

En framtidsman i speedway**TONY, 16 ÅR,
KÖR LIKT
VÄRLDS-
MÄSTAREN**

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Ett KM – klubbmästerskap – som gör att Bysarnas speedway kan se framtiden an med stor tillförsikt.

De unga kommer alltmer.

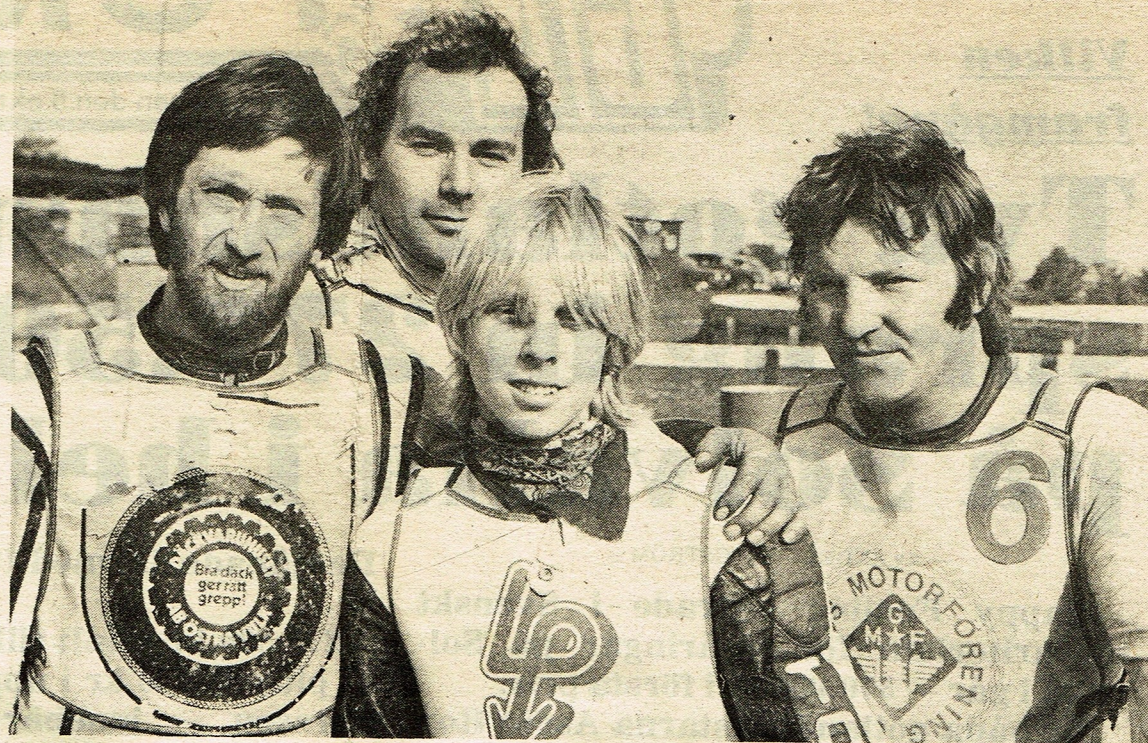
Tony Olsson, 16, åkte så fräckt och så elegant att han säkert kan bli en storstjärna med tiden.

– Han kör som en amerikan, likt Bruce Penhall, världsmästaren, säger Jon Hovind, norrmannen i Bysarna.

Tony Olsson, knatteförare, 50-kubikare, hade sadlat om till 500-kubikare i lördags. Redan förra hösten provade han på den större maskinen.

Nu fick han köra ett kvalheat för att komma med. Det gjorde han helt suveränt. Tony från Lärbro vann.

I detta Bysarnas KM åker



□ 16-årige sensationsmannen, Tony Olsson, på cykeln, tillsammans med tre A-förare i Bysarna, Bosse Andersson, Jon Hovind och Sven Nilsson, som alla hade besvär med Tony.

en knatte med en senior, man räknar sen samman poängen. Tony Olsson fick köra i par med Dennis Löfqvist – Christers grabb.

Seniorerna åkte på stora Galbergsbanan, knattarna på den lilla. En rolig tävling. Man varvade seniorheat med miniorheat och det var hela tiden spännande värre.

Conny igen

Till sist kunde dock vinnarduon koras. Det blev Conny Nordgren och enda tjejen (!) Kate Karlsson. Dom tog nitton poäng – Conny tio och Kate nio.

Conny vann även förra året.

– Det är tydligt att den här tävlingen är vikt för mig, skratrar han.

Både Conny och Kate inlede blygsamt. Efter två heat var såg dom långt ifrån ut som något vinnarepar. Conny hade då tre poäng, Kate bara två. Men sen hände saker.

Conny tog två fullpoängare, och Kate ordnade också heatseger genom att spöa bl.a. Dennis Löfqvist.

Men behållningen, den svårade Tony Olsson för. Han är inte bara en stjärna som Bysarna kommer att få glädje av utan även svensk speedway i stort.

Startsnabb

Tony Olsson var startsnabb, åkte respektlöst trots att han i de flesta heaten fick möta Jon Hovind, Bosse Andersson och Sven Nilsson.

– Så roligt, vilken talang, menade Jon.

Som överlämnat sin motor till Tony och som renoverat denna.

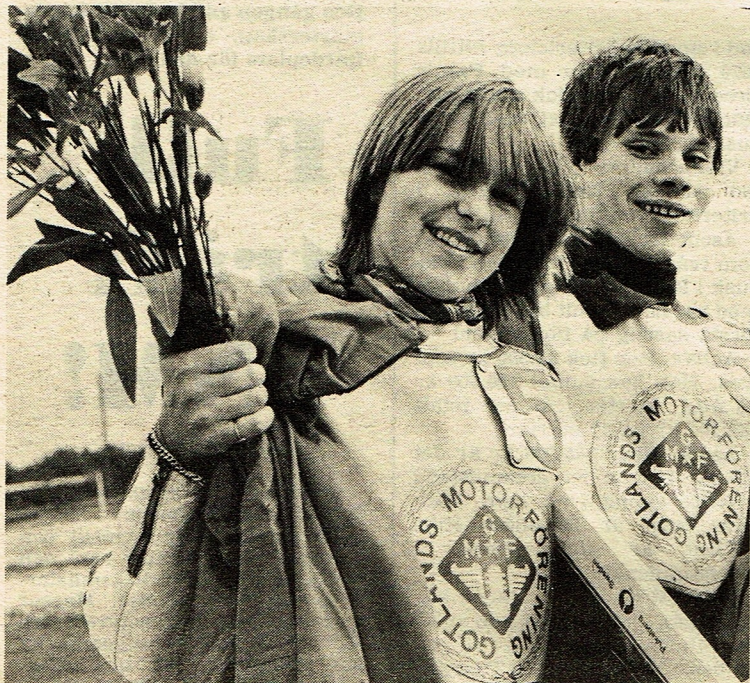
Vilken tillgång är inte denne Jon Hovind för Bysarna – ur flera synpunkter sett, inte bara som förare.

Tony Olsson tog i sina fyra första heat sju poäng av tolv, sen blev han trött.

– Det känns att åka fem heat med en större maskin, dessutom när banan som i dag är lite gropig, sa en glad Tony.

Resultat Bysarna:

1. Conny Nordgren (1-2-3-1-3=10 poäng) – Kate Karlsson (1-1-3-2-2=9) sammanlagt 19 p., 2. Jon Hovind (3-3-3-2-3=14), Kenneth Lindby (0-0-2-1-1=4) sammanlagt 18, 3. Tony Olsson (2-1-1-3-0=7), Dennis Löfqvist, (stopp-2-2-3-3=10), sammanlagt 17, 4. Roland Olsson (0-stopp-0-0-1=1), Michael Löfqvist (3-3-3-3-3=15), sammanlagt 16, 5. Sven Nilsson (3-3-2-3-2=13), Michael Johansson (1-0-1-0-0=2), sammanlagt 15, 6. Paul Eklund (2-0-stopp-2-stopp=4), Peter Petersson (2-3-3-2-1=11), sammanlagt 15, 7. Bo Åstrand (1-2-1-0-1=5), Christian Hultgren (1-2-stopp-0-2=5) sammanlagt 10, 8. Bosse Andersson (1-2-0-1-2=6), Stefan Blomberg (2-stopp-stopp-2-0=3) sammanlagt 9 poäng.



□ Mästarna i Bysarna årgång 1981, Kate Karlsson och Conny Nordgren har fått sin belöning.

Kate från Lärbro:

Tjejen som kör speedway

Av **ANDERS SJÖSTRAND**

Kate Karlsson, 14, är Gotlands enda speedwaytjej.

Hon kör speedway för att hon tycker det är skoj. Men därmed inte sagt att hon kör för skojs skull.

– Nej, jag går verkligen in för den här sporten. Så småningom tänker jag satsa på »riktig» speedway. Det skulle vara kul att köra i Bysarnas A-lag...

Ännu så länge får Kate nöja sig med att köra knattspeedway på knattrande 50 cc-maskiner – så kallade 50-kubikare – för 12–16-åringar. Och det kan gå ganska fort det också – närmare 80 kilometer i timmen på raksträckorna.

BÖRJAR SPÅRA UR

Riktigt så fort gick det dock inte för Bysarnas lag när helgens seriesammandragning i södra knattserien avgjordes på motorstadion vid Galgberget. Fem klubbar deltog och Bysarna kom dessvärre sist både i lördags och i går.

– Vi blev helt enkelt frånåta, säger lagledaren Bosse Andersson. Men vi tävlade inte heller på samma villkor som motståndarna. De fastländska lagen hade trimmat sina motorer betydligt hårdare än vi.

Bosse Andersson, framgångsrik A-lagsförare i Bysarna, anser att idén med knattspeedway börjar spåra ur. Vissa klubbars nästan obegränsade trimning av 50-kubikarna gör tävlingarna orättvisa. Bysarna har inte råd att trimma sina maskiner lika hårt.

Men visst är knattspeedwayn ändå en lämplig inkörsport till den »riktiga» speedwayn. Det kunde man konstatera när 30-talet förare i åldern 12–16 år drabbade samman på minibanan på motorstadions innerplan i helgen.

BYSARNA JUMBO

På lördagen vann Skepparna från Västervik överlägset med 43 poäng på de 18 heaten. Njudungarna från Vetlanda och Filbyterna från Linköping tog 23 poäng var – där Njudungarna vann skiljeheatet – och Bysarna skrapade ihop 15 poäng.

Dackarna från Målilla ersatte Skepparna i gårdagens tävling och vann klart med 39 poäng. Filbyterna tog 28, Njudungarna 23 och Bysarna 18 poäng. Hemmalaget lyckades alltså åtminstone förbättra sitt lördagsresultat med tre »pinnar».

Kate Karlsson körde enbart i går. Och hennes resultat, två

poäng, är fint med tanke på att hon bara ställde upp i två heat. Vid båda tillfällena lyckades hon alltså hålla en kille bakom sig.

Kate kommer från Lärbro och har kört speedway i ett år. Liksom de flesta andra Lärbrotjejer sysslar hon också med fotboll.

– Men speedway är roligare, säger hon. Det går liksom lite fortare där än i fotbollen...

MÅNGA LÖFTEN

Bysarna har många lovande tonåringar just nu. I gårdagens match övertygade Kristian Hultgren med sju poäng. Andra talanger är Tony Olsson, Dennis Löfqvist (son till gamle stjärnan Christer), Michael Löfqvist (Dennis kusin) och Peter Pettersson.

Tony, Michael och Peter är 16 år och börjar så smått tröttna på knattspeedwayn. Nästa år börjar de träna »riktig» speedway på allvar med sikten inställt på Bysarnas A-lag.

En blivande A-lagsförare är också 14-åriga Jörgen Johansson från Skepparna i Västervik. Han tog full pott i lördagsmatchen och besegrade sedan värste konkurrenten Klas Ivarsson, Njudungarna, i kampen om den så kallade Guldhjälmen.

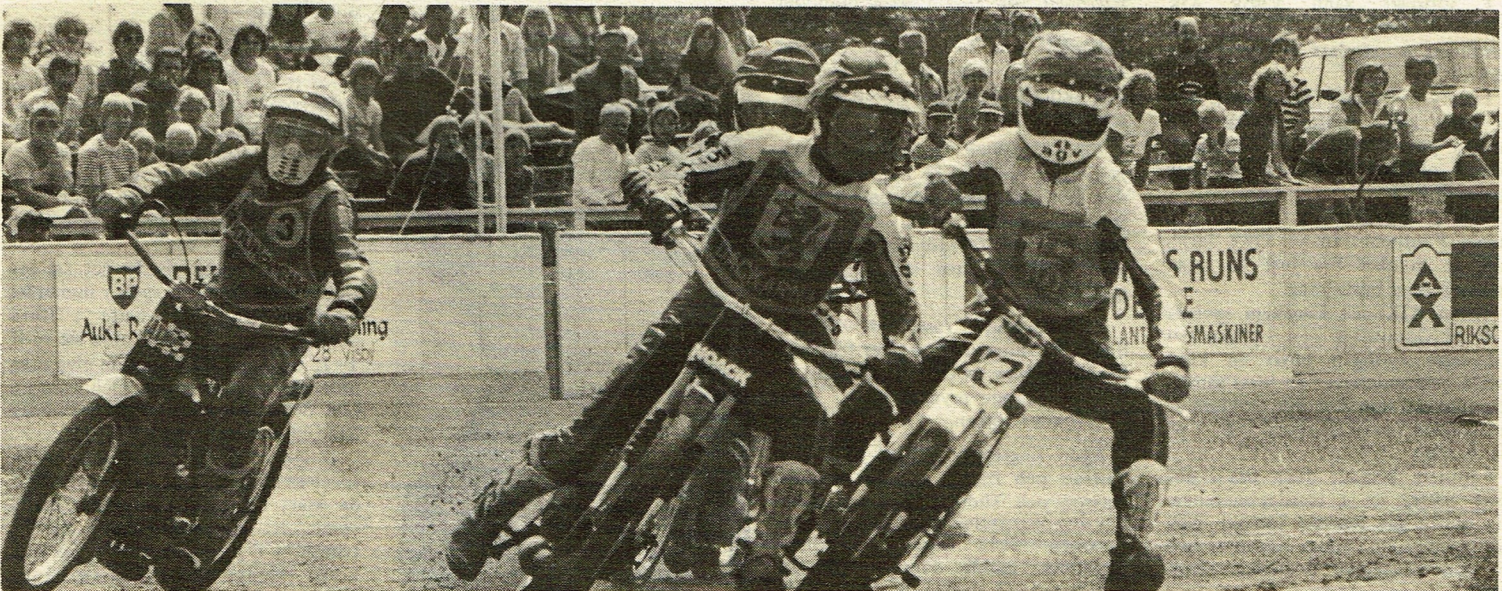
BYSARNAS POÄNG

Lördag: Michael Löfqvist 4, Dennis Löfqvist 3, Kristian Hultgren 3, Stefan Blomberg 3 (två heat), Tony Olsson 2.

