

Sven har inte råd att köpa ny maskin Men han är bäst ändå!

Av ANDERS SJÖSTRAND

Sven Nilsson, 28-årigt speedwayess i Bysarna, har inte råd att skaffa sig en fyra-ventilers tävlingscykel.

Men han är bäst ändå.

Gruset sprutar över de bakomvarande konkurrenterna när Sven sätter fart på sin enkla maskin. Den har bara två ventiler, men det spelar tydligen inte så stor roll...

Tolv matchpoäng och seger i både ABH-cupen och kampen om »Gyllene hjälmen» blev Svens maximala facit när Bysarna i går kväll avancerade till andra plats i speedwayallsvenskan genom att besegra Dackarna från Målilla med 46-32 på Visby Motorstadion.

De 882 åskådarna kunde glädjas åt en Sven Nilsson i toppform. Han körde helt suveränt. Noterade kvällens bästa tid - 69,8 - vid två tillfällen.

- Visst gick det bra. Jag gör min bästa säsong. Och det beror till stor del på att min cykel håller, säger Sven.

BOR I STOCKHOLM

Sven talar en utpräglad gotländsk dialekt trots att han arbetar som lastbilschaufför i Stockholmstrakten sedan några år tillbaka. I fredags kvalificerade han sig som ende byse till SM-finalen i Vetlanda som avgörs den 24 september.

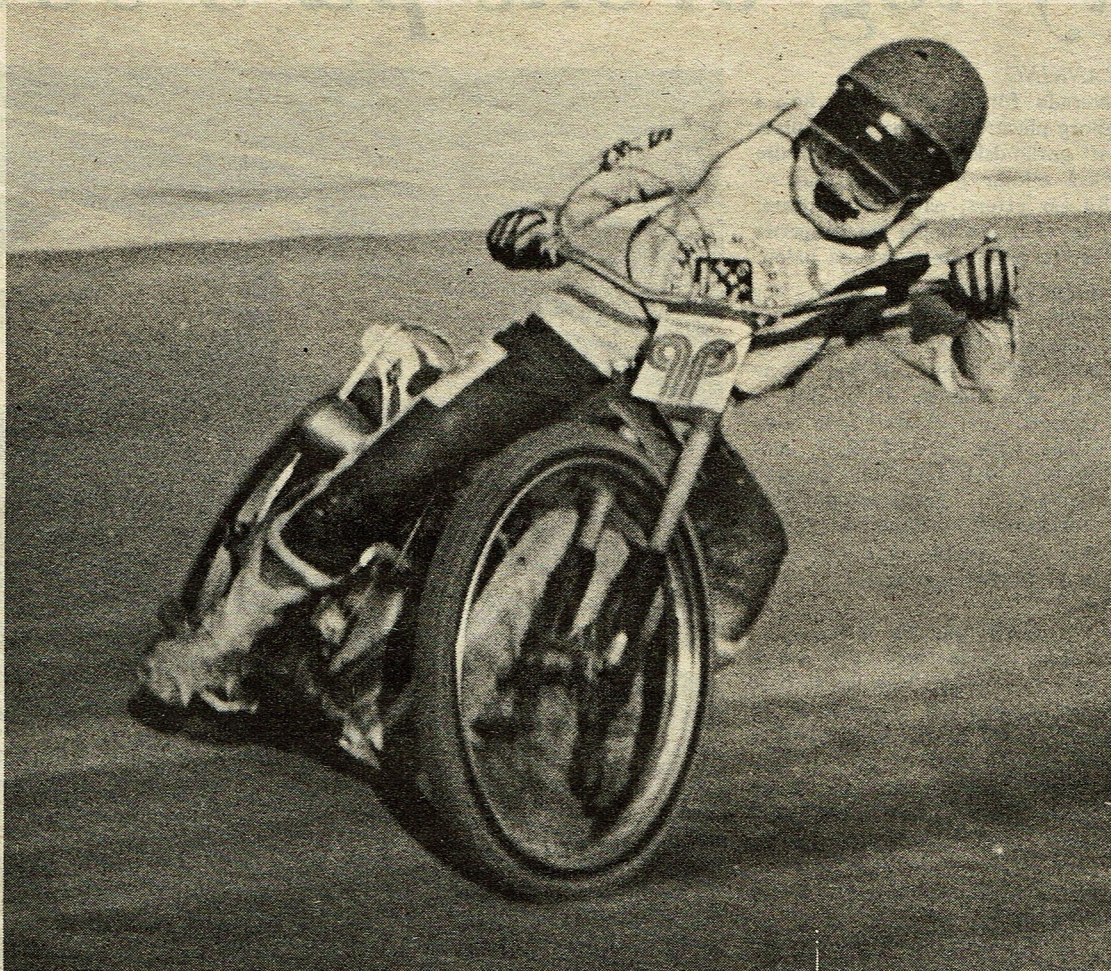
- Svårt att sia om mina chanser där, säger han. Det är alltid jobbigt att köra på en bana man är ovan vid. Och så har de andra förarna bättre maskiner. Men jag skall satsa hårt...

