

Bysarna utan chans mot Skepparna

Av **LOTTA JOHANSSON**

– Inte gick det ju riktigt som det skulle. Dom andra var så duktiga och det är det klart starkaste division-II-gänget. Vi kunde inte göra det bättre än vi gjorde, sa Bysarnas lagledare Björn Dahlström efter gårdagens förlust mot Skepparna i säsongens tredje speedway-match.

Bysarna noterade sin första förlust för året med siffrorna 37–59 mot Skepparna som förra året trillade ner från allsvenskan.

Och den allmänna meningen i depån på Galgberget i går var nog att Skepparna kommer att ta sig upp i allsvenskan igen. Förra året fick man köra utan Bengt Jansson som inte kom loss från Smederna, men i år är han med hos Skepparna och han var också dagens bästa förare med 15 poäng, trepoängare i samtliga heat.

HALVA INTRESSET

Skepparna har också toppförarna Nils Eriksson, tidigare U21-landslagsman i Piraterna, Jerry Karlsson, med junior-SM-framgångar, och Jan Johansson, som är känd för sina starka maskiner som han för övrigt bygger själv. Märket JJM står för Jan Johansson Motor.

– Det är halva intresset för speedway att bygga maskinerna själv, säger han. Visserligen blir det dyrare men dom blir bra.

Och de starka maskinerna var en av orsakerna till Västerviks-lagets vinst. På raksträckorna drog man ifrån ganska bra. Sex femettor svarade Skepparna för mot Bysarnas enda i andra heatet. Då hade Skepparna en redan, och i tredje heatet fick de ytterligare en.

STYRET I MAGEN

Hasse Eriksson, som hoppade in i laget istället för Peter Närström efter en bra träning i veckan, fick en dålig start i fjärde heatet och körde omkull. Han fick styret i magen och tappade luften. Han kom inte igen förrän i 14:e heatet.

Bysarnas bästa poängplockare blev Lars-Inge Hultberg med 10 poäng och efter honom kom Bosse Andersson och Paul Eklund som båda fick 8 poäng och gjorde en bra insats i matchen.

– Det var roligt att se att Bosse hämtade sig så förvånansvärt snabbt efter vurpan i sista matchen, sa Björn Dahlström. Och Paul Eklund var också duktig, han hade en svår sats. Att köra som fyra innebär ju att man möter heatledare hela tiden och det kräver en hel del.

VÄNTAD SEGER

Paul Eklund vann sjätte heatet där Lars-Inge Hultbergs cykel började hacka och han kom in som trea. Och det var i sjunde heatet som Bysarna började tappa poängen. Då tog Skepparna sin tredje femetta

och ställningen var 25–17 till Skepparna.

– Det var väntat att vi skulle vinna, kanske bara inte med så mycket, sa Christer Karlsson, lagledare för Skepparna. Dom värsta matcherna har vi gjorda nu även om det inte var så lätt att slå Bysarna.

– Här kör man för allt vad man är värd och ändå åker dom bara ifrån oss, sa Bysen Bosse Andersson och skakade på huvudet. Han hade fortfarande en del känningar efter omkullåknigen i förra matchen och gick med ben och arm lindade. Men han tyckte att det kändes bra ändå.

Nästa match blir den 17 juni på hemmaplan igen, den gången mot Kaparna. Då kommer man också att köra en B-lagsmatch.

POÄNGPLOCKARNA

Bysarna: Lars-Inge Hultberg 10, Paul Eklund och Bosse Andersson 8, Sven Nilsson 7, Roger Lindström 4, Per Österlund och Hasse Eriksson 0.

Skepparna: Bengt Jansson 15, Jan Johansson och Kalle Lindgren 11, Sune Stark 8, Jerry Karlsson 7, Nils Eriksson 5 och Benny Ekberg 2.

EXTRAHEAT

Två extraheat kördes. I det första körde Ronny Andersson omkull redan i starten och

Conny Nordgren kom inte ens så långt som till start. Vann gjorde Per Närström med Jonny Stridh som tvåa.

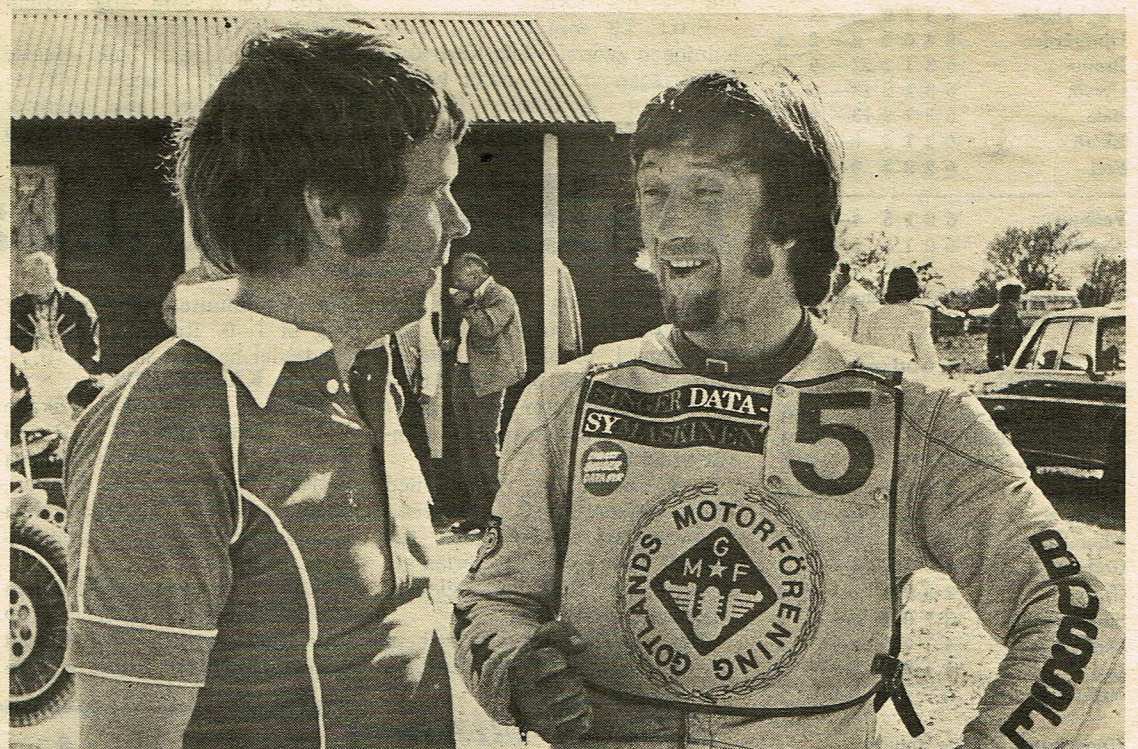
Andra heatet tog Ronny Andersson hem med Conny Nordgren som tvåa, Peter

Närström trea och Jonny Stridh sist.

Christer Löfqvists minnesheat vann Paul Eklund, Roger Lindström blev tvåa, Sven Nilsson trea och Per »Slaktarn» Österlund sist.



Jan Johansson var en av Skepparnas bästa förare med en av de starkaste cyklarna som han bygger själv. Han tycker att det är halva nöjet med speedway.



Bosse Andersson körde med lindat ben och arm och fick dessutom stenscott mellan ögonen. Men, han tyckte det kändes bra ändå. Här pratar han med B-lagledaren Ove Magnusson.