Söndag: Kristian Hultgren 7, Dennis Löfqvist 3, Michael Löfqvist 3, Peter Pettersson 3, Kate Karlsson 2 (två heat).



Gotlands enda speedwaytjej, 14-åriga Kate Karlsson från Lärbro, tar plats på cykeln i depån. Siktet är inställt på Bysarnas A-lag. (Bilder: KARL MELANDER)

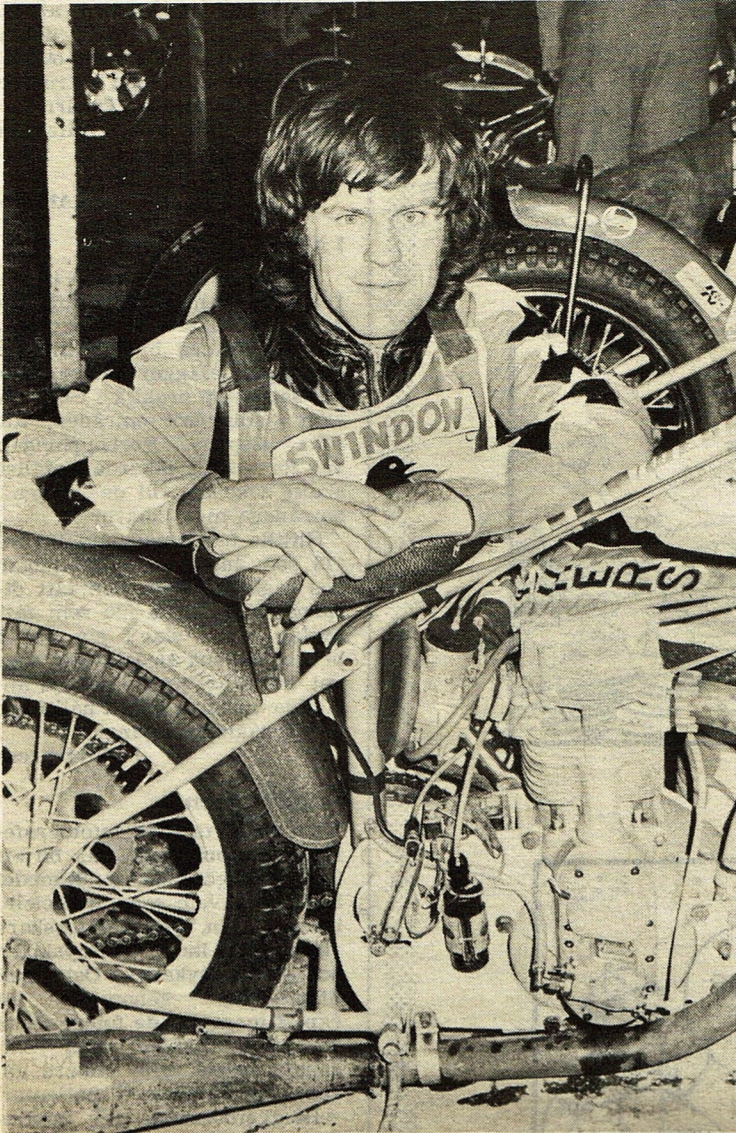


Bysarnas Michael Löfqvist skär innerkurvan i söndagens tredje heat. Utanför sig har han Dackarnas Jan Sorpola och Njudungarnas Klas Ivarsson.

Stryktipsraden: 12X 12X XX2 1111

Speewaygalan 8:e juli

VÄRLDSESS NU KLARA!



Phil Crump åker i England för Swindon. Phil har en 3:e-plats som bäst i en individuell VM-final. Han har just nu bästa snittet i England av div. I-åkarna.

Björn Jakobsson, Bysarna, har gjort ett gott jobb med internationella förarna. Här står han med en engelsk speedwaytidning och med stort porträtt på USA:s Bobby Schwartz, som är klar för Visby.



Stjärnor från Australien, England, USA

Christer Löfqvists minnesrace 8:e juli Visby kommer att bli en speedwaytävling av bästa märke. Mycket talar för den saken. Se här bara:

Phil Crump, Australien, Bobby Schwartz, Australien, Kelly Moran, båda USA, samt John Davis, England.

Där har ni fyra världsstjärnor som skrivit kontrakt med Gotlands Motorförening, som firar 60-årsjubileum i år.

Gotlands Allehanda är medarrangör i denna motorshow.

Svenska ess som också är klara:

Bernt Persson, Smederna, Bengt Jansson, Skepparna, Hasse Holmqvist, Indianerna, Conny Samuelsson och Bosse Wirebrand, Njudungarna, Börje Klingberg och Karl-Erik Claesson, Örnarna och Lillebror Johansson, Solkatterna (Indianerna 1980).

Sen hoppas vi får klartecken från Tommy Johansson, Skepparna, och "Lill-Tummen" Nilsson, Getingarna, säger Björn Jacobsson.

GMF hade gärna velat ha

hit även Anders Michanek, Getingarna, och Janne Andersson, Kaparna. Men tyvärr är båda upptagna vid nämnda tillfälle, onsdagen 8:e juli.

ANDERS har lovat köra en 1.000-meterstävling i Västtyskland.

JANNE har tackat ja till en öppen tävling i Holland.

VM-final

Men den förarelista man kan presentera i dag innebär i stort närmast snudd på en VM-final. 75 procent av de som kör den här speedwaytävlingen i Visby har VM-meriter.

För att försäkra sig om ess som Crump, Davis, Moran och Schwartz, reste Björn Jacobsson till England för att på nära håll diskutera med tilltänkta förare.

Jag fick en väldigt fin och värdefull kontakt med många proffsåkare i England. Och Christer Löfqvist glömmes man inte i första taget i England. Jag talade bl.a. med en gammal dam som sett väldigt mycket speedway. Christer Löfqvist

glömmes hon aldrig, berättar Björn.

Som såg två landskamper, England-USA, som också såg några ligamatcher i div. I.

John Davis

John Davis åkte Christers minnestävling 1978. Han har ju vid flera tillfällen berättat om vilken betydelse Christer hade för hans åkning.

Nu kommer John till Visby. Och eventuella prispengar skänker han dessutom till familjen Stina Löfqvist. Fint gjort!

Om man tittar på de utlänningar som är klara så kan nämnas:

att Phil Crump blev 3:a i VM-finalen i Katowice, Polen, 1976.

att samme förare åker som proffs för Swindon i England och där har bästa snittet för närvarande, 10.07 av tolv möjliga.

att Bobby Schwartz är amerikansk mästare, kör för Reading, England,

att Kelly Moran (bara 20 år) redan 1979 vid VM i Polen blev 4:a. En liten kille som kör för East-

borne. Kelly är något av en showman på banan, där han efter ett vinnarheat gärna vill konstra till det med cirkusuppvisning på bakhjulet och sen göra V-tecknet. En verklig färgklick sålunda,

att John Davis vid VM-finalen på Ullevi, Göteborg, förra året, blev 5:a. I England kör han för Reading.

När det gäller de båda amerikanerna, Schwartz och Moran, så åkte dom helt nyligen — förra veckan — tre landskamper för USA mot Sverige. Norrköping, Stockholm och Kumla, var de lyckliga platser som fick se utmärkt speedway när den är som bäst.

ITV

I TV:s förlängda sportnytt i torsdags kunde vi för övrigt se några fina heat som bjöds. Det var utmärkt PR för speedwayn.

Att intresset för Christer Löfqvists minnestävling är stort i England bevisas av följande:

Phil Crumps manager, Paul Johnson, vill gärna åka till Gotland utan kostnad för GMF bara resan går att ordna. Nu

hämtas de utländska förarna med flyg från Visby — AVIA — och då följer Paul med.

Känd från Wembley

Han är känd för speedwaypubliken, har flaggat av många heat i svart-rutig kostym, bl.a. på anrika Wembley. En poppis kille som har förmåga att tända publiken lite extra.

— Det måste vara lite showkring arrangemang i dag för att publiken skall ställa upp, menar Björn.

GMF gör allt. Deras dekalersitter på många bilars bakrutor runtom i Sverige. En fin kväll onsdagen 8:e juli och publiken kommer att strömma till Gotlands Motorstadion som aldrig förr. Och dom kommer att få se tävlingar av bästa märke, nästan som en VM-final.

Lars-Erik Larsson



Ingen lycka när Bysarna hemmaåkte

— Av Per Hammarlund—
Bysarnas knattelag i speedway lyckades inte speciellt bra vid helgens två matcher på Galgberget.

Laget kom sist både i lördagens och söndagens tävling.

Vid helgens två matcher på Galgberget.

Laget kom sist både i lördagens och söndagens tävling.

Den första sammandragningen vanns av Skepparna, Västervik och på söndagen segrade Däckarna, Målilla.

— Jag tycker alla i vårt lag skötte sig bra. Det är inte deras fel att utvecklingen inom knattspeedwayen har gått åt fel håll. Nu gäller det bara ha trimmade och dyra maskiner istället för att vara duktiga förare, suckar lagledaren och tränaren Bosse Andersson.

På lördagen tävlade Bysarna mot Njudungarna, Vetlanda, Filbyarna, Linköping och Skepparna, Västervik.

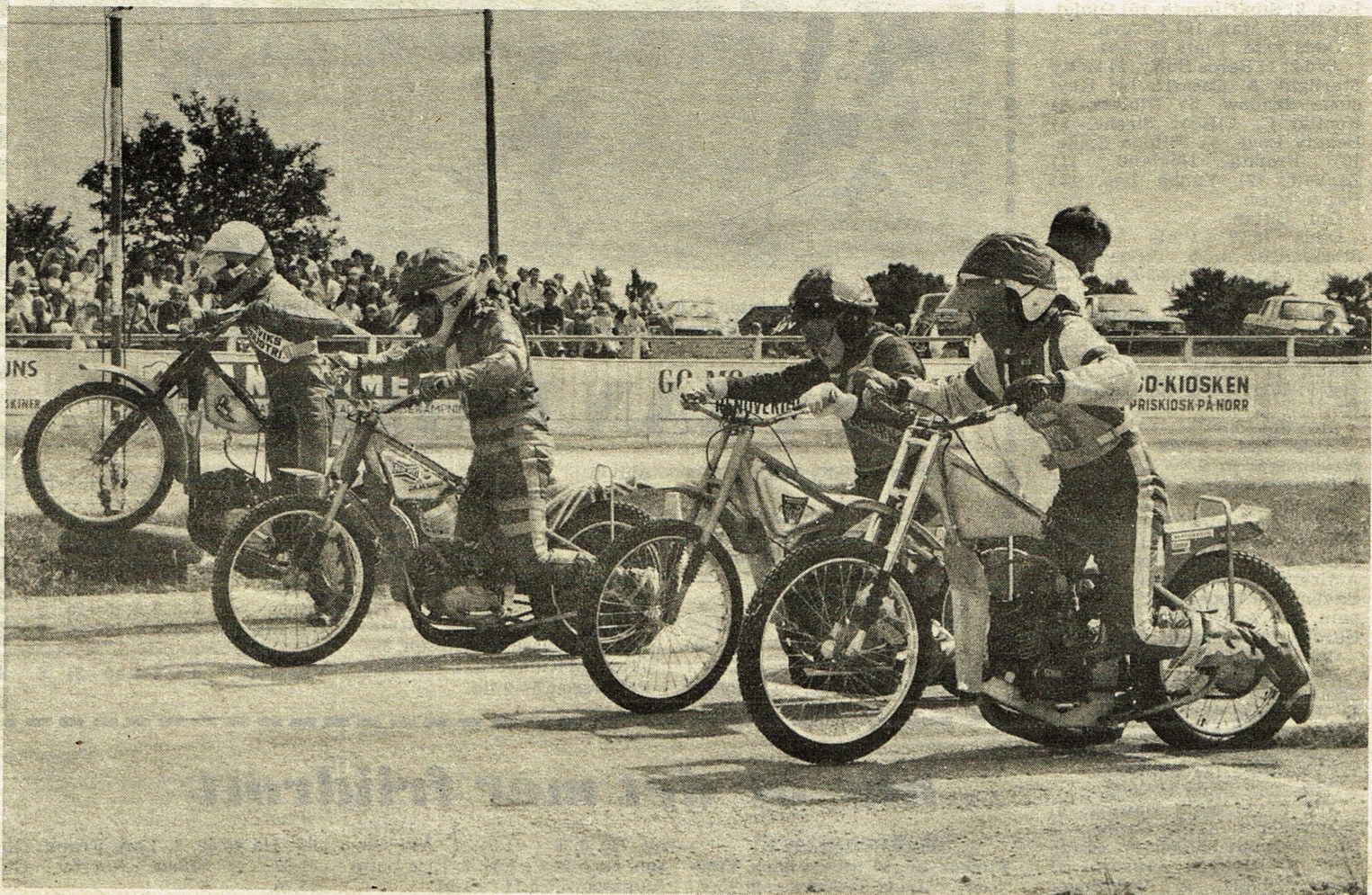
Bysarnas landslagsman Tony Olsson stod inte alls att känna igen. Han inledde med en poäng i första heatet och det märktes redan från början att hans maskin inte alls räckte till mot konkurrenternas.

I första heatet slog Skepparnas Jörgen Johansson Tonys ett år gamla banrekord och körde på 52,2. Det gamla rekordet var på 52,7.

Orkade inte.

Bysarna orkade inte med någon heatseger. Det bästa var tre tvåpoängare och de togs av Kristian Hultgren, Stefan Blomberg och Mikael Löfqvist.

Galgbergets i vanliga fall så fina bana höll inte alls samma klass som vanligt. Underlaget var halt och det var en vanlig syn att förarna körde om kull.



HÄR HAR just starten gått i knattspeedway sammandragningen på Galgberget. Skepparnas Jörgen Johansson, längst bort, får en "kavaljer-start" och sätter sedan nytt banrekord mitt framför nosen på bleka bysjar.

En av funktionärerna skakade på huvudet och sa:

Preparerade

— Jag tycker det är konstigt att inte knattarna skall få köra på lika fint preparerade banor som seniorerna. Det borde vara en självklarhet!

— Banan skulle ha vattnats flera timmar innan tävlingen. Nu är den alldeles för hård.

I 13:e heatet vurpade Filbyarnas Mickael Reinholdsson till synes illa. Men till allas lättanad reste han sig kvickt om och körde nästa heat.

Bysarna hamnade sist och skrapade ihop 15 poäng. Skepparna som vann fick 43.

Igår fick visbyåkarna 17

poäng och tävlingsbilden var väldigt lik lördagens tävling.

Glädjande var att tolandstjejken Kate Karlsson körde så fint. På två heat plockade hon lika många pinnar. Mycket starkt gjort. Kate är en av tio flickor i Sverige som kör speedway.

Resultat: Lördagens tävling. 1) Skepparna 53, 2) Njudungarna 23, 3) Filbyarna 23, 4) Bysarna 15.