Man fick se många prov på Svens hårda satsning i går. Han svarade för en suverän uppvinsning i elfte heatet - matchens bästa - då han galant pressade sig förbi Dackarnas Stephan Johansson på näst sista varvet och sedan höll distansen ut.

Den här seriematchen började annars olyckligt för hemmalaget. Helt emot tipsen ledde Dackarna med 18-12 efter fem heat trots att deras stjärna Tommy Johansson är ledbandskadad och inte kunde ställa upp.

STORA PROBLEM

Man hade trott att luften skulle gå ur matchen på förhand i och med Tommy Johanssons



Sven Nilsson dånar fram på sin två-ventilers speedwaycykel. Konkurrenterna är långt, långt bakom...

skada - men så blev det alltså inte. Bysarnas vanligtvis så säkra duo Sören Sjösten och Berndt Johansson fick stora problem med sina speedwaycyklar.

Efter en usel inledning kamade Sören Sjösten till sist ihop 8 poäng. Klart godkänt eftersom han tvingades köra på en lånad cykel.

»Benne» Johansson var i upplösningstillstånd efter sina tre första heat. Han hade ännu inte tagit en enda poäng och kamraterna led med honom. Skar inte motorn ihop så var det kedjan som hoppade av!

- Vilken förbaskad otur jag har, sa »Benne». Det är helt otroligt...

I sjunde heatet ryckte Bysarna åt sig en tvåpoängsledning som man sedan utökade efter hand. Det blev sammanlagt fyra »femettor» för hemmalaget, medan gästerna fick nöja sig med två.

TEKNISKA BRISTER

Bara i tre av de 13 heaten höll

maskinerna för samtliga fyra förare på banan! Man kan gott säga att det var uppvinsning i tekniska brister på Motorstadion.

Förare sprang hit och dit med reservdelar, högtalaranläggningen var tillfälligt ur funktion och startgrinden gick sönder...

Förutom Sven Nilsson för-

tjänar Bosse Andersson ett omnämnande i Bysarnas jämna lag. Bosse uppträdde för första gången som heatledare och han fick sitt definitiva allsvenska genombrott.

Stephan Johansson och Lars-Olof Karlsson var Dackarnas framgångsrikaste förare med åtta poäng var.

Förarpoäng och tabell

Bysarna: Sven Nilsson, 12, Sören Sjösten 8, Bo Andersson, Peter Smith och Christer Sjösten 7, Berndt Johansson 3 och Stefan Johansson 2 (två heat).

Dackarna: Stephan Johansson och Lars-Olof Karlsson 8, Björn Persson 7, Jan Simensen 4, Bertil Andersson 3, Harald Sandberg 1 (tre heat) och Peter Johansson 1 (tre heat):

Lejonen: Sigge Johansson, Terje Henriksson och Bo Josefsson 10, **Vargarna:** Sören Karlsson 14 (fem

heat), Olle Nygren och Leif Johansson 8.

Bysarna-Dackarna	46-32
Lejonen-Vargarna	43-35
Njudungarna	11 9 0 2 482-376 18
Bysarna	11 6 1 4 463-394 13
Indianerna	11 6 0 5 423-433 12
Dackarna	10 5 0 5 398-380 10
Smederna	8 4 0 4 273-273 8
Vargarna	11 4 0 7 366-512 8
Getingarna	9 3 1 5 319-382 7
Lejonen	9 2 0 7 313-387 4



Rosor i handen och ett nytt däck runt halsen. Bevisen på att Sven var gårdagens man på Visby Motorstadion.

Bysarna slog Vargarna 43-35 publiken stannade hemma...

Av TROND SEFASTSSON

Bara 626 tappra speedwayfan-
taster trotsade regn och blåst för
att se Bysarna vinna över Var-
garna från Norrköping med 43-
35. Överlag hade man tippat att
segern skulle bli större än så,

men Vargarna snyggade till siff-
rorna genom att toppa flera heat.
Bysarnas lagledare Lasse Lantz:

— Vi skulle vunnit med fler
poäng. Jag är lite besviken på
några av grabbarna.

Ja, Bysarnas seger borde nog
varit större. Det var de flesta

överens om som såg matchen på
motorstadion i Visby igår. De
mest förvånade var Vargarna
själva, som räknat med mera
stryk än 8 poäng. Ett rättvist
resultat kan man kanske säga ef-
tersom det var just med 8 poäng
Vargarna vann när de båda lagen
möttes för någon vecka sedan i
Norrköping.

I första heatet tog Sören Sjösten
ledningen för att när ett varv
återstod bli omåkt av Sören
Karlsson som vann både det hea-
tet och alla de övriga han körde.

En av Bysarnas tre femettor kom
i andra heatet och därmed lades
grunden till den ledning man
sedan höll matchen igenom. I
tredje där bl.a. Christer Sjösten
åkte inträffade den enda omkull-
körningen. Det var just Christer
som råkade ut för den men han
var genast på fötterna igen.

