



Bysförarna Niklas Johansson och Rolf Lickander gjorde bra ifrån sig vid helgens speedwaytävlingar på Galgberget.

Semesterframgångar för Bysarna i helgen

Helgens speedwaytävlingar på Galgberget innebar framgångar för hemmaförarna i Bysarna.

Resultat:

Semestercupen: 1) Mikael Löfqvist, Bysarna, 15 poäng, 2) Lasse Andersson, Bysarna 14, 3) Kenneth Lindby, Bysarna 13, 4) Nicklas Johansson, Bysarna 11, 5) Leif Karlsson, Eskilstuna SK 10.

B-parserien: 1) Stockholm United (Jörgen Lorentzen & Jimmy Engman) 27, 2) Eskilstuna SK (Leif Karlsson & Kristian Hultgren — utlånad från Bysarna) 26, 3) Bysarna (Nicklas Johansson & Rolf Lickander) 20.

Sammanlagt B-parserien: 1) Stock-

holm United 28, 2) Bysarna 22, 3) Griparna 20, 4) Eskilstuna SK 20, 5) Smederna 14.

HUDDINGE, riksmästerskap, 80 cc, speedway, kvartsfinal: 1) Daniel Andersson, Getingarna, 15 poäng, 2) Robert Johansson, Smederna, 13, 3) Markus Andersson, Bysarna, 13, 4) Jan Petersson, do, 10, 5) Johan Andersson, Eldarna, 9, 6) Benny Olsson, Eldarna, 9, 7) Fredrik Johansson, Filbyterna, 8. Dessa är ordinarie till semifinal.

Från tävlingen i Målilla gick Herman Moddysson och Paul Mårtensson, båda Bysarna, också vidare till RM.



Foto: LARS-ERIK LARSSON

BYS-GULD I PAR-SM!

□ Bysförarna Tony Olsson och Per Jonsson blev i går kväll svenska mästare i paråkning i speedway. Tävlingen gick i Linköping. Gotlandsförarna fick ihop 26 poäng, två bättre än Jimmy Nilsen/Bo Arrhén, Stockholm United. Brons till Indianerna.

■ SPORTEN

26/9-88
Bysarna riksetta

oftast på pallen

— visst är han

bäst i Sverige!

— Av LARS-ERIK LARSSON —

14-årige Marcus Andersson, speedwayförare i Bysarna, har tävlat närmast proffsigt denna säsong.

Trots att han bor i Visby så har det varit körningar i stort varje helg på fastlandet. Och det betyder att pappa Bosse — svensk mästare i Bysarna — fått packa och resa mycket med sin son.

— Vi närmar oss 40-talet tävlingar i år. Och kommande helg bär det iväg till Hagfors, säger Bosse Andersson.

Marcus Andersson har alltså en fin tränare och mekaniker, som vet vad det handlar om i speedway.

Marcus är i år Riksmästare på knattehojen, 80 cc. Och därmed blev han historisk. Erfarna seniorkillar som Tony Olsson och Dennis Löfqvist med flera lyckades exempelvis inte vinna riksfinalen, likvärdigt alltså med SM för knatteåkarna.

Bysarna hade hoppats att vinna även storslam i knatte, att vinna individuellt som i dag, och det var ju oerhört nära att det hade lyckats i Västervik i lördags.

Hemmagänget hade den lilla turen med sig i omkörning om guld med Bysarna — båda på 30 poäng. Och då hade Marcus Andersson från Bysarna otur att köra omkull.

Bysarna har med sitt fina knattegång tidigare vunnit sin serie utan några problem, och hade lagfinalen gått på neutral bana och inte på Skepparnas hemmabana, då hade Bysarna förmodligen vunnit. I knattekretsar snackar man faktiskt om att Bysarna varit bäst i år. Det finns många individuella tävlingar och resultat av dessa som pekar på den saken.

Värdig etta

Marcus Andersson är förstås det stora namnet. Att han är en värdig svensk riksmästare på 80 cc-maskinen är ställt utom allt tvivel.

— Han har i stort varit på prispallen närmast varje gång, bara ramlat bort i några tävlingar, säger Bosse Andersson.

Marcus har en härlig inställning till speedwayn. Han har två år kvar på knattemaskinen och utvecklingen pekar åt rätt håll så det innebär att bysföraren blir högaktuell även i nästkommande två RM.

I söndags stod han på prispallen igen, dagen efter lagfinalen. Nu gällde det "Mobil Cup", en individuell tävling i Norrköping. Bysarna hade två förare med i denna, Marcus Andersson och Herman Moodysson. Man åkte fem heat och det blev ett raffinerat slut med Marcus med i toppen.

När man kört fyra heat hade Marcus och Johan Andersson, Vargarna åkt hem maximala 12 poäng, trea var Daniel Andersson, Getingarna med 11 och fyra Håkan Andersson, Piraterna med 9. Och just den här kvartetten, de fyra Anderssons (!) möttes i ren final som blev dramatiskt.

Utesluten

Här hakade Marcus och Johan varandra och Johan blev utesluten i omheatet.

I omheatet åkte Marcus och Daniel ihop och då fick inte Marcus fortsätta. Nu vann Daniel Andersson tävlingen med Marcus Andersson som tvåa sen han i ett extraheat besegrat Johan Andersson om silverplatsen.

Det här var en kopia på årets DM-final för östra distriktet med Daniel Andersson som 1:a, Marcus Andersson 2:a och Johan Andersson 3:a.

Herman Moodysson kom 6:a med 11 poäng, körde också mycket inspirerat.

— Nu närmast blir det ett nordiskt speedwaymötet för knattarna i Hagfors lördag—söndag. Vi åker dit också för att möta förare från Danmark och Finland, säger Bosse Andersson.

Marcus Andersson blir förstås med i bilden då också där man åker A, B samt C-final med eliten i den förstnämnda och där håller sig Marcus, en talang som redan börjat tänka så smått på seniormaskin. Men eftersom Marcus har två år kvar som knatte kan kan lugnt åka vidare där tills tiden är mogen.



□ Marcus Andersson, 14, har haft en lysande säsong med Bysarna, åkt speedway i stort varje helg på fastlandet. (Foto: LARS-ERIK LARSSON)

Mattias i rekord

Gör ett besök på Gutavallen söndag middag gott folk! Då får ni se öns stora friidrottslöfte Mattias Sunneborn, 18, VIF Gute i aktion.

Man har utlyst om rekordförsök så här mitt under OS-tider i Söul.

Mattias Sunneborn som hoppade hela 775 cm i "Finnkampen" i Helsingfors helt nyligen vill nu alltså visa upp sig inför hemmapublik.

Gotland är fint på gång i friidrott med ungdomliga talanger och Mattias får sällskap av Robert Wärrf, Jonas Kysinger, Jörgen Larsson och Patrik Stenström.

Alla har färiska SM-meriter och medaljer att peka på och nu skall det alltså bli en "rekordens dag i längd"

på Gutavallen söndag

— Det är ju bra hemmamatch i fotboll. I bra väderlek det säkert kunna sju meter, gärna 8 meter.

Nämnda friidrottslistan" över de tio bästa i varje gren.

I bra väderlek det säkert kunna sju meter, gärna 8 meter.

Mattias Sunneborn försöket på söndag i längd. Testa formen innan

Speedwayn går som en dans för Marcus **LANDSLAGET NÄSTA**

Av LARS-ERIK LARSSON

Marcus Andersson, 14, skall han bli säsongens knatteförare i speedway?

Marcus åker för Bysarna, har gott påbrå i pappa Bosse som var svensk mästare i Gotlands-laget. Och Bosse stöttar sonen hårt.

Marcus inledde säsongen med att vinna 11 av 12 heat under träningsturnén i Danmark under påskhelgen. Det här lovar förstås gott.

Marcus Andersson kombinerar dans och speedway. Det tycks vara en lyckosam kombination verkar det.

Under den mörka årstiden är det bara dans som gäller. Nu när det ljusnat och blivit vår har Marcus bara en sak i tankarna: att göra en bra säsong för Bysarnas knattegång 80 cc, plus att förstås lyckas väl i individuella tävlingar.

— Programmet är spikat för hela säsongen. Det kommer att bli mycket åka av för Marcus det här året, säger Bosse Andersson.

Marcus kan inte ha en bättre läromästare.

När sju svenskar var över i Danmark förra helgen så åkte Marcus Andersson storfint. Och han tackar sin nya maskin, en Yamaha av 88 års modell för detta.

— En jättefin cykel att åka på, säger Marcus med glinten i ögat.

18 000 kronor

Men så kostar den också, ingen billig leksak direkt. Hur mycket Bosse?

— 18 000 kronor. Men vi har dock fått hjälp av Tolba och har bra sponsorer över huvud taget, något som är viktigt för att syssla med speedway, säger Bosse Andersson.

Igår kväll stack far och son, Bosse och Marcus iväg igen till fastlandet.

— Jag skall vara med på ett landslagsläger i Malmö och hoppas bli uttagen till landskamper mot Danmark senare, säger Marcus Andersson.

25–26:e juni körs knattelandsskamper i Danmark och 9–10:e juli kör man i Sverige.

I Malmö är 20 förare kallade. Och dit kommer Marcus Andersson efter tre fint körda träningsstävlingar i Danmark. Och självförtroendet är på topp. Marcus har fått en praktstart 1988.

Nya Bysarna

— Men jag vill poängtera att hela nya Bysarna i 80 cc gjorde mycket väl ifrån sig. Det är ett lag som blir rik-



□ Marcus Andersson, 14, har fått en fin speedwaystart. Nu väntar landslagsläger i Malmö i helgen.

tigt farliga den här säsongen, tror Bosse Andersson.

Bosse och Claes Moodysson jobbar upp det här laget som har en kvinnlig lagledare, Ann Lundin. Det är en blandning av hemmaåkare i Bysarna som Marcus Andersson och Jan Pettersson samt några fastländska. Det skall bli mycket intressant att se vad som kommer att hända i knatteseerien framöver.

Att nå RM-finalen för lag är förstås det stora målet och alls ingen omöjlighet. På tal om energiske ledaren Claes Moodysson så har han också, en son Herman som kör för Bysarna.

Marcus Andersson körde strålande

även förra säsongen. Det blir säkert ännu bättre i år.

2:a i Målilla

Bästa insatsen förra året?

— 2:a-platsen i Målilla Open efter Andreas Bruce från Gnistorna i Malmö. Den värdesatte jag högt, säger Marcus.

Vi kan tala om att Andreas blev riksmästare på knattehoj förra året och att han nu kör 500-kubikare detta år. Marcus insats var mycket meriterande.

Dina mål i år då?

— Att nå alla fyra stora finaler och att även bli uttagen i landslaget, säger Marcus.

De fyra stora individuella tävlingarna är RM, DM, SEFF och Buster open. Marcus var i samtliga dessa även förra säsongen. Bäst gick det då i Buster open där han slutade på fjärde plats efter omkörning om bronset.

Hemmamatcher

Serien körs igång 7:e maj i Motala och 18-19:e juni blir det 4-lagsmatcher hemma på Galgberget med de nya intressanta Bysarna i knattesspeedway.

Här görs alltså en rejäl satsning av GMF på nyrekrytering. Det lovar gott för Bysarnas speedway som på seniornivå behandlats oerhört illa av SVEMO, vårt riksförbund.

Svensk sjukstuga inför JEM-hockeyn

På lördagen startar EM i ishockey för 18-årsjuniorer. Sverige möter i inledningsmatchen Rumänien.

Och det kanske är tur att motståndet är inte är bättre, för den som haft mest problem så här långt är det svenska lagets läkare, Staffan Eriksson från Stockholm.

Matthias Olsson från Färjestad fick skickas hem med akut lunginflammation från träningslägret i Limhamn.

Tre man ligger fortfarande sjuka med lätt feber; Lars Jansson, Sollefteå, Henrik Nilsson, Hammarby, och Per Eklund, Väsby.

— Ingen av dessa kan medverka på lördag, säger andretränaren Tommy Tomth.

Däremot är Stefan Elvenes, Rögle, kurant. Den skånske talangen körde för fullt på träningen igår.

□ Risk för doping

Nu består inte bara problemen i att få grabbarna friska. För läka-

ren Staffan Eriksson gäller det också att se till att han använder rätt preparat. Många mediciner är dopingklassificerade.

— Jag kommer att anmäla till tävlingsläkaren vilka mediciner vi använder. Beskedet kommer jag att begära skriftligt svar på. Jag vill inte råka ut för samma sak som

volleybollandslagets läkare vid EM i höstas.

Staffan Eriksson tänker då på när volleybollens doktor fick muntligt ja från tävlingsledningen till att använda en spelare. Ett besked som sedan visade sig vara ingenting värt.

Under juniorlandslagets trä-

ningsläger i Limhamn slog för övrigt den skånska dopingpolisen till mot laget. Fyra man, däribland Frölundas Niklas Andersson, testades.

— Det är bara positivt. Vi efterlyser den här typen av kontroller i Sverige, säger juniorlandslagets manager Bo Berglund.

IFK inleder cupfotbollen

Det blir cupfotboll i Västerhejde på gräs på söndag. IFK Visby — nyuppflyttat i division V — får då besök av division IV-laget Värtans IK i "Skandia-cupen".

Värtan är nya i division IV denna säsong. Man vann sexan för två år sen och femman förra året och satsar mycket hårt just nu.

— Dom har bl.a. en spelande tränare som spelat allsvenskt Djurgården plus att dom fått två division II-spelare, säger Anders Kraft, ledare i IFK.

Ronald Ahman heter ex-allsvensken i Värtan.

Värtan satsar på att bli toppgång även i fyran och får gälla som klar favorit mot IFK.

Så den här cupmatchen blir alltså något av 1988 års riktiga fotbollspremiär.

Nästa helg blir det för övrigt mera Skandia-cupen på Gotland. På lördagen spelar Fårösund hemma mot IK Frej, VIF Gute hemma mot Lillsjö, och på söndag möts Visby AIK och Stockholms IF, också på Gotland.

Nästa lördag är det också spel i "Folksam cup" för damer och våra två division III-lag med fastlandsanknytning inleder då hemma.

IFK Visby möter Norsberg och nya Hangvar möter Tumba. Sistnämnda match skall spelas på Gutavallens grusplan.

SPORT

ALLEHANDA

Måndagen den 12 december 1988

Gutar i NM!

Tre gotländska bowlingspelare är nominerade för NM-uttagning i Örebro 27-29:e december.

Trion är tvillingparet Josefine och Charlotte Eliasson, båda Rosen, samt Joakim Engström, Pärnan.

Samtliga är 16 år gamla och mycket framgångsrika i sina klubbars A-lag, där båda hör hemma i division I-sammanhang.

NM-et går i Oslo 3-5:e mars. I Örebro är åtta flickor plus 16 pojkar kallade. Sex tjejer och sex killar får chansen i Sveriges NM-lag.

— Olyckligt med tidpunkten som kolliderar med vårt seriespel, säger Rosen-tränaren Göran Segerlund.

GLAD SPEEDWAYFEST

— Av LARS-ERIK LARSSON —

SM-guld — SM-guld — SM-guld...

Ja, så ökade det på Solhem i lördags då Bysarna hade sin speedwayfest med prisutdelning.

100-talet kom och hela guld-gänget fanns där utom Per Jonsson. Per var sjuk.

Per fick också "Christer Löfqvists minnespris" där juryn var enhällig. Per har ju haft en direkt lysande säsong med Bysarna.