Gårdagens tävling.

1) Däckarna 39, 2) Filbyarna 28, 3) Njudungarna 23, 4) Bysarna 17.

Bysarnas poängtagare:

Kristian Hultgren, 9) Mickael Löfqvist, 7) Stefan Blomberg 6, Dennis Löfqvist 6, Tony Olsson 2, (en tävling), Kate Karlsson 2.

"Skandalöst preparerade knattebanor"

Äntligen — Djurgården

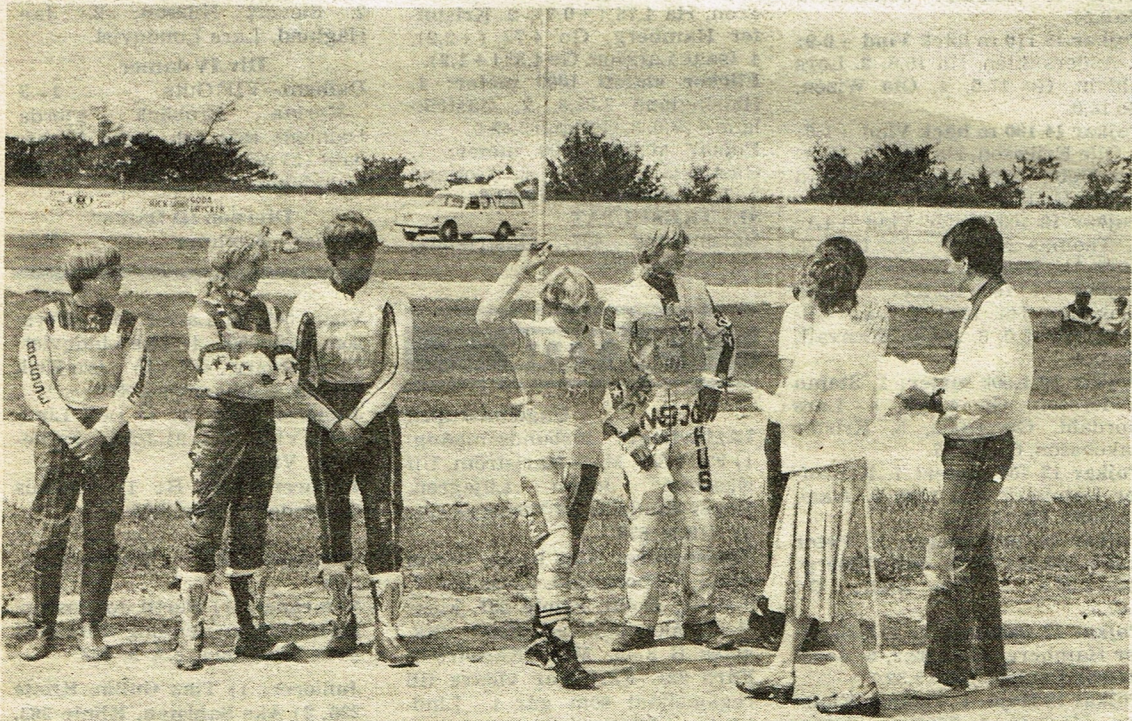
Stockholm (TT) Man får rita ett kors i taket för den trettonde allsveenska fotbollsomgången, som inleddes på söndagen med tre matcher och avslutades med resterande matcher på onsdag.

Korset föranleds av att det blev två segrar för Stockholm. Särskilt Djurgårdens 3-2 var ju anmärkningsvärt. Första hemmasegern för säsongen. Men det såg illa ut i början. Total förvirring i försvaret och 0-2 efter en dryg kvart.

Starkt att komma igen efter sådana kallduschar. Och nu är det "bara" 4 poäng fram till närmaste lag från brunnens botten.

Ove Rübsanen var AIK:s starke man och planens bäste då IFK Sundsvall besegrades, mycket oväntat, på bortaplan med 3-1. Segern gav AIK en tills vidare ganska trygg position i tabellens mitt.

I en omväxlande match på Ullevi klarade Örgryte 2-2 mot starka Norrköping trots två underlägen. Norrköpings Jan Svensson gjorde återigen intryck med sina raider.



Bysarnas knattelag presenteras inför den fåtaliga publiken. Dennis Löfqvist tar emot publikens jubel. Övriga lagnedlemmar, fr. v Stefan Blomberg, Kristian Hultgren, Mickael Löfqvist, Tony Olsson, och lagledaren Bosse Andersson.

SPEEDWAY GALAN BLIR STOR SHOW

**Davis
kan
vinna
igen...**

1978 dog Christer Löfqvist, den gotländska speedwaystjärnan – känd över en hel motorvärld.

1978 kördes hans första minnestävling på Galberget.

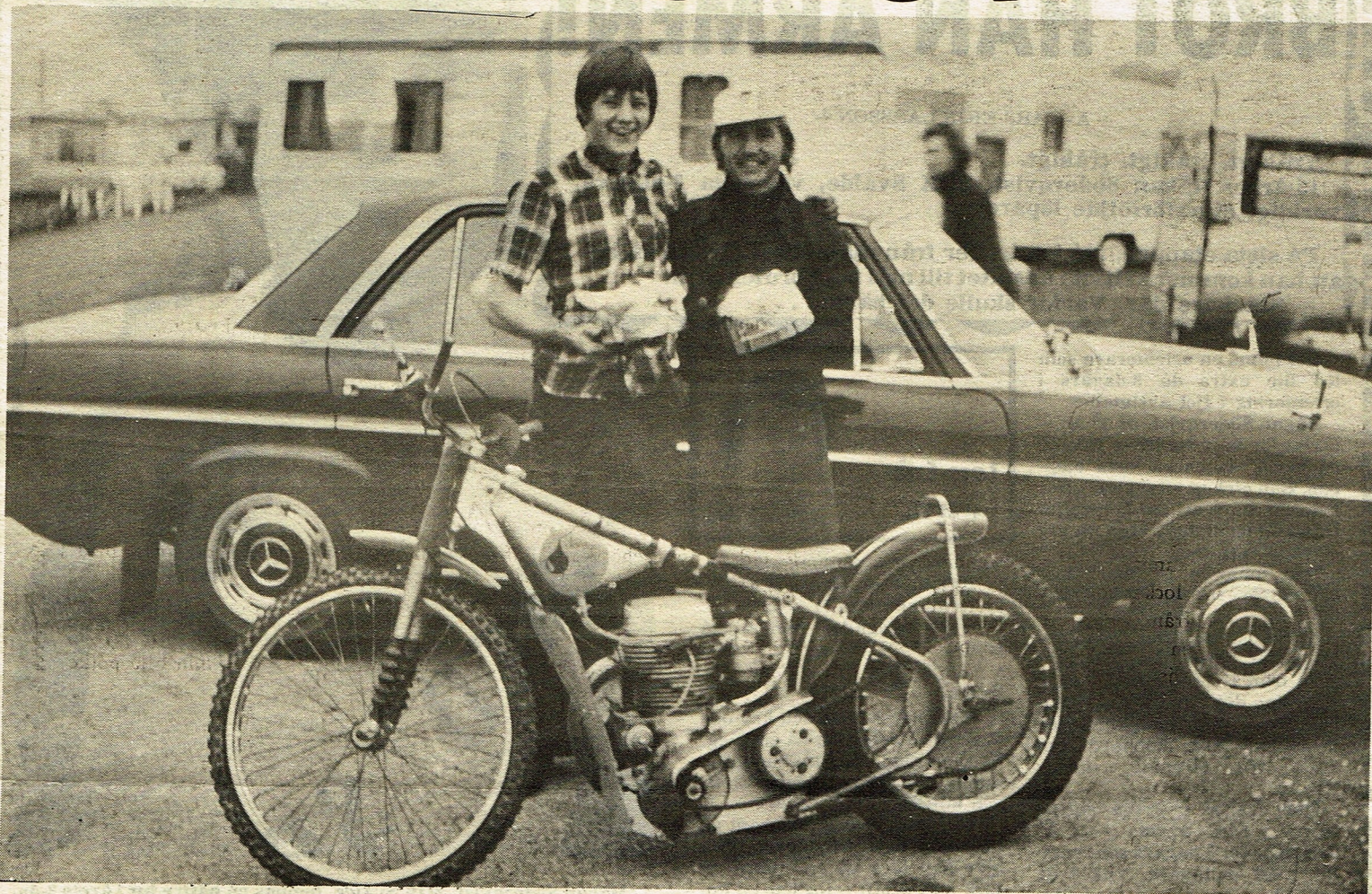
GMF hade då inbjudit en rad internationella toppförare med VM-meriter. En av dem, John Davis, idag 27 år gammal, vann på maximala 15 poäng.

John var strålande lycklig över sin seger, sa:

– Tänk att jag kunde få vinna Christers minnestävling.

Det är just Christer han tackar för vad han kan i speedway.

I kväll kör John Davis åter i Visby, i den finaste speedway-tävling som Gotland någonsin arrangerat.



John Davis (l.v.) och Christer Löfqvist klappar om varandra med diverse priser. I kväll kör Davis en andra minnestävling för Christer.

ENGELSKA,
AMERIKANSKA,
AUSTRALIENSKA
proffsförare möter Svenska eliten

INTERNATIONELL SPEEDWAY

VISBY IKVÄLL 8 JULI

MOTORSTADION KL. 18.00

Första start kl. 19.00

KL.
18

- ★ Presentation av förarna
- ★ Monika Karlssons Dansare
- ★ Visbyspelens Fri-idrottstrupp
- ★ 1980 års Rosendrottning
- ★ Svenska Mästarna i Fallskärmschoppning
- ★ Visby Folkdansgille Veteranmotorcykelklubben
- ★ Gotlands Flygklubbs Modellsektion
- ★ Utställning och flygning med RC-helikopter m.m.

OBS! Hundar får ej medtagas på tävl.området.

FÖRKÖP AV BILJETTER HOS:

GA:s Depeschkontor, PU Löfqvist Cykel & Motor,
Östergren & Arvidsson, Domus Kundtjänst, Magnussons
Herrkläder.

Ett **GA** - och GMF-arrangemang

**GMF
60 års Race**

med Christer Löfqvist Memorial Trophy



Det bör bli storphublik

Av LARS-ERIK LARSSON

Speedwaygalan på Gotlands Motorstadion i kväll blir något alldeles extra, det vågar vi utlova.

Ett härligt koppel av suveräna speedwayförare, där våra bästa svenskar – bortsett från några – får tampas med världselit som, John Davis, England, Phil Crump, Australien, Kelly Moran, USA och Bobby Schwartz, USA

Det borgar för storphublik, sådär 4.000 personer!

Det handlar om GMF:s 60-års-race, som samtidigt är en minnestävling för Christer Löfqvist – Bysarnas störste förare genom tiderna.

I det fina programbladet finner man bl.a. att "Chrille" knep tre lagguld för Bysarna.

Det blir alltså en högklassig speedwayshow på Galberget i afton. Där turister och gotlänningar givetvis inte vill missa en sån höjdpunkt.

Organisationskommittén i GMF med "Jojje" Wählgren, Sylve Nilsson, Per-Ulf Löfqvist, Björn Jacobsson, etcetra, har lagt ned ett ofantligt jobb på att sälja och göra den här speedwaygalan så attraktiv och intressant som möjligt.

Självklart skulle internationella förare typ Schwartz, Davis, Crump och Moran, bjudas in. Det skulle bli fina affischnamn för den här tävlingen.

Kvartetten tackade ja, inte minst som en hyllning till vad Christer Löfqvist under sin aktiva karriär lyckades åstadkomma på speedwaybanan.

GMF som 60-åring vill bjuda på något extra förstår man. Den här galan kostar därför en hel del pengar, förstås. Men man hoppas på en fin kväll ur flera synpunkter, sett. Publikt, sportsligt samt att värdet blir bästa tänkbara.

GMF har också förstått att rama in den här tävlingen med diverse olika arrangemang som Monika Karlssons populära dansare och fallskärmschoppning av bästa märke.

1980 års Rosendrottning – ännu ett GA-arrangemang – Agneta Cederqvist har lovat ställa upp som prisutdelare. Sen blir det mycket annat som skall göra den här speedwaykvällen minnesrik.

Vem som kommer att vinna själva speedwaytävlingen är inte lätt att tippa i förväg. Men att det blir någon av de utländska förarna utgår vi väl ifrån... Eller vad säger "di svenske"?

Med lite tur kan dock några av svenskarna blanda sig i striden. Roligt skall det också bli att se vad bysinslagen, Bosse Andersson, Sven Nilsson och Jon Hovind (norrman) kan göra.

Hur som helst. I kväll bjuds en speedwaygala som blir mycket sevärd. Det vågar vi garantera. Så var ute i god tid gott folk.

**Annonser
hjälp dig
att vara först
med det nya!**



Suveränt kört, Bosse!

Av LARS-ERIK LARSSON

Roligt Bosse!

Kurre Johansson & Co fixade till en individuell speedwaytävling pingstafton. Det kom förare från sex olika klubbar, hemmaganget, Bysarna och fem fastlandsföreningar.

Bosse Andersson – Bysarnas lagkapten och förare nummer ett – blev 1:a i den här tävlingen. Han tog 14 av maximala 15 poäng, körde suveränt och fint.

– Kul med såna här tävlingar, tyckte Bosse Andersson.

Och de andra som kom hit och firade pingst var lika positiva till det här.

– Synd bara att vi i brådskan inte kunde annonsera ut tiden i pressen. Då hade det säkert kommit något 100-tal personer till, säger Kurt Johansson, tävlingsledaren.

Han var annars lite smått bekymrad över att startfältet inte blev vad han tänkt sig. Någon förare som lovat kom aldrig, och en del ur bysgardet körde sönder sina maskiner i senaste seriematchen och hade inte fått hem delar till dessa. Sven Nilsson och Paul Eklund, bl.a., uteblev av den anledningen.

De som ställde upp, dom gillade den här i all hast arrangerade speedwayträffen. Och varför inte göra denna till tradition just pingstafton, och då gå ut i god tid, planera på ett bättre sätt än nu.

Bysarnas norrman, Jon Hovind, missade inte tävlingen. Han kom hit med sina grejer perfekt i ordning. Denne populäre kille vinner alltfler anhängare på Galgberget. En lugn, trevlig och alltid glad gutt. Sånt går hem!

Hovind inledde också föredömligt. Han hade dubbelheat – 4:e och 5:e – men han bytte bara huva från blå till röd och vann bägge heaten helt suveränt. Först i väg, först i mål och hela vägen stadigt kört.

Jon Hovind hade dock lite otur



□ De två bysar som nådde tättplaceringar i tävlingen pingstafton, Jon Hovind (t.v.) som blev 3:a och Bosse Andersson som vann på 14 poäng.

också. I ett heat strejkade hans maskin och i heatet efter körde han omkull. Men den fighter han är så kom han igen i "finalheatet" – det 20:e och sista. Då stod två fullpoängare, Bosse Andersson, Bysarna, och Raymond Forsberg, Vargarna, på startlinjen. Och så Jon Hovind. Vad skulle han kunna åstadkomma, som tidigare kört ihop sju poäng. Jo, Jon vann heatet före Bosse och Raymond han fick otusligt stopp.