Sjätte blev ett av de riktiga
publikheaten: Sören Sjösten mot
Varg-olle Nygren. Varg-olle kom
iväg först i starten och tog lednin-
gen genom första kurvan, men i
början av andra varvet gick
Sören förbi till publikens jubel
och behöll sedan täten in i mål.
Varg-olle åker i år sin 30:e sä-
song och är fortfarande lika
populär som på femtiotalet. Mel-
lan autografskrivandet berättade
han:

— Jag har fortfarande 8 stygn i
knät efter en omkullkörning i
förra mötet med Bysarna. Därför
kör jag bara för position idag. Det
är onödigt att ta några risker
innan säret i knät är helt läkt.

Apropå risker har det ju efter
Tommy Janssons olycka diskute-
rats en hel del om riskerna med
speedway. Det märktes även igår
bland förarna då en journalist
dök upp. Man vill inte att det ska
spekuleras över omständigheter-
na kring Tommy Janssons död
eller om hur farligt det är att köra
speedway. Naturligtvis känner de
oerhört starkt för sin omkomne
kamrat men trots allt måste de

fortsätta att köra. Före detta
generalsekreteraren i Svemo,
Tage Magnusson, var speaker vid
gårdagens tävling. Tage arbetar
numera som konsult i både natio-
nella och internationella tävlings-
frågor. Jag bad honom komment-
era den reaktion jag mött bland
förarna.

— Vi har 15.000 starter om året i
speedway här i landet och senast
det hände en dödsolycka var i
mitten på femtiotalet. Säkerheten
vid de svenska banorna tjänar
som förebild i många länder — vi
ligger långt framme. Tilläggas
skall att banan i Visby är ovanligt
jämn och fin. Ingenstans kan man
köra om så enkelt både på in och
utsidan och ingenstans kan man
åka så nära varandra som här.

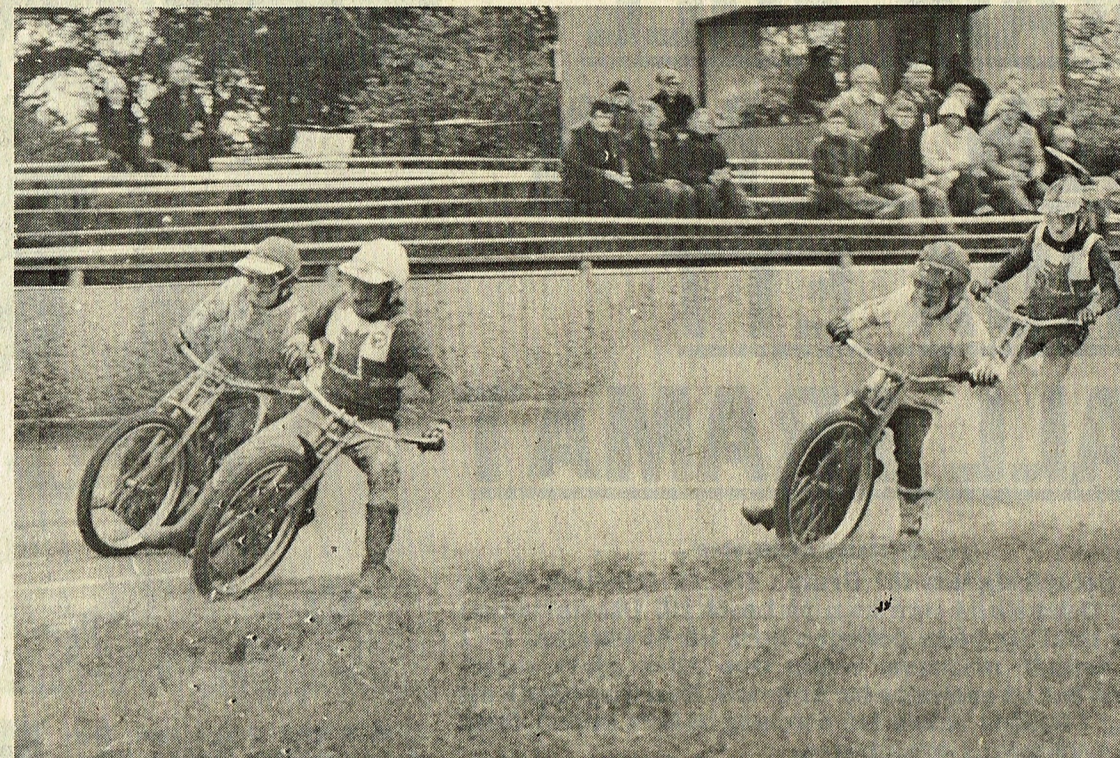
Bäste förare poängmässigt var
Vargarnas Sören Karlsson som
inte tappade en enda poäng.
Sören noterade även tävlingens
snabbaste tid — 70,6 sekunder.