Tabellen

| | | | | | |
|-----------|---|---|---|---------|---|
| Skepparna | 3 | 3 | 0 | 167–121 | 6 |
| Bysarna | 3 | 2 | 0 | 161–127 | 4 |
| Piraterna | 2 | 1 | 0 | 93–99 | 2 |
| Kaparna | 1 | 0 | 0 | 47–49 | 0 |
| Gamarna | 1 | 0 | 0 | 47–49 | 0 |
| Masarna | 1 | 0 | 0 | 37–59 | 0 |

Möter 2-lynd

Nu har "Chrilles" grabben bestämt sig

"Jag satsar på speedway"!

Vi som vill upp!

Nu har Dennis Löfqvist, 12, bestämt sig:

Han skall bli speedwayförare som pappa Christer. Och mamma Stina kan inte bromsa honom, trots att hon gärna velat.

— Det går bara inte. Dennis har ett så brinnande intresse för speedway att det vore fel av mig att stoppa honom.

Nästa år kör Dennis knatte-speedway, förmodligen för By-sarna, men det kan också bli Njudungarna...

Christer Löfqvist avslöt sin speedwaykarriär i just Vetlanda-laget.

— Och dom har redan hört sig för hur det blir med Dennis, om han också vill köra för Njudungarna, säger Stina.

Och Dennis säger så här:

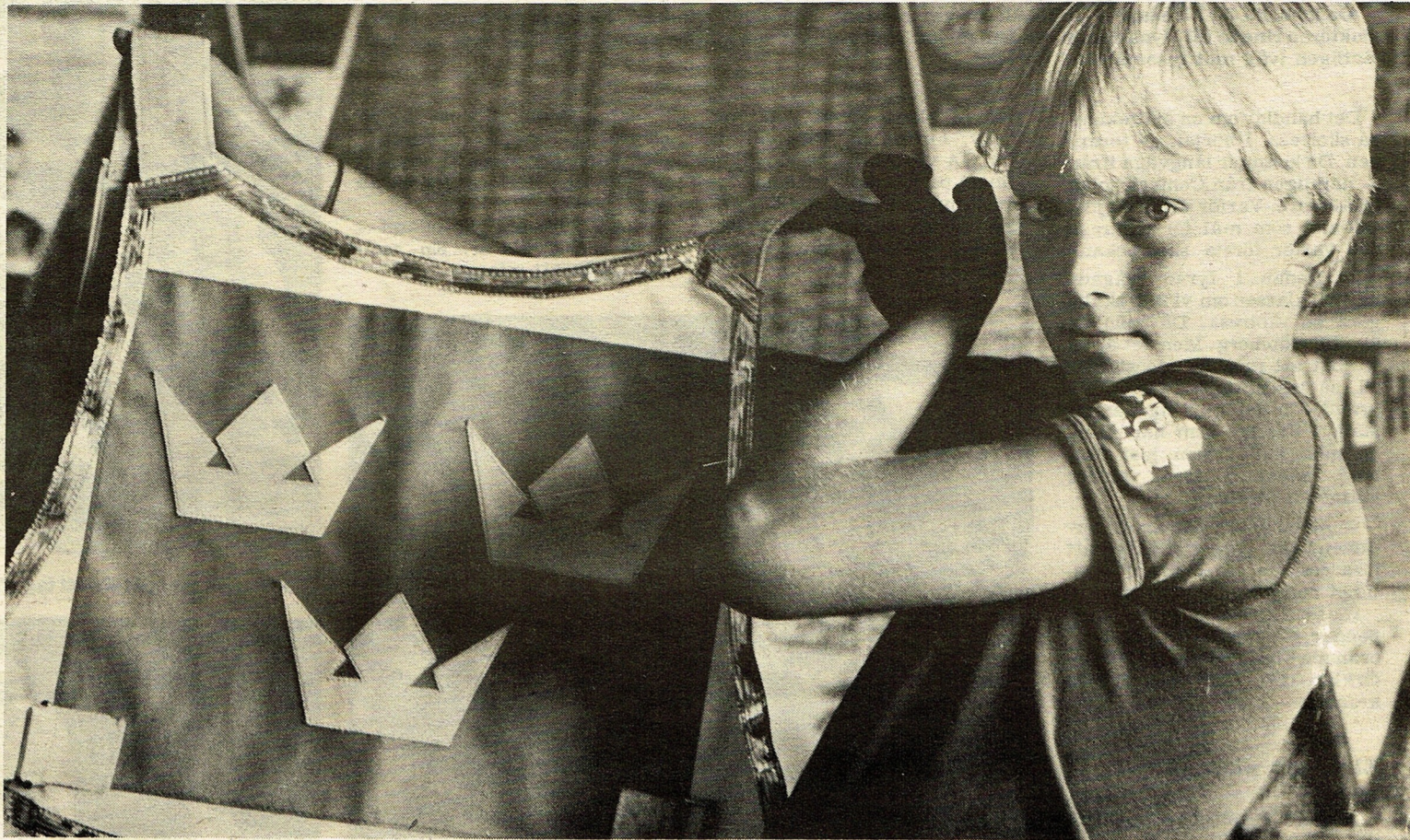
— Jag skulle vilja åka för båda. Men det går inte. Får väl se vilken klubb det blir.

Han är pappa Christer upp i dagen, har åsikter om det mesta, kan också vara väldigt kritisk mot saker och ting. Och det håller han inte tyst om, det förmedlas gärna.

— Tycker nog att knattebanan på Galgberget borde varit större, säger han bl.a.

Motorknatter

Dennis Löfqvist är uppväxt med knattrande maskiner in på husknuten. Han bor med mamma Stina och syrran Jane i Väskinde. Där går han också



□□ 12-årige Dennis Löfqvist med pappa Christers VM-väst från en final på Ullevi i Göteborg. En dröm att få åka för Sverige!

i skola. Och han spelar fotboll i VAIS.

— Men fotbollen lägger jag åt sidan om något år. Då blir det bara speedway, säger han.

I en stor hög ligger en massa klippböcker från pappa Christers många fina tävlingar som VM, proffskörningar, inbjudningslopp, SM, allsvenska

seriematcher och dylikt.

— Min dröm är att en gång få köra speedway som proffs i England, berättar Dennis med längtan i blicken.

Christer Löfqvist (som avled förra året, 33 år gammal) blev väldigt populär som proffs i England. Och nu vill alltså sonen gärna åka där också. Om han

blir så bra förstås...

Dennis har redan åkt uppvisningstävlingar, bl.a. i Vetlanda och Visby. Och det har inte gått att ta miste på vem som är hans far.

Dennis åker lika elegant, smidigt, tekniskt och balanserat som "Chrille". Här har han verkligen också ärvt sin fars skicklighet.

— Det har blivit så. Pappa lade ner mycket tid på mig mens han ännu levde, hur jag skulle sitta på en speedwayhoj, hur jag skulle utnyttja och köra på banan.

Dennis visar en skiss på Galgbergets bana. Där står det klart skrivet hur man kör för att nå bästa spår, få den snabbaste tiden, vinna heatet.

— Dennis är faktiskt rätt duktig i det mesta i idrottsväg. Någon rädsla finns inte i honom. Härondagen provade han på windsurfing i Tofta och det gick bra. Tidigare i sommar har han provat på vattenskidåkning med samma resultat, förklarar Stina.

Det här med balans har man glädje av i flera sporter än speedway...

Christer Löfqvist fick inte börja köra speedway av sin mamma Dagny förrän han blivit myndig, ja knappast då heller. Många förstod henne. 1949 förolyckades hennes man, Fritz, i samband med en 1.000-meterstävling på Solvalla.

1966 började "Chrille" dock provköra så smått i smyg. Året efter (då föddes Dennis) blev han svensk juniormästare — i sin 7:e tävling. 23 år gammal.