Så slutställningen blev den här:

1) Bosse Andersson, Bysarna 14 poäng, 2) Raymond Forsberg, Vargarna, 12, 3) Tord Löwdin Masarna 12 (efter omkörning med Raymond), 4) Jon Hovind Bysarna 10, 5) Conny Nordgren,

Bysarna 10, 6) Göran Flink Eldarna 10.

Övriga bysar: Thomas Söder-

gren 7 (bra med tanke på ringa matchträning) samt Peter Närström 3 (på tre heat).

Du som är idrottsintresserad – dra ur den här bilagan och läs!

GT
GOTLANDS
TIDNINGAR

**SPORT
EXTRA**

Vilken revansch för Bysarna



Paul Eklund (6) och Bo Andersson (3) har pressat sig in mellan Dackarnas ledande Michael Karlsson och Roland Kling. (Foto: KALLE MELANDER).

Full pott 12 poäng för Sven!

– Vi räknar kallt med att säkra vår plats i division II-serien nu. Den här segern skall följas av en ny på lördag. Och därmed är saken klar.

Det säger Curt Johansson, lagledare för gotländska speedwaylaget Bysarna.

På söndagen vann Bysarna hemma över Dackarna från Målilla med klara 45–33. Det kändes säkert skönt. I maj vann Dackarna med 56–22.

Bysarna ligger nu på delad fjärdeplats i tabellen. Det andra laget på fjärdeplats är Piraterna.

Bysarna har emellertid bättre förarpoäng och skall därför placeras före i tabellen.

FEMMAN KVALAR

– Det är viktigt, säger Curt Johansson. För det lag som hamnar på femte plats i tabellen får kvala mot femman i den andra division II-serien. Segraren där får möta segraren i division III.

På lördag skall Bysarna möta Gnistorna i Malmö – och det laget har det inte slagit gnistor om den senaste tiden. Det förlorade på söndagen mot Vargarna.

– På lördag tar vi med Lars-Inge Hultberg i truppen.

Jag räknar med två poäng – seger alltså. Och säkrat kontrakt. I sista matchen möter vi Vargarna, som ju är kolossalt svårslagna hemma på sin lilla bana. Dom leder ju också serien.

SVEN BÄSTE BYSE

Sven Nilsson var Bysarnas bäste på söndagen. Han tog full pott i sina heat – 12 poäng. Jon Hovind tog 7, Bosse Andersson 8, Conny Nordgren 6, Ronny Andersson och Paul Eklund 5 var samt Bosse Åstrand 2.

I Dackarna var Jan-Erik Ottosson bäst med 9 poäng, Bertil Andersson tog 8, Håkan Karlsson 0, Mikael Karlsson och Christer Karlsson 5 var, Anders Kling 4 och Roland Kling 2. Bertil Andersson är den ende i laget som tidigare åkt i Visby – trots att Bysarna och Dackarna är gamla kombattanter. Den gamle Bysen Tommy Johansson som flyttade från Visbylaget till Dackarna åker numer i Väster-vik.

Knattarna kom sist!

Bysarnas knattlag i serien för 50-kubikarna tävlade i helgen i Linköping – dock utan framgång.

Bysarnas lag kom nämligen på sista plats med 13 poäng där Skepparna segrade på 36 poäng före Filbyterna 33, och Njudungarna 15 poäng.

Mikael Löfqvist tog 4 poäng, Christian Hultgren och Kate Karlsson 3, Dennis Löfqvist 2 och Peter Pettersson 1 poäng.

Det var också Buster Cup-kval men den tävlingen fick avbrytas efter två heat på grund av vädret och kommer att köras om.

AIK-ledning med 4 poäng

Visby AIK leder nu med fyra poäng i fotbollens div.IV efter söndagens matcher. AIK vann med matchens enda mål mot Graip på Othemsvallen samtidigt som värsta konkurrenten Hoburg fick stryk hemma av Fardhem med 2–4 trots ledning för Hoburg med 2–0.

För Gotlands båda damlag i fastlandsserierna blev det segrar. Dalhem vann med 3–2 i div.II där Sabine Kihlstedt blev matchvinnare genom att slå in en straff när åtta minuter var kvar medan Hemse i div.III vann den uppskjutna vårmatchen med 3–1 mot Ursvik borta.

SIDORNA 12–13



Sven Nilsson till höger blev bäste Byse med full pott, 12 poäng, och Jon Hovind till vänster kammade hem 7 poäng.

Rätta stryktipsraden: X12 122 2XX X22X

Smakstart för Bysarna

Piraterna rejält från- åka i speedway- premiären

Roligt grabbar!
Nytända Bysarna i speedway fick en ovanligt bra start i årets div. II-speedway. Piraterna – kvallag till div. I förra säsongen – kom till Visby och fick se sig rejält besegrade.

Siffrorna i bysfavor blev så stora som 46–31, och detta sedan Sven Nilsson och Bosse Andersson, åkt maximalt – tolv poäng.

– Det här var just den början vi hade hoppats på. Nu kan det bli en rolig fortsättning, menade lagledaren, Yngve Lindby.

Piraterna slog Bysarna båda gångerna under 1980. Nu saknade Motala-gänget dock både Ingemar Andersson (skadad) och Hasse Hedlund (lagt av). Med dessa båda i laget hade siffrorna förmodligen sett annorlunda ut. Men jag tror inte det hjälpt till seger dock mot ett tänt Bysarna, som visade kampvilja från första till sista heatet.

Nyfiken

Mest nyfiken var publiken – 311 betalande i sommarvädret på en olycklig tid, 14.00 – på om norrmannen Jon Hovind, 30, skulle köra eller inte. Nu fanns han dock uppsatt som nummer sex i programmet. Klart alltså att GMF lyckades greja hans papper, övergången hit.

Det andra nyförväret, Bosse Astrand, 40, från Linköping var man också nyfiken på. Båda två bjöd till på ett underbart sätt och tog sex poäng var.

– Det här var roligt. Men jag måste byta maskin, menade Jon Hovind.

Som åkte på en cykel med för stark motor. Men Jon är lite ovan med speedway i lagsammanhang. Matchen igår var debut för hans del!

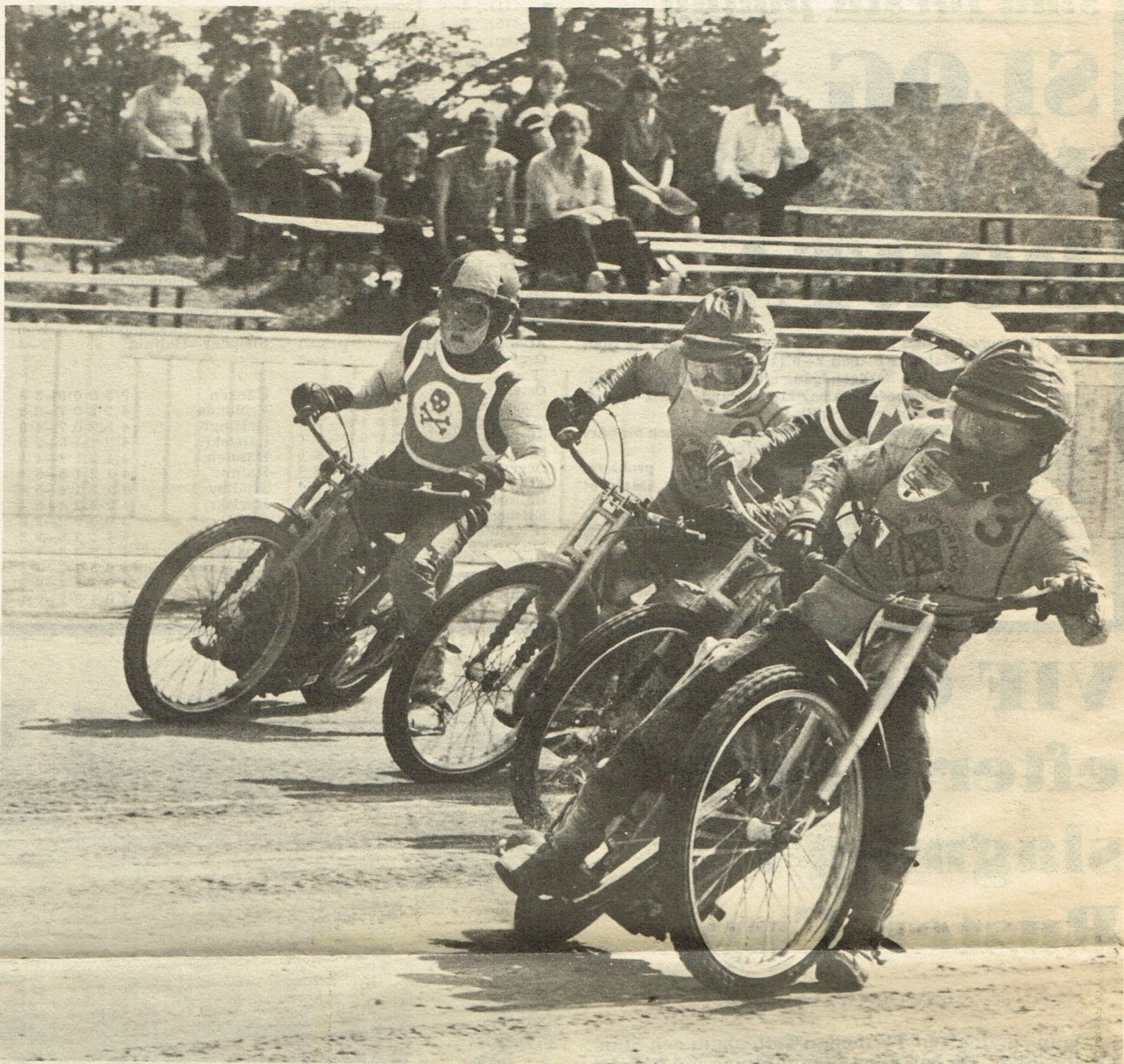
Bosse Astrand åkte på en gammal hederlig Jawa och det var tydligen rätt passande på en hal bana.

– Men man behöver nog en weslakemotor ändå, menade Bosse och såg nöjd ut.

Kämpar

Jon och Bosse är två kämpar som Bysarna får stor glädje av. Det ger också en bättre bredd på föraresidan än tidigare.

I depån gick storlöftet, Thomas Södergren, och tittade på förare och maskiner och inom sig nog funderade lite på varför



|| Sven Nilsson leder det 4:e heatet, körde suveränt hem maximala tolv poäng.

han själv inte fanns med i laget. Thomas åkte JSM-final förra året, fick Christer Löfqvists minnespris, och skulle bli riktigt bra i år.

Thomas är snart tillbaka tror vi.

– Jag tänker i alla fall nominera honom för U 23-lagets träningsläger i Stockholm, sa Gunnar Kempe.

Gunnar, f.d. lagledare i Piraterna, har nu U 23-laget omhand. Han var mest nyfiken på hur Thomas förberett säsongen. Nu fick han inte ens se honom köra.

– Jag vet vilken kapacitet Thomas har, så han blir med på mitt träningsläger, fortsätter Gunnar.

Suveräna

Två "riktiga" bysar och gotlänningar, Bosse Andersson och Sven Nilsson var helt suveräna. Tolv poäng var, ingen tappad pinne. Suveränt hela vägen, där dom vid något tillfälle fick bjuda till lite extra för att vinna mark och komma till ledning. Men gjorde det helt perfekt. Egentligen var det ingen i Piraterna som maktade röra på dessa små byskillar.

Av Bysarnas förare i övrigt i

denna seriepremiär vill man gärna överrätta en blomma extra till Ronny Andersson, som efter benbrott nu kommit tillbaka på ett rent strålande sätt. Ronny åkte stadigt och fint varje gång och knep överraskande nio poäng efter två inledande heatsegrar.

– Jag får väl vara nöjd, sa Ronny.

Nöjda däremot kan varken Paul Eklund eller Conny Nordgren vara. Paul hade sitt på det psykologiska planet – familjerskäl som hinder. Sen det faktum att han körde sönder sin cykel i torsdags och nu fick åka på lånad maskin.

Conny kom in snett i matchen från första början. Först genom startgrinden och utsluten, sen ett stopp upp på det.

Positivt

Det fanns så mycket positivt ändå, att grabbarna som nu inte lyckades helt har glädje av en klar seger mot fjolårsmästarna i den här serien. Och för publiken fanns det mycket att gotta sig åt. Det bör bli betydligt mera folk framöver. Bysarna tycks vara på gång igen med ett härligt gäng.



|| Bysarnas "max-poängare", Sven Nilsson, och Bosse Andersson, var förstas mycket glada efter premiärseger.



|| Två nyförvärv i Bysarna som gladdes med rejält kämpaglöd, Jon Hovind och Bosse Astrand.

BYSARNA—PIRATERNA 46–31

Bysarna: Sven Nilsson och Bosse Andersson, 12 var, Ronny Andersson, 9, Jon Hovind och Bo Astrand, 6 var, Paul Eklund, 1 och Conny Nordgren, 0.

Piraterna: Ake Axelsson, 11 (fem heat), Leif Danielsson, och Peter Danielsson, 6 var, Lars Johansson, och Roger Adolfsson, 3 var, Michael Anlander, 2 och Peter Johansson, 0.

Bästa tid: Sven Nilsson, Bysarna, i 13:e och sista heatet – 69,6.

Publik: 311 betalande.



Lars-Erik
Larsson

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Bysarna i div. I i speedway nästa säsong — ja det är alls ingen omöjlighet.

Får SVEMOS grensektion igenom sitt förslag, då kör Bysarna i div. I södra säsongen 1982.

Detta av den anledningen att ett förslag om elitserie på sex lag föreligger.

Två div. I-grupper är föreslagna, en norra och en södra grupp.

Bysarna åkte gångna säsong i div. II som bekant, blev 4:a av sex deltagande lag.

Det här med elitserie och färre antal lag i högsta divisionen har tidigare varit på tal. Nu ser det alltså ut att bli verklighet. Här vill man alltså följa samma mönster som ishockeyn har, med elitserie, med div. I-serier.

Genom en elitserie skär man därmed ner tidigare div. I från åtta till sex lag. De sex lagen i en eventuell elitserie kommande speedwaysäsong skulle då bli följande:

Getingarna, Stockholm, Njudungarna, Vetlanda, Smederna, Eskilstuna, Örnarna, Mariestad, Lejonen, Gislaved och Indianerna Kumla.

Så här är de två 6-lagsserierna i div. I tänkta:

Div. I norra: Gamarna, Stockholm, Skepparna, Väster-
vik, Rospiggarna, Hallstavik, Masarna, Avesta, Eldarna, Stockholm och Solkatterna, Karlstad.