Till bäste förare bland Bysarna
valdes Berndt Johansson.
Lagledaren Lasse Lantz om
valet:

— Berndt eller Sven Nilsson —
vilken som väljs till bäste förare
spelar ingen roll. Båda gjorde en
verkligt fin tävling. Berndt fick
ihop 8 poäng i sina heat medan
Sven var två bättre. Lika bra
d.v.s. med 10 poäng var Sören
Sjösten. Sören sa efter matchen
så här om sin insats:

— Jag måste vara nöjd med
mina tio poäng med tanke på att
jag rest mycket sista dagarna och
haft krångel med cyklarna, där-
för är jag väldigt trött. Nästan för
trött för att köra alls.

ABH-cupen kördes också igår.
Heatvinnarna Berndt Johansson,
Sven Nilsson och Christer Sjösten
kvalificerade sig till finalen lik-
som Tomas Pettersson med sin
bästa andratid. Trots att Tomas
alltså lite genom en slump kom-
mit till finalen kunde han genast
ta kommandot i finalen och vinna
den.



□ De två "stora" Sören Sjösten och Varg-olle Nygren hade en hård uppgörelse i det sjätte heatet. Varg-olle fick den bästa starten men Sören gick snart om och vann. Lite på efterkälken kommer Peter Smith Bysarna och Ulf Andersson Vargarna.



□ Levande legenden "Varg-olle" Nygren ställde villigt upp och skrev autografer. Att det satt åtta stygn i knät hindrade honom inte från att ta 6 poäng mot Bysarna.



□ Sören Sjösten var tillsammans med Sven Nilsson Bysarnas främste poängplockare med tio poäng. Fler hade det nog blivit om inte Sören varit så trött efter allt resande sista dagarna.

17/3 76 SA
Christer Löfqvist i ny skinnväst i år

DET KÄNNNS LITE VEMODIGT

— Av LARS—ERIK LARSSON —

VM-finalen är inget som längre hägrar för den gotländske speedwaystjärnan Christer Löfqvist 31.

Han har ju varit otursförföljd flera gånger just i de viktiga sammanhangen.

— Nu satsar jag hårt på först och främst min nya klubb Njudungarna. Och eftersom SM-finalen går på hemma-plan i Vetlanda och par-SM-finalen på min riktiga hemmaplan Visby, är det också två tävlingar jag ser fram emot, berättar Christer.

Nu sticker han med Njudungarna till England!

Christer Löfqvist har övergett bilförsäljaryrket, jobbar numera hos brodern Per-Ulf står i verkstaden och plockar med en splitterny speedway-maskin.

— Den måste jag ha klar den här veckan. Nästa vecka reser vi (Njudungarna) till England på träningsläger där det bl.a. blir sex matcher under 10-dagarsvistelsen.

Njudungarna kommer alltså väl förberedda till seriestarten i april. Smälänningarna gör come-back i ettan, inleder mot just Bysarna. Hemma i Vetlanda!

"Vill vinna"

Hur känns det för Christer Löfqvist, mannen som var med om att få igång seriespeedway-lag på Gotland 1966?

— Känns inget speciellt. Jag åker för att vinna varje heat, eller åtminstone se till så att min parkamrat kan vinna. Någon skadeglädje av att spöa Bysarna finns definitivt inte hos mig, den som tror detta har fel. Men det vore väl ändå kul att kunna vinna över svenska mästarna?

— Dom vill alla slå!

Angrar du dig ändå inte att ha lämnat föreningen?

— Nej det tycker jag inte. Men visst känns det ändå lite vemodigt, det kan man bara inte förneka. Det vore fel av mig att inte erkänna den saken.

Vad gjorde då att du stack till Njudungarna?

— Jag har fått vissa ekonomiska fördelar som jag anser lockande

□ Christer Löfqvist är i fullt jobb — som synes — med att fixa i ordning ho-jen inför träningsvistelsen i England. Där blir det sex matcher för Njudungarna som alltså kommer väl förberedda.

Vilka?

— Jag kan ju avslöja att när det gäller maskinfrågan så behöver jag inte vara orolig över att köra sönder någon cykel. Alla kostnader står Njudungarna för.

Kanske en upplysning till Gotlands Motorförening att byskillarna hade samma garanti?

— Inte alls någon dum tanke.

Har du skrivit något kontrakt med Njudungarna eller...?