Bysarna har i år haft en helt otrolig säsong och vunnit närmast allt.

SM-guld för lag, SM-guld i par (Per Jonsson och Tony Olsson), SM individuellt för seniorer och knattar (Per Jonsson och Marcus Andersson), "SVEMO-cupen" har vunnits och knattarna vann dessutom sin serie.

En rakt igenom fantastisk säsong alltså, och det lär förstås dröja innan något liknande kan upprepas.

— Visst är en så fin säsong något extra att fira, menade Sylve Nilsson, ordförande i speedwaysektionen.

En av höjdpunkterna var förstas vem som skulle tilldelas "Christer Löfqvists minnespris" för 1988. Man hade väl sina aningar att Per Jonsson skulle ligga väldigt väl framme att få 10:e upplagan. Jodå, juryn var helt enig om att Per gjort en fantastisk säsong i bysvästen.

Juryns motivering i korthet löd så här: "Per Jonsson, bara 22 år, är redan en speedwaylegend i landet. Pers odmjukhet inför sporten och förmåga att analysera och förmedla till lagkamrater ger bilden av en riktigt stor och sann idrottsprofil. Juryn gratulerar Per på det varmaste."

Tyvärr var Per Jonsson alltså förhindrad att själv vara med och ta emot pris och hyllningar. Det fick nu bli Lasse Andersson som tog emot minnespriset.

Sylve Nilsson hälsade välkommen med orden: "Bysarna slog knock-out på speedway-Sverige!"

Mycket träffande förstås, där man ju länge inte skulle få åka i elitserien, men där Åke Broné (med i lördags förresten) kämpade för Bysarnas rätt och vann målet.

Guldcykeln som gjorts i ordning inför finalen mot Indianerna hemma



□ Ledare och speedwayförare i Bysarna samlade på scenen för hyllningar på lördagen där SM-gulden firades. (Foto: LARS-ERIK LARSSON)

stod förstås i centrum på scenen bland en mängd priser som nu fick sina ägare. Många belönades.

Björn Jacobsson fick pris som "Årets funktionär", en ledare som betytt och betyder mycket för Bysarna. Tommy Ringgren, Roland Jonsson, Freddy Sirländ, "Kitte" Hultgren, Kenneth Lindby, Gunilla Olsson, Vanja Södergren, Eva Olsson, raden av belönade var lång.

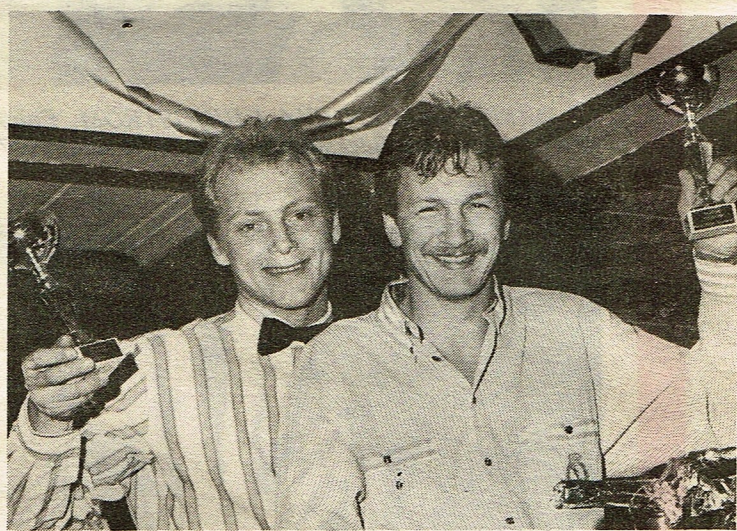
"Årets byspar" blev Brian Karger och Dennis Löfqvist som körde fantastiskt tillsammans och åkte hem många "fem-ettor" som var avgörande i flera fall.

Niclas Johansson var "Årets överraskning" och Marcus Andersson, årets knattmästare i Sverige, fick Evert Bengtssons vandringspris.

Tony Olsson, Englandsproffset och lagkapten för Bysarna, passade på att tacka sina kompisar i laget men även alla fina ledare som ligger bakom Bysarnas fina framgångar under 1988.



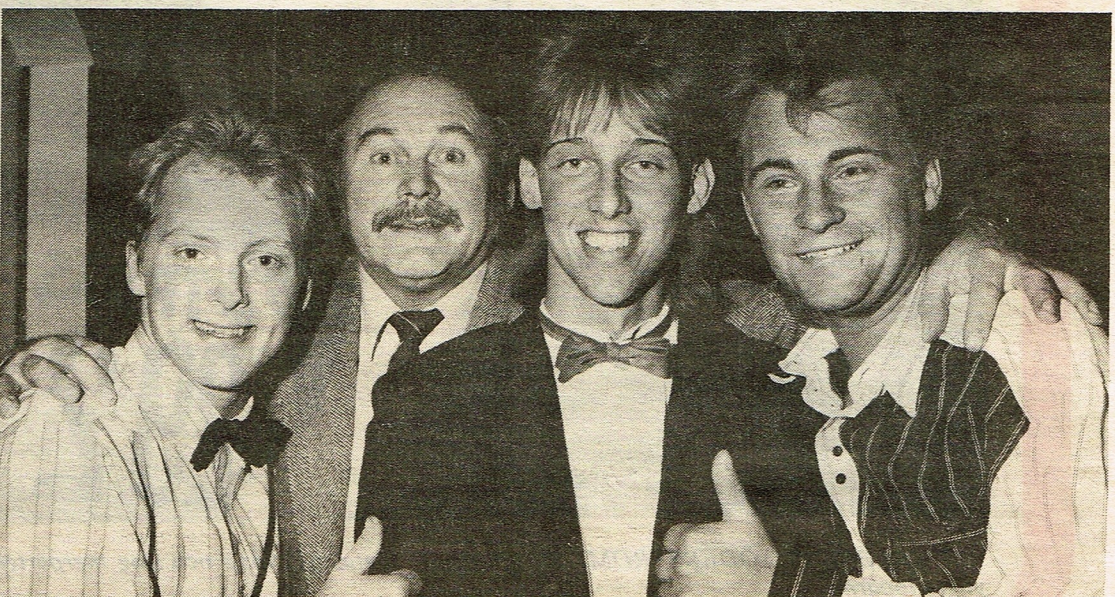
□ Marcus Andersson, årets knattmästare i Sverige fick vandringspris för sin suveräna insats.



□ "Årets byspar" blev Dennis Löfqvist och Brian Karger, här på guldcykeln.



□ Sylve Nilsson, ordförande i speedwaysektionen överlämnade "Årets funktionärspris" till Björn Jacobsson.



□ F d stjärnföraren Rune Stenström (tvåa fr v) bekantar sig med Dennis Löfqvist, Kenneth Lindby och Lars Andersson, en guldtrio.

Stor prisfest med blickar framåt

Brian satsar på VM-guldet Tony just nu utan kontrakt

Av SVEN GUSTAVSSON

Det rör sig en hel del omkring Bysarnas Englands-proffs just nu. Tony Olsson vet ännu inte hur det kommer att bli med proffssejouren i Reading. Brian Karger kommer dock också kommande säsong att köra för Swindon.

— Jag vet att Reading haft sin årliga konferens i helgen som gick. Där ska det avgöras hur framtiden kommer att se ut, berättade Tony på Bysarnas avslutningsfest i lördags.

Säsongen i England slutade för drygt en månad sedan, men Tony kom hem till Gotland och Lärbro bara för någon vecka sedan. Han berättar varför:

— Jag har köpt hus i England.

Så det betyder att du på ett eller annat sätt kommer att köra i England också kommande säsong?

— Ja, någonstans blir det nog. Om det blir Reading hoppas jag att kontraktet ska vara klart innan jul.

Brian Karger har en sällsynt tuff säsong bakom sig. Det blev 110 tävlingar innan han för sista gången kunde kliva av motorcykeln. Men trots det räds han inte kommande säsong. Det blir precis samma satsning då - och lite till.

SATSAR PÅ VM

— Jag fick ju debutera i det danska landslaget nu i höst och ett av målen är att ta en plats i VM-laget.

Gör Brian det, vet vi vad det med största sannolikhet kommer att innebära. Antagligen har Bysarna då sin första världsmästare i lagspeedway. För det danska laget brukar ju vara tämligen överlägset i sådana sammanhang.

Brian Karger kommer att köra i England, i Sverige för Bysarna och vidare i Danmark och i Västtyskland också 1989.

Förutom de här speedwaynyheterna delades det ut massor av priser till ledare inom Bysarna i lördags. Det visar minsann att Bysarna inte bara var Sveriges bästa elitserielag säsongen som gick.

Björn Jakobsson fick först priset som "Årets funktionär" och innan det var dags för fler pristagare underhöll ungdomar från Visby Dansskola.

Knatteledarna Tommy Ringgren, Freddy Sirlund och Kristian Hultgren fick priser för sina insatser för att se till att Gotland producerar nya speedwayförare.

Bingo är en viktig inkomstkälla för Bysarna. Styrelsen passade på att tacka Roland Jonsson, som ansvarar för spelet.

DENNIS/BRIAN POPULÄRAST

Trubaduren Janne Ström underhöll innan "Årets populäraste bys-par" belönades. Paret blev givetvis Dennis Löfqvist och Brian Karger. Ett säkert "5-1-par".

Gotlands Motorförenings hederspris tilldelades föreningens förste riksmästare för knattar - Marcus Andersson.

Nicklas Johansson blev "Årets överraskning" och fick för det bland annat en stor guldmedalj istället för det SM-guld han inte fick. Han hade kört för få tävlingar. Men insatsen i debuten i Vetlanda, där han vann direkt, renderade honom priset välförtjänt.

Lagledaren Tony Olsson klev sedan upp på scenen och delade ut priser till ledningen bakom svenska mästarlaget. Sylve Nilsson, Kurre Johansson, Ove Södergren, Per Hultgren (priset mottogs av sonen Kristian) och Björn Jakobsson fick alla motta var sin gåva från förarna.

Speedway är inte bara en killsport. Bysarna står också med årets SEF-mästarinna. Hon heter Berniel Arvidsson och även hon fick pris, liksom knattelagets lagledare Ann Lundin och hennes duktiga förare.

Knatten Marcus Andersson kontrade och prisade Ann för, som han sa:

— En helt underbar säsong.

Och det kan väl stå som ett slutord på Bysarnas avslutningsfest för en säsong som verkligen har varit skiftande och framgångsrik.



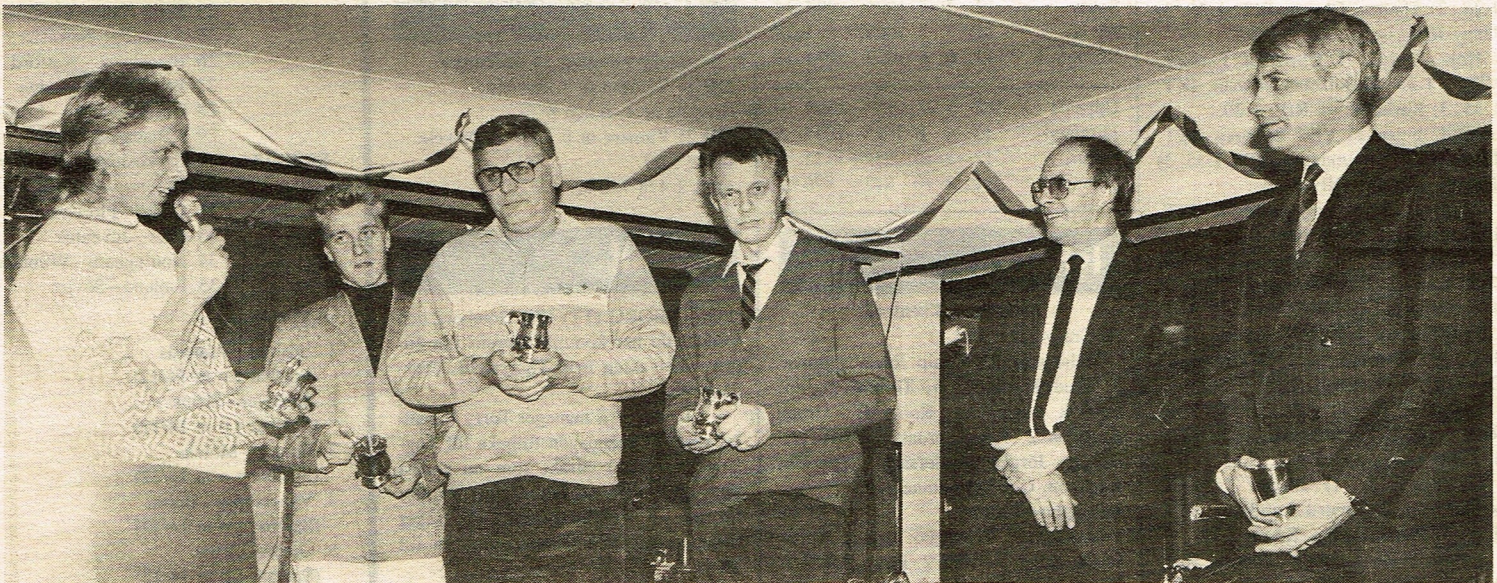
Björn Jakobsson fick priset som "Årets funktionär".



"Årets populäraste par" blev Dennis Löfqvist och Brian Karger. Här grenslande "guldcykeln" som hela kvällen stod på scenen i samband med Bysarnas avslutningsfest.



Ann Lundin i mitten tillsammans med två av sina duktiga knatteförare. Till höger årets SEF-mästarinna Berniel Arvidsson och till vänster Marcus Andersson. Bysarnas första riksmästare för knattar.



Tony Olsson, lagkaptenen förde förarnas talan och belönade ledarna bakom elitserielaget. Från vänster Kristian Hultgren i pappa Pers ställe, Kurre Johansson, Ove Södergren, Björn Jakobsson och Sylve Nilsson.

GULDFESTEN!



□ Claes Randlert, GMF:s ordförande, passade på att tacka Bysarna och delade ut föreningens guldplakett.



□ Arne Bjelkestig, grensektionen SVEMO, talade varmt om Bysarna på gulfesten.



□ "Kringlan Cup"-priset delades ut av Gerty Bergh och Annica Widing, här tillsammans med tätttrion, fr.v. Tony Olsson, Per Jonsson och Dennis Löfqvist.

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Olé - Olé - Olé - Olé...

Ja, så löd och sjöngs det fram på småtimmarna på restaurang Isola Bella då Bysarna hade sin gulfest.

Laget som inte skulle få vara med i elitserien i speedway tog alltså medaljen av ädlaste valör, gjorde det på ett direkt imponerande sätt.

— Vi lovar, det skall bli flera guld i framtiden, sa förarna i korus.

50-talet förare plus ledare, mekaniker och några speciellt inbjudna fick vara med om en hellyckad speedwaykväll och sen en gulfest värdigt ett svenskt mästarlag från Gotland.

Det var hög stämning från början till slut och talen var många.

Arne Bjelkestig från SVEMO:s grensektion i speedway, tillika prisutdelare tidigare denna fantastiska kväll på Galgberget, var närmast lyriskt i sitt tacktal.

— Det är bland det bästa jag upplevt inom speedway. En synnerligen fin speedwayfinal, ett perfekt väder, utmärkt arrangemang, rena feststämningen från början till slut. Att Bysarna sen vinner denna på sin hemmabana är inte märkligt. Det är ett mycket bra lag som man har.