Div. I södra: Vargarna, Norrköping, Dackarna, Målilla, Filby-
tarna, Linköping, Kaparna, Göteborg, Piraterna, Motala och Bysarna, Visby.

Tuff serie

Det skulle betyda en synnerligen tuff serie för Bysarnas del. Som skulle bli väldigt intressant ur flera synpunkter sätt, inte minst publikt.

Kaparna med bröderna Janne och Björn Andersson (på väg till Njudungarna — som dock sprack) kommer från årets div. I. Och med övriga nämnda lag bör det bli en riktig pangserie.

Om det blir så här — vilket man kan förmoda — så blir speedway säsongen 1982 mera intressant än på många år. Det här är också en lösning på att höja intresset för speedway, att samtidigt få speedway att lysa med starkare ljuskraft på den internationella motorhimlen.

Få toppförare

Idag har vi, måste erkännas, få toppförare av internationellt god standard. Där vårt deltagande i VM-finaler bevisar den saken.

Det skall i sammanhanget, med det nya förslagna systemet, också poängteras att Bysarna också kan bli "gömda" undan körningar i div. I.

Här finns nämligen ett geografiskt förslag, som har det här utseendet.

Norra: Eldarna, Masarna, Gamarna, Rospiggarna, Filby-
tarna och Brassarna.

Södra: Vargarna, Dackarna, Kaparna, Skepparna, Solkatterna och Piraterna.

Här måste Gotlands Motorförening i så fall reagera häftigt.

Som 4:a i div. II borde man givetvis gå före ett Brassarna som kört i div. III, även om dom vunnit sin serie suveränt — åtta matcher och åtta vinster.

Men vad säger att Rospiggarna i så fall skall få köra i div. I. Dom blev också, i likhet med Bysarna, fyra i sin serie, dock med två poäng sämre.

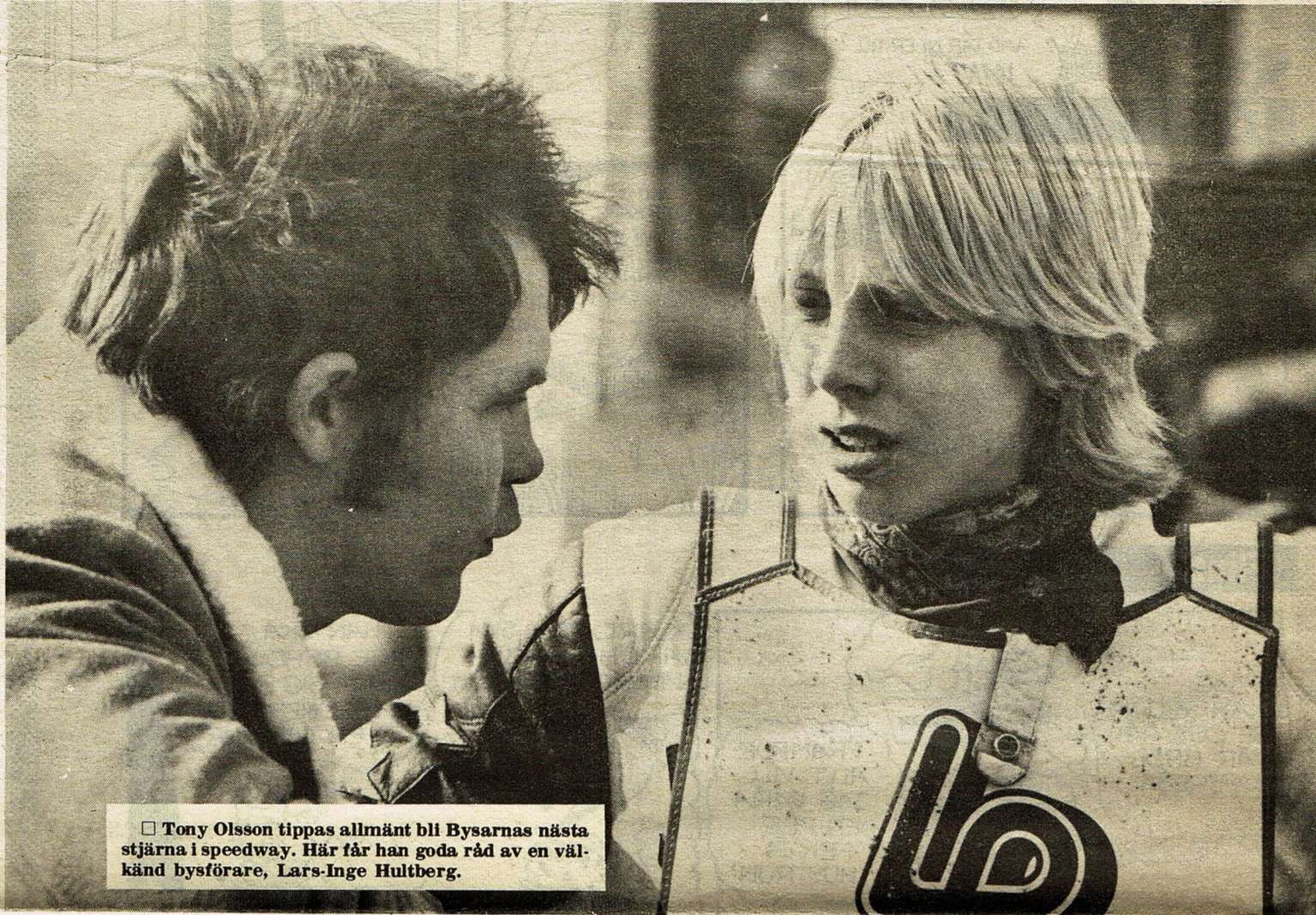
Skandal

Och man har tagit med Fil-

Serieomläggning i speedway

ELITSERIE OCH

BYSARNA I ETTAN



□ Tony Olsson tippas allmänt bli Bysarnas nästa stjärna i speedway. Här får han goda råd av en välkänd bysförare, Lars-Inge Hultberg.

bytarna före Bysarna. De här två lagen åkte i samma serie. Där Bysarna alltså slutade på

4:e plats och Filbytarna först som 5:a. Det här är en serieskandal,

om det inträffar, som GMF klart måste reagera över. Skall nu det geografiska gå

före det sportsliga, nej då är speedway verkligen ute och seglar.

Bysarnas lagledare:

— Vi har fått papper om att köra i div. I södra!

—Klart vi reagerade i Bysarna speedway då det påstods i ett förslag att lag (Filbytarna) som var sämre placerat än vi i samma div. II-serie skulle gå före oss...

Det säger Kurt Johansson, lagledare i Bysarna i år.

Bysarna ringde runt bland sina förare och undrade vilken serie som passade bäst. Den föreslagna södra gruppen passade väl in.

Kurre Johansson vidare: —Vi har också fått papper från SVEMO om att vi får tillhöra div. I södra säsongen 1982.

□ Hur ser du på detta nya förslag i seriesystemet?

—Bra! Det här blir ett roligt seriesystem. Och för våran del

riktigt intressant, menar Kurre. Välkända och publikvänliga lag med bra förare, det bör betyda en betydligt roligare säsong än de senaste årens. Då har speedway för Bysarnas del — och publikens — inte varit speciellt intressant.

□ Blir du själv kvar som lagledare Kurre?

—Jodå! Jag jobbar vidare med Bysarna.

□ Något nytt i Bysarna 1982 — förluster?

—Vi har kvar vårt lag från i år, kanske att Bosse Andersson, lägger av och blir tränare i stället. Men i övrigt finns alla dom övriga kvar.

□ Nyförvärv?

—Ännu en norrman. Han heter, Steinar Rydén och åkte senast för Dackarna, Målilla.

□ Så det blir två norrmän i Bysarna säsongen —82?

—Jo, Jon Hovind, stannar också, trivs så bra och det är väl han som ryckt med sig Steinar till oss, vilket vi är glada för.

□ Har du sett Steinar köra?

—Jag såg honom efter vårt KM i höstas. Han körde väldigt bra, trots en för honom ovan bana.

□ Några ungdomar på gång?

—Jo knattarna, Tony Olsson och Michael Löfqvist, har prövat på 4-ventilerscyklar och kört imponerande.

□ Blir dom hot mot de övriga i A-laget männe?

—Absolut! Dom är verkligen talangfulla båda två.

□ Thomas Södergren åkte inte i år, är det slutakt för hans del, eller...?

—Nej Thomas återkommer säkert —82. Han blir en klar tillgång, inget tvivel om saken.

□ Hur inleder Bysarna 1982 års säsong?

—Vi börjar väl som vanligt med att samla killarna för inomhusträning. När vi sen tar ut cyklarna så blir det i påsk. Då har vi träningsläger i Visby.

□ Vem blir tränare då?

—Torbjörn Harrysson! Han har visat sig positiv, och vi tycker att Torbjörn är den bäste vi kan få tag på.

Säsongen 1982 — det blir säkert en rolig serie med Bysarna i div. I.

SÄVE BÖR

VINNA 3-0

Två svåra bortamatcher för BBC och en lätt hemmamatch för Sävedamerna, det är programmet för de gotländska div. III-lagen i vullleyboll denna helg.

BBC-herrarnas båda motståndare, Gislaved och Anderstorp, är nykomlingar i serien, men har dock visat sig mogna för div. III. Gislaved är ännu obesegrade och Anderstorp står på samma poäng som BBC.

—Förutom Leif Klasson, som inte är ledig från arbetet, kan vi

mönstra fullt lag i dessa två viktiga matcher, meddelar BBC:s lagkapten Sven Uddin. Minst två poäng bör vi ha med oss till Got-

land, men med maximal skärpning har vi resurser att slå vilket lag som helst i serien, varför full pott inte är någon utopi.

Om BBC stöter på svåra motståndare, så möter Säve — åtminstone på apperret — ett lättare lag. Motståndarlaget Nicopia ligger i bottenskiktet och bör bli en munbit för Säve som siktar mot tabelltoppen.

—Vi har redan siktat inställt på kommande seriefinal (er) och får inte tappa något set mot lag på nedre halvan, menar Eva Berglund i Säve, som alltså utlovar en 3-0-seger.

Världsspeedway!

Av LARS-ERIK LARSSON
GMF:s 50-årsrace – Christer Löfqvist Memorial Trophy – blir en speedwaytävling värd att minnas.

Arrangörerna, GMF och GA, har nu klart med hela förelistan som upptar halvdussinet världsnamn, och halvdussinet till som är av yppersta svenska elit med åtskilligt av meriter.

Och sen finns förstås de bästa Bysarna med, Sven Nilsson, Jon Hovind och Bosse Andersson, på startlinjen.

Toppnamnen, är följande:
John David – Reading.
Bobby Schwartz – Reading.

Ny bekantskap

– Dom slog ju Piraterna, så det lär inte bli någon lättköpt seger...

Yngve Lindby, Bysarnas lagledare, uttalar sig inför söndagens hemmamatch i div. II-speedwayn mot Gnistorna, Malmö.

Ett Malmö-gäng i speedway-sammanhang – på Gotland – det är säkert en unik företeelse.

Gnistorna består av ett lag med idel riktigt duktiga förare. Som kommer till Gotland och Visby-banan för första gången, och då vill dom förstås bjuda till lite extra.

Bysarna har vunnit en match hemma, förlorat en borta och en hemma. Mot Gnistorna måste det tända till rejält för lagkaptenen, Bosse Andersson, och hans

Kelly Moran – Eastbourne.
Phil Crumph – Swindon.
Därmed är USA, Australien och England, medverkande nationer.

Hela kvartetten är i yppersta eliten i världen. Alltså: Det borger för storpublik på Gotlands Motorstadion onsdagen den 8:e juli.

4.000?

Mellan 4–5.000 en fin sommarkväll, då Gotland svämmar över av turister, av motorsuget folk, det är väl ingen utopi.

Nu är man också ute i god tid och gör PR för den här stjärngalan, och bara det bör borga för en folk- och fartfest med gräddan

kompisar.

Det är lite för mycket upp och ner med reservförarna, som kan blixtra till (måste) om det skall gå vägen. Det gäller i sammanhanget, Conny Nordgren (mycket bra i tävlingen pingstafon), Ronny Andersson, Bosse Åstrand och Paul Eklund.

Ett Bysarna med glöd på söndag eftermiddag (klockan 14.00 – inte 18.00 som det står på affischerna) är viktigt. Det måste slå gnistor om gänget om "pågarna" från Malmö skall kunna segras.

Bysarnas lag blir så här:

1) Bosse Andersson, 2) Ronny Andersson, 3) Sven Nilsson, 4) Conny Nordgren, 5) Jon Hovind, 6) Bo Åstrand, 7) Paul Eklund.

Bysarnas starka heatledare bör, tycker jag, betyda hemmavinst med sådär 44–34...

av speedwayelit både inom- som utomlands.

Vad har vi då för hemmaförare – svenskar – att bjuda på? Jo här är samtliga:

Bengt Jansson, Skepparna, Conny Samuelsson, Njudungarna, Bosse Wirebrand, do, Berndt Persson, Smederna, Lillebror Johansson, Solkatterna, Karl-Erik Claesson, och Börje Klingberg, Örnarna, Åke Axelsson, Piraterna, Lennart Bengtsson, Smederna, samt då de tre bysförarna.

Visst bör det bli intressant!

TV-Kelly

Det blir en speedwaytävling som säkert ingen vill missa. Förresten, de som såg Kelly Moran och Bobby Schwartz i landskamper USA–Sverige för en månad sen (TV-sänt – fin PR för speedway) intygar att det var både högklassig sport, suverän reklam för speedway och – inte minst – lite showbetonat.

Kelly Moran med sin suveräna bakhjulsåkning är bara det värt något extra. Rena cirkuskonsterna på 2-hjulingen av en knatte som är en tvärhand hög.

Man har också "lottat" perfekt, eller vad sägs om att de utländska förarna kommer i första heatet (John Davis), andra (Bobby Schwartz), tredje (Kelly Moran) och fjärde (Phil Crumph).

Det fjärde och sista i första avdelningen, är faktiskt lite extra. Där kör (vilken publikattraktion inte minst för öns hemmapublik), Bosse Andersson Jon Hovind, Phil Crumph och Sven Nilsson.

Kan någon av de tre bysarna "tippa" Phil överända, ja då ko-



□ John Davis är en av världsstjärnorna som tackat ja till att köra i Visby 8:e juli.

kar säkert pulbiken över.

Kan två bysar vinna starten, täppa till och hjälpa varandra i paråkning och hålla Crumph efter sig?

Frågorna är många inför

den här tävlingen. Där vi haft åtskilligt av fin speedway, landskamper, VM-kval, seriematcher i div. I med Bysarna. Men – gott folk – den här galan kommer att överträffa allt. Helt säkert!

