, vad hände med honom? Jo han tog bara fem poäng. Och svensksduon, våra främsta hopp, Per Jonsson och Jimmy Nilen från Stockholm United tog fem respektive fyra poäng, alltså totalt lika många som Tony körde ihop ensam.

Isracingvärldsmästaren Erik Stenlund blev reserv. Han fick köra om-heat med två andra 8-poängare, John Jörgensen, Danmark och Olli Tyrväinen, Finland och blev sist av trion.

Michael Blixt hade otur med stopp i klar ledning och då stående på sju poäng.

— Han hade stannat på tio och hade då varit vidare. Men så här är det i speedway, säger Tony Olsson.

Banan i Tammerfors, en helt ny anläggning, var mycket fin. En stor bana på 380 meter med raksträckor 12 meter breda och 18 meter i kurvorna.

— En lyckoarena för mig. Nu tror jag stenhårt på att vara i årets VM-final, slutar en lycklig Tony Olsson.



□ TONY OLSSON kom in "köksvägen" till NM-finalen, tog chansen och är nu klar för intercontinentalfinalen, som slutgiltigt sällar fram VM-finalisterna.

## Bysknattarna fortsätter att gå segrande fram

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Bysknattarna i speedway fortsätter att åka ifrån allt motstånd. Nu hade man hemmapremiär i helgen men då kom helt plötsligt tuffaste motståndet i form av Dackarna som störde Bysarna rejält.

Bysarna kunde dock vinna 3-lagsmatchen till sist med 41 poäng, två bättre än Dackarna och sist kom Skepparna/Gnistorna med 17 poäng.

Marcus Andersson, regerande riksmästaren, tog maximala 12 poäng på sina fyra heat och tog också tredje inteckningen i "Guldhyälmen".

Bysarna skulle ha kört på lördagen hemma men den serietävlingen blev inte av genom allt regnande. Men igår morse hade banan torkat upp så skapligt att det blev en 3-lagsmatch, skulle egentligen ha varit fyra lag men Brasarna, Nässjö kom aldrig till Gotland.

— Vi hade tänkt att köra båda seriematcherna på söndagen och direkt efter varandra. Men så började det regna igen och vi fann det för gott att skjuta andra matchen till framtiden, säger byslagledaren Ann Lundin.

Den kommer troligtvis att köras i juli. Då kan man ju koppla ihop med det läger som då arrangeras i Visby.

Bysarna har åkt två sammandragningar på fastlandet och då varit förkrossande överlägset.

— Vi tog ju i båda dessa 53 av 54 möjliga poäng och det säger ju allt om vilket skickligt 80 cc-lag vi förfogar över, berättar Ann Lundin.

Nio matchpoäng av nio möjliga har det alltså blivit. Fem matcher återstår och Bysarna kommer förmodligen att göra rent hus med tanke på sin starka kvintett förare som Marcus Andersson, Paul Mårtensson, Herman Moodysson, Jan Pettersson och 18-åriga tjejen Berniel Arvidsson från Virserum i Småland.

— Att det blev så jämnt den här gången förklaras genom det strul vi hade med maskinerna, i annat fall hade vi säkert vunnit med bred marginal igen, menar Ann Lundin.

Berniel Arvidsson är en härlig tjej i bysgänget. Hon älskar att köra speed-

way och blir allt bättre. Hon bara sticker ifrån alla killarna från start och sen är saken klar.

Berniel körde fem heat, tog tre heatsegrar och två andraplatser, samlade totalt ihop 13 av 15 möjliga poäng, var glad över sin insatsen.

— Ja det kan man väl ha rätt att vara när allt fungerar så fint, skratrar hon.

När började du egentligen intressera dig för speedway?

— Genom en kompis plus att vi är grannar i Småland med Claes och Herman Moodysson som ju också finns med i Bysarnas lag. Och trivs jättebra i klubben, säger Berniel.

Ett krux dock: hon kör sista året som knatte, åker faktiskt på dispens. Och sen då?

— Då börjar jag köra stor maskin, 500 cc och det skall bli väldigt spännande.