Riksfinal

Arne började också detta med Bysarnas fina knatteverksamhet — åker riksfinal på lördag i Västervik — och att svensk speedway inom kort skulle kunna vara ifatt Danmark som ledande nation inom världsspeedway.

Det var många som ville tala denna festkväll då Bysarna, inte alls oväntat vill jag påstå, tog sitt fjärde lag-SM-guld, sitt första på 1980-talet.

Att jämföra exempelvis 1971 års guldgång med årets är direkt fel då allt förändras. Men att 1988 års upplaga står sig mycket väl i konkurrensen kan vi gott skriva under på. Och jag undrar om kamratandan och sammanhållningen i ett bysgång varit vassare än det som glatt oss så ofantligt under denna säsong.

Per Jonsson, ankaret, "pappan" i

gänget, den som stöttar, ger råd och åker som en världsmästare, var inte sen att påtala just kamratandan då han åkt färdigt på tisdagskvällen på Galgberget.

Per bryter

Men gott folk, tyvärr lär vi inte få se Per Jonsson i bysväst nästkommande säsong. Det är skrivna papper som gäller och om inget oförutsett inträffar så uppträder han i Stockholm United nästa år. Då kan det bli ännu ett SM-guld till de tidigare. Men serien kanske blir jämnare då. Indianerna står i tur med sitt fina gäng. Vetlanda och Bysarna bli också farliga.

— Vi har bestämt oss, Bysarna skall ha ett fullgott lag även framöver och bli etablerade i elitseriens toppskikt. Och till säsongen 1990 hoppas, och tror vi, att Per Jonsson är tillbaka i Bysarna, säger Kurre Johansson, lagledaren.

Per Jonssons popularitet går inte att beskriva, eller för att citera vad lagkaptenen Tony Olsson uttryckte på gulfesten:

— Jag kör ihop med Per även i engelska Reading, en toppenfin kille. Och jag vet att han trivs väldigt bra i Bysarna. Han är också så ovärderlig i dubbelrollen som förare och att kunna tända gänget och ge råd som i en del fall vänt hotande nederlag till seger.

Råg i ryggen

Tony och Per kom till tisdagsfinalen med råg i ryggen. På måndagen hade man vunnit en engelsk ligamatch med stora siffror och bysduon visade onekligen vägen.

Tony Olsson tog 13 poäng på fem heat och Per åkte ihop 12 poäng på fyra heat, alltså maximalt.

På gulfesten blev det mera guld då GMF:s ordförande Claes Randlert delade ut föreningens guld till förare och förtjänta ledare.

Bysarnas tävlingsledare "Jojje" Wahlgren passade också på att tala varmt till förare, till Arne Bjelkestig och Erik "Kusen" Ackelman (f.d. Karlsson) från SVEMO, till skicklige domaren Nisse Ringström och överlämnade sen en släpsko i guld till bysförarna att sätta i halskedjan. Mycket uppskattat!

— Ni är så väl värda all uppmuntran i form av gåvor och annat, sa "Jojje" Wahlgren.

Göran Ringbom

Det blev också hastigt och lustigt underhållning i form av Göran Ringbom som satte sig vid pianot och

"drog" några låtar, bl.a. "Snabbköpskassörskan".

— Jag vill påpeka att jag är väldigt intresserad av speedway och en sån här kväll då Bysarna vunnit SM-guld, då är det bara att bocka och vara oerhört stolt att vara gotlänning, sa Göran.

När han får en idé om skrivandet av

en ny låt, då får vi kanske en speedway-låt kring Bysarna i likhet med den vi redan har i varpa som heter: "Kasta inte skräp — kasta varpa".

På gulfesten fanns tidigare SM-guldvinnare i Bysarna som "Benne" Johansson och Sven Nilsson.

Ett guld värt att fira!



□ Med och firade på Bysarnas gulfest på Isola Bella var Astrid och "Klacken" Jonsson, Göran Ringbom, Per Jonsson och hans fästmo Maria.

Efter sitt SM-guld på hemmaplan tittar Tony in i spegeln på framtiden

Av SVEN GUSTAVSSON
BENKT EURENIUS (Foto)

Vid niotiden i tisdagskväll stod en 23-årig Lärbrograbb vid sitt livs hittills största mål. Han hade varit med om att vinna svenska mästerskapet och han hade till råga på allt gjort det inför en stor publik på hemmaplan.

Då kan man fråga sig vad det finns för mål kvar, för en grabb som redan hållit på med sin sport i tio år nu.

För Tony Olsson finns det dock massor av målsättningar kvar. SM-segern i lag för Bysarna hemma på Galgberget var bara ett delmål på en karriär som kan nå väldigt långt de närmaste åren.

— Ett av mina främsta mål inför den här säsongen var att hålla en ordinarie plats i A-landslaget. Jag ville göra det för att få åka med till USA och lag-VM. Det klarade jag och där blev vi trea.

— Vi hade en medelålder på 22 år i lag-VM. Danmark, som vann, hade en medelålder på 27 år. Så om några år då är vi där.

Med "där" menar Tony högst upp på prispallen i VM. En förhoppning som han också vill ska slå in på den individuella sidan.

— Ja, där gick det väl inte så bra i år. Hade bara cykeln hållit så hade jag varit i SM-finalen. Men till nästa år siktar jag helt klart på att både komma till individuella SM- och VM-finalen.

VIKTIGT MÅL

Och att försvara SM:et med Bysarna?

— Det är ett av de allra viktigaste målen, svarar Tony direkt och utan att tveka.

Tony kom förra säsongen till England på ett så kallat ungdomskontrakt. Han kom direkt till en klubb som satsar ordentligt. Det finns nämligen också proffs-klubbar där det alla gånger inte är en proffsinställning som råder vid skötseln av klubben.

Men Reading tog väl hand om Tony. Han fick också sällskap av två redan mycket rutinerade svenska åkare - Janne Andersson och Per Jonsson.

Efter att den första proffssäsongen fått ett snitt på 6.50 poäng per match, ligger idag Tony på 7.15.

Fortfarande har han en bit upp till lagkompisen och svenske mästaren individuellt Per Jonsson. Han har hittills i år ett snitt på 9.33.

När vi pratar om ett snitt på över sju poäng ska vi veta att proffserien i England och den svenska elitserien är fruktansvärt olika. Tony har i år kört 14 elitseriematcher för Bysarna. Lika många - eller snarast lika få - matcher har han kvar att köra för Reading den här säsongen.

Hittills har Tony och Per och de andra i Reading kört 36 seriematcher.

40 LIGAMATCHER

Ja, just det. 36 seriematcher i en serie som omfattar sammanlagt 40 matcher. Efter seriens slut blir det slutspel och diverse andra tävlingar.

Hur många tävlingar blir det på en säsong?

— 65 - 70 tävlingar skulle jag tro, svarar Tony.

Sju av dem har vi fått se på Galgberget med detta proffs resande i

speedway. För massor av resande blir det under en säsong och så mycket tid hemma i Lärbro blir det minsann inte.

— Jag åkte till England tionde mars i våras. Sedan har jag bara varit hemma över dagen i princip då vi kört elitseriematcher här hemma. Men när vi körde mot Stockholm United i Stockholm hade jag ledigt några dagar. Då passade jag på att åka hem. Från onsdag till söndag blev det den gången.

Det är Tonys semester på Gotland i år det. Men å andra sidan har han varit i Kalifornien och sett många andra länder.

Alla som sett Tony Olsson sedan han som 13-åring gränslade knattecykeln för första gången, säger att han utvecklats enormt. Han har kört 500 cc. sedan 1982 och är alltså redan tämligen rutinerad.

BÄTTRE STARTER

Vad har proffsskörden lärt dig?

— Fram för allt starter. Fast det märks inte så mycket här hemma. Underlaget är annorlunda i England och där tjänar man mer på snabba starter.

På vilket sätt är banorna annorlunda?

— Det är mera lera i underlaget där. Här i Sverige är det mera sand och det gör att man får köra på två olika sätt, förklarar Tony.

Det är också annat som är annorlunda om man jämför Sverige och England som speedwayländer. Banorna är överlag sämre i England. Något som dock gör att förarna blir skickligare att behärska olika underlag världen över.

Livet på läktarna är också annorlunda. Mera likt Galgberget så som det var i tisdags.

— Engelsmännen skriker mer än svenskarna. Det är hela tiden liv där. Vi har också en stor och trogen publik mellan 1 500 och 2 000. Lika många åskådare är det många andra lag som har också, berättar Englands-proffset Tony.

Trots att han i tisdags vann sitt livs hittills största framgång ger han inte firandet lång tid.

TVUNGEN TVÄTTA CYKELN

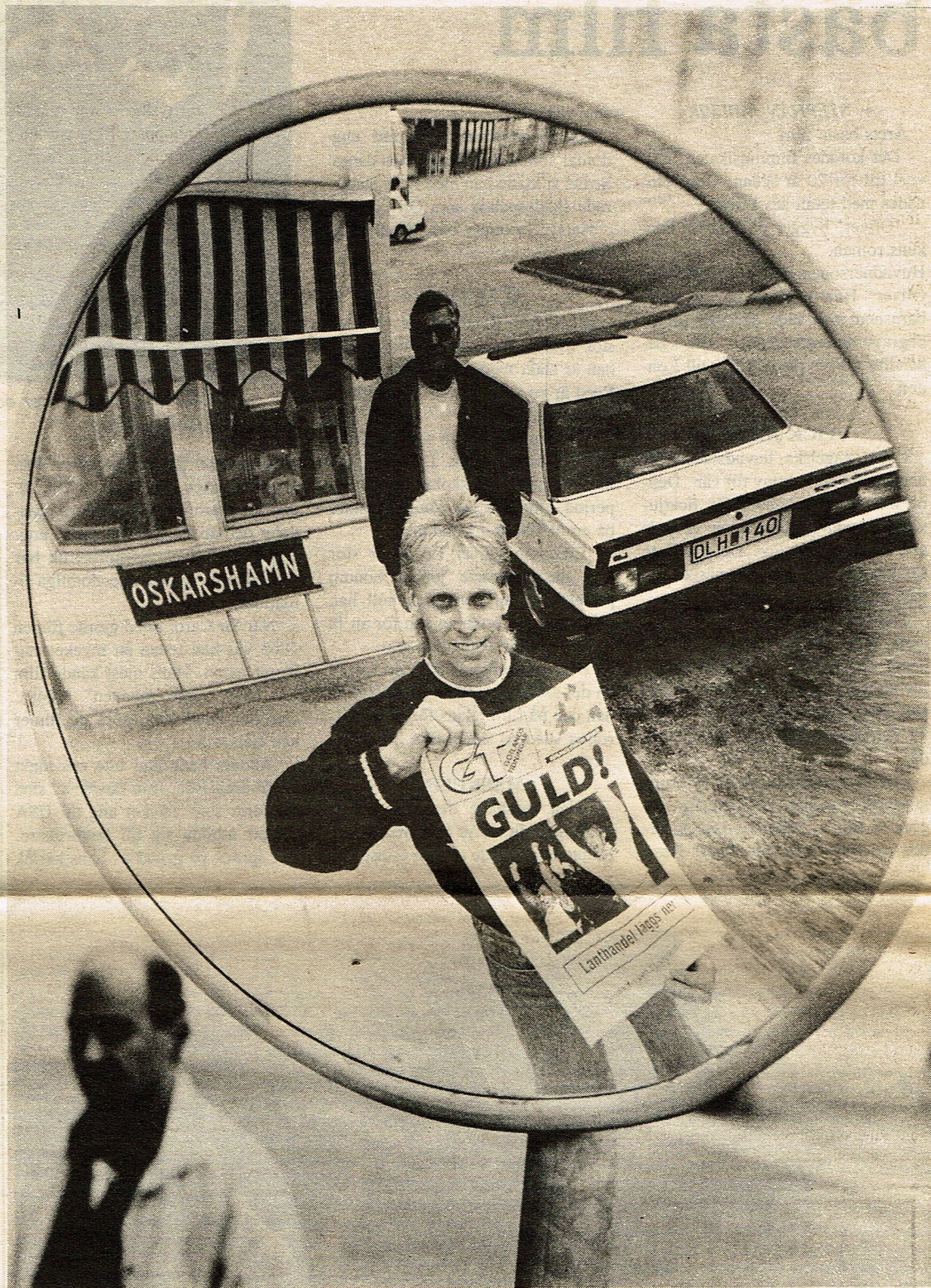
— Det blev väl halv fyra på morgonen innan jag kom hem. Men jag var ju tvungen att tvätta cykeln dagen efter, så senare fick det inte bli, säger Tony och han resonerar precis som ett proffs ska göra.

Motorcykeln och speedway är det som kommer i första hand. Till och med när en seger vunnits. För hela tiden finns det fler att vinna.

En redan i kväll kanske. Då kör Bysarna Svemo-cupen i Vetlanda. Det som förra året var ett slags "slutspel" om SM-tecknen har i år bara blivit en tävling om en buckla mellan Sveriges fyra bästa lag.

Det är de fyra bästa lagen i elitserien som får köra i tävlingen. Tävlingsens körs med femmannalag och utöver Bysarna är det hemmalaget Vetlanda, de revanschsugna Indianerna och Stockholm United som ställer upp.

I Bysarnas lag kör Per Jonsson, Brian Karger, Dennis Löfqvist, Kenneth Lindby och så Tony Olsson. En stark kvintett, som också lagledaren Kurre Johansson tror ska ta hem segern.



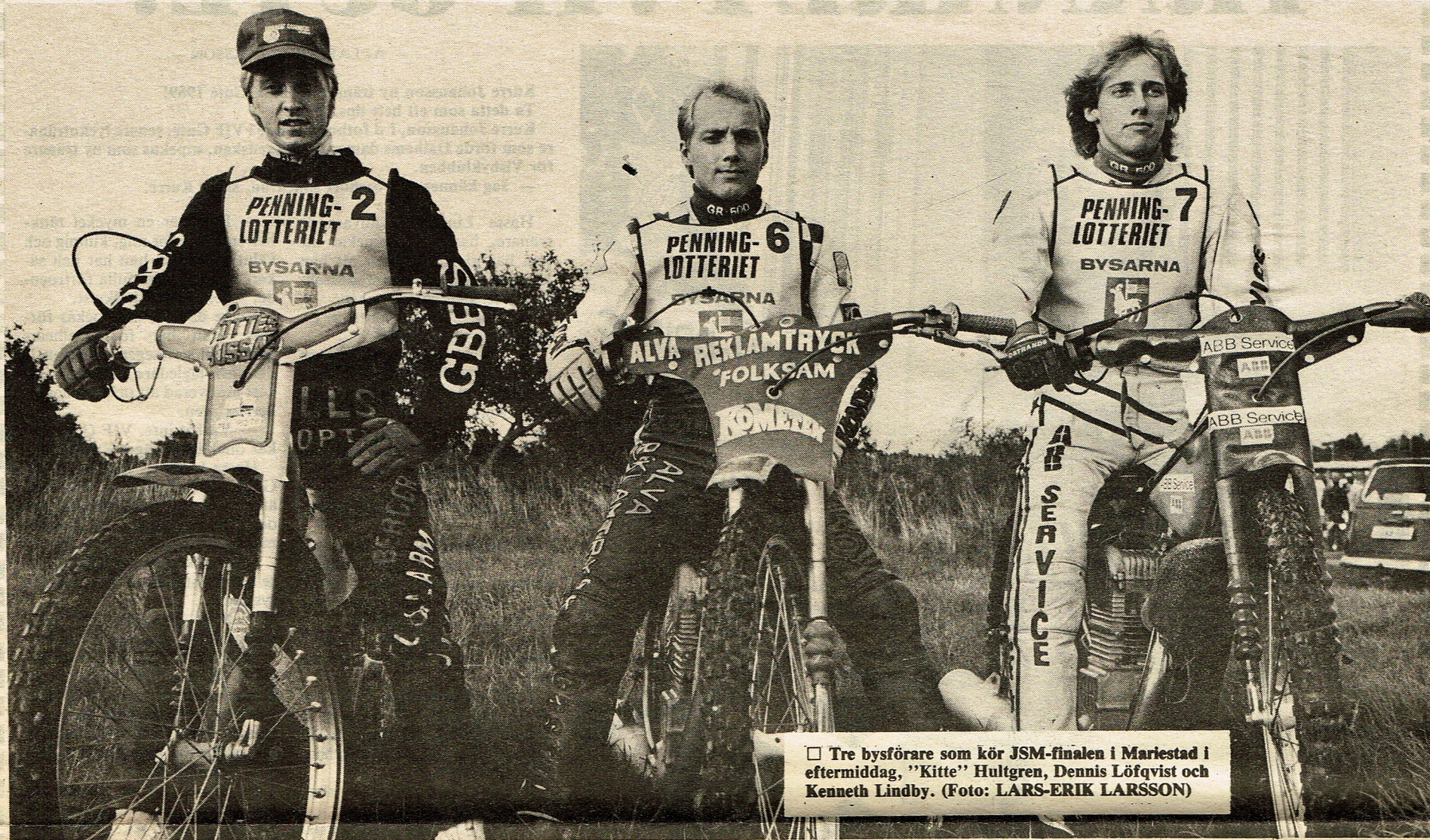
Tony Olsson tittar in i spegeln och spekulerar lite om framtiden. I bakgrunden finns alltid Bysarna. Här i form av lagledaren Kurre Johansson strax innan avfärden till Oskarshamn och så Vetlanda.