Värdefull seger för speedwaygänget Bysarna i Malmö

Slog Gnistorna och slipper kvala

— Av Lars-Erik Larsson —

Snyggt kört grabbar — nu grejar ni er kvar i tvåan utan att behöva bli inblandat i något kval!

Bysarnas speedwaygång åkte borta i lördags. Dom mötte Gnistorna, Malmö, och det blev en värdefull och viktig seger med 43 — 35 för gotlandslaget.

— Den satt skönt. Nu skall vi klara oss kvar, säger ledaren, Kurt Johansson.

Bysarna — som brukar ha väldiga bekymmer att vinna borta — tog nu alltså en mycket värdefull seger. Förresten var det inte direkt oväntat. Efter den övertygande vinsten hemma i söndags mot Dackarna sa förarna:

— Nu tar vi Gnistorna av bara farten!

Vilket alltså gjordes!

Det slog gnistor (!) om Bysarna i Malmö, där hemmalaget i stort inte hade någon chans på sin hemmabana.

Bravo Lasse!

Kurt Johansson fick med Lars-Inge Hultberg. Viktigt! Lasse kan åka på de flesta banor. Egentligen har han ju lagt av. Men när Bysarna kallar på hjälp, då ställer han upp. Bravo Lasse! Hans rutin är värdefull.

Lasse tog fem poäng, otränad som han är. Men det var synnerligen viktiga pinnar ha åkte hem till sitt Bysarna.

Tre utropstecken!!!

Bysarna hade annars tre stora utropstecken i den här matchen. Det var Sven Nilsson (åkte som reserv...) som tog tio poäng. Lika många åkte Paul Eklund till sig. Men den kanske största överraskningen var att, Conny Nordgren (nu som heatledare) tog sex pinnar.

— Jag är dock väldigt nöjd med hela laget, menar Kurt Johansson.

Jon Hovind fortsätter att vara pålitlig, tog nio poäng.

Nu åker Bysarna, på hemvägen, mot Vargarna i Norrköping i början av veckan. Och i den matchen skall väl Bysarna egentligen inte ha så mycket att

hämta. Vargarna är ute efter serieseger. I Visby var det domaren som skänkte dom segern. Ett är säkert: Sven Nilsson & Co. kommer säkert laddade till max, så vem vet, det kan ju med lite tur bli revansch. Och då hjälper man samtidigt Dackarna som är det lag som krigar om avancemang tillsammans med Vargarna.

Bysopoäng mot Gnistorna togs av:

Sven Nilsson och Paul Eklund, 10 var, Jon Hovind, 9, Conny Nordgren, 6, Lars-Inge Hultberg, 5, Bosse Andersson, 2, Ronny Andersson, 1.

Conny Nordgren åkte som heatledare i Malmö mot Gnistorna och tog sex poäng efter fina körningar.



GASPORTEN

Ett måste att vinna – det gjorde Bysarna med besked, 45-33!

– Av Lars-Erik Larsson –

Bysarnas speedwaylag i div. II tog i går en livsviktig seger i hemmamötet med Dackarna. Vinsten blev så klar som 45-33 och det var väl inte direkt väntat innan.

– Nej, vi åkte till Gotland för att slå Bysarna och därmed ha chans vinna serien. Men nu lär det väl inte gå, menade deppiga dackeförare efteråt.

Sven Nilsson var matchens suverän – tog maximala tolv poäng.

Det var en fin-fin laginsats som bäddade för storsegern mot Dackarna, ett småländskt lag som körde seriematch även i lördags och då spöade Piraterna med 50-28.

Yngve Lindby, byslagledaren, var väldigt glad förstas.

– Det var ett måste att vinna idag, i annat fall kan vi ju riskera att få kvala i höst, menar han.

Så den övertygande vinsten satt väldigt skönt.

Hela laget skall berömmas, okej, men det fanns ändå två som i mitt tycke liksom visade vägen. Och det är Jon Hovind, den glade gutten från Norge samt vår egen Sven Nilsson.

Fin parspeedway

Dom två åkte stor parspeedway tillsammans i de tre heat de kamperade tillsammans. Och dom gjorde rent hus – 5-1 i varje heat, alltså 15-3 på tre körda heat. Ingen hade skuggan av en chans att röra dom.

– Det är roligt att köra ihop med Jon. Man vet hela tiden var man har honom, menade Sven.

Som verkligen inte tappar många poäng i serien på hemmabanen Galgberget. Tyvärr åker Sven inte alls med samma frenesi borta. Rätt märkligt förresten att det är så blygsamt med poäng då. Sven har ju kapacitet och rutin som gör att han även borta borde ligga kring 8-10 poäng.

Bosse Andersson har väl aldrig setts så nervös innan en tävling.

– Jag har en ny motor som jag aldrig åkt på så det är lite pirrigt, menade Bosse.

Snyggt Ronny

Hans första framträdande gick inte alls. Bosse växlade om till sitt andra heat och vann då

detta, liksom även sitt tredje varpå han avslutade med en 1-poängare. Det var i seriematchens sista heat. Här blixtrade Ronny Andersson till på ett utmärkt sätt och vann.

En kille att nämna är också Conny Nordgren som blir bättre och tycks utvecklas rätt. Han har också den rätta tågan i kroppen och efter stopp blev det sen tre raka 2-poängare med snudd på heatvinst i det femte heatet där han kom som en raket ur sista kurvan men inte nådde fram riktigt till Dackarnas Bertil Andersson, som åkte 1:a i sitt lag.

Den här vinsten var alltså oerhört betydelsefull för fortsättningen. Gnistorna i Malmö och

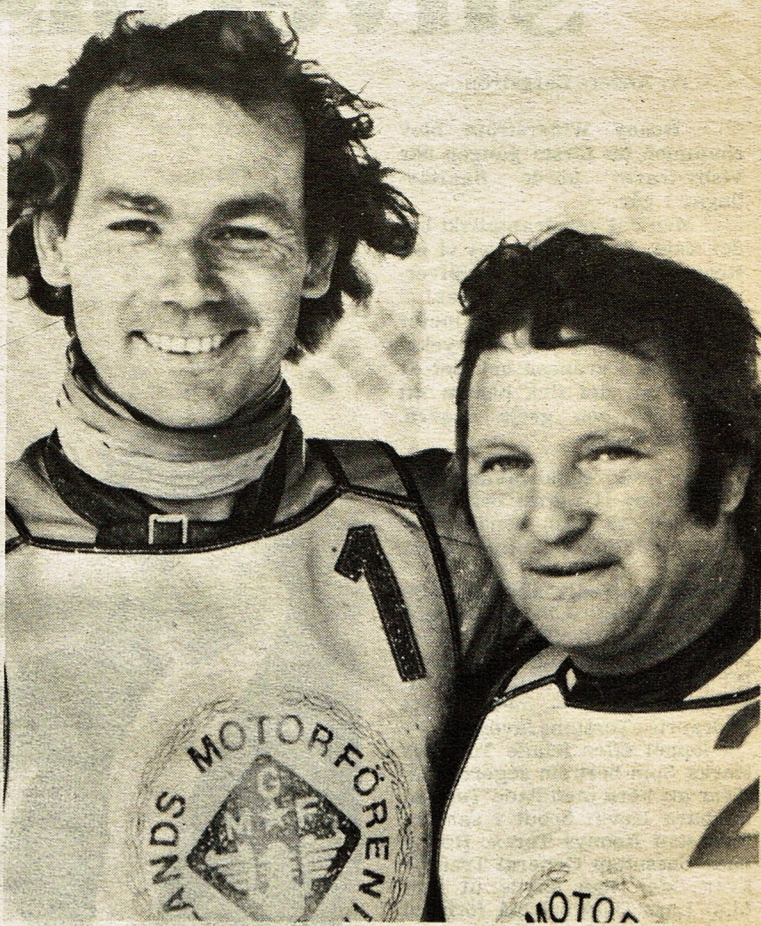
Filbyterna hemma är inga omöjligheter. Om det sen kan bli revansch mot Vargarna borta återstår att se. Kanske man kan få med Lasse Hultberg till någon av bortamatcherna, för han kan ju verkligen åka på alla banor.

Fakta

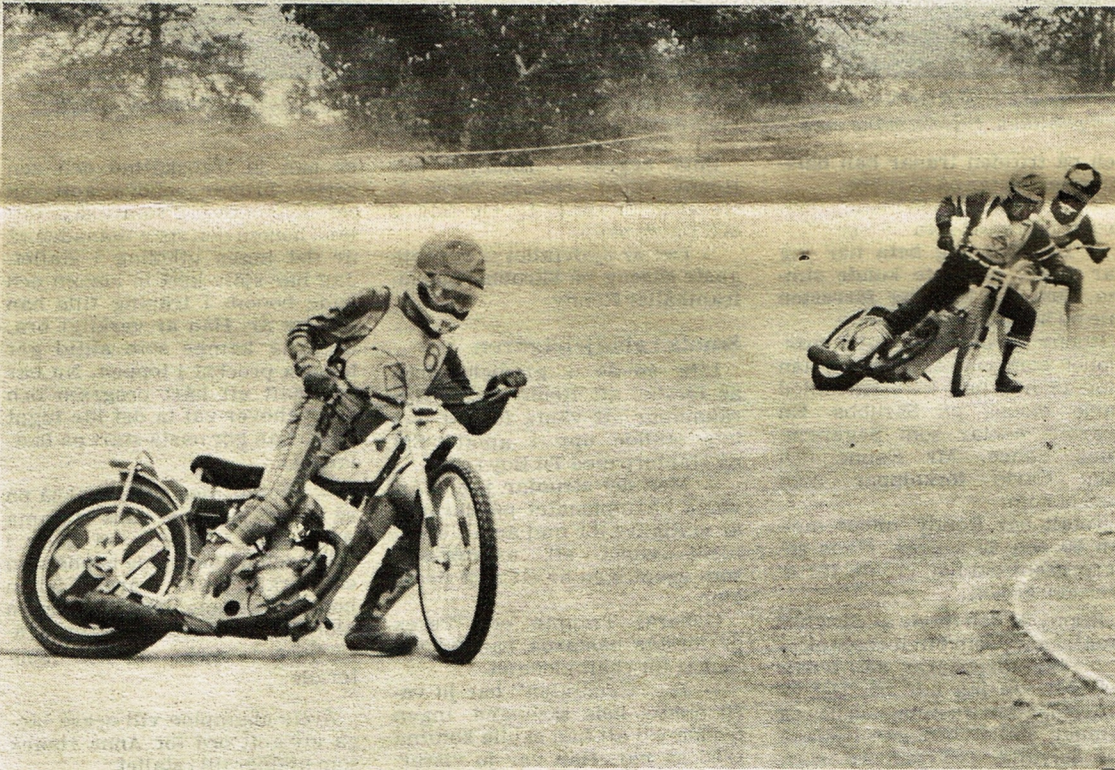
Poäng Bysarna: Sven Nilsson 12, Bosse Andersson 8, Jon Hovind 7, Conny Nordgren 6, Ronny Andersson och Paul Eklund 5 var, Bosse Åstrand 2. Dackarna: Jan-Erik Ottosson 9, Bertil Andersson 8, Michael Karlsson och Christer Karlsson 5 var, Anders Kling 4, Roland Kling 2, Håkan Carlsson 0.

Publik: 166 betalande.

”Det gjorde vi väl bra”



□ Bysduon som gladda med perfekt parspeedway och såg till att gotlandslaget kunde slå Dackarna klart, Jon Hovind och Sven Nilsson.



□ Paul Eklund, Bysarna, leder andra heatet, som han också vann klart. Han drog med sig Bosse Åstrand till en ”fem-etta”.

SLIM BRÖT

Zeltweg, Österrike (TT)

Den svenske formel 1-föraren Slim Borgudd tvingades bryta Österrikes GP på 46:e varvet, när han låg på en tionde plats.

– Först var det bromsarna som blev sämre och sämre och till sist gick ett hjullager sönder, förklarar han.

Slim som startade från en 21:a plats, avancerade stadigt upp genom fältet och imponerade stort genom sin kalla och taktiska körning.

– Det första varvet tog jag det

ganska lugnt för att undvika att hamna i en situation i någon av de första kurvorna. Det är lätt hänt när så många bilar ligger så tätt ihop.

– Tyvärr blev jag lite hindrad av Ciacomelli och tappade kontakten med gänget framför mig. När jag väl hade kommit om honom sjönk varvtiderna och jag tog in en sekund per varv på de andra. Det är en klen tröst, men visar i alla fall att vi är på rätt väg.

Loppet vanns av fransmannen

Jaques Laffite, som med en elegant omkörning tog sig förbi René Arnoux i en Renault Turbo som han hade attackerat flera varv.

Efter att ha legat efter med drygt 14 sekunder kunde Laffite vända på det hela och hans försprång över mällinjen var fem sekunder.

Trea blev Nelson Piquet och de andra poängplatserna togs av Alan Jones, Carlos Reutemann och John Watson.

Det är bara fyra lopp kvar av årets formel 1-säsongs och det börjar spetsa till sig ordentligt i toppen.

Carlos Reutemann leder fortfarande med 45 poäng men Nelson Piquet har tagit in ordentligt på det försprånget och är bara sex poäng efter.

Zeltweg: Österrikes GP, elfte VM-deltävlingen i formel 1, 53x5,942 km, 314,95 km: 1) Jacques Laffite, Frankrike, Talbot 1,27,36,47, medelfart 215,69 km/tim, 2) René Arnoux, do, Renault Turbo -0,05,17, 3) Nelson Piquet, Brasilien, Brabham -0,07,34, 4) Alan Jones, Australien, Williams -0,12,04, 5) Carlos Reutemann, Argentina, Williams -0,31,85, 6) John Watson, Nordirland, MP 4, -1,31,14.

RIKSTOTO

V 65-raden: 5-5-5-1-5-12
Tre med sex rätt får 1.000.000 kr, 282 med fem rätt får 16.122 kr.

Strykningar: Avd. 5 nr 4.
Oms.: 11,6 milj. kr.

Avd. 1: 1) Chap Lapman, 2) Cerido, 3) Splash, 4) Fiback, 5) Miss Rainbow, 6) Vallorion, 7) Jungfru.

Oplac: Pronego, Blixterns Bror, Kicki Palema, Karkan, Lloyd Cross.

Odds 3,95. Plats 22-55-43.

Avd. 2: 1) Bijou D'utah, 2) Dojfrina, 3) Keystone Shadow, 4) Madame Key, 5) Fine Miss, 6) Ella New, 7) Nibless.

Oplac: Livca, Liv Brown, Yankee Tune, Utahna, Silvia Hoot, Pappose (disk. utgick), Beuty Love (utgick), Nita Cap (utgick).

Odds 6,47. Plats 23-24-16.

Avd. 3: 1) Quick Right, 2) Atlant Örn, 3) Sam Key, 4) Tias Bunter, 5) Dollar Key, 6) Hickey Kim, 7) Elektronik.

Oplac: Trotter Kid, Emanuel F., Oj Oj Oj, Kalle Mero, Lona Key (disk galopp).