Dennis Löfqvist säger inget om huruvida han skall vinna JSM, kvalificera sig dit och dit, men i huvudet är det säkert mycket som rör sig. Och han föredrar att helt lugnt och sansat bara hoppas kunna bli en duktig speedwayförare, helst då lika skicklig som hans pappa en gång var förstås.

Han har åldern inne för knattelicens — 12 år — men han har ännu inte kört någon tävling.

Lars-Erik Larsson



Men nästa år skall det bli av är det tänkt.

A-licens

— Och när jag fyller 16 år får jag A-licens, påstår Dennis.

Då får han köra speedway bland de stora gossarna.

Hans farbror, Per-Ulf Löfqvist och "Julle" Dahlström, fixar med hojarna. Det borgar för sakkunnighet. Båda är skickliga när det gäller motorer.

Dennis vill gärna visa pojkrummet. Att det är en 12-åring med ett enormt intresse för speedway märks tydligt. Det är knappt så att man ser vilken tapet det är i rummet. Som är närmast heltäckat med speedwayvimplar.

På ett bord ligger också pappans VM-väst från Ullevi med nr 15 på ryggen och tre gula kronor på blå botten på framsidan. Just i detta VM inledde för övrigt Christer med att spöa självaste världsmästaren, Ivan Maugher, i VM-ets första heat. Och fick hela Ullevi att börja koka.

Tradition vidare

Farfar körde ihjäl sig, pappan avled förra året efter att ha varit en världsstjärna i speedway. Nu kommer sonen Dennis och för den "löfqvistska" speedwaytraditionen vidare.

Men börjar du inte bli en aning orolig som amma efter allt som hänt?

— Jag har vant mig. Egentligen vill jag ju inte att Dennis skall börja köra, men vad gör man, säger Stina tämligen uppgivet.

— Min favorit heter John Davis. Han är proffs i England. Och det vill jag också bli med tiden, säger Dennis.

Fotnot: Det här är den första artikeln i raden som skall handla om gotländska ungdomar i olika sporter. Har ni själva förslag, ring oss.



□ Lille Dennis Löfqvist står startberedd i depån på Galgberget. Och t.h. hans mekaniker farbror, Per-Ulf Löfqvist.

Bysarna till Polen eller England

Av **LOTTA JOHANSSON**

– Vårt stora mål är nu att få ihop pengar så att alla kan komma iväg på träningsläger i vår utomlands. Under 70-talet i början när det var guldlaget som körde då tänkte ingen på återväxten. Det är dags att börja göra det nu.

Ove Magnusson är lagledare för B-laget i Bysarna, speedwaylaget som från att ha varit allsvenska mästare nu rasat ner i tvåan och med nöd och näppe håller sig kvar där. Ove, Ove Södergren och Björn Jacobsson, lagledare, för A-laget håller nu som bäst på och jobbar för att ordna ett träningsläger utomlands i vår och det är första gången i Bysarnas historia som man gör något sådant.

– Vi måste satsa på något sådant, under gulddären tänkte ingen på vilka som skulle komma sedan, säger Ove Magnusson. Ska vi ha en chans att bli bra igen måste vi ha fram en ung kille varje år.

I dag består B-laget, som normalt ska borge för återväxten, av tre förare under 20 år. Det är Peter Nährström, 19, Conny Nordgren 17 och Tomas Södergren, 17.

EN DYR SPORT

– Ska vi vara ärliga så är vi dåliga på att få fram nya killar, säger Ove Magnusson. Den enda chansen vi har i dag är att plocka ihop supporter-cykeln och låta folk komma hit upp på Galgberget och prova. Det är många unga killar som tycker att det är roligt, men problemet är ju sedan att det är en dyr sport.

Dom unga killar som Bysarna nu har måste man satsa på anser både Ove och Björn. Framförallt måste man låta dom åka mycket, plocka in dom som reserver i matcherna och låta dom ta nollan istället för ordinarie förare som ändå tar nollan i heaten.

– En annan sak är att vi måste få i väg dom på U21-lägren så att dom också blir uppmärksammade, tror Ove.

7–10 DAGAR

Träningslägret som Bysarna

nu satsar på ska bli av i vår någon gång. Det blir i Polen eller England och det kommer att röra sig om en vecka upp till tio dagar. För att organisera det hela ska man bilda fem arbetsgrupper som ska syssla med uppläggning och kostnader för lägret, lotterier och fester som drar in pengar och ta kontakt med firmor som bidrar.

– Jag är helt övertygad om att det mesta måste vi få fram från firmor som är beredda att bidra, säger Ove Södergren.

Det här är något som vi aldrig har sysslat med förut. Men ska man ha något som ger pengar så blir det från företagen.

INTE ÅKBART

Många andra speedwaylag har träningsläger utomlands. Anledningen till att det måste vara utomlands är att banorna inte är åkbara på våren i Sverige. Många andra lag känner också av samma generationsväxlingar som Bysarna. Skepparna är ett sådant exempel som åkt fram och tillbaka mellan allsvenskan och division II.

– Det är ju så lätt när man är stora, då kommer svansen och uppmärksamheten, säger Ove Magnusson. Men när man rasar sedan, då blir det kärvt. Ta till exempel publiken, nu är det runt 400 personer på matcherna. Under gulddären var



– Vårt stora mål nu för Bysarna är träningsläger i Polen eller England i vår. Ove Södergren, Björn Jacobsson och Ove Magnusson diskuterar Bysarnas framtid och är överens om att nu måste man satsa.

det fullt till och med i träden runt motorstadion.

– En sak som är mycket viktig med träningsläger är att killarna kommer härifrån och får lära sig att stå på egna ben, säger Björn Jacobsson. Och när A-lagskillarna sedan också

märker att dom unga killarna knackar på dörren till A-laget så skärper dom sig. Det är nyttigt att det blir slagsmål om platserna.

Om nu allt går som det ska så blir det träningsläger i Polen eller England i vår för Bysarna,

både från A- och B-laget. Redan nu har man fått ihop 35 procent i bidrag från företag för det som behövs till själva resan. Och redan i dagarna går ansökan till Polen för dom 20–25 förare som kommer med på lägret.

Bysarna hade inga problem mot Gamarna

BOSSE ANDERSSON FICK CHRISTER LÖFQVIST:S MINNESTROFÉ

— Av PETER JANSON —

Bysarna var aldrig hotade i den viktiga matchen mot Gamarna. Redan från början visade man var skåpet skulle stå. Efter de två första heaten stod det 10-2. Slutsiffrorna blev sedan 61-34.

Efter matchen skulle också förste innehavaren av Christer Löfqvist:s minnestrofé utses. En enhällig jury fastnade för Bosse Andersson.

Men först några ord om matchen mot Gamarna. Det här var årets sista hemmamatch. Med tanke på att det nu följer fyra bortamatcher i rad, var det naturligtvis en väldigt värdefull seger för Bysarna.

Det märktes också att åkarna insåg betydelsen av matchen. Det var en imponerande tändning hos alla killarna. Allra mest imponerad blev man kanske av Sven Nilsson. Han gjorde en tam insats i förra hemmamatchen mot Masarna, men nu visade han sitt rätta jag. Sven körde hem full pott, 15 poäng.

Bra körning

Över lag körde Bysarna mycket bra. Man hjälpte varandra fint, och det dröjde ända till det tionde heatet innan Gamarna överhuvud taget fick en trepoängare.

Bysarna behövde heller aldrig känna sig hotade. Man hade hela tiden en betryggande ledning.