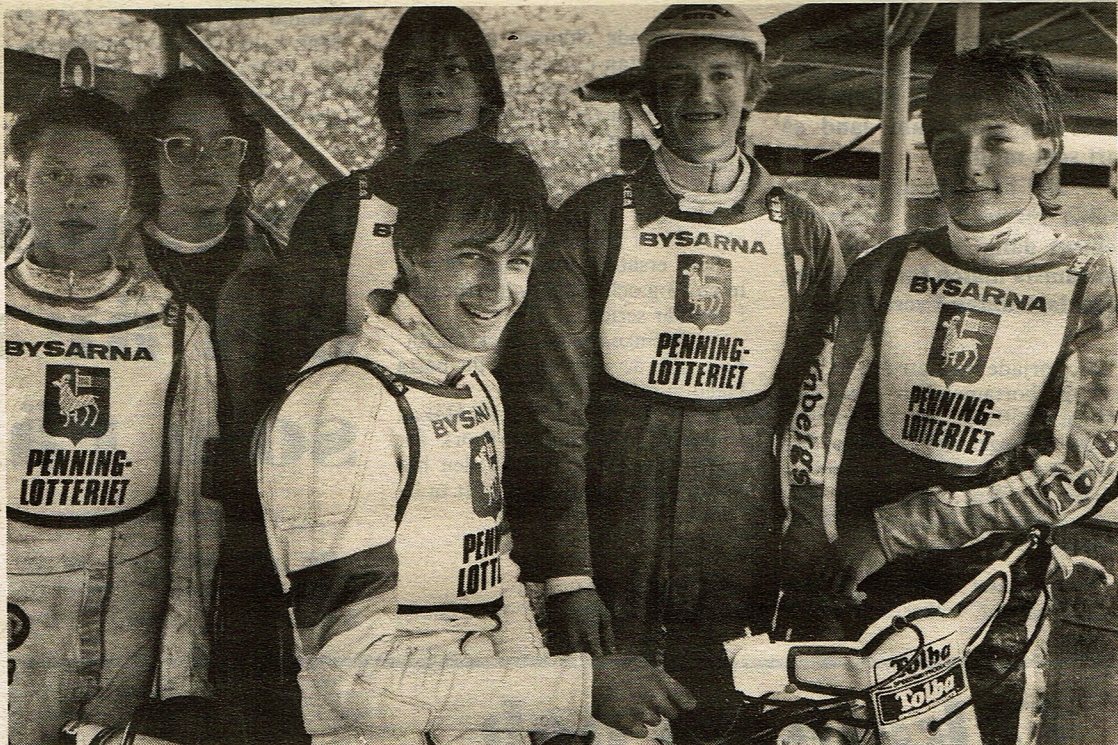
Berniel älskar motorcyklar, har två knattemaskiner plus en crosshoj 80 kubik samt även en 125:a som hon använder på landsväg.

Berniel hade faktiskt åkt fullt innan regnmatchen på Galgberget igår, alltså ett snitt på 3,0 poäng. Nu tappade hon två pinnar men ligger alltså väldigt högt snittmässigt fortfarande.

Hur mycket tränar du egentligen?

— Det har blivit en gång i år. Jag har närmast till Målilla och där körde jag, så matcherna får samtidigt vara träning för mig, säger hon.

Marcus Andersson fortsätter att visa storform, åker allt stabilare och är nu



□ BYSARNAS KNATTAR — rentav bäst i Sverige — tog sin tredje raka seger i går då man körde i regnväder på Galgberget, här det duktiga laget, Berniel Arvidsson, Ann Lundin (lagledare), Jan Pettersson, Herman Moodysson (på cykeln), Paul Mårtensson och Marcus Andersson. (Foto: LARS-ERIK LARSSON).

mycket nära att ta hem "Guldhyälmen". Ett par inteckningar till och saken är klar.

Bysarnas knattelag två blir också bättre och bättre. Även i detta lag har men en tjej som lagledare, Kathe Karlsson. Nu åkte man i Avesta och blev trea på 22 poäng.

— Det är ett roligt lag att jobba med. Nu tog vi faktiskt också två heatsegrar genom Magnus Johansson och Fredrik Sirlund, säger Kathe.

Rospiggarna vann på 44 poäng, Masarna blev tvåa med 31, Bysarna trea med 22 och Gamarna sist med 11. Individuellt togs byspoängen så här: Magnus Johansson 8, Mattias Appलगren och Fredrik Sirlund 5 var, Ola Nicklasson 3 och Peter Lindell 1.

Bysarnas lag 1 segrade i Visby på 41 poäng mot 39 för Dackarna och 17 för

Skepparna/Gnistorna. Individuellt åkte Bysarna så här: Berniel Arvidsson 13 (5 heat), Marcus Andersson 12 (4 heat), Herman Moodysson 8, Paul Mårtensson 5, Jan Pettersson 3. Bäst i

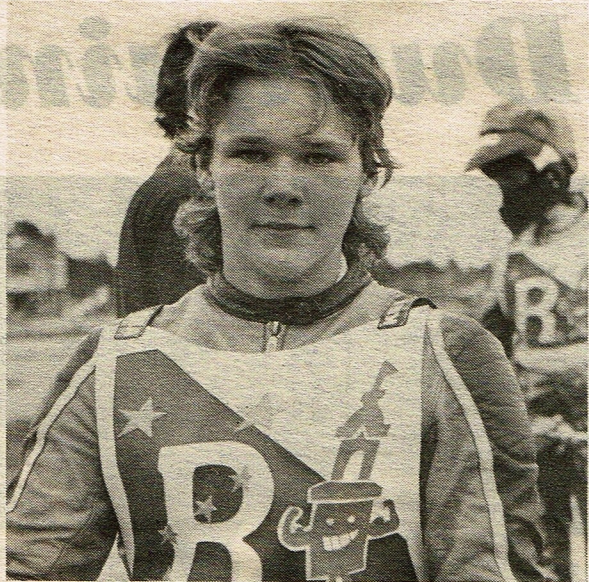
Dackarna var Mikael Karlsson med 11 poäng, fick stryk bara av Marcus Andersson, och i Skepparna/Gnistorna tog Jens Andersson 10 pinnar på fem heat.