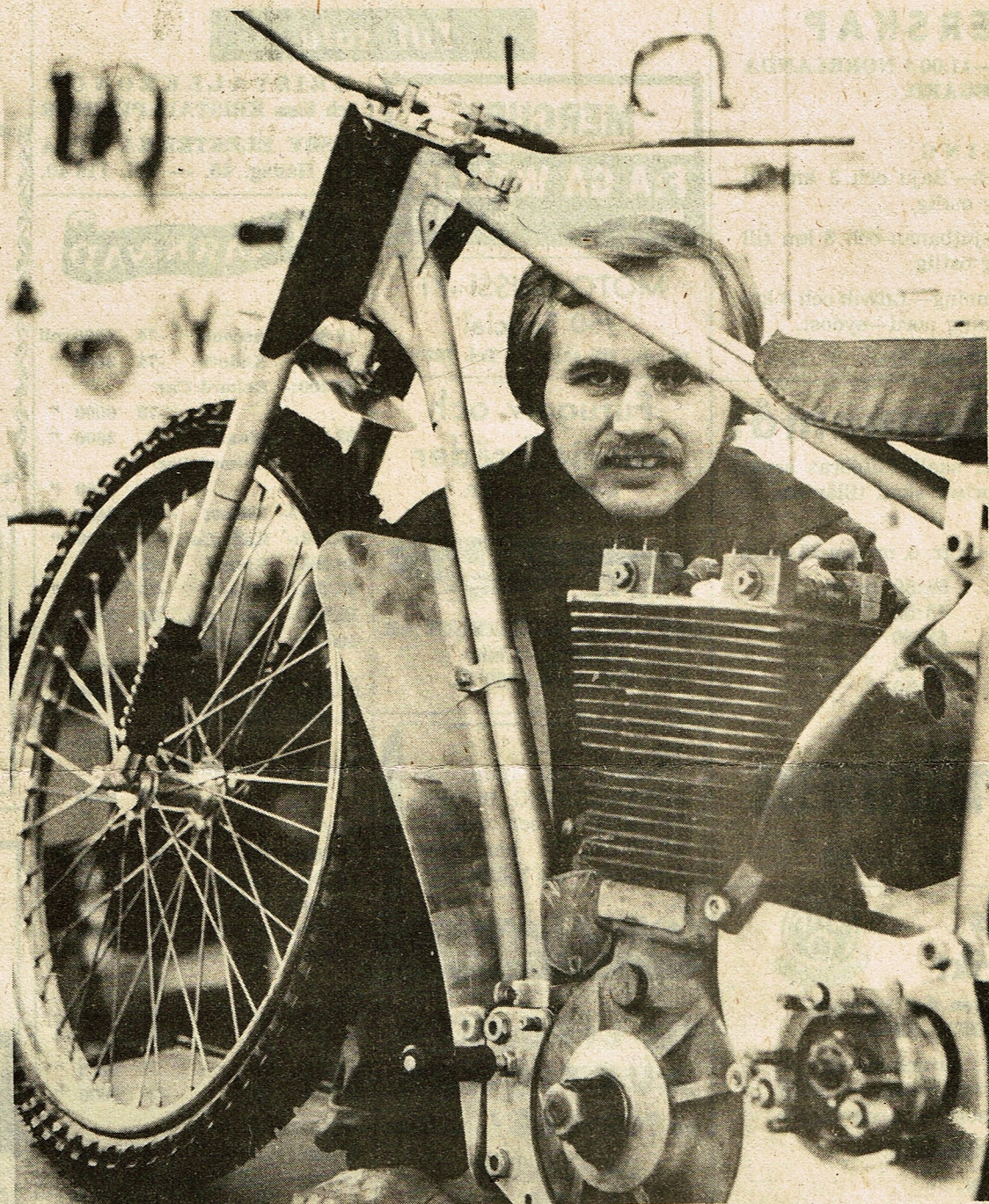
— Nej! Det vill jag aldrig göra. Numera tar jag en säsong i taget, kanske trivs jag inte i klubben och då är det fel att låsa sig på exempelvis två år. Ett handslag kan vara lika mycket värt som en namnteckning under ett kontrakt.

Så du är alltså öppen för anbud från Bysarna och andra klubbar redan säsongen 1977?

— Givetvis!

Vad hoppas du av årets säsong?

— Först och främst att få vara hel. I fjol fick jag ju större delen spölerad genom skador och dylikt. Sen att det skall gå bra för Njudungarna, att man kan göra rätt för sig. Sen siktar jag in mig på SM-et individuellt eftersom det går i Målilla samt då par-SM i Visby.



VM-kvalen...?

— Jag skall kvala i Målilla. Finalen går i Polen, ingenting jag direkt har som målsättning. Annat är när finalen går på Wembley. Där går de verkliga FM-finalerna.

Christer blev VM-4:a en gång på Wembley — har kört två VM-finaler — sammanlagt. Det har också blivit några SM-finaler, och han har vunnit par-SM en gång 1971 med Tommy Johansson. I fjol var han 2:a ihop med Christer Sjösten.

Blir det något "proffserie" i år?

— Jag har varit i kontakt med England. Men jag tror inte det blir något av, förresten är det inte längre något som man till varje pris kämpar för. Skall man köra i England, då skall man även bo där.

Christer Löfqvist ämnar bo kvar på Gotland, även jobba här.

Försvagning

Christer Löfqvist borta från Bysarna innebär givetvis en klar försvagning. Sen har ju även Lasse Hultberg lämnat klubben. Hur skall det gå nu då

för gotlänningarna?

— Peter Smith blir en klar förstärkning, Bysarna kommer att ha ett bra lag, vara med och kämpa i toppskiktet. Personligen tror jag att Bysarna Indianerna och Getingarna kommer att kriga om de tre översta platserna.

Njudungarna då?

— I mitten tror jag.

Bysarna har alltså förlorat sin store lille publikmagnet i speedway. Men kanske blir sejouren i Njudungarna bara ettårig, att han snart "vänder hemåt" igen.