Fram till på småtimmarna i går firades Bysarnas första lag-SM på 13 år. För Tony Olsson var det dock vardag några timmar senare igen. Tvätt av cykeln och packning för avresa till nästa tävling. (Foto: TOMMY SÖDERLUND)

Junior-SM-finalen med tre bysförare

Skall Dennis nu lyckas?



□ Tre bysförare som kör JSM-finalen i Mariestad i eftermiddag, "Kitte" Hultgren, Dennis Löfqvist och Kenneth Lindby. (Foto: LARS-ERIK LARSSON)

— Av LARS-ERIK LARSSON —

□ 1967 blev Christer Löfqvist, Bysarna svensk juniormästare i speedway.

□ 1971 blev Lars-Inge Hultberg, Bysarna svensk juniormästare i speedway.

□ 1988 hör Christers son Dennis Löfqvist, 21, till favoriterna i Mariestad.

Den finalen körs i eftermiddag. Tre bysar finns då på startlinjen och alla möts i JSM-ets första heat: Dennis Löfqvist, Kenneth Lindby och "Kitte" Hultgren.

Dennis Löfqvist är, trots att han inte vunnit någon JSM-titel, unik i svensk speedway. Ingen svensk har nämligen åkt flera JSM-finaler än Visbygrabben.

— Det här blir faktiskt min sjätte raka och ändå är jag bara 21 år gammal, säger Dennis Löfqvist.

Dennis Löfqvist körde sin första JSM-final i — Visby!!! Året var 1983 och Dennis blev då 4:a med snudd på bronsmedalj.

Därefter har följande hänt med Dennis och junior-SM-finaler:

□ 1984 gick JSM-et i Nässjö. Dennis lyckades inte alls den gången.

□ 1985 gick JSM-et i Norrköping. Då kunde han ha blivit 3:a men blev bryskt pååkt av Michael Blixt, Vargarna som sen vann guld.

□ 1986 gick JSM-et i Hallstadvik. Då blev Dennis tvåa efter Henrik Gustafsson. I deras inbördes möte tog Dennis starten, ledde, men blev omåkt i finalens nyckelheat.

□ 1987 i Avesta, på en bana mera lik en potatisåker än en speedwaybana, var han inte motiverad, närmast snedvänd innan sitt första heat.

□ 1988 i Mariestad — i eftermiddag — går JSM-finalen på en bana som Dennis Löfqvist gillar skarpt.

Prispallen

— Den passar mig. Jag åkte bra där i seriematchen mot Örnarna. Om det stämmer med min åkning lika bra nu som då, ja då skall jag i alla fall kunna ta en plats på prispallen bland de tre främsta, säger Dennis Löfqvist.

Dennis åker sin sista JSM-final. Han

vill inget högre än att kopiera vad pappa Christer gjorde i Målilla för 21 år sen. Det var första året som Bysarna hade ett lag i seriesammanhang, och "Chrille" åkte hem JSM-guldet suveränt enkelt och skickligt i sitt livs åttonde speedwaytävling.

Dennis har — förstås — ännu tekniske stilåkaren och pappa Christer som ett föredöme för sin sport. Det är just därför han gärna vill vinna dagens JSM-final. Nästa år får han inte vara med bland juniorerna.

I kvalet innan har Dennis Löfqvist varit närmast ohotad.

I HUDDINGE körde han första kvalet, vann på 14 poäng.

I ESKILSTUNA åkte han semifinalen, vann på maximala 15 poäng.

29 av 30 möjliga poäng sålunda i de två kvalet, nio av tio möjliga heatsegrar. Okej, det är ett mycket fint facit. Men i en JSM-final måste så mycket mera fungera och stämma med maskiner, starterna, åkningen i övrigt, för att det skall bli en plats på prispallens nummer ett.

Dennis Löfqvist åker med startnummer ett. Om det är ett lycknummer återstår att se.

Henrik Gustafsson, 18, från Indianerna är favorit. Han kör sin tredje

raka final, har vunnit två vilket är häpnadsväckande starkt gjort.

Förutom de två gulden som Christer Löfqvist och Lars-Inge Hultberg vunnit har Bysarna också tre silvermedaljer:

□ Tony Olsson 1984 i Nässjö (Jimmy Nilsen, Gertingarna — Stockholm United vann den gången).

□ Tony Olsson 1985 i Norrköping (Michael Blixt, Vargarna vann den gången).

□ Dennis Löfqvist 1986 i Hallstadvik (Henrik Gustafsson, Indianerna vann den gången).

Två guld — tre silver, skall det bli en utjämning nu manne?

— Jag känner mig just nu i väldigt bra form. Och håller det i sig har jag chans att vinna, säger Dennis.

Peter Karlsson från Örnarna kör på sin hemmabana och är klart med i medaljstriden.

— Honom slog jag i seriematchen i Mariestad, så där har jag ett litet psykologiskt övertag liksom att Peter måste känna ett visst hemmattryck, menar Dennis.

Men Henrik Gustafsson då?

— Okej, han är mycket bra, kör i serniorlandslaget, men det är ingen omöjlighet att slå honom. Jag har be-

segrat honom tidigare och kan göra det igen. Han skall inte få vinna sitt tredje raka JSM-guld, säger Dennis Löfqvist bestämt.

En enig expertis har fyra favoriter:

Henrik Gustafsson och Christer Karlsson, båda Indianerna, Peter Karlsson, Örnarna och Dennis Löfqvist, Bysarna.

Hur ser du nu på att ha fått startnummer ett, Dennis?

— Det är ingen nackdel. Nummer ett är ju ett bra startspår då jag i inledningsheatet mot Kenneth Lindby och "Kitte" Hultgren fått innerbanan. Det gynnar mig och min åkning.

Dennis Löfqvist är känd för att vara en verklig fighter. Och just när det drar ihop sig till ett avgörande har han kunnat prestera helt fantastiska heat. Måne han lyckas en dag då åkningen stämmer, att maskinerna är i det skick som krävs.

Dennis vet också att ett JSM-guld i Sverige med tanke på att landet är topp i världen, innebär skarpa blickar riktade på sig från proffshåll. Och att ha speedway som yrke är ju Dennis Löfqvists högsta önskan med sin sport, alltså precis som pappa Christer, som blev otroligt populär i England.

Kenneth Lindby, 20, åker sin andra JSM-final. Den i fjol blev helt spolierad.

— Jag blev sjuk, kunde bara köra ett heat. Då stannade även cykeln och jag lade av, säger Kenneth.

Kenneth har aldrig varit bättre än just nu. Han har, om det stämmer, klar kapacitet att slå precis vem som helst i Mariestad.

— På sistone har allt känts mycket bra, så har jag bara en bra dag, då... fortsätter han.

Sexton förare, alla vill förstås vinna, men ungefär 50 procent har väl chansen realistiskt sett?

— Jo, det är riktigt. Jag kan vara bland de fem främsta, men det är ändå fel att skruva upp allt för stora förhoppningar.

Hur gillar du banan i Mariefred?

— En bra bana, lagom hal, jämn och fin. Den bör passa alla förare.

Vilka står på pallen?

— "Henka" Gustafsson blir favorit. Men Peter Karlsson, som åker på sin hemmabana blir farlig och räknas definitivt inte bort Dennis, säger Kenneth Lindby.

"Kittes" första

"Kitte" Hultgren, 20, åker sin första JSM-final, har i år överraskat med att vara med även i sin första senior-SM-final.

— Mariestad, jo det blir säkert bra. Om jag kan starta bra, då är jag på den bättre hälften av de 16 finalisterna.

Banan i Mariestad?

— Bra! En startbana, så på den punkten är jag inte direkt oroad, brukar faktiskt komma iväg fint.

Dina chanser?

— Efter att ha lyckats rätt väl i kvalet innan ställer man förstås högre krav på sig själv i en final. Det står mellan åtta förare och jag skall kunna vara med och djåkla lite.

Vem vinner?

— "Henka" Gustafsson, Peter Karlsson, Christer Karlsson, Dennis Löfqvist, Tony Richardsson, Jörgen Johansson, Ken Danielsson, Dennis Löfqvist, Kenneth Lindby.. oj, det finns många, säger "Kitte" Hultgren.

— Men jag hoppas att Dennis vinner, och jag tror han gör det.

Grattis speedwayvinnare!

De tre som hade tur då GA:s marknadschef Evert Engström drog årskorten för 1989 blev:

□ Elisabeth Jacobsson, Slättflishage, Follingbo

□ Mats-Inge Ekedahl, Bogegatan 51, Visby

□ Bengt Gandborg, Box 49, Stånga.

Nämnda trio kommer att få ett årskort med gratis entré till all speedway på Gotlands Motorstadion under 1989.

De 30 först öppnade lösningar som berättigar till fri entré på tisdag i guldfinalen blev dom här. GA-Stixten bjuder och rätta årtälet då Bysarna tog sitt tredje lag-SM-guld var 1975.

Intresset för tävlingen i GA har varit mycket stort. Birgitta Pettersson, Visby, Göthe Johansson, Follingbo,

Maj-Britt Mittonen, Eskelhem, Ove Augustsson, Visby, Tomas Karlsson, do, Gerd Karlsson, do, Börje Sjöström, do, Lena Andersson, Atlingbo, Anna Lekander, Sjonhem, Sixten Andersson, Slite, Elisabeth Jacobsson, Follingbo, Benny Öhman, Sanda, Bo Hammarström, Visby, Einar Ronsten, Visby, Tore Alfvén, do, Jan Högvall, Klintehamn, Evert Karlsson, Visby, Rune Björkman, Levide, Ingela Holmstedt, Dalhem, Arthur Gardell, Gothem, Nils Stenström, Visby, Anna-Lisa Svensson, do, Birgitta Hammarström, do, Bengt Gandborg, Stånga, Bjarne Johansson, Bro, Ulf Gardell, Vallstena, Elisabeth Malmberg, Endre, Ove Pettersson, Kappelshamn, B Dahlström, Visby, Mats-Inge Ekedahl, Visby.

Sylve Nilsson har bråda dagar just nu

1 Guldfinalen

2 Enduron GGN

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Sylve Nilsson är en idrottsledare som har fullt upp just nu.

— Jo minsann, det räcker och blir över, skrattar Sylve.

- HAN ÄR ordförande i Bysarnas speedwaysektion som kör guldfinalen mot Indianerna på tisdag kväll på Galgberget.
- HAN ÄR också tävlingssekreterare för Gotland Grand National, den fantastiska endurotävlingen på Tofta skjutfält.

Sylve Nilsson jobbar alltså med båda dessa arrangemang samtidigt just nu.

— Vad gäller Gotland Grand National så är det väl inte omöjligt att "taket", 1200 åkare, nås den här veckan. Mycket talar för det, säger Sylve.

Speedwayfinalen och GGN är två verkligt viktiga arrangemang för Gotlands Motorförening. GMF har alltid haft rykte om sig att göra fina arrangemang, och det tänker man fortsätta med.

Vad händer på tisdag i den rena SM-finalen för lag?

— Vi kommer att göra allt för att bygga upp en värdig och fin ram kring den här guldfinalen. Vi känner det både som en skyldighet och artighet gentemot vår publik, berättar Sylve.

Förutom att det helt säkert kommer att bli en mycket rafflande och sevärd elitserieavslutning om guld, silver och brons, så blir det kringarrangemang som publiken helt säkert kommer att gilla.

Övriga

Jag vill inte avslöja allt för mycket. Här finns plats för flera överraskningar, menar Sylve.

GA-sporten berättade i tisdags att det inte kan bli ifråga om "drive in", att man alltså inte får köra in och parkera sina bilar vid banan.

— Vi kan inte med tanke på den publiktillströmning som förväntas. Men vi gör dock ett undantag för

handikappade, de får köra in, uppser Sylve Nilsson.

Det är klart att guldmedaljerna kommer att "kvitteras" ut i Visby vid sådär 21-tiden tisdag kväll, vem blir utdelare?

— Det är ju en sak som SVEMO helt och hållet sköter om. Nisse Ringström är domare i guldfinalen, är också SVEMO-representant, så kanske blir det han.

Rolf Sundberg, f.d. speedwayföreläsare och numera generalsekreterare i SVEMO gör kanske en avstickare till Gotland och Visby för att uppleva en historisk speedwayfinal.

Sylve Nilsson är nog med att poängtera en sak i speedwaysammanhang.

— Matchen mot Indianerna är inte den sista tävlingen på Galgberget i år. Vi har ett intressant KM som också skall köras, och det blir preliminärt lördagen 15:e oktober med söndagen som reservdag.

Christers minnespris

Då kommer man också att köra om "Christer Löfqvists Minnespris" och senare på kvällen kommer Bysarna att ha sin speedwayträff med utdelning av diverse priser för säsongen som gått.

När det gäller Indianernas starka speedwaylag från Kumla så kan Christer Gardell, en pålitlig förare, inte åka den viktiga guldfinalen i Visby.

— Han är skadad och kommer att ersättas som nummer åtta av Stefan



□ Sylve Nilsson, en hårt upptagen man av både speedwayfinal och Gotland Grand National. T.v. på tavlan ser vi Christer Löfqvist som tog historiskt lag-SM-guld med Bysarna 1971.

Dannö, yngre bror till Roland Dannö, säger Sylve Nilsson.

Indianerna kommer med bl.a. ess som Christer Karlsson, "Henka" Gustafsson (de två senaste årens svenske juniormästare och lag-VM-bronsmedaljörer i Long Beach i lördags ihop med bysduon Per Jonsson och Tony Olsson) samt Michael Blixt (svensk juniormästare i Norrköping 1985 då Tony Olsson var tvåa).