## Din hjärna tål inga smällar.

Trampa tryggt - använd cykelhjälm. NIF



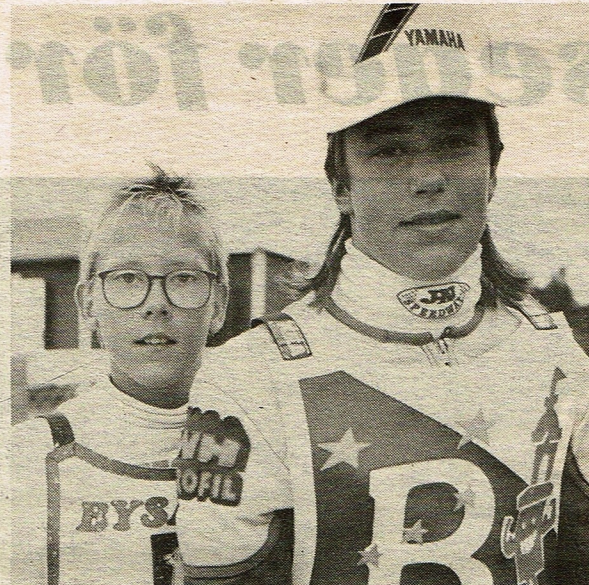
# Bysknattar gladde — Rospiggarna bäst!



□ Conny Ohlsson, Rospiggarna, vann alla sina sex heat, därtill "Guldhjälmen".



□ Ola Nicklasson i Bysarna var en glad överraskning, här i sitt första heat.



□ Mattias Appelgren, Bysarna (t v) tog sitt lags enda heatseger och i Rospiggarna tog Temu Hagelberg fullt, 12 pinnar.

— Av LARS-ERIK LARSSON —  
Nu fick Bysarnas knattelag nummer två också åka på sin hemmabana. Och den chansen tog man väl vara på. Okej att Rospiggarna från Hallstavik var helt suveräna men på andra plats kom faktiskt Visby-laget.

— Det här hade jag inte direkt väntat mig, men jätteskojigt både för mig som förarna, sa lagledaren Kate Karlsson.

Rospiggarna tog 47 poäng och närmast var alltså Bysarna som åkte ihop 26 poäng i den här 4-lagsmatchen i serien.

Bysarnas förare har bara fått träna hemma i år. Seriematcherna man kört har gått på bortabana och man har undan för undan gjort fina fram-

steg.

— Vi hade hoppats innan på att komma tvåa den här gången med lite tur, och det blev vi ju, säger Kate Karlsson vidare.

## 100 tittade på

Att titta på knattspeedway är faktiskt riktigt intressant. 100-talet sökte sig till Galgberget och fick se fina heat av lovande förare som stötts av sina föräldrar.

Rospiggarna åkte mycket bra rakt igenom och när nio heat körts hade gästerna tagit nio heatsegrar och följaktligen maximala 27 poäng så långt.

Den som sen spräckte den fina raden var Dennis Kull från Masarna som lyckades smita förbi Thomas Messing, Rospiggarna.

Rospiggarna kom igen med två heatvinster till innan Bysarnas duktige Mattias Appelgren kunde vinna 13:e heatet före "rospiggen" Emil Käverhult, som tog åtta poäng på de fyra heaten.

Det här var Bysarnas enda heatseger och stor glädje i hemmaläget förstås.

— Alltid roligt när man lyckas vinna, smalar "Appel" närmast blygt i depån.

Mattias inledde med att leda sitt första heat, men blev lite för ivrig i ett par svängar, flöt ut, tappade mark och blev poänglös. Men sen åkte han stadigt och bra, hade fina starter, och avslutade med en 2:a, en 3:a samt en 2:a och totalt sju poäng och därmed bäst av Bysarna.

Andra som lyckades "sno" heatvinster från starka Rospiggarna var Frank Richt, Masarna och Thomas Franzén, Gamarna.

## Alla var bra

Kate Karlsson vill förstås plussa samtliga i Bysarnas lag som gjort stora framsteg. Och förutom Mattias Appelgren hade man tre förare på fem poäng nämligen Magnus Johansson, Fredrik Sirland och Ola Nicklasson, den sistnämnde på tre heat och en glad överraskning. Peter Lindell åkte ihop fyra pinnar. Fin jämnhet i Bysarna sålunda.

Seriematchens två toppar var två rospiggar: Conny Ohlsson och Temu Hagelberg tog båda 12 poäng och visade klassen. De möttes också i

tävlingen om "Guldhjälmen" där man möts i två heat. Conny vann båda.

— Det var halt här. Men jag får vara nöjd. Jag hade glädje av att få känna på banan i "SEFF-mästerskapet" och tog då sju poäng, säger Conny.

Han blev alltså kvällens förare med sex heatsegrar av lika många möjliga.

Resultat; 1) Rospiggarna 47, 2) Bysarna 26, 3) Masarna 19, 4) Gamarna 15.

I segrande Rospiggarna körde: Conny Ohlsson och Temu Hagelberg 12 var, Thomas Messing 9, Emil Käverhult 8 och Emil Lindqvist 6. Bäst i Masarna var Frank Richt med 9 och i Gamarna tog Thomas Franzén 8.

## FOTBOLL

LONDON (TT-AFP)

Den danske landslagsspelaren Kent Nielsen blir fotbollsproffs i engelska Aston Villa i sommar. Engelsmännen har studerat Brönby's stjärna i flera månader.