Speedwaysäsongen igång på allvar

"Det här gick bättre än väntat..."

Av THOMAS GOTTFRIDSSON

Igår eftermiddag var det säsongpremiär för speedwayåkarna på Visby Motorstadion. I drygt två timmar träningsåkte förare från Bysarna, Filbyterna (Linköping) och Gamarna (Stockholm). Alla i Bysarnas A-trupp utom bröderna Sjösten och Stefan »Kotten» Johansson fanns på plats.

—Och jag är väldigt nöjd med deras åkningar, säger Bysarnas lagledare Lasse Lantz. Bättre än väntat faktiskt, eftersom det var första gången i år.

Tuffare tag i dag

Som GT berättat tidigare är laget till den allsvenska premiären borta mot Njudungarna nu på torsdag klart så när som på den sjunde platsen. Där står det mellan Hasse Eriksson och Stefan »Kotten» Johansson.

—»Kotten» var förhindrad att åka idag, säger Lasse Lantz. Men han kommer i morgon (idag) och då kanske jag kan få en värdeomräkning mellan honom och Hasse Eriksson.

FIN SPARRING

Det var sammanlagt ett 25-tal åkare som gav sig ut i heat efter heat igår. Filbyterna (div II) bidrog med sex förare ur sin A-lagstrupp och Gamarna (div III) kom med tre förare. Resten alltså från Bysarna.

—Det är fin sparring att komma till Visby och åka, säger

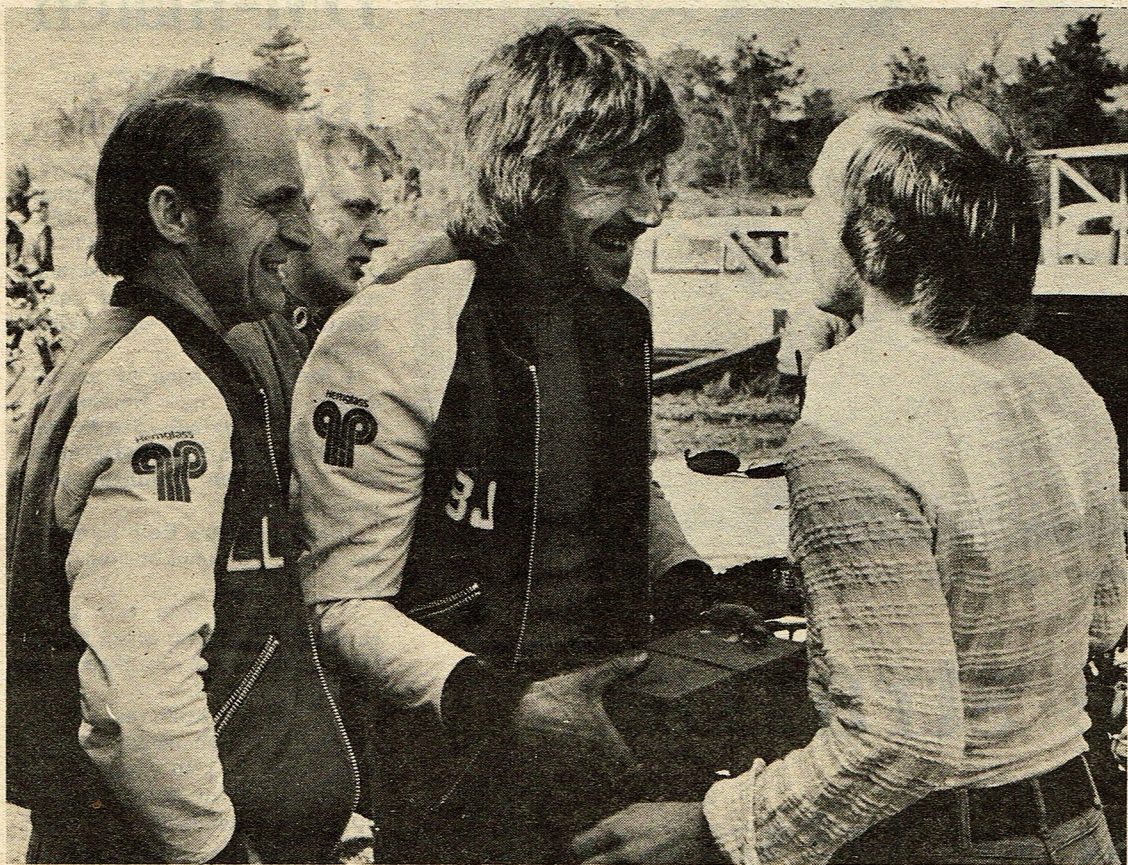
man i Filbyterna. Banan hemma i Linköping är dessutom ännu inte torr.

Mycket folk hade som vanligt sökt sig ut till Galgberget för att titta på ett av de säkraste värtecknen i Visby. Och de fick se Bosse Andersson, Sven Nilsson, Bernt Johansson och de andra i Bysarna visa så lovande taktik att vi kan hoppas på allsvenska medaljer också i år.