Men vi skall också komma ihåg att Bysarna kommer med sitt starkaste lag med Per Jonsson, Tony Olsson, Brian Karger (alla tre proffs i England), Dennis Löfqvist, Kenneth

Lindby, "Kitte" Hultgren, Lasse Andersson och Michael Löfqvist. Det blir åka av, räkna med det!

Farhågor

Vad gäller Gotland Grand National — den 5:e i ordningen och den 5:e november — säger Sylve Nilsson:

Våra farhågor om att intresset för GGN skulle sjunka genom att det arrangeras en endurotävling i Småland veckan innan var fel. Det är tydligt att intresset för våran tävling i stället ökar.

Samma dag som speedwayfinalen går, samma dag sätter GGN stopp

för anmälningarna. Och då har man med råge fått de 1200 som man kan ta emot. Tror vi!

Och som vanligt kommer hela svenska eliten (världselit) till Gotland och Tofta med Sven-Erik "Jösse" Jönsson i spetsen.

— Kvällen innan kommer en enduroriksdag att hållas på Snäck och det är första gången man har en sådan, säger Sylve Nilsson.

GMF har alltså två mycket stora grejer framför sig att arrangera och Sylve Nilsson är i hög grad inblandad. Det är tur att det finns såna energiska och intresserade ledare.

UNGDOMSFOTBOLLEN

Ungdomsfotboll 11-manna

P 72

IFK Visby—VIF Gute	0—2
VIF Gute—IFK Visby	1—3
Klintehamn—När IF	1—4
VSÖ—VIF Gute	2—0
Hansa/Hob.—VIF Gute	0—3
VSÖ	14 12 1 1 70—17 25
Visby AIK	13 11 0 2 65—12 22
VIF Gute	15 5 2 8 40—52 12
När IF	13 5 2 6 34—45 12
IFK Visby	12 3 2 7 20—42 8

Hansa/Hoburg	11 3 0 8 32—51 6
Klintehamn IK	12 2 1 9 20—62 5

P 73

VSÖ 1—Dalhem IF	7—0
Visby AIK—VIF Gute	5—3
VSÖ 2—VIF Gute	4—0
Visby AIK	11 9 0 2 51—19 18
VSÖ 1	10 7 2 1 33—7 16
IK Graip	11 6 1 4 37—16 13
VSÖ 2	10 6 1 3 40—19 13
VIF Gute	10 4 1 5 33—24 9

Dalhem IF	10 3 0 7 20—41 6
Kappelshamn IK	10 2 2 6 17—39 6
Färösund GoIK	10 0 1 9 12—78 1

P 74 Färdigspelad

Klintehamn 1—Hansa/Hoburg	4—5
Hansa/Hoburg—Visby AIK	2—2
Klintehamn 2—Dalhem IF	2—0
Dalhem IF—Klintehamn 1	4—1
VIF Gute—Visby AIK	0—0
VIF Gute	10 8 1 1 32—12 17
Klintehamn 2	10 5 3 2 17—15 13

Visby AIK	10 4 4 3 16—7 12
Hansa/Hoburg	10 3 2 5 29—34 8
Klintehamn 1	10 2 1 7 13—26 5
Dalhem IF	10 2 1 7 10—23 5

P 75

Visby AIK 2—Roma IF	2—3
Hemse BK—Graip/Gothem	3—3
IFK Visby—VIF Gute 1	10—0
Visby AIK 1—VSÖ	6—0
Dalhem IF—IFK Visby	1—7
FG 86—VIF Gute 2	5—1

Graip/Gothem—Visby AIK 2	5—4
Visby AIK 1	9 7 1 1 49—12 15
Hemse BK	11 6 3 2 43—28 15
Hansa/Hoburg	9 6 2 1 31—11 14
Kappelshamn IK	9 6 2 1 30—10 14
Roma IF	9 6 2 1 26—10 14
IFK Visby	9 4 4 1 37—16 12
Graip/Gothem	11 5 1 5 25—31 11
FG 86	10 5 0 5 46—26 10
VIF Gute 1	9 3 0 6 16—51 6
Visby AIK 2	9 2 0 7 23—44 4
VIF Gute 2	8 1 1 6 7—29 3
Dalhem IF	11 0 1 10 13—54 1
VSÖ	6 0 1 5 3—27 1

DAGENS DUBBEL

BERGSÅKER 16 SEPTEMBER

DD-1

2140 meter	
1 Bonnie Hornline T Rosén	--k2d 22,8M
2 Undora Scot R Landgr.	4o2oo 19,9K
3 Amiretta Girl L Norman	--koo 22,3M
4 Ana Speed M Wikander	---k5 21,7M
5 Miss Money P H Wid.	o646o 23,3M
6 Fia Girl A Lindstr.	3o2do 22,7M
7 Rita Lill L Edvinss.	ko62d 21,3M
8 Lepie Hogan Svanstedt	od5o5 21,4M
9 Mastorena S Bergvall	oo4oo 22,6M
2160 meter	
10 Nella Frelinge U Eriks.	oo6oo 20,1M
11 Beauty Tiffany L Dahlb.	k4344 19,0K
12 Horreka B Linderoth	1163o 21,1M
2180 meter	
13 Rikstens Xita Nylander	211u1 19,4M

DD-2

1640 meter autostart	
1 Brown Prophet A Jonss	o2221 15,3K
2 Oki Rogue G Carlsson	41241 14,1K
3 Blues Ting J Norberg	65463 16,0K
4 Bye Bye Rozz O Svedin	23133 14,4K
5 Pom Speed Å Svanstedt	o1do1 14,9K
6 Kansas C Nylander	232u5 15,6M
7 Brown Pay T Kärvall	oo0o5 16,1M
8 Don Campfire G Edlund	52525 13,8K
9 Legend Ribb T Forsell	1131o 14,6K

Kommentar: DD-1 är på förhand olösligt och ni som känner för att helgarde-
ra loppet behöver inte vara snett ute. Vi försöker trots allt att klara loppet
med fem hästar och ger Rikstens Xita tipset, trots dubbla tillägg. Med sina
60 000 kr är hon bra inne i loppet då hästarna på start tjänat högst 8 000 kr.
I DD-2 handlar det om Bye Bye Rozz och Legend Ribb. Den senare har här-
dats i hård konkurrens på sistone och får tipset.
TIPS: DD-1: 4 Ana Speed, 7 Rita Lill, 8 Lepie Hogan, 12 Horreka, 13 Rik-
stens Xita. DD-2: 4 Bye Bye Rozz, 9 Legend Ribb. 10 rader x 10. Kostnad:
100 kr

OSLAGBAR I OS



Din morgontidning
Först med senaste OS-nytt

GOTLANDS **GA** **ALLEHANDA**

Sid. 2: Vinn speedwaybiljetter med GA-Stixten

ÅRETS STJÄRNSKOTT

— men i guldfinalen får Niklas, 17, inte köra!

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Niklas Johansson, 17, Visby-kille, är en av Bysarnas största påläggskalvar inom speedwayn.

Niklas har i år grenslat 500-cc-hojen på ett överraskande sätt, väl bevisande vissa egenskaper inom sporten.

— Men mot Indianerna i guldfinalen tänker vi inte låta Niklas köra, om nu inget oförutsett händer någon av de ordinarie förarna förstås, säger lagledaren Kurre Johansson.

Man kan gott påstå om Niklas: han är årets stjärnskott i Bysarna!

Kurre Johansson vill spara Niklas Johansson och skynda långsamt med honom i Bysarnas elitserielag.

— Niklas har i de matcher han kört nått ett så högt snitt att jag inte kan använda honom i de två reservheaten och därför får han vila, fortsätter Kurre Johansson.

Niklas Johansson är medveten om det här, surar definitivt inte.

— Nej, det finns ingen anledning. De andra är så pass duktiga att min tur säkert kommer, kanske redan nästa säsong, hoppas Niklas.

Knatteelit

Niklas åkte knattehoj förra säsongen, gjorde det mycket duktigt, var uppe i översta 80 cc-eliten då i Sverige. Men i år har han fallit för åldersstreck och sadlat om och på 500-maskinen har det gått rasande snabbt för den lille åkfriske och startsnabbe bysforaren.

— Jag fick ju en extra kick i Vetlanda. Det var min elitseriepremiär och trodde inte alls att det skulle gå bra. Men jag kände själv att det stämde, fick självförtroende och är inte orolig för någon förare, säger Niklas.

Just detta med respekt har "bystrollet" aldrig haft på en speedwaybana.

Han åker ut till tejpén, vet att ingen är oslagbar.

Det har hunnit bli fyra elitseriematcher för Niklas Johansson, förutom Vetlanda och Örnarna borta har han fått var med hemma i mötena med Vargarna och Smederna.

Startkanon

Du är något av en startkanon, har väldigt bråttom när startsignalen gått och tejpén far i luften?

— Just starterna i speedway är ju så viktiga. Då gäller att hänga med, så den biten har fungerat bra. Men sen har jag väl också varit lite för het på gröten i vissa heat, menar Niklas.

VI MINNS hemmadebuten där han fick en smakstart, men gick på "öronen" i utgången av första kurvan.

VI MINNS också matchen mot Smederna då han i "smörjan" ledde klart och bara skulle defilera i mål, men då "drattade" på ändan och blev poänglös.

— Då var jag verkligen arg på mig själv. Men det har med rutin att göra, säger Niklas.

Ingen press

Bysarna vill alltså inte sätta någon som helst press på Niklas. Riktigt förstås. En kille som kör sin första säsong på seniorcykel skall matchas fram försiktigt. Det mår Niklas själv mycket bra av.

När Niklas Johansson senast körde DM-et för Östra distriktet på Gubbängen, då imponerade han och blev trea på 12 poäng.

— Då var det mycket nära att jag fått köra omheat om guld. Jag ledde



över Mikael Teurnberg men lyckades inte hålla emot riktigt på slutvarvet.

Niklas kunde ha varit i lördagens JSM-final om han inte blivit sjuk just innan semifinalen och tvingats äta penicillin.

— Jag orkade bara inte, och sen var det ändå bara en poäng som fattades.

Vem vinner nu JSM-finalen?

— Jag hoppas att Dennis Löfqvist får sin fullträff. Det är han värd.

Hur går det på tisdag mot Indianerna?

□ Niklas Johansson, 17 år, har under sin första 500-säsong visat stor talang, en ungdom som Bysarna och svensk speedway får stor glädje av. (Foto: LARS-ERIK LARSSON)

HANDBOLL

VIF Gutes handboll har inlett säsongen så smått med lite vänskapsmatcher.

Men nu börjar det dra ihop sig och bli allvar av. I helgen spelar VIF Gute i "Svenska Cupen" i Tyresö, Stockholm. Det gäller gruppsepl två.

Visby-laget kommer att spela tre matcher enligt följande:

VIF Gute—Skuru och VIF Gute—Nyköping, båda dessa på lördag.

VIF Gute möter sen Tyresö i sin enda söndagsmatch.

Nästkommande helg är det sen seriepremiär i division II då Anders Arnell och hans spelare har hemmamatch mot Spifen i Södervärnshallen.

FRIIDROTT

Gotlänningar har nått fina friidrottsframgångar i "Svealandsmästerskapen" i Norrtälje i helgen. Bäst lyckades Christina Larsson, VIF Gute, en 13-åring som är ett verkligt kastarlöfte.

Christina slog bl a gotlandsrekordet i diskus med 32,68 och hon blev överraskande 2:a i klassen F 13. Christina var bara 40 cm från guld.

Hon blev 2:a även i kula med 10,32 och 3:a i spjut med 30,88.

I F 14 blev Jenny Lorentzon, KA 3 4:a i kula på 10,37, 8:a i spjut på 30,36 och i diskus hade hon 22,96. I samma klass kom Ulrika Lundgren, Roma, 9:a på 80 meter med 11,18 (hade 11,04 i försöken) och hoppade 4,72 i längd.

I F 13 blev Johanna Nyman, Tjelvar, 10:a i längd med 4,69, på 80 meter hade hon 11,51 och på 80 häck 14,75.

I P 14 hade Gotland med Johan Andersson, Roma och Christian Tomtlund, KA 3. Johan blev 9:a på 80 meter på 10,22, kom sen 12:a i tresteg med 10,94 och hoppade 5,28 i längd.

Christian blev 12:a på 80 meter med 10,41 och stötte 10,86 i kula.

— Konkurrencen har varit mycket hård, säger Lisbeth Stenström till GA-sporten.

FOTBOLL

Centrala Svealands Reservlagsserie

Bälinge—VIF Gute	2—4
Österåker—Essinge	2—1
Bålsta—Spånga	0—4
Täby IS—GUSK	4—1

Spånga	14	10	3	1	49—	8	23
VIF Gute	15	10	2	3	42—	23	22
Täby IS	14	7	4	3	28—	18	18
Bälinge	15	5	7	3	33—	23	17
Sirius	14	7	2	5	37—	23	16
Bålsta	13	6	3	4	25—	20	15
Österåker	15	2	8	5	17—	28	12
GUSK	15	2	3	10	14—	46	7
Essinge	12	1	4	7	21—	42	6
UNIK	14	1	4	9	15—	43	6

Mästarentré i VM-kval

AMSTERDAM (TT-UPI-Reuter)

Europamästarna Holland gör på onsdagskvällen debut i kvalet till fotbolls-VM i Italien 1990.

Holland möter ett nederlagstippat Wales på hemmaplan i grupp 4.

Men gästernas lagkapten Ian Rush sticker fram hakan:

— Vi har världens bästa målvakt, glöm inte det!

Wales är inte alls dåligt, var nära att ta sig till EM-slutspelet i fotboll på Danmarks bekostnad.

Men på bortaplan är walesarna mycket beskedliga, och laget dras dessutom av skadeproblem i mittförsvaret.

Kevin Ratcliffe och Pat van den Hauwe kan därför inte spela och ersätts därför av två unga, orutinerade spelare.

Alan Knill, som aldrig tidigare spelat utomlands (!), och Queens PR:s

18-årige Brian Law som endast spelat 60 minuter div I-fotboll hittills i sin karriär.

De ställs mot spelare som skyttekungen i EM, Marco van Basten, John Bosman och fixstjärnan Ruud Gullit.

— Även om Gullit och van Basten tar sig igenom försvaret så har de fortfarande Neville Southall kvar. Jag räknar honom som bäst i världen, säger Ian Rush.

Ny förbundskapten

Holland ställer upp med sommarens EM-spelare i laget. Utanför laget har dock en betydande förändring gjorts.

Förbundskaptenen Rinus Michels slutade efter EM-segern och nu är det dags för efterträdaren Thijs Libregths att göra debut i stora sammanhang.

— Jag tror naturligtvis på seger.

na?

— Det räcker ju med oavgjort... Helt klart blir det en mycket fin speedwaymatch med många bra förare, därmed tuffa heat, säger Niklas Johansson.

I grupp 6 spelar Nordirland sin andra match på hemmaplan. Redan i maj besegrades Malta med 3—0. Nu väntar en betydligt hårdare match då EM-slutspelets stora överraskning, Irland, kommer på besök.

Irland var nära att slå ut Holland i gruppselet i EM men föll med 0—1.

Intressant på Wembley

En för Sverige intressant match blir onsdagens träningsmatch på Wembley mellan England och Danmark.

England blir ju Sveriges första uppgift i VM-kvalet då lagen möts på Wembley den 19 oktober.