Aston Villa betalar fem och en halv miljon kronor för 28-åriga Nielsen. Den 29-faldige danske landslagsmannen debuterar för Aston Villa under en turné i Schweiz nästa vecka.

## SOLVALLA

V 5—raden: 1—9—2—3—5

19 rader med 5 rätt får 96 198 kr.

LOPP 1: 1) Big Fire, Hans-Ove Sundberg, 18,8, 2) Royzzard Fly, 19,2, 3) Union Birdt, 20,8, 4) Lady Arriba, 20,3, 5) Christopher Express, 21,2, 6) Roi Du Gazeau, 21,9. Lätt vunnet. Odds 7,92. Plats 23—16—16. Strukna nr 5 och 7.

LOPP 2: 1) Niki Sidney, Torbjörn Jansson, 18,9, 2) Nugget Bagger, 19,0, 3) In Pay S., 19,2, 4) Tiger Jack, 19,5, 5) Tiriaque, 19,8, 6) Mick Sidney, 19,3. Säkert vunnet. Odds 4,50. Plats 15—14—64.

LOPP 3: 1) Jet Air, Jim Frick, 17,7, 2) Alans Pride, 18,2, 3) Hercules Heart, 18,2, 4) Smokin Girl, 18,4, 5) Dan Croft, 18,4, 6) Yankee, 18,4. Lätt vunnet. Odds 9,30. Plats 20—20—14. Struken nr 11.

LOPP 4: 1) Harper Guvijo, Jarmo Niskanen, 16,0, 2) Flashdancer, 16,3, 3) Rulle Harper, 16,4, 4) Super Eddie, 16,4, 5) Smokin Swede, 15,5, 6) My Nessie, 16,5. Säkert vunnet. Odds 70,78. Plats 86—42—100.

LOPP 5: 1) Michael Trot, Stig H Johansson, 17,2, 2) Earl Pershing, 16,6, 3) Mint State, 17,6, 4) Dun Art Cristy,

## VARPA

### Rättelse

Fole IF blev 1:a i Stångaspelens allmänna klass grupp III. Men där insmög sig ett fel då det gäller lagmedlemmarna.

Gösta Ruthströms lagmedlemmar var Alf och Sten Pettersson och ingenting annat.

GA fick sina uppgifter från Stångaspelens sekretariat.

16,9, 5) Fiston, 17,1, 6) Camerons Kick, 17,1. Säkert vunnet. Odds 1,72. Plats 13—22—21.

LOPP 6, 2 140 m: 1) Reel Runner, Leif Witasp, 16,6, 2) Masquerade Candor 16,6, 3) Cotton Club 16,7, 4) Payment Ribb 17,0, 5) At The Wall 17,4, 6) Ideal Toy 17,4. Knappt vunnet med huvud. Odds 11,60. Plats 29—24—26.

LOPP 7, 2 140 m: 1) Direktör Japp, Göran Lång, 17,7, 2) Nettzon, 19,2, 3) Jiffy, 18,2, 4) Onette Ö., 19,1, 5) Bunny Pride, 19,1, 6) Only Laday, 18,4. Säkert vunnet. Odds 1,48. Plats 12—20—21. Strukna nr 4 och 7.

LOPP 8, 2 140 m: 1) Try Again, Lennart Ramstedt, 19,4, 2) Västerbo Calling, 20,3, 3) Snick Snack, 20,6, 4) Gross Rozz, 20,8, 5) Keyboard, 20,3, 6) Hanna Moon, 21,0. Lätt vunnet. Odds 19,02. Plats 38—44—45.

LOPP 9, 2 140 m: 1) Toscan Express, Torbjörn Jansson, 19,3, 2) Flozzie, 19,5, 3) Noble McQueen, 19,5, 4) Flying Connie, 19,5, 5) Bea Butler, 19,8, 6) Yves Brante, 20,2. Lätt vunnet. Odds 25,85. Plats 35—27—53.

LOPP 10, 2 140 m: 1) Labello, Ola Samuelsson, 19,1, 2) Exil, 18,4, 3) Mr Kookaburra N., 19,3, 4) Robot Ribb, 19,3, 5) Mac Scandal, 19,4, 6) Splendid Nibs, 19,5. Säkert vunnet. Odds 17,00. Plats 29—26—16.

Oms: 10 255 028 kr. V5: 2 811 951.

### DAGENS DUBBEL

Jägersro tisdagen 11 juni.

DD1: vinnare nr 7 Pay Ex.

Struken nr 3.

DD2: vinnare nr 3 The Fireway.

Struken nr 4.

Odds: 41,69.

Oms: 2 360 898 kr.

## Gutavallen i kväll 18.00 JULISPELEN

i friidrott  
IK TJELVAR

# VISBY TRAVET



DRIVE IN

Onsdag 12 Juli  
Första start 18.15

Visbytravets genom tiderna bästa startfält

# GOTLANDSLÖPNINGEN

75.000:- I FÖRSTA PRIS. INGÅENDE I DAGENS DUBBEL

## AHLSSELLS MÄSTARMÖTE

## Stig H Johansson och Olle Goop möts i V5-loppen

Gästspel även av:

Jim Frick, Olle Hedin, Stefan Hultman, Sven Ericsson, Kauko Luomale, Jan Raumer, Kjell P Dahlström, Sune L Nilsson, Sören Norberg och Harry E Joansson med publikfavoriten Indian Hej.