Bäste poängplockare i Bysarna var vid sidan om Sven Nilsson Lars Inge Hultberg, som plockade hem 14 poäng. Övriga poängplockare i Bysarna Paul Eklund 11, Bo Andersson, 10, Roger

Lindström 8, Ronny Andersson 3 och Peter Närström 0.

Peter vurpade

Efter seriematchen kördes Christer Löfqvists minnesheat. Det vanns av Sven Nilsson före Paul Eklund. Trea kom Per Österlund. En liten plump i protokollet var att Peter Närström vurpade. Han fick föras bort på bår men det var ingen fara med honom. Lyckligtvis.

Den här sista hemmamatchdagen skulle också Hemglasscupen avgöras. Inför sista tävlingen ledde Sven Nilsson, och det blev också han som vann tävlingen totalt.

Det största priset denna kväll utdelades dock till Bo Andersson. Han fick Christer Löfqvists minnestrofé.

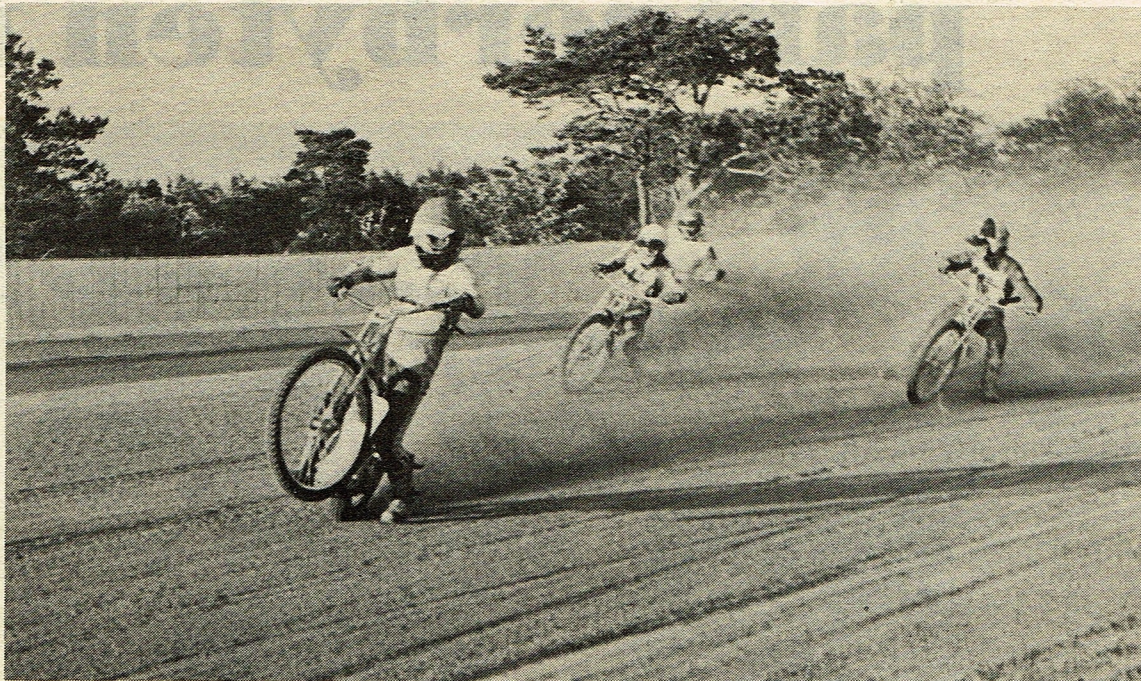
En enhällig jury motiverade sitt beslut med att Bosse alltså han började köra aktivt 1972 har varit en viktig kugge hos Bysarna.

Trots att han många gånger har varit skadad har han alltid kommit tillbaka. Enligt juryns motivering är Bosse också en kille som alltid ställer upp närhelst någon behöver en hjälpande hand.

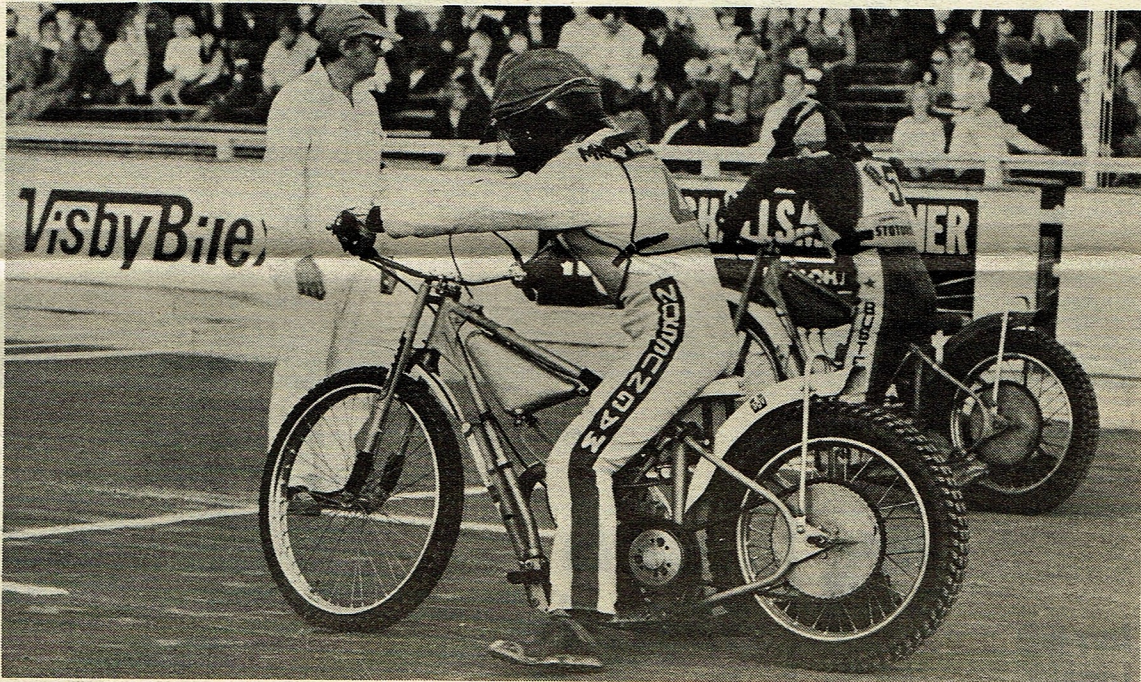
Valet av Bosse Andersson är naturligtvis inget att säga om. Det råder inget tvivel om att Christer Löfqvist:s minnestrofé fann en värdig innehavare under det första året.