Arsenals måltjuv Alan Smith finns med i den engelska truppen och ersätter Barcelonas Gary Lineker som inte spelar. Inte heller Tottenhams Chris Waddle, Tottenham, och John Barnes, Liverpool, kan spela i onsdagskvällens match.

Tre bysar JVM-kvalar i Målilla

Nytändning för Dennis!

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Nu är Dennis Löfqvist, 21, & Co i Bysarnas speedwaylag heltända igen.

— Det var nästan så att man ett tag tappat all lust för att fortsätta med speedway. Men nu känner jag en väldig motivation. Det kan bli en riktigt spännande säsong för oss, säger Dennis.

På torsdagskvällen satte han sig på båten för att åka till tävling dels i Vetlanda och på söndag kör han junior-VM-kval i Målilla.

I Målilla JVM-kvalar också två andra bysförare "Kitte" Hultgren och Kenneth Lindby.

— Fyra förare går vidare. Det blir tufft, lika ovist som en junior-SM-final, säger Dennis.

Han mekar med sina två maskiner i Väskinde när GA hälsar på.

Hur har du tränat i vinter?

— Det har varit innebandy och hockey-bockey, så jag har hållit igång fyra gånger i veckan och känner mig väl förberedd.

Genom att snön kom så sent då har ni egentligen tänkt er börja åkträna, så blev ju allt försenat, när satte du dig på cykeln första gången i år?

— Det var i samband med träningslägret i Malmö under förbundskaptenen Bosse Wirebrands ledning. Och det är ju alltid lika skönt att få inleda en säsong på sin maskin.

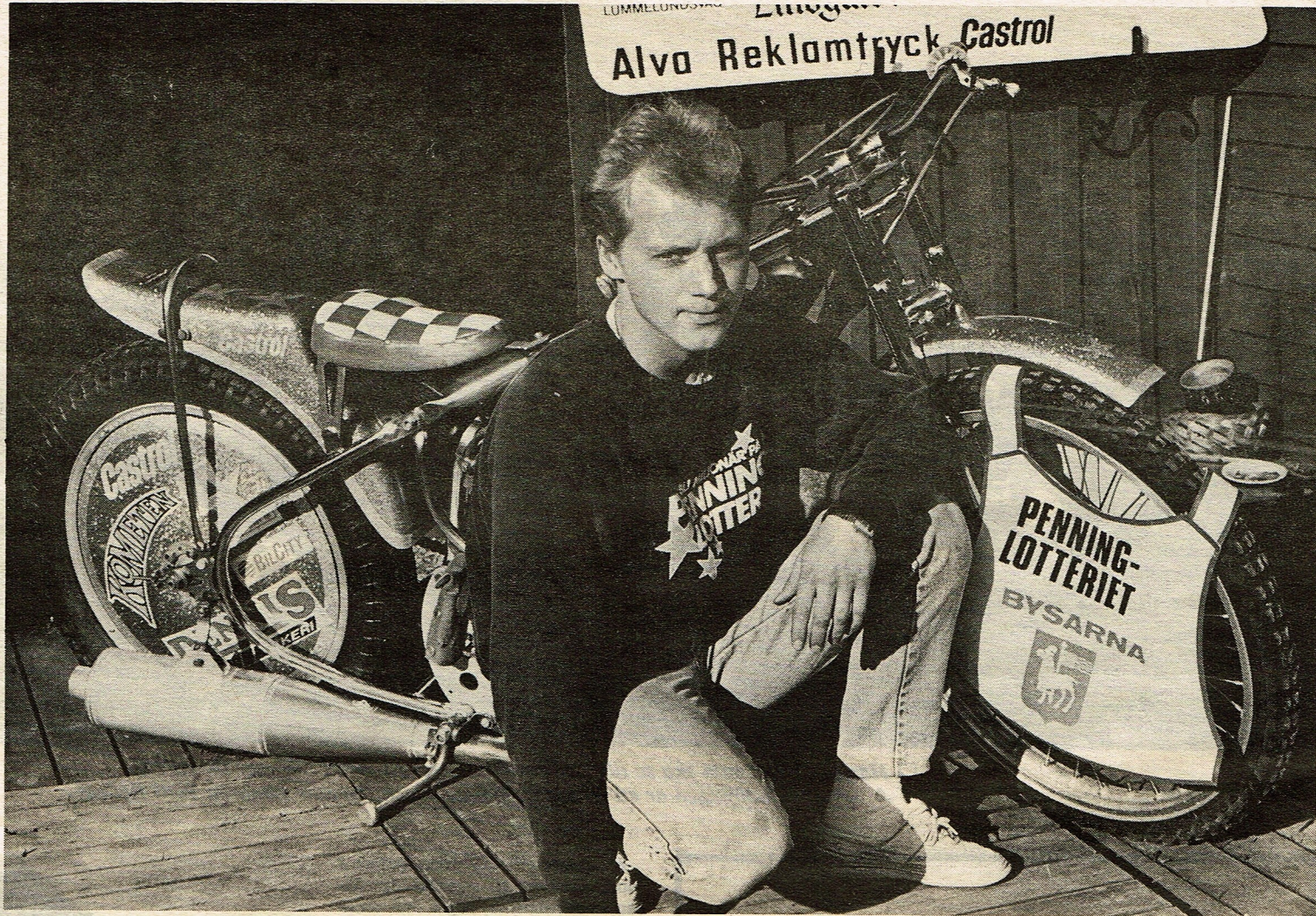
U 21-landslag

Dennis Löfqvist var också i Polen med U 21-landslaget för ett par veckor sen.

— Det gick bra, trots att banorna var direkt dåliga. Men ändå viktigt för mig att komma igång, menar Dennis.

Dennis Löfqvist satsar nu hårt på 1988 års säsong. Nu när Bysarna blev kvar i elitserien blev det ju samtidigt ett så kallat "lyft" för hela laget, både för förare och ledare.

— Att åka i ettan hade inte känns



□ 21-åriga Dennis Löfqvist är heltänd på speedway igen. På söndag gäller det junior-VM-kval i Målilla.

speciellt roligt när man hela tiden vill utvecklas. Då krävs ju tuff matchning. Nu får vi detta, så det skall bli oerhört intressant, säger Dennis.

"Vetlanda Open" i går tog Dennis som en ren träningsövning.

— Jag satsar förstas hårdare på JVM-kvalet. Och som vanligt blir det små marginaler som kommer att avgöra. Det är inte alls säkert att man är bland de fyra som får kvala vidare mot JVM-final. Men man hoppas ju alltid.

I JVM-kvalet är Peter Nahlin, Smederna och Nicklas Karlsson, Örnarna direktkvalificerade. Men det finns ändå en uppsjö av mycket lovande och bra juniorer i speedway så allt kan inträffa.

Jobbig tid

Elitserien trots allt — hur känns det?

— Otroligt skönt att vi fick rätt till sist. Det har varit en jobbig tid i ovisshet för oss. Men glädjande nog blev det ju sportslig rättvisa som skipades. Det hade aldrig behövt bli sånt krångel kring det här.

Bysarna blev helt plötsligt också starkare?

— Jo, mycket bättre. Vi har ju både Per Jonsson och Brian Karger som fina nyförvärv och dessutom Tony Olsson. Våra chanser att vinna SM-guld har ökat avsevärt. Vi har faktiskt en jättechans.

Ni får börja hemma mot nya Stockholm United, vad betyder detta?

— En klar fördel. Nu lär ju inte United ha med Jimmy Nilsen och det ökar ju våra chanser. Men vi skall vara medvetna om att United ändå har ett bra lag.

Men utan VM-fyran Jimmy Nilsen och utan VM-femman Per Jonsson finns det väl segerchans?

— Vi åkte dit mot dom (Getingarna

då) förra året. Men nu skall vi ta revansch. En seger och vi får just den önskestart som vi hoppas på.

JSM-finalen

Hur satsar du i övrigt i år, förutom matcherna i elitserien?

— Att nå JSM-finalen igen, att då helst vinna. Jag har åkt fem raka JSM-finaler men inte vunnit. Nu är det sista chansen, säger Dennis.

Pappa Christer Löfqvist blev svensk juniormästare och Dennis vill väldigt gärna kopiera denna bravad.

Dennis har som bäst en 2:a-plats och en 4:e som sina bästa JSM-insatser. De två senaste åren har Henrik Gustafsson, Indianerna tagit guld på ett mycket imponerande sätt.

För att återkomma till elitserien — ditt tips, vem tar guld?

— Det blir helt säkert en mycket jämn elitserie. Bysarna är klart med i guldstriden, men att tippa någon är svårt.

Bottenskiktet då?

— Smederna, Vargarna och även Dackarna får det besvärligt. Att någon av dem åker ur tar jag för givet.

Dennis Löfqvist talar hela tiden om ett riktigt roligt speedwayår både för honom själv och för Bysarna.

— Nu när vi helt plötsligt blir en guld kandidat tror, och hoppas, jag att publikintresset stegras. Det blir ju en toppmatch direkt på tisdag mot United som bl a har isracingvärldsmästare i sitt lag och även "Lill-Tummen" Nils-



□ Lumparkömpisarna Kenneth Lindby och "Kitte" Hultgren kör också JVM-kval på söndag och på tisdag är det elitseriepremiär hemma.

son så det blir en toppmatch direkt, anser Dennis.

Det blir alltså en tuff öppning?

— Bra! Jag är åksugen till tusen just nu. Och stämmer det bara för oss, att

maskinerna inte strular, då slår vi United.

1988 kan bli både Dennis Löfqvists och Bysarnas lyckoår, trots att det länge såg så mörkt ut.

Gå och se FOTBOLL på Gotland!

Div. VI
Söndag 1/5 kl. 18.00
Klostervallen
ROMA-VÄNGE

Matchbollen skänkt av
STATOIL, Roma

DIV VI
i morgon kl. 18.00
Forsavallen, Lärbro
KAPPELSHAMN-KLINTEHAMN
Vi tackar Engströms Åkeri, Lärbro för matchbollen.

Idag på Tingsbrovallen
kl. 12.00 P -73 VSB 1-Graip
Kl. 15.00RB VSB B-Kappelshamn B
Vi tackar Tores Glasmåsteri för matchbollen



Fotboll div. IV Gotland/Uppland
Lörd. 30/4 kl. 13.00 Hansavallen
HANSA/HOBURG-RIMBO

JONSSONS
EL AB

STATOIL
HAVDHENS BIL- & CYKEL

Årets elitlopp blir något extra

Världens tre snabbaste!

Världens tre snabbaste travhästar, världsmästaren och dessutom världens just nu bäste — en sån kvintett har sannolikt aldrig tidigare drabbat samman i ett travlopp.

Men sista söndagen i maj är det dags.

De fem travstjärnorna Mack Lobell, Napoletano, Express Ride, Callit och Sugarcane Hanover har

alla lämnat klartecken för start i Solvallas Elitlopp!

— Årets elitlopp blir något alldeles extra, säger "matchmakern" Rune Stolt. Det här måste vara ett av de bästa startfälten hittills.

Den förstnämnda amerikanska tri-on har världens tre snabbaste rekordtider med Mack Lobells världsrekord 1.09,7 som absoluta toppnoteringen.

Lägg därtill svenske världsmästaren Callit och norskamerikanske Sugarcane Hanover som nyligen utklassade hela den svenska eliten — och "årets travlopp" är ett faktum.

— Den enda häst jag saknar är franske Ourasi, säger Rune Stolt. Trots upprepade förfrågningar har kretsen kring honom valt att stanna i Frankrike.

Toppmatchen regnade bort

Vilket är Bysarnas bästa lag?

— Av AGE FRANKING —

Den med spänning emotsedda elitseriematchen i speedway mellan Bysarna och Indianerna på Motorstadion regnade bort i går.

Efter krismöte vid halvfemtiden igår eftermiddag bestämdes att matchen måste uppskjutas. När den nu kommer att köras är ännu ovisst. Det myckna regnet satté banan under vatten och det fanns inte mycket annat att göra.

Även på fastlandet blev det uppskjutet på grund av väderleken och nu är det bara att hoppas att vädret blir bättre så att Bysarna kan köra sin match mot Örnarna ikväll.

En match så att säga i förbifarten mot guld eller silver — eller vad det nu blir — för Bysarnas del. Åtminstone om man skall döma av resultatet lagen emellan på Motorstadion. Där vann Bysarna med 60-24 (den näst största segern, den största kom ju mot Vargarna här hemma) och det kan bli viktiga förarepoäng som Bysarna här kan lägga beslag på.

Om det blir match ikväll ställer Bysarna upp med samma lag som skulle ha matchat Indianerna igår. Vilket innebär Per Jonsson, Kenneth Lindby — Tony Olsson, Kristian Hultgren — Brian Karger, Dennis Löfqvist — Lars Andersson, Mikael Löfqvist.

BÄSTA LAGET?

På tal om årets lag finns det många åskådare och supportrar i övrigt som ställt frågan om Bysarnas lag i år är det starkaste som Gotlands Motorförening någon gång haft.

Bysarnas lagledare, Kurt Johansson, uttalar sig mycket diplomatiskt när han tycker att årets lag tillhör de tre bästa konstellationer som Bysarna haft genom åren.

Om man säger att årets lag är det jämnaste Bysarna någon gång haft kanske man kommer sanningen närmast. Tidigare har man haft toppar men också förare som likom fallit ur ramen.

STORHETSTIDEN

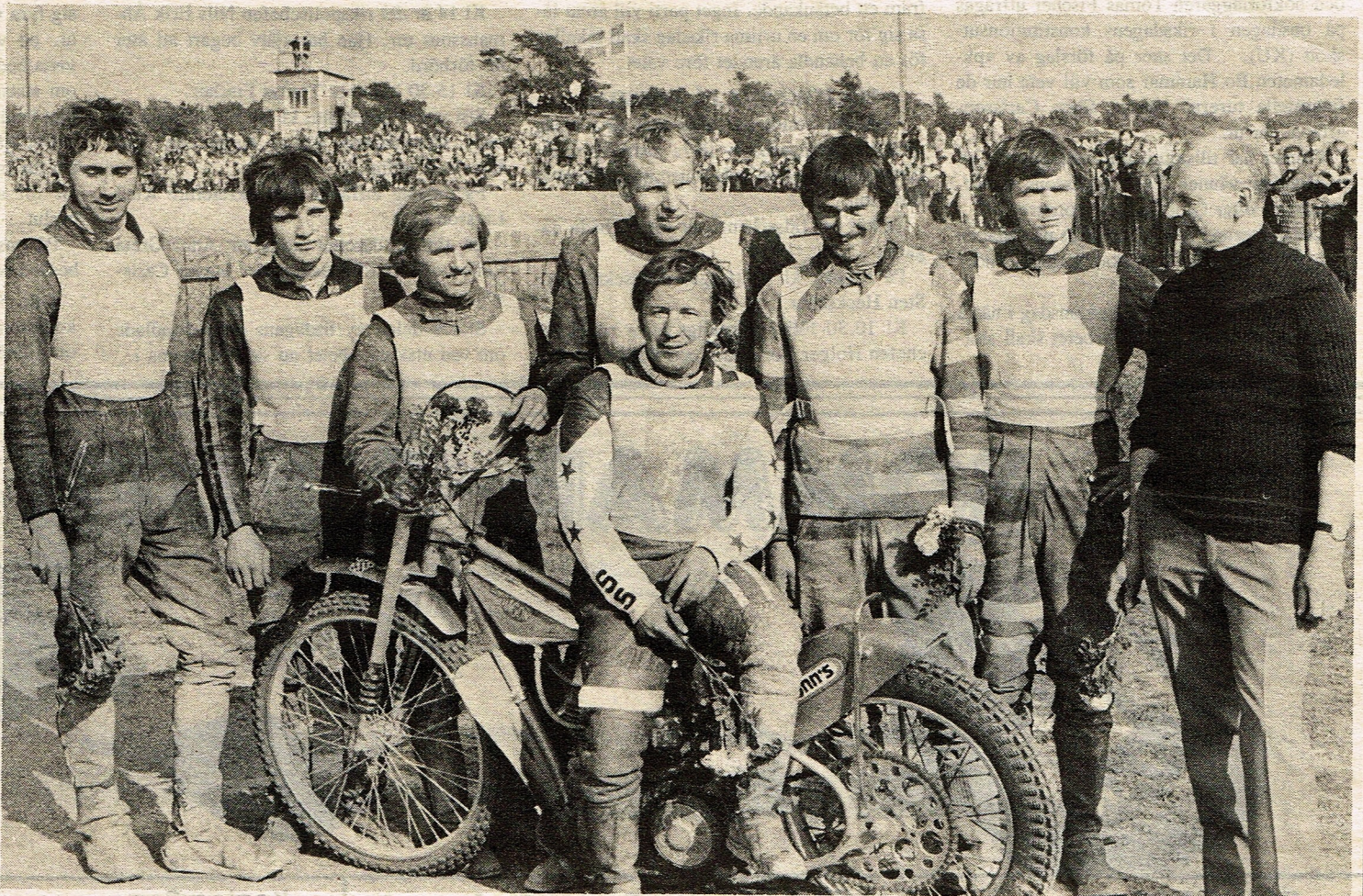
Guldåret 1971 mönstrade Bysarna följande lag: Sören Sjösten, Tommy Johansson, Christer Löfqvist, Berndt Johansson, Torbjörn Karlsson, Lars-Inge Hultberg och Bengt Olsson.