Odds 40,34. Plats 46-33-25.

Avd. 4: 1) Big Ask, 2) Cap Cannon, 3) Chris Favör, 4) Joli Garcon, 5) Graf Spee, 6) Artful Love, 7) Blazing Pal.

Oplac: Dante Step, Hooston, Rango Tide, Jasper, Yakis Bijou (disk.).

Odds 6,64. Plats 18-25-46.

Avd. 5: 1) Misti Noon, 2) Payne Prophet, 3) Crack Shot, 3) Laban Laylock, dött lopp, 5) Earl Pellef, 6) Zorino, 7) Alex Frost.

Oplac: Plamona RS, Tessa Hoff.

Odds 56,78. Plats 52-24-13-18.

Struken nr 4 Depty Boy.
Tendenslotning: 5-6-2-8-7-10-3-9-1.

Avd. 6: 1) Joli Qvito, 2) Sir Almo, 3) Dartline, 4) Zolen Ego, 5) E-O. Braun, 6) Lucky Day, 7) Jasmine Spin.

Oplac: Billy Will, Papugeno, Alezan de Nous, Count Brown, Mats Rodney.

Odds 6,11. Plats 24-62-20.

SPEEDWAY

VM-final i lag-speedway:

1) Danmark (Ole Olsen, Hans Nielsen, Erik Gundersen, Tommy Knudsen) 36 poäng, 2) England 29, 3) Västtyskland 28, 4) Sovjet 3.

Gutar sprang bort sig

Det gick inte speciellt bra för det gotländska in-slaget i 70-iadens riksfinal, sommardelen i Uddevalla i helgen. Gotland representerades av två orienterare, Madeleine Allmungs, IF Hansa och Jonas Matthing, Visborgs OK. De hamnade på blygsamma placeringar.

Madeleine blev 19e flicka av 24 tävlande på tiden

48,18 och mästarinna hade 34,19.

Jonas kom 18:e bland 24 på tiden 46,32 mot 36,39 för segraren.

– Båda hade missat en hel del i för dom ovan terräng, berättar Thomas Engström, Gotlands idrottsförbund.

FIN COMEBACK AV LARS-INGE

... men ny bortaförlust för Bysarna

Av PER HAMMARLUND

Bysarna åkte sin bästa bortamatch för säsongen, men det blev ändå förlust – i div. II-matchen – mot Filbyarna med 43–35.

– Jag är helnöjd med killarnas insats. Kul att Lars-Inge Hultberg lyckades så bra i sin come-back och han blev dessutom vår bästa poängplockare med 12 poäng, menade Bysarnas tillfällige lagledare Kurt Johansson.

Gårdagens match i Linköping skulle ha körts i onsdags, men blev då inställd på grund av regn.

Bysarna kom i underläge från början. Närmast var man efter

åttonde heatet, då ställningen var 28–20 till Filbyarna.

Bysarnas lagledning toppade laget i sjunde heatet, med Lars-Inge Hultberg, och det innebar en 4–2-poängare i visbylagets favör. I nionde fick man dock Bo Åstrand utesluten efter en oturlig omkullkörning, därmed kunde Linköpingslaget plocka hem en femetta och sedan var det inget snack om vart segern skulle gå.

Den i vanligt fall lyckosamme och pålitlige Sven Nilsson hade en dyster dag. Efter två poänglösa heat kastade han in handduken och ersattes av Bo Åstrand. Sven är mycket beroende av att banan är i bra skick

och den här gången hade han inte banskötarna på sin sida.

– Det var synd att Sven inte var i slag. Vi behöver honom i laget om vi skall ha chans att vinna på bortaplan. Men av någon konstig anledning så vill det sig inte för Sven borta, menade Kurt Johansson.

Lars-Inge Hultberg visade i sin comeback att han ännu har mycket ogjort i speedway. Han åkte mycket bra och blev Bysarnas klart bäste poängplockare.

Publikfavoriten Jon Hovind körde också fint och fick ihop sju poäng på sina fem heat.

330 åskådare såg Filbyarna besegra Bysarna.

Nu har visbylaget serieuppehåll. Nästa match går borta mot Piraterna från Motala.

Poängplockare i Bysarna: Lars-Inge Hultberg 12 (5), Jon Hovind 7 (5), Ronny Andersson 5 (4), Bo Åstrand 5 (5), Bo Andersson 4 (4), Paul Eklund 2 (2), och Sven Nilsson 0 (2).

Skyttet snart klart

– Av RONNY FONTELL –

Det blev många spännande matcher i veckans omgång av banskytteserien. Två oavgjorda matcher blev det och dessa kom i division 2 och södra mellan Hablingbo och Väte mellan Dede 2 och Hoburgs 2. En match slutade med en poängs marginal, i mötet mellan Havdhem och Etelhem 2 i division 2 norra där Etelhem fick

Division 2 Södra	
Havdhem–Etelhem 2	743–744
Hablingbo–Väte	679–679
Hoburgs 2–Garda/L	783–800
Dede 2–Hoburgs 2	741–741

Veckans 5 bästa: 1) George Jakobsson, Hablingbo, 211, 2) Börje Eneqvist, Garda/Lau, 210, 3) Dan Svensson, Hoburgs, 206, 4) Nils-Inge Ohlsson, Garda-Lau, 207

Gammelg.	
5	5
0	0
507	10

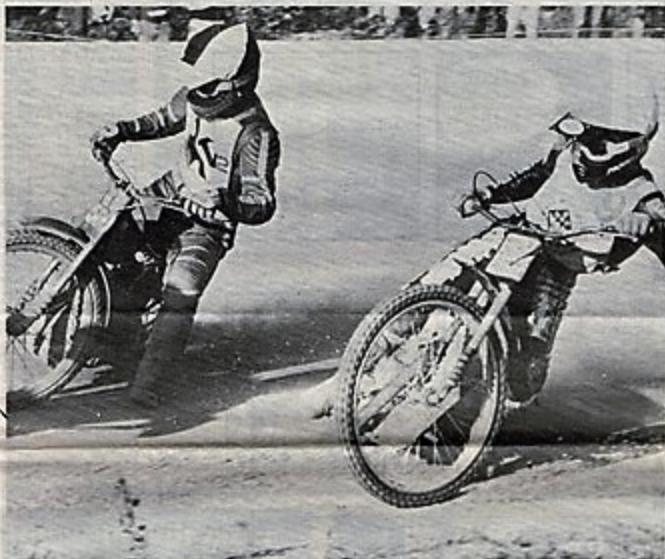
Visborgs	6 3 0 3 199 6
Väte 2	5 3 0 2 91 6
Lina	5 3 0 2 66 6
Dede 3	5 2 0 3 73 4
Bara 2	5 1 0 4 24 2
Stenkumla	5 1 0 4 21 1

Division 3 Östra



□ Vilken fin comeback i Bysarna av Lars-Inge Hultberg. Han tog 12 poäng och visade att han ännu har mycket ogjort som speedwayåkare. (Foto: Lars-Erik Larsson).

CHRISTERS LÄRLING TOG HEM MINNESTROFEN ÄNNU EN GÅNG



Bosse Wirebrand, Njudungarna, åkte svaret i stop maximala fetsen poäng. Här har han, Kelly Moran inomast sig.



Fingstomaren, Bergstarke australiensaren, Paul Johnson, lever farligt i skiljebest - det tta - är Bert Persson när Bobby Schwartz på mållinjen. (Bilder: Lars-Erik Larsson)

Den store förloraren var Gotlands motorförening

— AV ULF WALLIN —

Vid gårdagens stora speedwaygala på Gullberget, ett Gotlands Motorförenings och GÅ-samarbetsarrangemang, fanns det två vinnare och en förlorare.

John Davis, 11-årig profittkåre från Reading i England, var den största vinnaren. John tog hem de avlystade brast guldade Christer Löfdytes Memorial Trophy.

Bosse Wirebrand, 10-årig veteran från Njudungarna, vann själva huvudtävlingen på maximala 15 poäng, men fick utfeligt stopp i finalheatet. Efter därmed bara "halv störst" vinstaren.

Gotlands Motorförening flyttar 80 i år, var den samlade skolararna igår. Treårigt vinstvinnare kom bara till åttioåring. Den hade behövts 100 för att kunna skilja på 800.

Bosse Wirebrand var helt suverän i fem av de sex lopp han åkte igår kväll. I det sista, finalheatet, krånglade tyvarr Bosse på.

— Jag är nöjd, naturligtvis tar jag inte speedwayn på blodigt allvar. Det är förmodligen därför det gått så bra under hela året. Jag åker utan press på mig själv helt enkelt.

En annan åkare som inte hade någon större press på sig var 24-åriga amerikanen Bobby Schwartz.

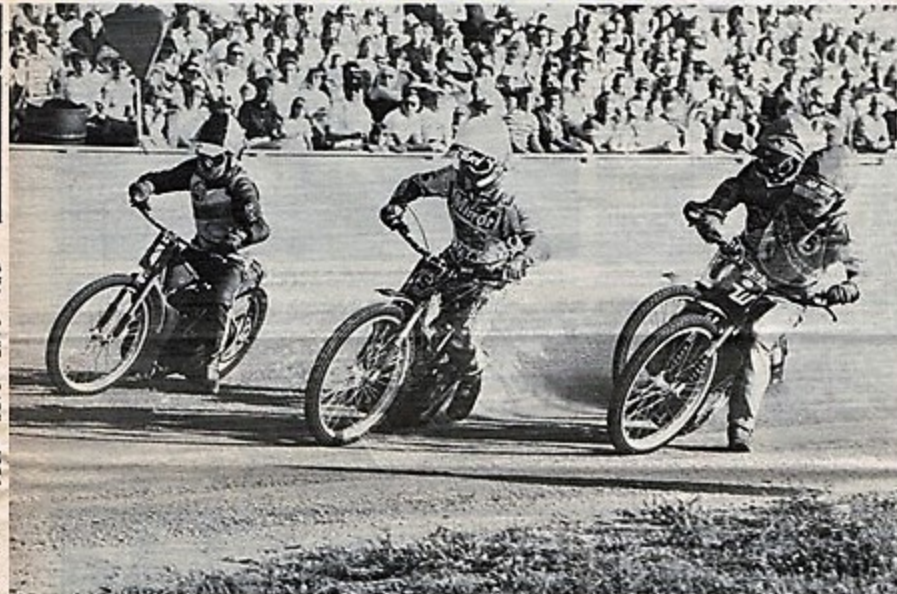
— Nej, jag tar det här tävlingen som en hel grej helt enkelt. Man kan inte köra på blodigt allvar jämfört, utan man måste köra för att njas skall bliand också.

Bobby hade tillsammans med de tre andra profittkårens flugit till galan av GMP. — Det var verkligen lag i planen hit, strålar Bobby. Vi fick slänga om runt motocyklarna för att få plats.

För de gotländska hemmakårens, Jon Hövind, Bosse Anderson och Sven Nilsson gick det inget vidare. De tog två poäng var, men speciellt Jon Hövind hade otur. Han ledde det sista heatet, mot bland andra Kelly Moran och Bengt Jansson, när maskinen plöjt sig skickade.

Snabba heat

Det var mycket snabba heat i tävlingen igår, redan i det fjärde slogs barrekader från 78. Phil Chung från Australien, men poäng i England, höjde runt på 66,7, det vill säga hela tre tiondelar snabbare än det gamla. De fyra profittkårens hade svårt att övergå på publiken i början av tävlingen. John Davis, som vann första minnesloppet i Visby 1978, fick bara en poäng i inledningsheatet. Amerikanen Kelly Moran hade ingen lyckad afdon. Tog bara minnesloppet fyra poäng under sina fem heat.



En fartygslid bild från andra heatet, fr. v. Åke Axelsson, Piraterna (st), Bobby Schwartz, USA (vann), Karl Erik Carlsson, Örnarna (3:a) och Conny Samuelsson, Njudungarna (2:a).

— Jag har lite problem med min cykel och så tycker jag att det är svårt att komma in på banan, menade Kelly.

Maspöning

Bosse Wirebrand gick inte alls bra utan tog maximala 15 poäng. John Davis, som ryckte upp sig efter den dåliga starten, kvalificerade sig också till finalen på 12 poäng.

Ön de återstående finalplatserna fick tre förare köra omheat. Bobby Schwartz, Lillebror Johansson och Bert Persson som alla tagit 11 poäng. Tre final gick Bert Persson efter en övergående körsing, och Bobby Schwartz.

Finalheatet skulle bli en affär mellan Bosse Wirebrand, på inberkan och John Davis på yttre. Det blev det nu inte, Wirebrandns maskin slöppade redan på första varvet. Därto kunde John Davis i det sista varvet paradera hem troféen, som han själv tog sig från England. Den gamla, vän tävlingen. Vi vill ha behålla som ett minne av Christer Löfdytes.

Teeksam

Efter tre heat var dock John Wirebrand som skulle klara hem det hela. — Jag tror inte det jag har tappat två poäng redan i första heatet och det är för mycket. Trots allt tar jag inte den här täv-

lingen så allvarligt. Men av personliga skäl vill jag väldigt gärna vinna igen. Det gjorde alltså 25-åringen till slut, och vinst såg han redan ut när Christer Löfdytes som Dennis delade ut troféen.

Igår kväll märktes inte skillnaden så mycket mellan profit och amatörer. Svenska åkte nämligen utan respekt.

— Men egentligen borde profitten två till oss ordentligt, menade Bosse Wirebrand. De tycks ju nästan varje dag, medan jag kör en eller två gånger i veckan.

Dagliga tävlingar

Amerikanen Bobby Schwartz berättade om hur det är att vara profit.

— Vi kör tävling i stort sett varje dag. Flera veckor var jag tillsammans i fem olika länder och tävlande. Bland vet man inte i vilket land man befinner sig i när man vaknar.

Bobby menar att en profittkåre kan tjäna cirka 40.000 dollar om året i örygt 200.000 svenska kronor.

— Herrens i USA har vi ingen profittkåre, men det är massor av uppvisningar och tävlingar där man kan tjäna gott om pengar. Georg "Jojo" Walgren i arrangörande GMP var givetvis lite berömd på åkardarffven.