SM-kval

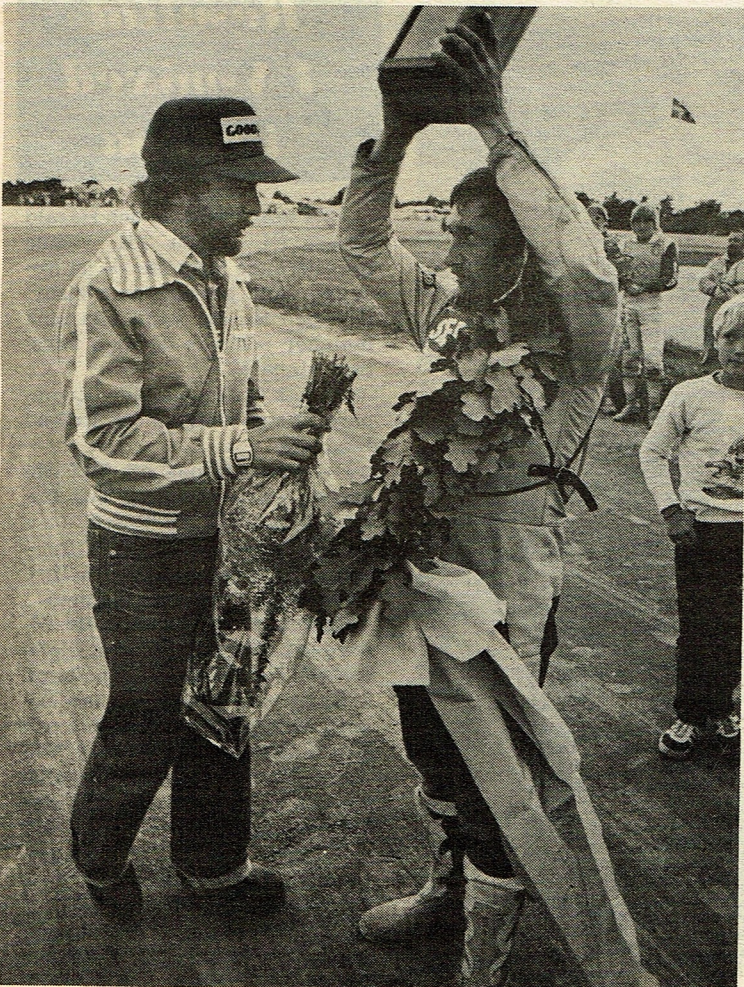
På lördagen körde Lars-Inge Hultberg SM-kval. Han lyckades plocka ihop tre poäng, men det räckte inte till avancemang. I Örebro där Sven Nilsson skulle kört SM-kval regnade det så man måste inställa tävlingen.



□ Sven Nilsson var kvällens bäste förare. Här är han dock illa ute, men han redde upp det och vann heatet. (Foto: Mats Lindén).



□ Lars-Inge Hultberg var en annan förgrundsfigur denna framgångsrika kväll. Här på startlinjen tillsammans med Gamarnas Christer Johansson. (Foto: Mats Lindén).



Bo Andersson sträcker glatt upp Christer Löfqvist:s minnestrofé. En enhällig jury valde Bosse till att motta priset detta första år. (Foto: Mats Lindén).

Vilket minne Dennis!

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Vilket ögonblick och vilken upplevelse för Dennis Löfqvist, 12 år!

Dennis hamnade i centrum vid SEFF:s speedwaygala på Gubbängen i Stockholm på lördagen. 2.000 personer kom till hans avlidne pappas (Christer) Minnes-tävling.

När världsseset, Anders Michanek, bar Dennis runt hojen jublade publiken.

Dennis Löfqvist "puttrade" också runt på sin 50-kubikare och expertis spår honom en minst lika lysande framtid som speedwayförare som sin berömde pappa, Christer, en gång var.

— Dennis såg verkligen lycklig ut över all uppståndelse kring hans person. Men han var också lite blyg när "Loffe" intervjuade honom, säger Nisse Ringström, känd f.d. aktiv förare, nu domare.

"Loffe", ja det är Jan Carlsson det, känd från "Någonstans i Sverige", bl.a., i "Loffe" intervjuade honom, säger Nisse Ringström, känd f.d. aktiv förare, nu domare.

Dennis sa i stort bara JA och NEJ på frågorna. "Loffe" har ju, som bekant, en svada som gör det svårt för "motståndaren" att liksom lägga ut texten.

— Men det var populärt, ett inslag som gick hem, och Dennis såg väldigt nöjd ut att få bli intervjuad av denne kändis, fortsätter, Nisse Ringström.

Det var en hel del gotländskt på "Gubbis" på lördagen. Allt kretsade ju kring Gotland:

1) Christer Löfqvist som är idén till SEFF (Sveriges Elitförareförening. Tävlingen var ju ägnad hans minne.

2) Bosse Andersson, Bysarna, som fick motta hans första minnesmedalj.

3) Dennis Löfqvist som uppvisningsåkte.

4) Lasse Hultberg som var uttagen som reserv, men som tyvärr aldrig fick åka.

Speedwayracet, ja detta blev spännande, även om det engelska systemet med handicap, 30 meter, 20, 10 meter inte slog så där riktigt väl ut.

Speedwayfältet var för jämnt, för bra för att det skulle bli riktigt rättvist.

Glädjande för arrangörerna MS Stockholm (Getingarna) och SEFF var ju att hemmaåkaren, Tommy "Lill-Tummen" Nilsson segrade på 12 poäng. Sen följde:

Christer Sjösten, Masarna (f.d. Bysarna som bekant), 11, Jan Andersson, Kaparna, 10 (årets svenske mästare ind.), Bengt Jansson, Skepparna (vann den div. II-serie som Bysarna deltagit i — allsvenskt nästa år alltså), 9 och lika många poäng tog Anders Michanek, Getingarna och Lillebror Johansson, Indianerna, Börje Klingberg, Örnarna tog 8 liksom Tommy Johansson, Dackarna, och Bernt Persson, Smedarna.

Rekord i bakhjulsåkning fick publiken också se, där vinnaren åkte hela varvet på "Gjubbis" utan att sätta i framhjulet. Fantastiskt!

I övrigt kan sägas från SEFF-galan:

att Bosse Andersson, Bysarna, fick motta Christer Löfqvists minnesmedalj ur ordf., Gunnar Kalmér's hand

att Dennis Löfqvist fick göra detsamma, såg förstås mäktigt stolt ut

att Torbjörn Harrysson som vanligt fanns på plats, gladdes åt en fin gala, samt att han själv fått lotsa Getingarna till 2:a raka serieseger i allsvenskan, som lagledare

att speedwayn fick väldigt fin PR genom ett så kallat rövarheat som avslutade galan. Här vann Bengt Jansson före Janne Andersson, Christer Sjösten och Tommy Nilsson

att hela galan tog dryga fyra timmar, kanske i längsta laget att Christer Löfqvists namn lever kvar inom speedwayn.