Restaurang med fullst. rättigheter

Bordsbeställning: 157 10

Tävlingsdagar från 13.00 — 779 77



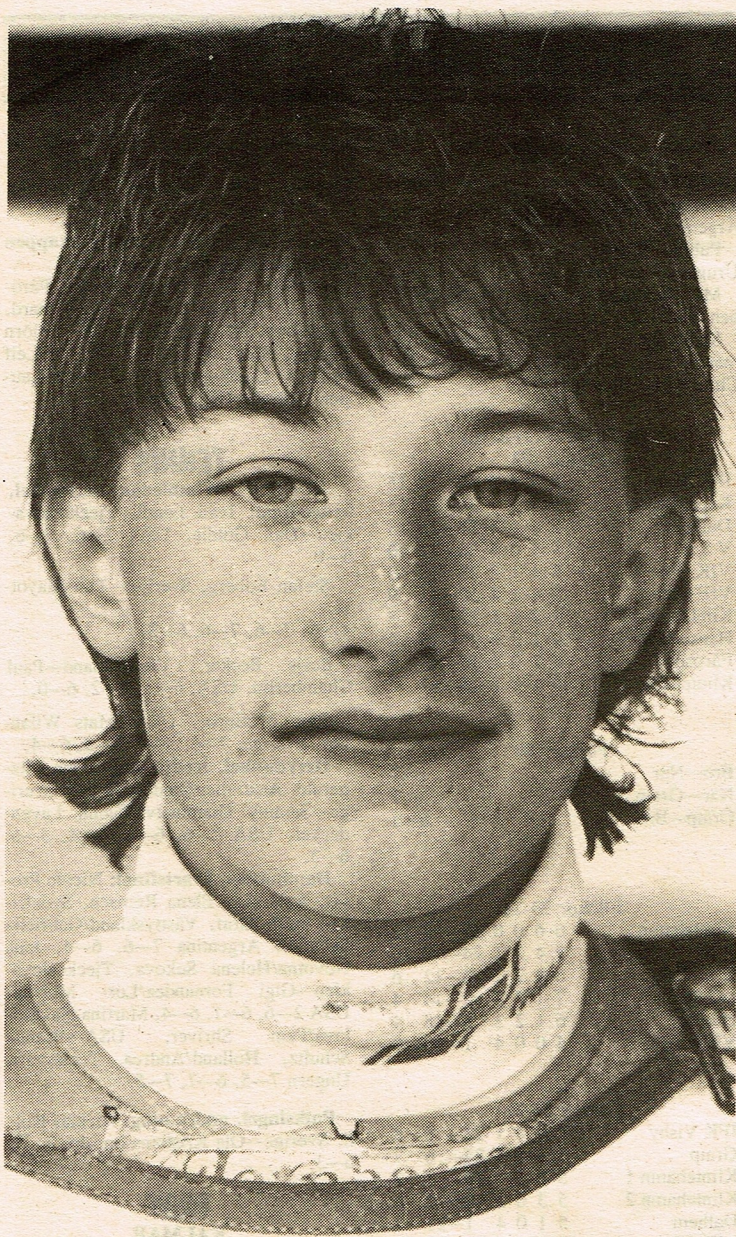
# VÄLKOMMEN!

Entré 20:-

Drive-in 20:-

Parkering 5:-





# BYSARNA

Marcus Andersson, Bysarna, favorit i SEFF-mästerskapen i speedway för ungdom som avgörs på Visby Motorstadion i kväll. Och på lördag möts Sverige och Danmark i en landskamp - också den i Visby.

## Marcus favorit när de bästa möts i speedway

Av THOMAS GOTTFRIDSSON

I kväll och på lördag blir det ungdoms-speedway av högsta Sverige-klass på Visby Motorstadion. I kväll gäller det de så kallade SEFF-mästerskapen och på lördag blir det en ungdomslandskamp mellan Sverige och Danmark.

I kvällens SEFF-mästerskap får faktiskt en gotlänning gälla som huvudfavorit.

— Marcus Andersson, Bysarna, är ju regerande riksmästare. Han bör ha en stor chans att vinna, säger Sylve Nilsson i Bysarna.

Marcus har under vårsäsongen visat sån kapacitet att en seger i kväll inte är någon överraskning.

— Marcus är i storform just nu, påpekar Sylve Nilsson.

Ytterligare två föreare från Bysarna tävlar i kväll, Herman Moodysson och Paul Mårtensson. Reserver blir också två Bysföreare, Jan Pettersson och Berniel Arvidsson.

### BARA BERNIEL...

Från början var det tänkt att tjejerna skulle ha sitt eget SEFF-mästerskap med fyra deltagare. Men alla utom Berniel har lämnat återbud, därför hoppar Berniel in som reserv bland pojkarna...

— Fast hon skulle klara sig bra också som ordinarie förare, menar Sylve Nilsson.

De tidigare två SEFF-mästerskapen för tjejer har Berniel Arvidsson vunnit.

De bästa förarna i kväll stannar kvar och åker landskampen mot

Danmark på lördag. Till landskampen är sex ordinarie och en reserv redan uttagna. Den andra reserven tas ut efter kvällens tävling.