TUFFARE IDAG

Christer Löfqvist — som åker för Njudungarna i år — fanns på plats för att kolla in sina gamla klubbkompisars form inför premiärdusten på torsdag.

Bysarnas träningsläger fortsätter idag då det blir lite tuffare tag och avslutas i morgon. Åkning tre dagar i streck alltså.



Vad har de så roligt åt? Bysarnas lagledare Lasse Lantz, (till vänster), »Benne» Johansson (i mitten) och Christer Löfqvist i glatt samspråk på Visby Motorstadion. Kan de möjligen snacka om seriematchen i Vetlanda på torsdag då Christer möter sina gamla klubbkompisar...?

Snart ingen gotlänning kvar i Bysarnas A-lag

Här kommer Peter 21 år som skall fylla luckan

Här är Bysarnas nya ansikte den här säsongen, 21-åriga Stockholmsgrabben Peter Smith som de fyra senaste säsongerna åkt för Vargarna från Norrköping. Peter skall försöka att täppa till något av den lucka som avflyttade Christer Löfqvist och Lasse Hultberg lämnat efter sig.

— Jag fick inte ut så mycket av åkandet i Vargarna, säger Peter. Dessutom får jag bättre förmåner här i Bysarna.

Under de fyra åren i Vargarna hann Peter i alla fall med att vinna ett allsvenskt silver och ett brons (i fjol).

Peter — eller »Peppe» som han kallas — är född och uppvuxen i Stockholm. Började som 16-åring åka för Eldarna och sedan blev det Vargarna. Bysarna blir alltså den tredje klubben.

Peter har under de senaste åren haft goda kontakter med Gotland och gotlänningarna.

— Jag har tränat här nere nästan varje påsk och Torbjörn Harrysson har hjälpt mej framåt mycket i sporten.

VAR HEATLEDARE

I fjol var Peter heatledare i Vargarna tillsammans med Söten

Karlsson och »Varg-Olle» Nygren. Han tog cirka sju-åtta poäng i snitt per match. En pålitlig poängplockare alltså.

— Jag blev imponerad av Peters åkning här idag, säger Bysarnas lagledare Lasse Lantz. Han åker lätt och tekniskt. Vi kommer säkert att få stor nytta av honom den här säsongen.

Bilplåtslagare Smith är ingen storvuxen människa precis. Måter 165 cm och väger 60 kg. Men små förare har det funnits gott om i Bysarna tidigare. Huvudsaken att han visar sin storhet på banan.

MERITERNA

— Dina främsta meriter som speedwayförare?

— Allsvenskt silver och brons

i Vargarna. I fjol var jag reserv till andra omgången i VM-kvalet och för några år sedan blev jag sexa i JSM-finalen. Några andra meriter har jag nog inte att peka på.

Bysarnas lag i år kommer till fem sjundedelar att bestå av förare bosatta i England (bröderna Sjösten) eller i Stockholm. Förutom »Peppe» Smith bor ju Bernt Johansson och Sven Nilsson i huvudstaden. Eller som »När-bon» Sven säger:

— Vi bor i »Gettot». Det finns ju inga jobb att få här på Gotland.

Kvar i Visby finns alltså bara Bosse Andersson och Hasse Eriksson/Stefan »Kotten» Johansson.

INGEN LUST

Bernt Johansson blir 36 i år och brukar alltid säga:

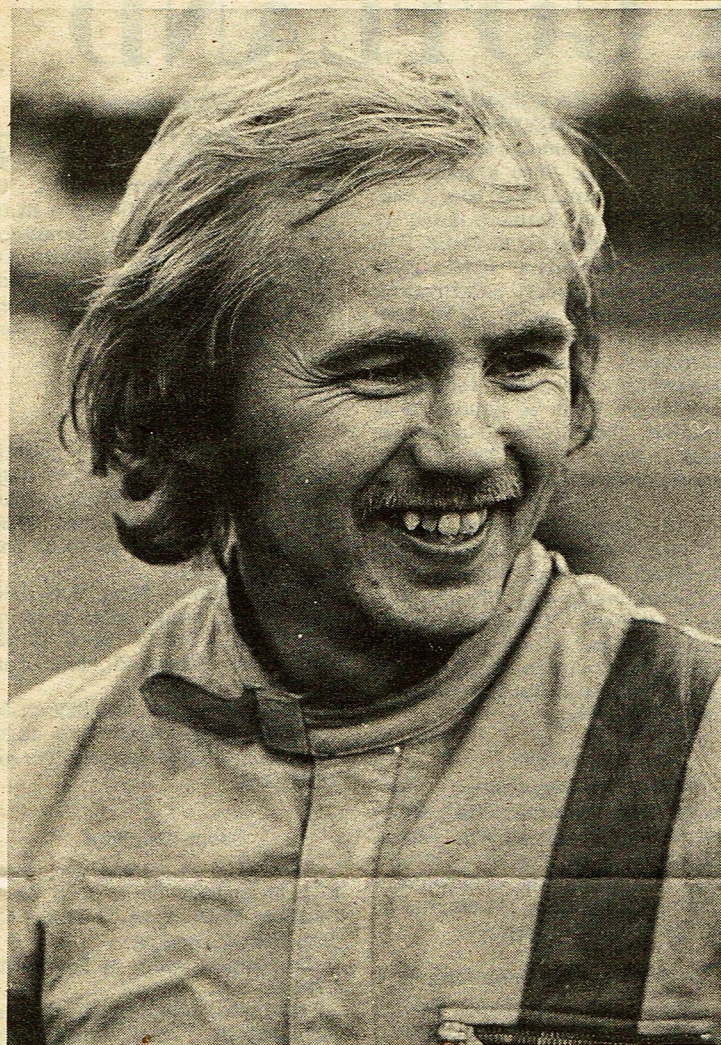
— »Det här blir min sista säsong». Innan träningen startade igår var inte »Benne» särskilt upptåg.