Det var det året Bysarna helt utklassade de övriga och vann med sju poäng tillgodo på Lejonen som var tvåa. Det var också det året som Lars-Inge Hultberg blev svensk juniormästare.

1972 kom andra guld och då vann Bysarna med fem poäng före Lejonen. Då mönstrade Bysarna följande lag: Sören Sjösten, Christer Löfqvist, Lars-Inge Hultberg, Berndt Johansson, Bengt Olsson, Torbjörn Karlsson, Torbjörn Harrysson och Sven Nilsson.

SILVER 1973

1973 fick Bysarna ge sig för



Första guldlaget 1971. Från vänster Bengt Olsson, Tommy Johansson, Christer Löfqvist, Torbjörn Karlsson, Berndt Johansson, Lars-Inge Hultberg, lagledaren Tore Attilerud och på cykeln sitter Sören Sjösten. Hade det laget klarat av årets lag — under samma förutsättningar?

Smederna som nu var outstanding. Vann med åtta poäng före Bysarna. Då ingick följande i Bysarnas lag: Sören Sjösten, Christer Löfqvist, Lars-Inge Hultberg, Sven Nilsson, Berndt Johansson, Bo Andersson, Hans Eriksson och Bengt Olsson.

1974 gav en oerhört jämn serie där Getingarna vann på 16 poäng före Vargarna och Dackarna 15, Smederna, Örnarna och Bysarna 14 samt Indianerna och Njudungarna 12 poäng.

Bysarnas förare var Christer Löfqvist, Berndt Johansson, Sven Nilsson, Lars-Inge Hultberg, Sören Sjösten, Hans Eriksson, Bo Andersson och Ove Björkander.

JUBELÅR IGEN

1975 blev ett jubelår igen för Bysarna. Nytt guld och fyra poängs försprång före Smederna. Då deltog bröderna Sören och Christer Sjösten, Christer Löfqvist, Berndt Johansson, Sven Nilsson, Lars-Inge Hultberg, Bo Andersson och Hans Eriksson.

Sedan dalade det tyvärr men nu är Bysarna på gång igen. En härlig revansch — inte bara för motorföreningen och förare och ledare utan för hela speedway-Gotland. Speciellt som det var så mycket strul innan laget fick sin berättigade plats i elitserien.

Som man ser på den här guld- och silvertiden hade laget ett toppskikt och ett mellanskikt. Topparna var naturligtvis i första hand Sören Sjösten, vår egen Christer Löfqvist och med inslag av Torbjörn Harrysson, Tommy Johansson och ett par till.

HAR UTVECKLATS

Nu har givetvis speedwaysporten utvecklats — liksom alla andra sporter — och förmodligen skulle "gårdagens" lag inte ha så mycket att hämta mot dagens. Den

jämnhet som dagens lag har skulle fälla avgörandet även om lagen skulle ha lika förutsättningar.

Man skall också dra fram publiken. Ju högre laget ligger i serien

desto större intresse visas. Det syntes inte minst när det gällde matchen mot Vetlanda. Fortsätter det så här är vi snart uppe i mera standardiserade 3-4-000 som det

var på den gamla goda tiden.

I minnet bevarat finns ju invigningen av Motorstadion när 10 000 betalande åskådare var på plats den 1 maj 1950.

Rekord av Holmertz

JÖNKÖPING (TT) — Jag gick ut hårt bara för jag ville se hur långt det skulle hålla.

Anders Holmertz, Motala, förklarade sin hårda öppning i 400 metersloppet i frimsvim vid SM-simningarna i Jönköping på tisdagen.

Anders tuffa öppning med 54,71 på första 100 meterarna höll långt — mycket långt. Svenskt rekord, 3.49,21, och världens tredje bästa tid hittills i år.

Trots den fina tiden, en putsning av det svenska rekordet med 82 hundraedlar av en sekund, är Anders Holmertz övertygad om att han kan simma fortare. — När jag är i riktig toppform ska det gå betydligt fortare. När man är i toppform orkar man hålla hög fart ända in i mål.

— I dag var jag ganska trött på slutet. Betydligt fortare innebär att Anders närmar sig världsrekordet 3.47,38, som innehas av polacken Artur Wojdat.

För att vinna OS-finalen tror jag att det krävs ett världsrekord, sade Anders efter prisutdelningen.

Anders Holmertz fullkomligt lyser av självförtroende när han efter sitt lopp på tisdagskvällen berättar om säsonguppläggning och disponering av lopp.

VÄRLDSREKORD VID OS?

Att det blir han som sätter världsrekord vid OS i Söul tycks inte vara någon omöjlighet i Anders tankar.

När Anders åker till OS-simningarna — maxtoppad som han säger — är han ett svenskt medaljhopp fullt i klass med höjdhoppsvärldsmästaren Patrik Sjöberg.

Holmertz är det enda riktiga medaljhoppet i svensk simning. Men tycks inte bekymra Anders.

— Sânt får man inte tänka på. Och det gör jag verkligen inte heller. Jag har fullt upp med att tänka på min egen träning och min egen form.

— När vi åker till Japan i början av september för de sista förberedelserna inför OS skall jag vara i toppform.

Fotboll

ALLSVENSKAN

Djurgården-Öster 2-2
Mål: 1-0 Stefan Rehn (44), 2-0 Steve Galloway (62), 2-1 Erka Petäjä (81), 2-2 Tommy Berggren (87).

Publik: 1 352.

Malmö FF 14 11 1 2 31-14 23
Göteborg 14 8 3 3 19-11 19
Norrköping 14 8 2 4 30-13 18
Djurgården 15 5 7 3 26-17 17

GIF Sundsv. 14 6 5 3 22-16 17
Örgryte 14 5 2 7 17-17 12
Öster 15 3 6 6 13-21 12
AIK 14 4 4 6 11-19 12
Brage 14 3 6 5 11-22 12
Frölunda 14 3 5 6 17-24 11

GAIS 14 4 3 7 13-20 11
Hammarby 14 2 2 10 9-25 6

Div I södra

Häcken-Halmstad 6-3

Div I norra

Forward-Eskilstuna 1-1

Oddset

"Matchen 1"

Djurgården-Öster 2-2
Odds: 17,37.

"Toppen 1"

Djurgården-Öster
Odds: 10,74.

Lången

Djurgården-Öster 2-2
Forward-Eskilstuna 1-1
Häcken-Halmstad 6-3
Kirseberg-Olympic 1-0

Speedway

ELITSERIEN

Dackarna-Örnarna 35-49
Vargarna-Vetlanda inställt
Smederna-Stockholm United inställt
Bysarna-Indianerna inställt

Bysarna 10 8 1 1 467-286 17
Vetlanda 9 7 1 1 479-276 15
Indianerna 9 7 0 2 452-303 14
Örnarna 10 4 0 6 411-424 8
Stockholm 8 3 1 4 293-378 7
Vargarna 9 3 0 6 308-442 6

Dackarna 10 2 1 7 320-436 5
Smederna 9 1 0 8 283-468 2

Pistol

PETER TVÅA-TREA

Peter Nordgren, Polisen, deltog i helgen i en pistoltävling arrangerad av Hemvärnets stridsskola i Vällinge utanför Stockholm.

Visbyskytten klarade sig mycket bra med en andra-, en tredje- och en sjätteplats i tävlingen.

Andraplats med standardpistol på 560 poäng där segraren Peter Antérius, Atlas Copco, noterade 567.

Tredjeplats med sportpistol med resultatet 579 där C Jansson, I 3, vann på 590.

Sjätteplats med grovpistol på 572 där C Jansson också segrade med 584.

Golf

DAMDAG KRONHOLMEN

Klass D1: 1) Gerd Ekengren 35 poäng, 2) Lena Persson 31, 3) Inga-May Johansson 31.

Klass D2: 1) Sanna Göthman 42, 2) Rigmor Estréus 40, 3) Inger Pettersson 38.

Klass N: 1) Anna Tammander 22, 2) Gunilla Tannfelt 20, 3) Britt Nilsson 18.
Juniorer: 1) Therése Pettersson 19 poäng.

Äntligen hemmamatch igen för Bysarna

DET BÖR BLI 3:e SEGERN!

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Tredje maj åkte Bysarna hemmapremiär i årets elitserie. Då utklassade man en av favoriterna, nya Stockholm United (f d Getingarna) med hela 57—27.

Men sen dess har det inte varit någon speedway på den fina anläggningen på Galgberget. På söndag är det dock dags igen. Örarna från Mariestad kommer på besök.

Örarna slog senast — i tisdags — Vargarna hemma med klara 57—26.

— Vi har inte råd att förlora några hemmamatcher om vi skall vara med och slåss i toppen, så det är bara seger som gäller, säger bysarnas lagledare Kurre Johansson.

Och normalt sett skall Örarna inte ha så mycket att sätta emot. Men som alla känner till så kan det strula till sig i speedway och sånt kan svänga på matchbilden.

— Vi såg ju hur det var i förlustmatchen borta mot Indianerna då Tony Olsson hade maximal otur med stopp i ledning. Det räckte med en gång, annars hade vi vunnit matchen, säger Kurre Johansson.

Bysarna inledde elitserien med två raka övertygande segrar mot United hemma, 57—27 och Smederna, Eskilstuna borta med 53—31 innan första förlusten kom mot Indianerna i Kumla — 44—40.

Elitserien är högst märklig förresten. Här har exempelvis Indianerna, United och Smederna kört hela sju(!) matcher medan Bysarna bara åkte tre. Och då har man ändå en 8-lagsserie. Snacka om bedrövlig uppläggning av serieprogrammet.

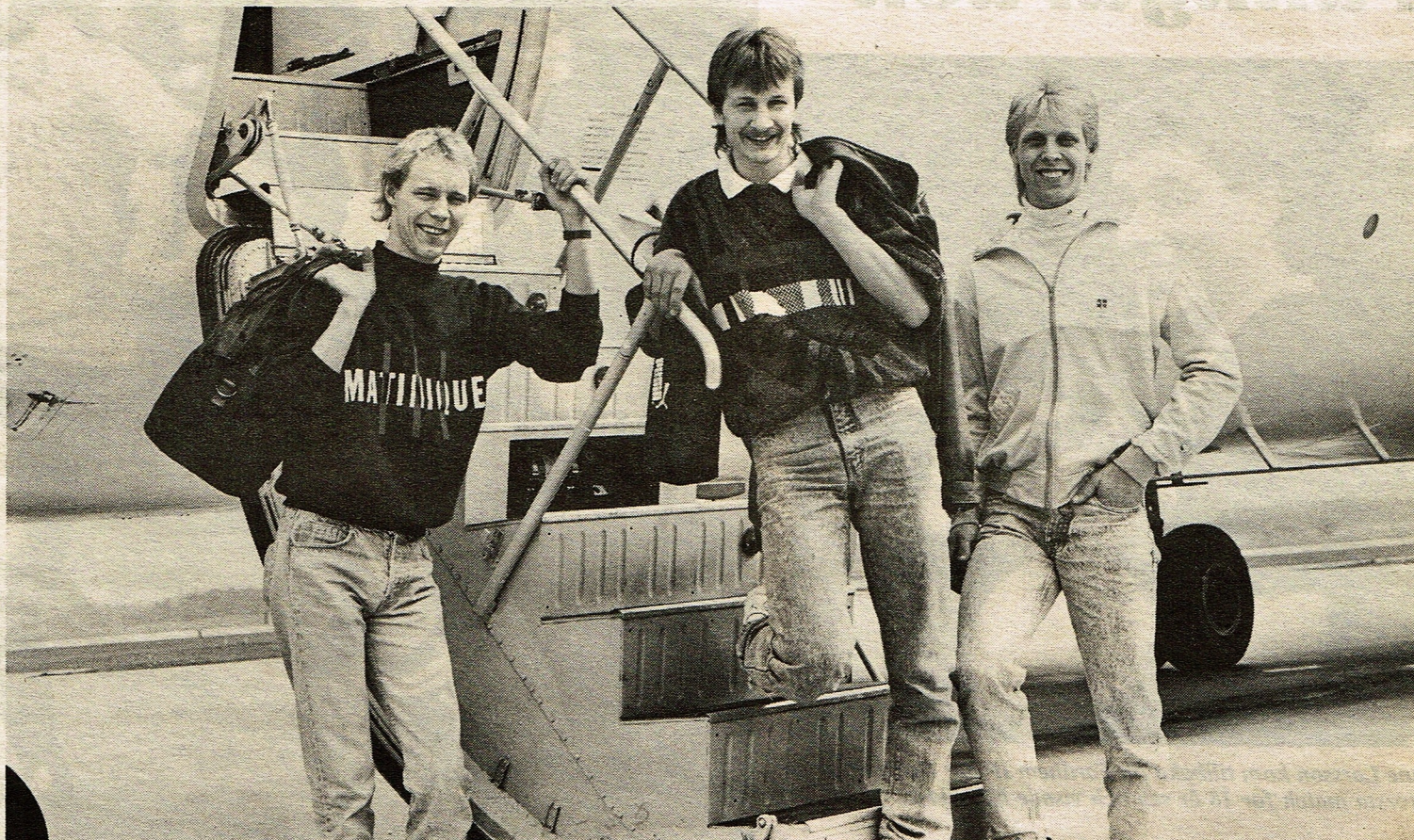
— Och nu kommer helt plötsligt tre matcher på fyra(!) dagar, säger Kurre Johansson.

Bysarna åker alltså hemma på söndag mot Örarna, kör sen borta mot Dackarna på tisdag och har sen bortamatch även på onsdag mot serieledarna Vetlanda — troliga SM-vinnarna.