Här är de som är klara för landskampen: Marcus Andersson och Herman Moodysson, Bysarna, Johan Andersson, Vargarna, Daniel Andersson, Getingarna, Robert Eriksson, Indianerna och Per Karlsson, Valsarna. Reserv: Tomas Olsson, Örnarna.

På söndag möts länderna i returkamp, den gången i Målilla i Småland.

Startlistan i kväll:

1) Johan Andersson, Vargarna, 2) Marcus Andersson, Bysarna, 3) Daniel Andersson, Getingarna, 4) Robert Eriksson, Indianerna, 5) Per Karlsson, Valsarna, 6) Robert Ljungholm, Getingarna, 7) Herman Moodysson, Bysarna, 8) Tomas Olsson, Örnarna, 9) Paul Mårtensson, Bysarna, 10) Henrik Šernefalk, Vargarna, 11) Johan Liljegren, Getingarna, 12) Lars Jansson, Indianerna, 13) Benny Olsson, Eldarna, 14) Mattias Karlsson, Eldarna, 15) Conny Ohlsson, Rospiggarna, 16) Stefan Ohlsson, Eldarna. Reserver: Jan Pettersson och Berniel Arvidsson, Bysarna.

FOTNOT: SEFF står för Speedwaysportens Förarförörening. Föreningens bildades 1976. En av initiativtagarna var gotlänningen Christer Löfqvist, numera avliden. Christer är far till Dennis Löfqvist som nu skall prova lyckan som proffs i engelska Kings Lynn.



# Bysfixaren Björn Jacobsson — störste speedwayfantasten

— Av LARS-ERIK LARSSON —

**En större speedwayfantast på Gotland får man leta efter!**

Björn Jacobsson blev intresserad av speedway 1970, och intresset har då verkligen inte svalnat, tvärtom vill man påstå.

— Speedway är ju så otroligt roligt. Och med de fina framgångar som Bysarna hade exempelvis förra säsongen, då blir ju intresset ännu större, berättar Björn.

Björn är en verklig fixare och är hårt anlitad av Bysarnas speedwaysektion, en kille som aldrig är omöjlig utan alltid ställer upp.

— Björn gör helt klart en mycket fin och uppskattad insats för Bysarna speedway som vi är glada över, säger Sylve Nilsson, ordförande i speedwaysektionen.

Björn Jacobsson var tidigare ordförande i supporterklubben. Nu är det han som grejar arrangemang kring speedway.

— Det är mycket som skall grejas. Det går inte bara att bjuda på bra speedway, det måste finnas liksom en yttre ram också med olika inslag som också kan fånga en speedwaypublik, anser Björn Jacobsson.

## Inte bara traktor

Björn vill att publiken skall trivas och mellan heaten skall man inte bara behöva se en traktor köra runt banan.

— Vi speedwayarrangörer måste bli mycket bättre på att sälja våra arrangemang, liksom hålla igång publiken, säger Björn.

I år har Bysarna ordnat en ny speaker exempelvis, där Håkan Wass snabbt kommit in i rollen och klarat snacket bra.

Björn Jacobsson åker ofta utomlands för att kolla in speedway internationellt och ta med sig lärdom hem hur man arrangerar. Nu kom han hem för en knapp månad sen efter att ha besökt Tony Olsson i England.

## Speedwaymuseum

Björn skrev ner några rader om sina intryck i senaste numret av "Bysbladet". Han bodde hos Tony i Swindon, fick tillfälle att se engelsk proffsspeedway men också göra ett besök på flerfaldige världsmästaren Barry Briggs speedwaymuseum.

— En helt fantastisk upplevelse. Där fanns alla de stora på bild och med sina guldhöjor.

Något gotländskt?

— Ohja, det fanns en stor minnestavla över välkända speedwayförare som inte längre är i livet och där fanns far och son Fritz och Christer Löfqvist upptagna, säger Björn Jacobsson.

Han fick också träffa världsstjärnor som Erik Gundersen, Hans Nielsen, Jan O. Pedersen, bröderna Shawn och Kelly Moran med flera.

Överallt tycks man känna igen den "galne" speedwayfantasten från Sverige, Gotland och Visby.

— Det blir väl lätt så med tanke på

hur mycket jag rest runt i världen och tittat på speedway. Man är ju smart och håller sig framme och därmed skaffar man sig fina kontakter, småskrattar Björn.

## Brian VM-etta!

I England senast fick han bl.a. kontakt med Danmarks landslagsledare som ansåg att Brian Karger har en mycket stor chans att blanda sig i snacket om att bli världsmästare individuellt.

— Brian har åkt oerhört starkt i England den här säsongen. Där gjorde Bysarna ett verkligt klipp som lyckades få honom att köra för Bysarna, säger Björn.

Björn Jacobsson har totalt sett dryga 10-talet VM, såväl lag-VM som individuellt.

Om vi säger Wembley och 1972, vad tänker du på då?

— Christer Löfqvists stora chans att bli världsmästare, och detta inför 92 000 vilt skrikande åskådare. "Chrille" var ju en oerhört poppis speedwayåkare även i England. Nu körde han så bra att det kunde ha blivit VM-guld. Men tyvärr schabblade han bort ett heat, kom sist och slutade fyra, berättar Björn.