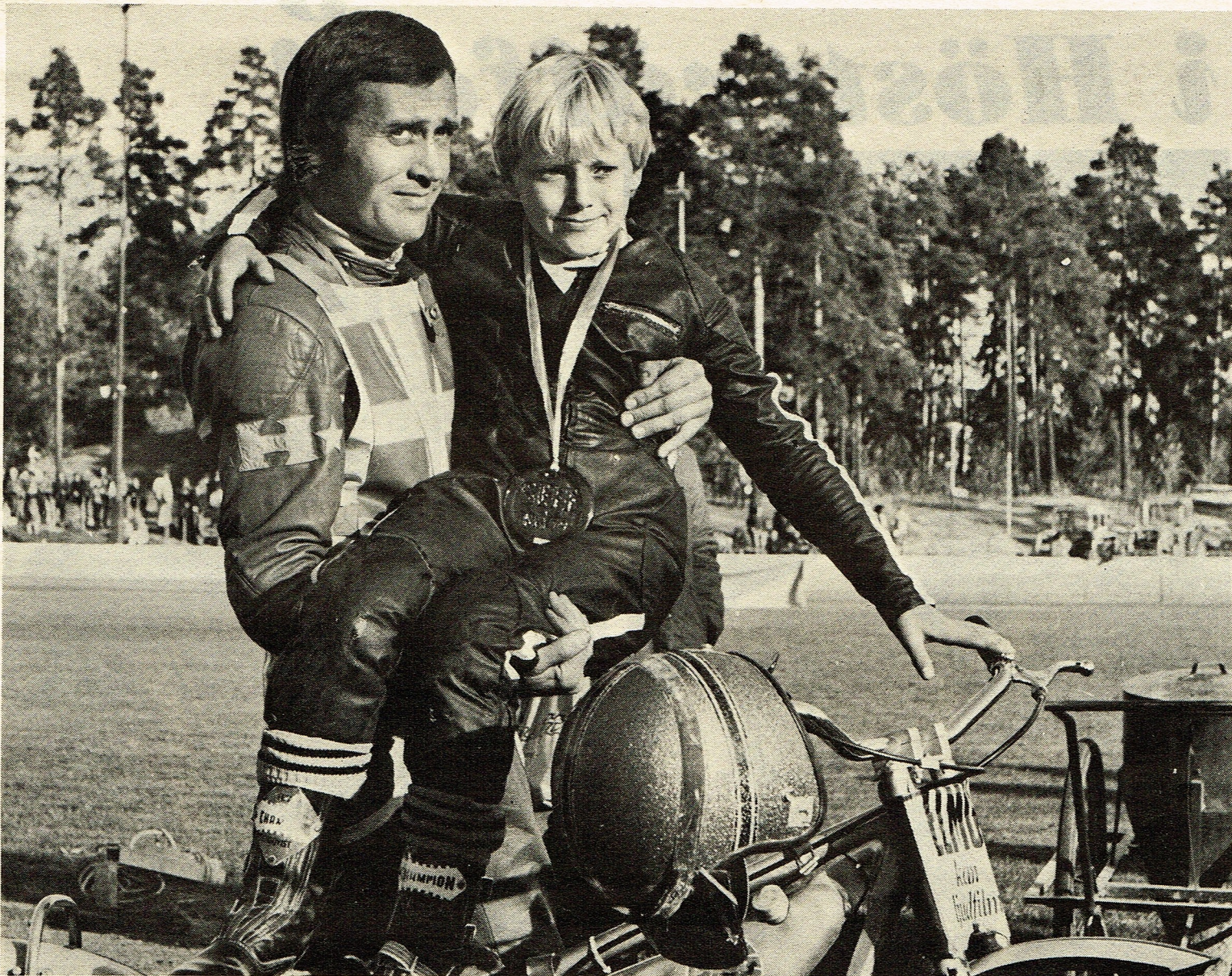


FOTO: Börje Melin

□ Världsstjärnan, Anders Michanek, med en blivande (). 12-åriga Dennis Löfqvist ser belåten ut i "Miches" famn.



□ Jan "Loffe" Carlsson var speaker och här intervjuar han Christer Löfqvists son, Dennis. Uppskattat bland den 2.000 hövade publiken.



□ Bosse Andersson, Bysarna fick SEFF:s minnesplakett av Gunnar Kalmér. Här de två på "Gubbis".

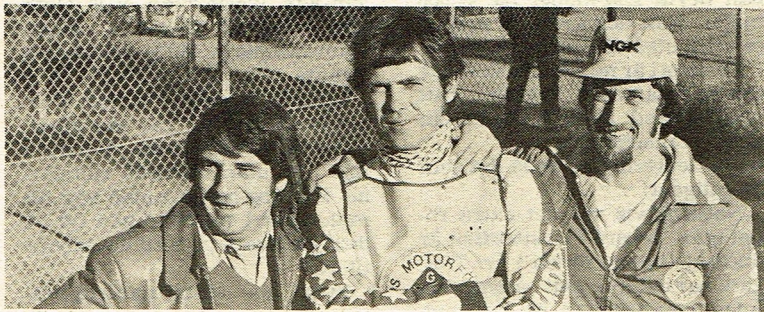
Stor bysförlust

Det fortsätter att gå trögt för Bysarna i division II-speedway. Igår blev det storstryk på bortaplan mot Piraterna från Motala med 63-33. Tävlingen var dock bra, och till Bysarnas försvar måste sägas att siffrorna var lite missvisande.

Bland annat vrupade Lars-Inge Hultberg en gång. Dessutom fick han stopp på sin maskin två gånger. Otur för Bysarna! Fram till tolfte heatet hängde Bysarna med fint, men sedan började oturen sätta käppar i hjulen för gotlänningarna. Bäste poängplockare hos

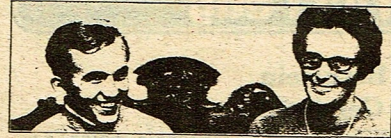
Bysarna var Bosse Andersson med 11 poäng. Sven Nilsson och Roger Lindström plockade ihop sex poäng vardera. Lars-Inge Hultberg och Ronny Andersson hade fem poäng medan Tomas Södergren blev utan poäng den här gången.

Det gick inget vidare för bysföraren, Paul Eklund, som körde final i "Varg Fars cup" i speedway på lördagen. Paul, som själv hoppats på en framskjuten position, fick bara en futtig poäng och det räckte givetvis inte långt.



□ Ex-guten, Torbjörn Harrysson, (t.v.) har för andra året i rad fört Getingarna till guld i allsvenskan. Här tillsammans med bysförarna, Lasse Hultberg och Bosse Andersson.

Pappan dog på motorcykeln...



DEDT

• Expressen för tolv år sedan: Christer Löfqvist, son till legendariske Fritz, blev svensk junior-mästar.

...för 18 år sedan -
nu är sonen vårt stora
löfte i samma sport!

4. BJÖRN GÖRNER

VISBY (EXPRESSEN). Hans pappa dog skändligt efter sitt livs bästa lopp. Just som han flaggats i mål som segrare hängde sig trotteln i färgsaren. En sten, inte större än ett svensk-två-hjul, zill in i halftinget. Motören rasade upp på topparna — fanns inga möjligheter att slå av på gasen. I 140 kilometer-fart spralade Fritz Löfqvist rakt in i ett staket.

Nu — 18 år senare — står sonen, 23-åring Christer Löfqvist, i ramplynet. Christer tipsas bli världens stora sjömans i speedway. I sin sjunde tävling (för några veckor sedan) blev han svensk junior-mästare!

... och nu kommer Dennis, 12

23/9 29
fl

"Han kör precis som sin far"

Av SVANTE STOCKSELIUS

Farfar körde ihjäl sig efter sin största seger.

Pappan dog som VM-fyra och svensk mästare.

I går gjorde en ny generation debut på speedwaybanan.

Dennis Löfqvist, 12 år, fräste i väg med sin knattemotorcykel så gruset sprutade.

— Han kör precis som sin pappa, sa man i publiken.

Dennis körde några varv på Gubbängens motorbana i går i samband med elitförarnas mästerskap.

En liten lintott som nästan försvinner i den stora hjälmen. Men han är en rackare på att köra motorcykel. Han lutar sig i kurvorna precis som de stora förarna gör. Och precis som hans pappa och farfar gjorde.

Farfar hette Fritz Löfqvist. Han var stor idol under 40-talet. En av landets bästa förare. I en tävling i oktober 1949 på Solvalla hände olyckan. Fritz körde i mål som segrare, 9 000 på läktarna hyllade honom.

Döds-krasch

Men när han flaggats av på mällinjen fastnade ett gruscorn i trotteln i förgasaren. I 140 kilometers fart körde han rakt in i ett staket och dog i kraschen.

18 år senare står nästa generation på startlinjen. Christer Löfqvist, då 23 år blir svensk junior-mästare.

Han blev senare fyra i VM och professionell förare i två engelska lag. Han bildade också Bysar-

nas motorklubb i Visby som han på fyra år förde div III till allsvenskt guld.

Christer Löfqvist drabbades av en svår tumör i hjärnan. Han fick allt svårare att köra och efter en tids sjukdom dog han i februari förra året.

Hans sista år lärde han Dennis allt han kunde om speedway. Han ägnade all sin tid åt att träna sin son.

I går körde Dennis ut framför speedwaypubliken för första gången.

Dennis siktar på att bli världsmästare.

— Speedway är det roligaste jag vet, säger han.