— Nästa tisdag har vi sen hemmamatch igen mot Vargarna, säger Kurre Johansson.

Det verkar ännu inte helt klart om det blir wo eller om matchen mot Dackarna från i tisdags kommer att köras i höst.

— Vad vi vet är att det blir uppehåll två veckor i juli. Då blir det läger för 500-åkarna och 80 cc-killarna på hemmaplan, där vi också kör "Semestercupen" 23:e juli och en B-parserietävling 24:e juli innan serien kör igång igen 26:e juli då vi har Vetlanda hemma, säger byslagledaren.



□ Bysarnas proffstrio som verkligen får ligga i, köra ofta och därtill många resor, inte minst till Gotland, fr.v. Per Jonsson, Brian Karger och Tony Olsson.

26:e juli möter man alltså Vetlanda och dagen efter kör Bysarna borta mot Vargarna varpå det är SM-kval 28:e, junior-SM-kval 30:e, seriematcher mot Indianerna hemma 2:a augusti och borta mot Örarna 3:e augusti.

Håll med om att elitserien är vansinnigt upplagd, och det kan inte vara enbart därför att SVE-MO och dess grensektion ställt till det för sig då det gällde Tony Olsson och protesten mot honom mot Smederna förra året.

Nej här fanns det ju möjlighet till fulla omgångar varje serieomgång. Nu haltar elitserien i speedway något helt otroligt, och det är inte nödvändigt att det måste vara så. Och det är enbart Bysarna som blivit drabbat. Och det är så här man vill få gotlandslaget ur rytmen, då är det illa.

Bysarnas lag blir så här: 1. Per Jonsson, 2. "Kitte" Hultgren, 3. Tony Olsson, 4. Lasse Andersson, 5. Brian Karger, 6. Dennis Löfqvist, 7. Kenneth Lindby, 8. Michael Löfqvist.

Örarna ställer upp så här: 1. Kai Niemi, 2. Lillebror Johansson, 3. Peter Karlsson, 4. Tony Gudbrand, 5. Nicklas Karlsson, 6. Börje Ring, 7:e och 8:e-platserna inte spikade.

Per Jonsson hit skadad — men visst åker han!

— Av LARS-ERIK LARSSON —
— Jag har ont i ena lumsken, känns inte alls bra då jag åker...

Per Jonsson sitter i depån och grimascherar en aning efter ett träningsåk i onsdags middag.

I går skulle han förhoppningsvis bli botad. Men någon fara för hans medverkan mot Örarna på söndag var det inte fråga om.

Per Jonsson har så här långt tagit 30 poäng på de tre seriematcherna.

Per Jonsson är Sveriges stora hopp inför VM-finalen i Vojens Danmark sen Jimmy Nilsen oturligt föll bort i Nordiska finalen i Norge.

Jimmy är ju VM-4:a och Per VM-5:a från förra året. Nu är bara Per vidare av de två och här väntar nästa VM-kvalomgång i Vetlanda. Då är det

"Intercontinentalfinalen" som gäller.

— Det blir ju närmast en VM-final det med, säger Per Jonsson.

"Interconten" går 6:e augusti och de elva bästa i denna får sen göra upp om VM-titeln.

— Tar jag sju-åtta poäng, helst flera, man vill ju vara med i topp, så bör jag kvalificera mig för en ny VM-final, säger Per.

Augusti blir en tuff månad för speedwayförarna som är i eliten.

— Man kör i snitt fyra tävlingar per vecka, ibland mera. Och sen tillkommer ju också alla resor, säger Per Jonsson.

I engelska Reading åker han ihop med bl a Tony Olsson och Jane Andersson (Vetlanda).

Per Jonsson hoppas också på en tredje raka SM-titel. Han vann 1986 i Norrköping och 1987 på Ullevi i Göteborg. Och han slipper, i egenskap av

regerande mästare, att ställa upp i några kval.

— Mycket skall hända i augusti. Då gäller verkligen att vara på topp, förklarar Per Jonsson.

SM-finalen går i Kumla.

Bysarna har tre proffsförare som bekant, Per Jonsson, Tony Olsson och Brian Karger. Den sistnämnde här förresten favorit till junior-VM-titeln i år.

Per Tony och Brian har åkt ihop totalt 82 poäng på de tre seriematcherna så är långt.

Per har tagit 30 (10-11-9), Brian 28 (10-8-10) och Tony 24 (10-9-5). Närmast kommer Dennis Löfqvist med 22 poäng (7-8-7).

Mot Örarna skall väl trion, om inget oförutsett inträffar, kunna åka ihop sådär 30 poäng tillsammans, och då skall Bysarna inte behöva ha några som helst problem på hemmabanen.

SVEMO:s beslut står fast**BYSARNA TILL ETTAN****"Vi måste försöka få en ändring"****Jöran Svahnström**

SVEMO ger sig inte:
Bysarna förpassas till division 1.

— Jag kan inte säga att jag är förvånad. Men jag är oerhört besviken. Vi känner oss förföljda och hela den affären som bottnar i någon form av tjurskallighet från SVEMO:s sida skadar svensk speedway oerhört.

Det säger Sylve Nilsson i Gotlands Motorförening.

Advokat Åke Broné, som är motorföreningens juridiska ombud är mycket upprörd.

— Det är ofattbart att SVEMO kan fatta ett sådant här beslut, stick i stäv med vad Riksidrottsnämnden (RIN) anser, säger Broné till GA.

— Vi måste gå vidare och jag kommer att vända mig direkt till Riksidrottsstyrelsen.

Det var alltså i lördags som SVEMO:s styrelse sammanträdde.

Det har varit svårt att få något besked om vilket beslut som fattats angående Bysarna men igår nådde GA Arne "Varg-Far" Bergström. Han är vice ordförande i SVEMO.

— Jag kan bekräfta att vi vidhåller vårt tidigare beslut, säger Arne Bergström till GA. Bysarna mister sina två seriepoäng från matchen mot Smederna förra året. Det innebär att laget kör i div. I kommande säsong.

• **Men Riksidrottsnämnden har ju friat Bysarnas lagledare Kurt Johansson och tävlingsledaren Georg Wahlgren?**

— Det stämmer. Men RIN har bara att ta ställning till disciplinära åtgärder. Vi är suveräna när det gäller det tävlingstekniska, anser "Varg-Far".

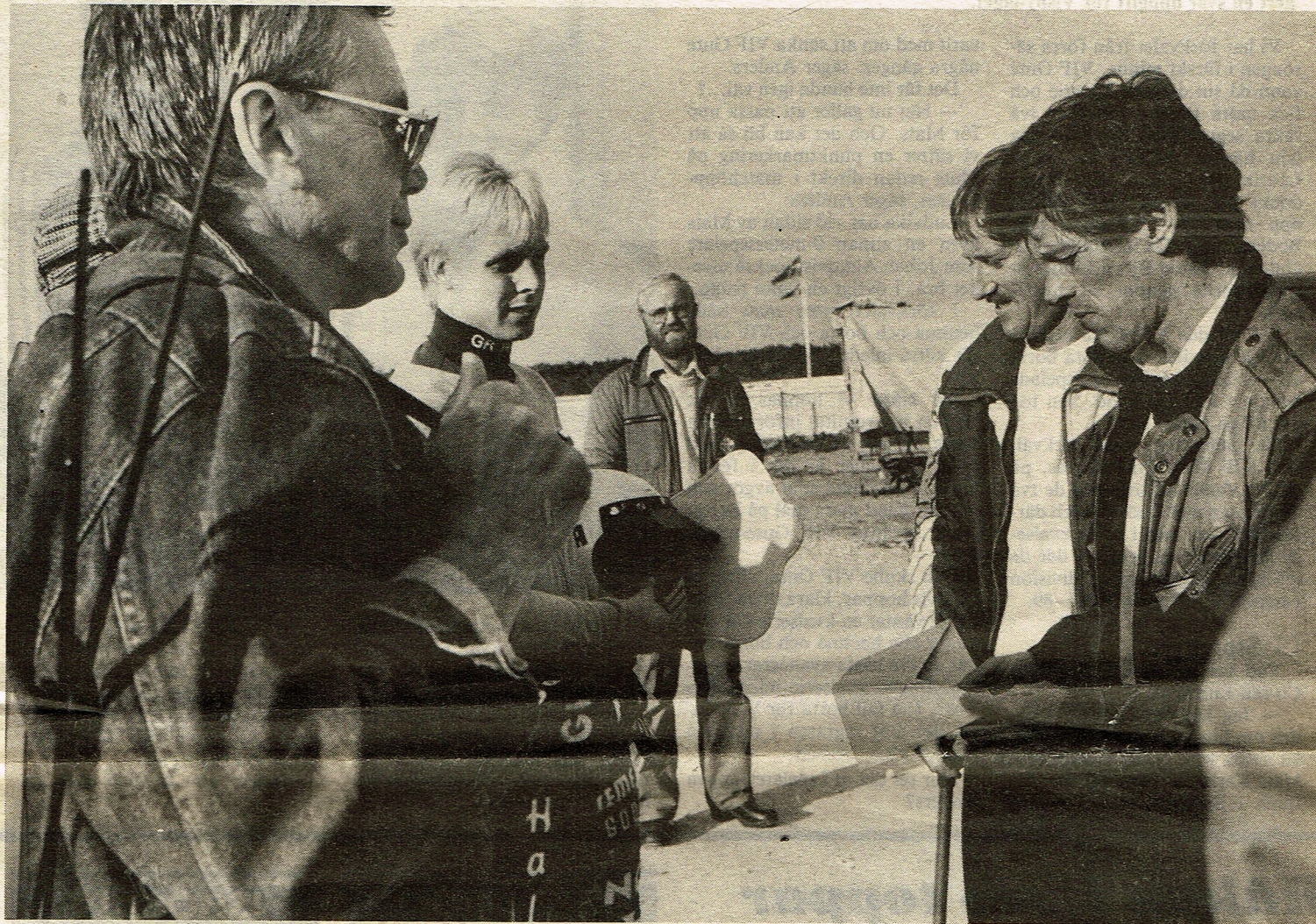
— Bysarna har gjort fel, hävdar "Varg-Far" vidare. Sedan 1972 har vi haft ett så kallat ungdomskontrakt som sagt att svenska förare, under sitt första år i England, inte får köra för sin svenska hemmaförening. Det vet Bysarna om och man har också varit med och diskuterat frågan vid olika sammankomster. Man har ju till och med skrivit i sitt eget program att Tony Olsson inte fick köra för Bysarna.

□ **"Gå inte vidare!"**

— Det är inte lönt för Bysarna att gå vidare. Riksidrottsförbundet tar aldrig upp en sådan här fråga. Det är en fråga som SF:et har att avgöra, säger "Varg-Far".

Arne Bergström säger vidare att han hoppas att den här frågan nu är utagerad.

— Det kommer att gå bra för Bysarna i ettan. Man kör ju hem serien som ingenting och är snart tillbaka i eliten. Men det blir ju synd om publiken i Visby som nu kommer att få se väldigt ojämna



□ Här är upprinnelsen till bråket, som nu lett till att SVEMO fastställt att Bysarna förpassas till div. I.

Matchen mot Smederna i augusti förra året då Tony Olsson deltog. Tävlingsledaren Georg Wahlgren (t.v.) har senare fått riksidrottsnämndens ord på att han inte gjorde något fel då han lät Tony (i mitten) delta. Domaren Nisse Ringström (t.h.).



□ **Göran Engström, ordförande i Gotlands Idrottsförbund: Det här är inte klokt!**

matcher. Jag hoppas också att inga förare nu hoppar av och lämnar Bysarna.

• **Kommer då Bysarna att nöja sig med SVEMO:s beslut?**

— Det vet jag inte, säger Sylve Nilsson, när GA ger honom beskedet från lördagens styrelsesammanträde.

— Men så fort vi får ett papper

på beslutet från SVEMO så kommer vi att ta ställning till eventuellt vidare agerande.

• **Är du förvånad?**

— När vi fick besked i Riksidrottsnämnden om att Georg Wahlgren och Kurt Johansson friats helt så vågade jag inte jubla. Jag är nog för lutrad för det efter många års kontakter med SVEMO. Man skulle nog på den sidan aldrig acceptera att förlora ansiktet helt. Därför struntar man i RIN:s utslag och förpassar oss till div. I.

□ **Ologiskt handlande**

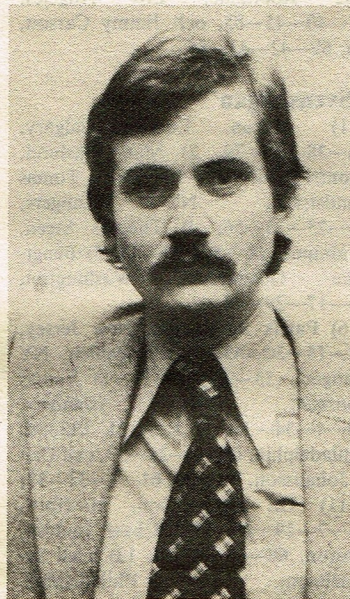
— Jag anser ju fortfarande att vi har rätt. SVEMO:s handlande är ju så fullkomligt ologiskt. Jag har svårt att se hur vi ska kunna sitta "nöjda" med det här. Men samtidigt är jag medveten om att SVEMO rent formellt förmodligen kan fatta ett sådant här beslut.

• **Om beslutet står fast, kommer ni då att köra i ettan?**

— Ja, något annat har aldrig varit aktuellt. Det vill jag understrika. Men vi kör i så fall under protest hela säsongen.

• **Förlorar ni några förare?**

— Blir det ettan så kommer Per Jonsson att föra för Stockholm United i elitserien. Vi vill inte stoppa Per — det vore till stor skada för svensk speedway. Och vi vill värna om den här sporten trots att dess högsta beslutande organ behandlar oss på det här viset.



□ **Åke Broné, Motorföreningens juridiske ombud: Ett vansinnigt beslut av SVEMO-styrelsen som bör avgå.**

Advokat Åke Broné som är GMF:s juridiska ombud:

— SVEMO:s styrelse har fattat ett helt vansinnigt beslut. Jag kommer att kräva styrelsens avgång.

Enligt Åke Broné finns det fyra olika bestraffningsmetoder som SVEMO kan tillgripa:

Varning, böter, uteslutning och diskvalifikation.

— Jag undrar bara under vilken punkt man inordnar beslutet om att Bysarna ska mista poängen och flyttas ner.

— Bysarna har berövats poängen på felaktiga grunder och laget måste få en rättelse. Vi måste försöka uppmärksamma riksidrottsstyrelsen på det inträffade. Vi får inte ge oss!

□ **Engström arg**

Gotlands Idrottsförbunds ordförande Göran Engström blir mycket upprörd när han får beskedet av GA:

— Det är för jävligt, blir hans spontana kommentar.

— Det här är ju inte klokt. Hur kan SVEMO gå emot riksidrottsnämnden på det här sättet?

— RIN har ju sagt att det var okey att låta Tony Olsson köra matchen för Bysarna eftersom det inte finns någon skriftlig överenskommelse som säger att det skulle vara förbjudet. Varför ska man då straffa Bysarna på det här sättet?

Göran Engström tycker att det här verkar vara ett led i en diskriminering av sällan skadat slag.

— Jag kommer redan idag att agera så att vi kan ge GMF allt tänkbart stöd. GI:s personal får ta kontakt med RF så att GMF får reda på de rätta kanalerna för fortsatt agerande. Så här får det bara inte gå till, anser GI:s ordförande.