— Har inte alls någon lust för det här just nu. Men var lugn — det kommer, det kommer...

»Benne» son Tommy är 14 år och går just nu in för motocross. Men han kanske väljer speedway längre fram. Det hoppas i alla fall pappa.



Så här ser han ut — 21-åriga Peter »Peppe» Smith som är Bysarnas nyförvärv den här säsongen. Peter var med och tränade på Motorstadion igår eftermiddag.



Christer Löfqvist är ende gotlänning som tagits ut i landskamperna mot Polen.

"Chrille" är den ende GOTLÄNNINGEN i sex speedwaymatcher

Av AGE FRANKING

Sex speedwaylandskamper skall Sverige utkämpa mot Polen inom den närmaste framtiden. Den första går ikväll i Göteborg på Nya Ullevi medan de fem andra går på polsk mark under tiden 17-21 oktober.

Ingen från Bysarna kom med i dessa landskamper. Men en gotlänning är uttagen både i Göteborg och i Polen. Christer Löfqvist, Njudungarna.

32-årige Christer hade behövts i Bysarnas lag i år. Det gick ju ganska illa för Gotlandslaget i allsvenskan även om det inte var risk för att åka ur. Men ingen seger i bortamatcherna talar sitt tysta språk och det hade det säkert blivit med »Chrille» i laget.

MYCKET BRA ÅR

Nu har Christer i stället varit tongivande i Njudungarnas lag som så överlägset vann allsvenskan. Och det har i övrigt varit ett mycket bra år för Christer även om han skadade sig i inledningen. Bästa placeringen någonsin på SM vittnar också om att det långt ifrån är slutkört för gotlänningen.

Ikväll i Göteborg ställer Sverige upp med trefaldige individuella svenske mästaren Anders Michanek, Getingarna, Karl-Erik Claesson, Örnarna, Jan Andersson, Kaparna, Stefan Salomonsson, Smederna, Christer Löfqvist, Njudungarna och Kenneth Selmonsson, Kaparna med Terje Henriksson, Lejonen och Stefan Hjort, Kaparna, som reserver.

Endast Anders Michanek och Christer Löfqvist följer sedan med till Polen ur det här laget och de övriga blir Lars Åke Andersson, Njudungarna, Bernt Persson, Indianerna, Bengt Jansson, Smederna, Tommy Nilsson, Getingarna, Bo Wirebrand, Njudungarna och Jan Davidsson, Piraterna med Åke Fridell, Indianerna som reserv.

ENGLANDSMATCHEN

Att inte mera än två från Göteborgsmatchen kommer med till Polen beror på att några av de andra har Englandsmatcher att ta hänsyn till men de som medföljer till Polen är ju rutinerade och det bör bli ett slagkraftigt lag som ställer upp.

Polen ställer upp med en blandning av gammalt och ungt där medelåldern är 27 år. Äldst i gänget är 30-årige Edward

Jancarz som varit med i många år och som har en individuell bronsmedalj från VM 1968 som främsta merit. Sex VM-finaler har Jancarz hunnit med. Yngst i laget är Jancarz klubbkamrat, 20-årige Jerzy Rembas. Trots sin ungdom har han kört landslags-speedway i tre år och räknas som en framtidsman av stora mått.

STOR SVENSK SEGER

I juni månad körde Sverige fem landskamper mot Polen på svensk mark. Det blev en förkrossande slutseger för Sverige med 376 poäng mot 164. Detta efter 76-32 i första matchen, 73-35 i andra, 81-27 i tredje, 67-41 i fjärde och 79-29 i femte matchen.

Då skall poängteras att varken Jancarz eller årets individuella VM-femman Zenon Plech var med i laget. I det här sista VM:et kom för övrigt Jancarz på 12:e plats och Marek Sieslak på 13:e plats. Sverige hade ju för första gången på många år ingen man med i finalen. Anders Michanek var reserv och fick hoppa in i ett av heaten på den svårakta banan i Chorzow, Polen, där han kom tvåa. Så nog väntar en svårare match för Sverige den här gången på Polens erkänt svåra banor.