Dennis har en egen motorcykel. En knattcykel på 50 cc med en trimmad mopedmotor som gör nästan 60 km i timmen.

— Jag bytte motor förra veckan, den gamla gick inte så fort, säger han.

På pappas bana

Dennis tränar nästan varje dag hemma i Väskinde utanför Visby. På samma bana där hans pappa en gång tränade till mästare.

Dennis går i sjätte klass nu. Han ska bli proffs när han blir stor. Precis som pappa.

Knatte-speedway är mycket populärt bland unga grabbar. För att få tävla måste man ha fyllt 12 år. Säkerhetsbestämmelserna kring knattespeedway är mycket stränga. Grabbarna kör på en kortare banan och med mindre motorcyklar, 50 cc:s motorer jämfört med 500 cc i "vanlig" speedway.

— Jag är inte rädd. Men när det händer en olycka blir man ju lite skraj förstås, säger Dennis.

Sedan säger han:
— Du, nu måste jag sticka. Ska testa cykeln, förstår du.



Dennis Löfqvist ska bli motorstjärna. Precis som sin pappa och farfar. I går gjorde han debut på Gubbängen utanför Stockholm.

Foto: ANDI LOOR

29/8 79



□ 17-åring Thomas Södergren har stor hjälp av pappa Ove som själv kört i Bysarna.

17-åring gör debut i Bysarnas A-lag!

— Av LARS-ERIK LARSSON —

Thomas Södergren, 17 har sett VM-finaler i speedway på Ullevi Göteborg. Som speedwayförare har han förstas drömt om att själv få köra på den långa banan — 400 meter.

Och i kväll blir det verklighet. Thomas får då göra A-lagsdebut i Bysarna som i div. II möter hemmalaget, Kaparna, med Janne Andersson — färsk svensk mästare föregående helg.

Thomas Södergren har åkt tre B-lagsmatcher för Bysarna. Och nu får han alltså chansen i större sammanhang. Nog är det raskt marscherat alltid.

— Ullevi har en stor bana. Det kommer att gå fort. Men jag är inte rädd för farterna, säger han.

Thomas Södergren hade väl egentligen tänkt sig bli crossförare. Men nu tycks speedwayn ha tagit överhanden.

— Jag testade mig förra året, men börjat köra på allvar först i år, berättar Thomas vidare.

Det har alltså gått väldigt fort för Thomas.

Bra stöd

Pappa Ove Södergren är bästa stödet. "Södis" var med som aktiv förare när Bysarna kom i gång med seriespeedway på 1960-talets slut. Som skicklig mekaniker och taktiker är han förstas ett väldigt gott stöd för Thomas.

— Man kan ju inte begära något så här tidigt. Men det är bra att han får känna på det här nu. Bysarna måste ju börja satsa ungt och se på sikt, menar Ove helt riktigt.

Thomas kommer att åka som reserv och som sagt, ingen kan säga och räkna med att han skall ta så och så många poäng. Men det är nyttigt att få komma med, se och lära, skaffa rutin inför kommande års tävlingar.

— Jag har ju bestämt mig för att satsa hårt på speedway, säger Thomas.

Som faktiskt är mycket viljemänniska. Inget halvphant. Då får det vara. Rätt inställning!

Motorcrossförare

Thomas har spelat fotboll, han har kört motorcross. Men sistnämnda sport blev för dyr och därför valde han speedwayn istället.

Kaparna skall normalt vinna rätt klart en sån här match, och därför har ju Bysarna råd att experimentera lite och blicka framåt. Och då står alltså Thomas Södergren i tur att få visa vad han duger till. Han åker till

Göteborg och Ullevi utan att behöva känna något som helst tryck på sig.

Skulle det måhända bli någon poäng för honom, ja då kan han vara belåten.

Skulle Thomas bli helt utan så behöver han heller inte hänga läpp.

Flerfaldige världsmästaren Ove Fundin, kom sist i sin första VM-final — på en poäng. . . Men då hade han förstas åkt betydligt mera speedway än Thomas Södergren, 17, från Visby och Bysarna.

Polen-resan

När det gäller bysspeedway så jobbar man hårt på den tilltänkta Polen-resan nästa vår. Men då måste det också fram pengar för att möjliggöra denna.

Duktigt Johan!

Johan Artursson, 18 år SOK Svaide, överraskade i söndags med en 4:e placering av 36 startande då han gick upp en åldersklass och satsade i H 19—20 elitklass. Tävlingen — TAIF:s nationella elitorientering Tranås-träffen — hade samlat ett stort antal elitlöpare från sydsverige. Hela tävlingen genomfördes i hällande regn men i övrigt på fina banor och med utmärkta arrangemang. Ca 1.000 orienterare kom till start.

Johan Artursson som i våras nådde rankingen 32 i landet i H 17—18 E ställde bl.a. upp mot 8 löpare med bättre rankingplats och lyckades nå bättre tid än 6 av dessa. Banan mätte 10.350 m och Johans insats var särskilt stark efter radiokontrollen vid

4,4 km då han löpte nästan jämnt med segrande medtävlare.

Pedro Lundqvist nådde en hedrande 14:e plats bland 42 startande i H 17—18 E.

Resultat:

H 19—20 E, 36 startande, 10.350 m: 1. Magnus Johansson Växjö OK 72.18 vid radion 31 min. 2. Stefan Hjertén IK Hakarpspojarna 72.22 (radio 29 min) 4. Johan Artursson, SOK Svaide 80.23 (radio 36 min.)

H 17—18 E 42 startande, 8.500 m: 1. Lennart Gustavsson Boxholms OK 60.48, 14. Pedro Lundqvist SOK Svaide 80.96, 25. Gunnar Sohlin SOK Svaide 107.57.

H 13—14 A, 62 startande, 4.900 m: 1. Richard Persson Bodafors OK 37.27, 25. Daniel Artursson SOK Svaide 53.28.

BYSARNA INLEDER 3-DUBBELT HEMMA!

— Av Lars-Erik Larsson —

Bysarna inleder med tre hemmamatcher i årets div. II-speedway med start 1:a maj.

GMF presenterar också en ny bana på Galgerget. Lars-Ake Jacobsson:

— Den är omgjord. Så nu skall våra hemmaförare verkligen känna att dom också har en hemmabana.

Galgergets bana har tidigare inte gynnat Bysarnas förare direkt. Det har varit en bana som passat alla speedwayförare. Däremot är det inte så när Bysarna kommer till fastlandet, där alla banor är närmast olika i form av längd, bredd och dylikt.

En annan nyhet är också att Bysarna i år ställer upp ett rent gotländskt lag på benen.

— Detta hoppas vi skall föra med sig att publiken åter börjar komma till våra matcher, fortsätter Lars-Ake Jacobsson.

Lars-Ake är ordförande i GMF, men lämnar denna befattning vid ett extra GMF-årsmöte tisdagen 10:e april. Men släpper speedwayn gör Lars-Ake dock inte.

— Det vill jag heller inte göra. Jag tycker det är stimulerande, att jobba med speedwayn och Bysarna, säger Lars-Ake.

Och det skall Bysarna vara



□ Bröderna Sjösten, Christer och Sören, byter alltså väst i år. Det blir Masarna igen för bröderna.

tacksamma för givetvis.

Bysarna börjar mot Piraterna, Motala, 1:a maj, har sen Filbyterna, Linköping, 20:e maj och Skepparna, Västervik, 27:e maj.

Det är många förare som bytt klubb sen förra säsongen. Även Bysarna har blivit brandskatat. Det gäller då Sjösten-bröderna, Sören och Christer, som vänder hemåt igen. Masarna blir ny klubbadress och därmed är cirkeln sluten för duon.