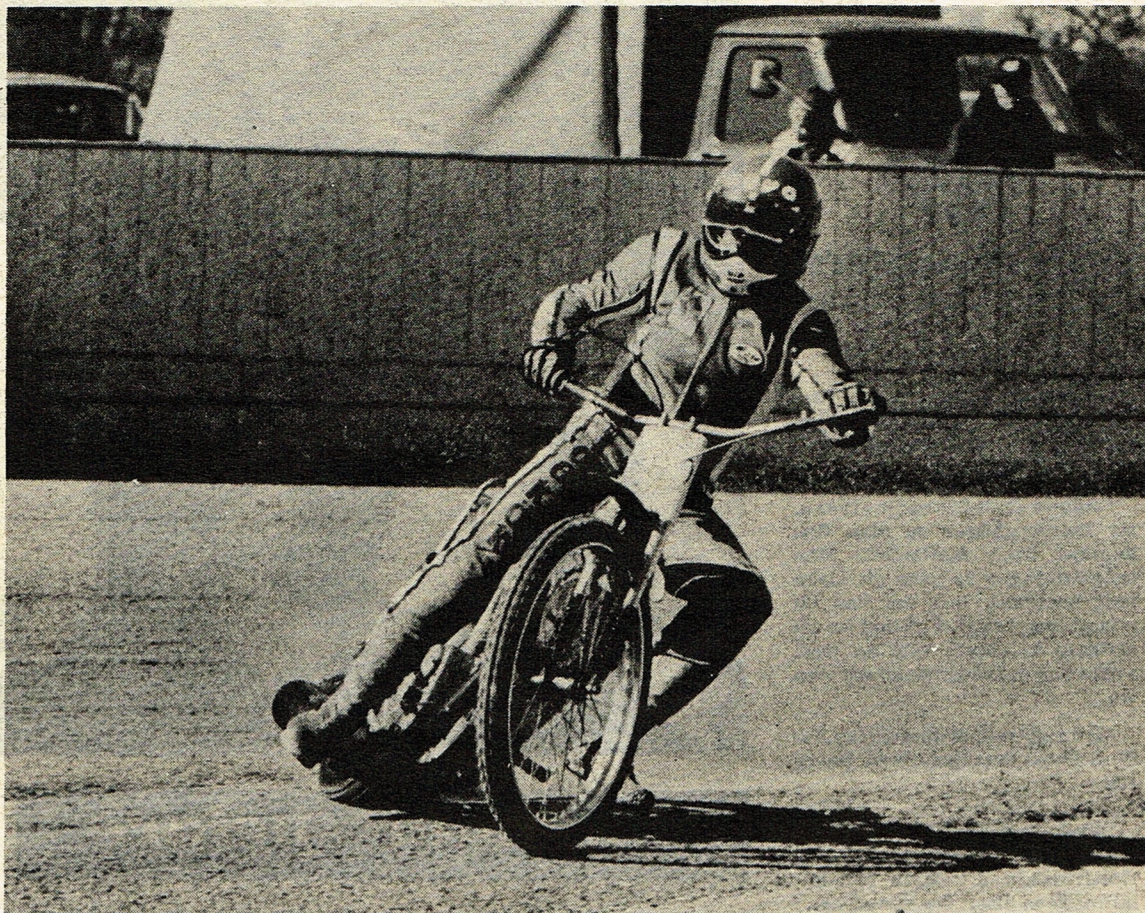
John Davis prövarstax för publiken som ger honom en kraftig applåd. "Jojo" Walgren - tävlingsledaren - övertalar en jubelströmmen.

Bosse, 35, firar 10 år som speedwayförare i Bysarna:

”Det har aldrig varit roligare”



— Bosse Andersson var på ett strålande äkhumör, tycker bara det blir roligare.



— 35-årige Bosse Andersson åkte elegant och fort under påskträningen i Visby.



Lars-Erik
Larsson

— Det har aldrig varit roligare att köra speedway...

Bosse Andersson, 35, och speedwayförare i Bysarna säger detta. Han firar 10-årsjubileum med sporten. Och han tycks bara bli bättre.

Bosse körde imponerande under träningen i påsk, där bysar blandade sig med njudungar och gamar. Som gillade den här träningsvistelsen i Visby och den fina galbergsbanan.

Påskan brukar vara den tid då speedwayträningen tar sin början för säsongen. Men redan förra helgen var faktiskt Bosse Andersson & Co igång.

— Banan var helt perfekt redan då, menar Bosse.

Bosse Andersson körde väldigt fint i helgen. Han verkar rejält laddad.

— Tänk, här blir man äldre och har funderat på att sluta. Men så är man istället heltänd på det här med speedway. Jag

tycker det är jätteroligt, säger Bosse.

Så Bosse hoppas förstås att han själv skall göra en fin-fin säsong, liksom att han kan rycka med sig lagkamraterna. Men det ser onekligen lite kärvt ut på Bysarnas föraresida.

Lasse och Sven!

Lars-Inge Hultberg sa redan förra säsongen ifrån att 1980 det fick bli hans sista speedwayår. Men han kunde också sträcka sig så långt som:

— Blir det kris, då åker jag kanske, sa han.

Sven Nilsson dök upp påskafoton på Galberget, dock utan någon maskin.

— Det blir inget åka av för mig i år, har inga grejer, sa Sven.

Han var nedstämd, ångrar att han inte skrev på för Smederna eller Piraterna när dom uppvaktade honom precis innan övergångarna skulle vara klara.

Det är dyrt att åka speedway. Man måste ha sponsorer. Och Sven är inte den person som tigger och ber om hjälp. Klart dock att han behövs i Bysarna. Ett Bysarna utan såväl Lars-Inge som Sven blir inte mycket till lag i div. II-serien. Tvåan blir för övrigt rätt intressant med anrika lag som Bysarna samt Vargarna och Dackarna som åkte ur div. I. Idel bekanta lag igen för Bysarna sålunda. Så det

gäller att komma bra rustad.

— Men tyvärr ser det knackigt ut för oss på föraresidan, säger lagledaren, Yngve Lindby.

Svår luckor

Lars-Inge och Sven är lyckor man inte fyller ut i första taget. Nu är det dock klart med ett ny-

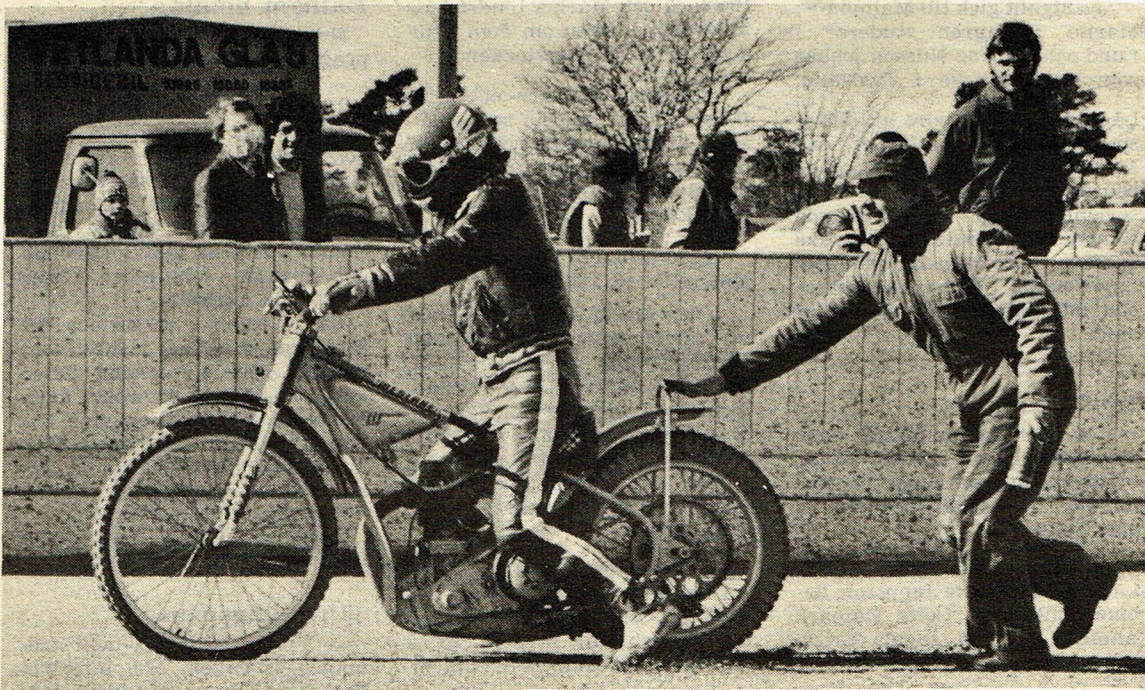
förvärv i form av Bosse Astrand från Filbyterna. Hur långt nu detta räcker återstår att se.

— Nej vi får väl hoppas att våra duktiga knatteförare snart är mogna att ta vid, säger Yngve Lindby vidare.

Här har vi verkligt talangfulla killar på gång med Tony Olsson i

spetsen. Givetvis fick även knattarna tillfälle att träna under påskan, även dom fick utbyte i form av unga njudungar från Vetlanda.

Det blev tre dagars viktig speedwayträning och bra uppladdning inför serieallvaret, som tar sin början nästa månad.



Conny Nordgren får här hjälp igång med sin maskin av pappa, Arne.

Skyttet redovisar god ekonomi

Av Karl-Arne Fontell

Gotlands skytteförbunds årsmöte hölls i torsdagskväll i Färmeks matsal. Av förbundets 51 registrerade föreningar föredrog representanterna från 13 föreningar att ställa upp. Ordföranden Bengt Tamfeldt kunde klubba igenom föredragningslistan på rekordtid. Av årsberättelsen framgår att verksamheten varit god. Många av förbundets skyttar har på ett utmärkt sätt representerat förbundet vid större tävlingar.

— Vi hävdar oss väl bland Sveriges 224.294 aktiva skyttar, som är anslutna i 582 föreningar.

Allt enligt senaste årsrapporterna från landets olika delar. Gotlandsförbundet har gjort en liten minskning av medlemsantalet i förhållande till föregående år, men denna minskning är betydelselös ur verksamhets-synpunkt. Det finns vilande föreningar, som tid efter annan ramlar bort ur registret.

Förbundets styrelse har gjort ett gott arbete under föregående

år, och följaktligen omvaldes de flesta. Nyval endast av Leif Ingmanson, Klinte, som efterträdde Torsten Klintberg, Garda-Lau, som avflyttat.

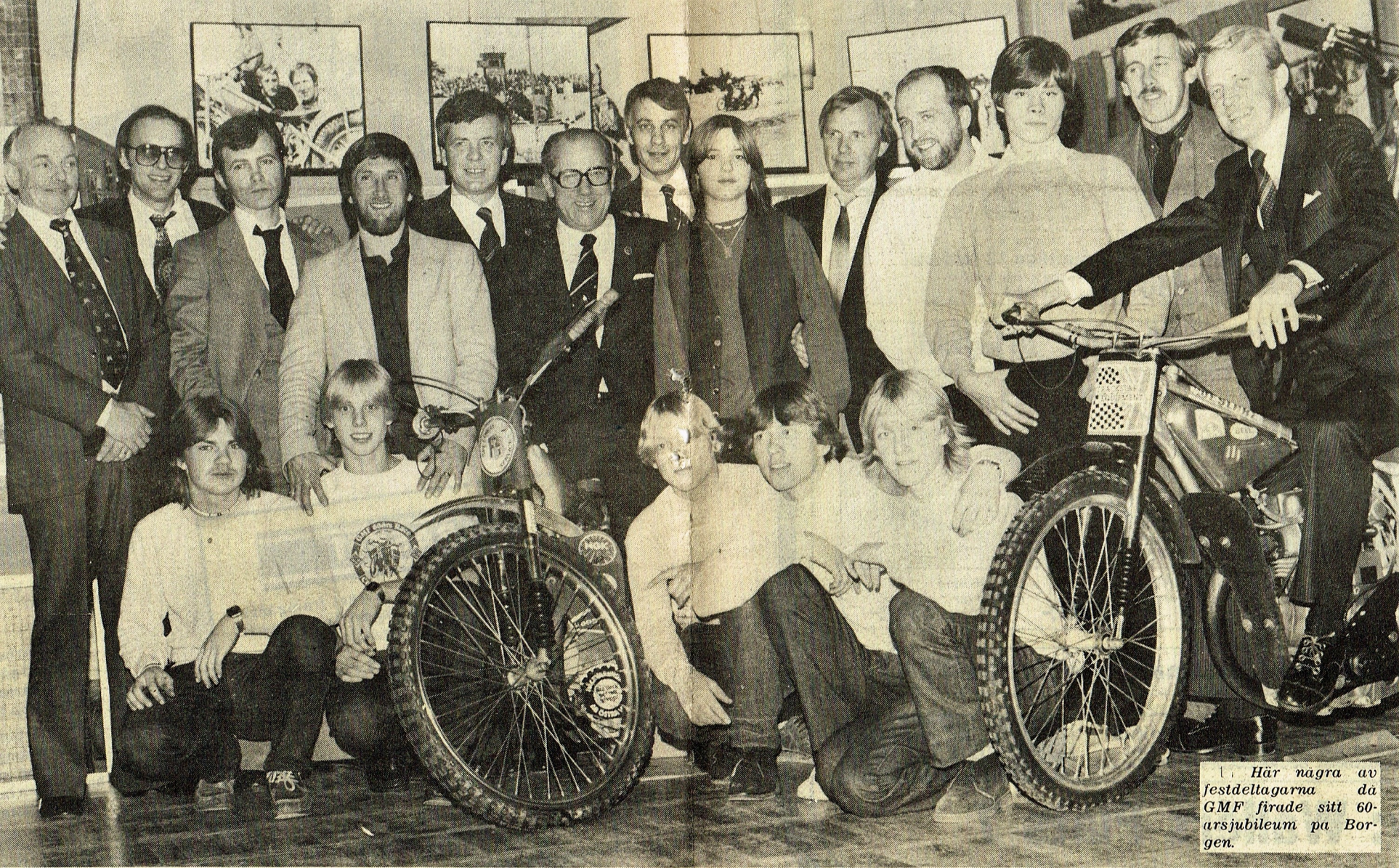
Förbundets tjänstmedaljer utdelades till Allan Larsson, Väte, som i 38 år varit sekreterare i Väte skyttegille, till Bror Karlsson, Rute, som varit Rute skyttegilles allt i allo under ett tjugotal år samt till Karl-Gustav Weinebrandt, KA3 för en mer än tjuugoårig ideell gärning till skyttets fromma.

Den nya förbundsstyrelsen

fick följande sammansättning: Stig Runeborg, Visborgs, omvald ordförande, Sven-Erik Jacobsson, KA 3, omvald vice ordförande. Folke Magnusson, omvald förbundssekreterare. Sigurd Andersson, Visby skyttegille omvald kassör samt övriga medlemmar som omvaldes: Anders Hult, Havdhem, Bertil Johansson, Endre, Maj Gullin, Klinte, Kent Hertzman, Fårö och nyvald Leif Ingmanson, Klinte.

Förbundets ekonomi är god

vilket inte minst det nybildade Gotlands ungdomsskytteförbundet kommer att ha nytta utav. Förbundet höll i samband med huvudförbundet sitt första årsmöte på förbunds nivå under ledning av Maj Gullin, Klinte. Även det årsmötet var glest besökt vilket väl kan vara förstärkt, men knappast försvarbart. Nu kommer majoriteten av Gotlands skyttar att under 1981 och delar av 1982 att styras av de minoritetsbeslut, som fattades vid dessa möten.



1. Här några av festdeltagarna då GMF firade sitt 60-årsjubileum på Borngen.