1973 såg Björn lag-VM-finalen i England.

## "Chrille" slog Ivan

1974 såg han Christer Löfqvist inleda VM-finalen på Ullevi med att slå Ivan Maugher från start på ytterbanan. Ole Olsen från Danmark blev världsmästare.

1975 såg han VM-finalen på Wembley, men det var, enligt honom själv, inget bra VM.

1978 satt Björn åter på Wembley och såg Ole Olsen vinna VM-titeln igen.

— Jag har faktiskt sett fyra individuella VM-finaler på anrika Wembley. Det är en enorm upplevelse som jag gärna unnat alla som gillar speedway att få ta del av. Stämningen kring hela rubbet gör att man får rysningar i kroppen bara man tänker på det, berättar Björn Jacobsson.

Björn har sett VM-finaler i USA, England, Polen, Danmark och Sverige.

— När amerikanen Bruce Penhall vann VM-guldet 1981, ja då var det förmodligen den bästa final som körts någonsin. Det var en härligt stor speedwayfest den gången och Bruce var



□ Björn Jacobsson, Gotlands meste speedwaysupporter, jobbar duktigt med Bysarnas arrangemang.

omåttligt populär, blev ju sen filmstjärna förresten, minns Björn.

## "Årets funktionär"

1989 års VM-final körs i München, Tyskland andra september, är det aktuellt med ännu en VM-final rentav...?

— Absolut! Jag fick ju GMF:s pris som "Årets funktionär" förra året och de slantarna tänker jag använda för att kunna se även årets VM-final.

Har du något tips om vem som blir världsmästare då?

— Jag har min favorit klar: Jan O. Pedersen, den lille dansken som ser ut som en liten skolpojke. Men åka speedway, det kan han verkligen.

Nämn dina tre största upplevelser med speedwayn under de 19 år du följt denna både i Sverige och utomlands?

— Som nummer ett sätter jag guld-finalen mellan Bysarna-Indianerna

förra året. Den hade allt. Och arrangemanget då var jag mycket nöjd med. Och nummer två blir VM-et då Bruce Penhall blev mästare. Och som nummer tre sätter jag 1972 års final då Christer Löfqvist var så nära att få kliva upp högst på prispallen.

## Besviken i Los Angeles

Största besvikelsen på ett VM?

— Det var 1982 i Los Angeles. Man satsade mycket pengar på denna VM-

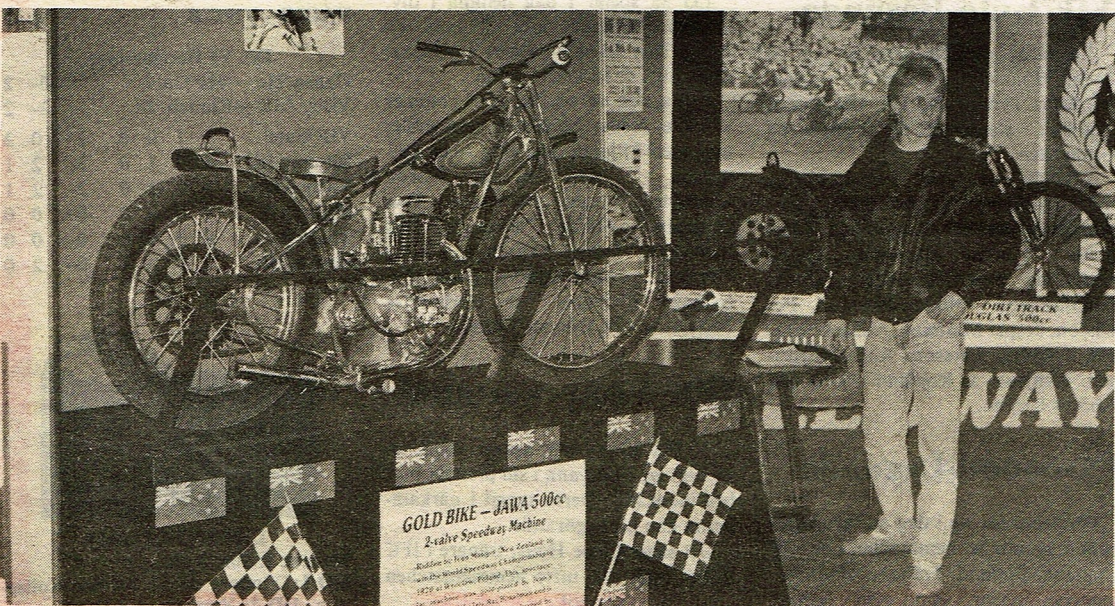
final så långt bort, men blev grundligt besviken där den annars så härliga stämningen uteblev efter ett mycket dåligt arrangemang.

Hur skall det nu gå för Bysarna i år?

— Vi skulle haft en förare till, så man kunde vara lite lugnare. Drömmen var ju att få behålla Per Jonsson men det lyckades ju inte. Man får vara lite realist så jag tror att Bysarna hamnar på tredje eller fjärde plats, säger Björn Jacobsson.