Andra intressanta övergångar:

Lars-Inge Hultberg som återkommer till Bysarna, där klubben i fjol hette Gamarna.

Jan Davidsson går från Piraterna till Örnarna, Bengt Jansson lämnar Sederna för Skepparna, Fredrik Lindqvist överger Vargarna för Getingarna, Torgel Rooth går från Skepparna till Dackarna och Stefan Salomonsson lämnar Smederna för Lejonen.

Mycket talar för att det blir en intressant säsong som Bysarna gör — nu med enbart inhemska förare.

Bysarna tar nya tag - satsar på England och "Varg-Olle"

— Av Lars-Erik Larsson —
De mindre goda framgångarna för Bysarna i speedway sätter inte ner humöret vare sig på förare eller ledare. Dom jobbar oförtrutet vidare.

Ett träningsläger planeras nästa år. Först var det tänkt att man skulle resa till Polen i vår. Nu lutar det åt England och med "Varg-Olle" Nygren som tränare.

Varg-Olle Nygren — svensk speedways ställdare — har egna speedwayskolor i England. Och dom är väldigt populära. Så visst vore det toppen om Bysarna kunde få komma till England med sådär 10–15 förare med ledare och bygga upp formen.

Sånt här kostar förstås en massa pengar. Och det är något som man försöker "ragga" ihop, annars är det omöjligt att kunna företa en sån här resa. Intresset är stort bland grabbarna, som säkert är villiga att satsa en slant själva på det här projektet.

Alla sponsorer är välkomna med bidrag. Ingenting vore ju roligare än om Bysarna kunde återta sin plats i allsvenskan. Med den rätta satsningen är det ingen omöjlighet.

— Årets säsong är slut. Men nu jobbar vi för nästa. Vi tycker, trots den dåliga placeringen i tvåan, så finns det också mycket positivt som hänt under den här säsongen, säger Ove Södergren.

Bysarna jobbar nu utslutande med egna förmågor. Och att det finns talanger har årets säsong gett en klar fingervisning om. Problemet är bara att killarna har så svårt för att lyckas på fastlandsbanorna. Här hemma är det inga problem, men borta, ja då kommer dom helt borta.

Ett eventuellt träningsläger i England skulle betyda mycket

för grabbarna. Hårda och tuffa träningspass under sådär en 10-dagarsperiod, alldeles före seriestarten, gör förstås att förarna kommer bättre rustade än vad som nu är fallet.

Kan Bysarna då också få åka några träningsmatcher, vilket väl inte skall vara någon omöjlighet med dom kontakter som Varg-Olle Nygren rimligtvis borde ha skaffat sig under alla år i landet, så blir det ett Bysarna bättre laddat än de senaste åren.

Någon enstaka kvällsträning, eller över en helg ger inte riktigt vad man hoppas.

Lasse-hjälp . . . ?

— Sen hoppas vi på hjälp från vår förra lagledare, Lasse Lantz, säger Ove Södergren.

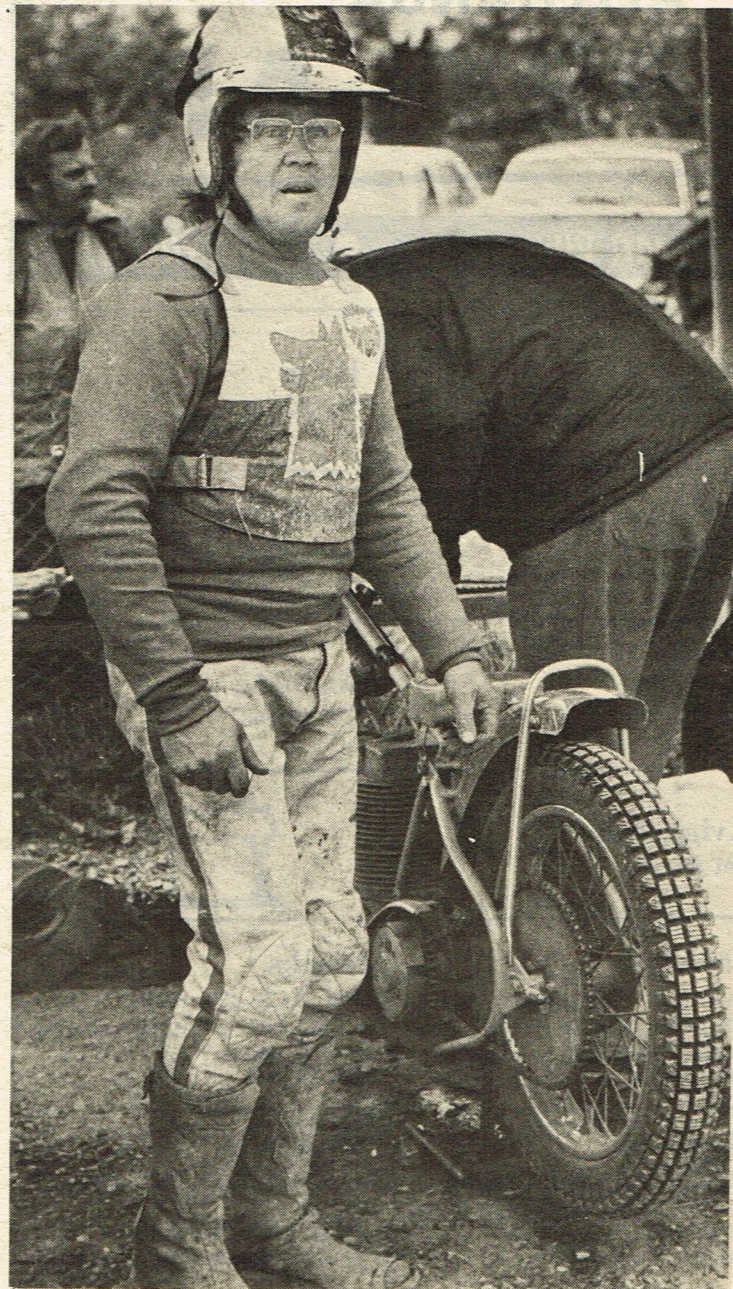
Lasse har hand om det svenska U 21-laget och lär få ännu fler uppdrag verkar det. Lasse gör ett bra jobb. Och han är inte alls främmande för att ge Bysarna lite hjälp.

— Tänk om vi kunde få med någon av våra förare i hans U 21-gäng, det vore toppen, anser Ove Södergren.

U 21-laget brukar få komma ut och turnera på västkusten innan serieallvaret och förarna kommer hem och har förbättrat sin åkformåga väsentligt. Sånt är förstås väldigt viktigt. Det gäller alltså för Bysarna att hålla kontakten med Lasse Lantz vid liv. Det kan betyda en hel del för framtiden.

Det här med projektet England, alternativt Polen, skall man därför inte släppa. Det finns många olika sätt att dra in pengar. Här gäller det för alla att hjälpa till, gärna offra lite fritid på att sälja lotter i varuhus, gå runt i kåkar och samla in flaskor, kanske då ha en lista med sig där folk får skriva på sitt namn och förbinda sig med sådär en 50-lapp om en sån här resa skulle bli av. Jag tror att Bysarna skulle få in de pengar som krävs. Och ett träningsläger i England skulle göra susen. Förarna skulle komma rustade på ett klart bättre sätt och säkert skulle det också ge utslag i form av flera poäng och en bättre tabellplacering.

Upp till kamp alltså för ett Bysarna i topp igen!



□ "Varg-Olle" Nygren är en förare och tränare som Bysarna hoppas kunna få hjälp av under läger i England nästa vår.