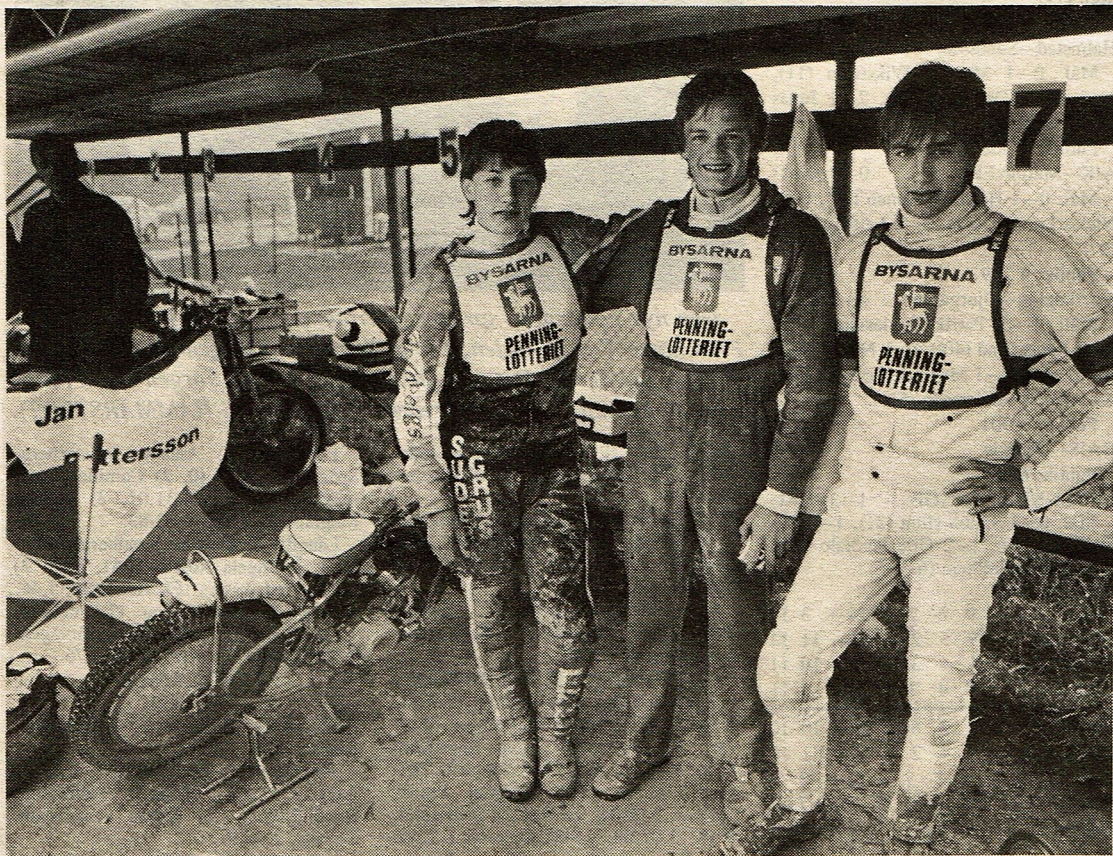
□ Världsmästaren Erik Gundersen fick besök i England av bys-supportern och ledaren Björn Jacobsson som knäppte bilden.



□ Tony Olsson besöker speedwaymuseet i England och bilden togs av Björn Jacobsson.



# Äntligen hårt motstånd för Bysknattarna — seger ändå



Tre Bysknattar i speedway tar skydd för regnet på Visby Motorstadion, från vänster: Marcus Andersson, Paul Mårtensson och Herman Moodysson. (Foto: STIG HAMMARSTEDT).

Äntligen fick Bysknattarna i speedway lite motstånd. På hemmabanen dessutom!

Bara en av planerat två serie-matcher kunde - på grund av regnet - genomföras i helgen. Och Bysarna vann förstås även om det satt hårt åt. 41 poäng för Bysarna mot 39 för Dackarna och 17 för Skepparna/Gnistorna. Vid de första två tävlingarna har ju Marcus Andersson och kompani tagit nästan maximal poäng.

Jämnheten berodde till stor del på att två av Bysknattarna, Paul Mårtensson och Jan Pettersson hade stora bekymmer med sina cyklar och

fick "kasta in handduken".

Tongivande i Bysarna var som vanligt Marcus Andersson som tog maximala 12 poäng och dessutom tog tredje in-teckningen av tre möjliga i Guldhjälmen där han vann båda heaten i kamp med Dackarnas 11-poängare Mikael Karlsson.

Berniel Arvidsson tog faktiskt en poäng mer än Marcus, 13 på fem heat. De båda och Herman Moodysson (8 poäng med ett fall) var dominerande i Bysarna denna regniga söndagsförmiddag på Visby Motorstadion.

Dackarna (Målilla) bjöd Bysarna

på riktigt bra motstånd och ledde ända fram till det 12:e heatet.

Också Bysknattarna lag II har tävlat i helgen. Laget kom tre av fyra i Avesta, precis som förra gången.

— Jag är mycket nöjd. Alla har förbättrat sin åkning sen senast, rapporterar lagledaren Kate Karlsson.

Som också kunde glädja sig åt var sin fullpoängare (3) för Magnus Johansson och Fredrik Sirländ. Magnus var bäst individuellt med åtta poäng.

Rospiggarna vann före Masarna, Bysarna och Gamarna.

Resultaten hittar ni i resultatbör-sen.