

# Gotlands flygklubb bildar lokalavdelning Hemse.

## Landsbygdsintresset bör stödjas och uppmuntras.

Den svenska ungdomen är flygintresserad, det är känt och omvittnat, problemet just nu är hur den skall kunna få praktiskt omsätta sitt intresse i flygplansarbete och flygning. Segelflygets riksinsamling syftar till att skaffa de erforderliga medlen, och givmilda och förstående medborgare här på Gotland ha möjlighet att lämna sitt bidrag till Segelflygets länskommitté på de listor, som finnas utlagda i banker och affärer eller också genom att insätta en slant på kommitténs postgiro 18 99 99. Länskommittéerna arbeta tillsammans med de befintliga flygklubbarna och här på Gotland har som känt Gotlands flygklubb visat sig, vara en sammanslutning med framåtanda - den har ett glidplan färdigbyggt och i bruk, en byggsats för ännu ett likadant plan, har ett motorplan i arbete för försvarets räkning och har löfte om att få ett segelflygplan till våren. Klubben har emellertid velat slå ännu ett slag för att komma landsbygdens ungdom till hjälp och för en tid sedan uppkom planer på att bilda lokalavdelningar i landsbygdens större samhällen. I dessa lokalavdelningar har man tänkt sig att medlemmarna i Gotlands flygklubb i samhället och trakten där omkring skulle kunna komma tillsammans, till en början för modellplansbygge och övningar och sedan för byggandet av ett glidplan, om ett sådant kan anskaffas. Länskommitténs uppgift blir att så långt möjligt ekonomiskt stödja även arbetet i lokalavdelningarna. På samma gång hoppas länskommittén att insamlingen skall röna bättre förståelse ute i bygderna när man på närmare håll ser det ungdomliga intresset i verksamhet.

Igår afton hade Gotlands flygklubb och Segelflygets länskommitté utlyst en sammankomst ????? kommunalrum, där en hel del intresserade hade samlats när sammankomsten tog sin början. Till ordförande för aftonen utsågs köpman John Wittberg. Länskommitté-Lens sekreterare red. G. Storm höll först ett anförande om segelflygets betydelse.

I såväl Tyskland som Finland var det segelflygets entusiastiska ungdomar som fingo rekrytera försvarets flyg när när kriget stod för dörren, de gjorde det och fyllde sin uppgift med ovanskelig ära. Men det är icke blott för försvarets flyg som ungdomens flygintresse behöver mobiliseras och stödjas, hjälpas till praktisk verksamhet — i den helt säkert oerhörda konkurrens som efter kriget kommer att uppstå i det kommersiella flyget världen över, är det av vikt att de svenska intressena hävdas och även där behöves en flygintresse-rad, luftvan och aktiv svensk ungdom. Det är främst därför som landets flygklubbar nu arbeta för fullt och som riksinsamlingen till stöd åt segelflyget, ordnad och bedriven länsvis, har kommit till stånd. Men ännu en anledning finnes för stöd åt flygintresserad svensk ungdom — segelflyg och glidflygplansbygge är en utomordentlig fritidssysselsättning och vad kan vara angelägnare än att ge ungdomen nyttig sysselsättning på fritid.

Segelflygsporten skapar också karaktärer, uppammar uppmärksamhet, noggrannhet, viljestyrka, mod och framåtanda. Segelflygningen skapar kamratskap, vars värde icke kan överskattas. I en segelflygklubb måste alla vara de bästa kamrater, ty all segelflygning är - liksom all flygning för resten byggd på samarbete, inbördes hjälp, ansvarskänsla, kort sagt det bästa tänkbara kamratskap.

Flygklubbens ordförande arbetschefen P. M. Bengtsson redogjorde sedan något för klubbens arbete och förutsättningarna för en lokalavdelnings bildande - medlemmarna bli medlemmar i Gotlands flygklubb, som ju i sin tur är ansluten till Kungl. Svenska Aeroklubben, och därigenom har man utsikterna till det statliga stöd som denna organisation kan ge och redan gett. Till en början har man tänkt sig att lokalavdelningarna kunna börja med det nyttiga modellflyget, kommer arbetet snart igång är det utsikter att medlemmarna kunna delta i modellflygtävlingarna i Visby i maj. Modellflyget ger goda lärdomar för det fortsatta arbetet med glid- och segelflyg.

Gruppchefen i flygklubben hr Åke Larsson lämnade sedan en del uppgifter angående byggarbete och glidflyg, om villkor för diplom etc. och hr Larsson lovade att med råd och anvisningar stå de intresserade bi. Klubben vill ju också på allt sätt stödja lokalavdelningarnas arbete.

Sedan en stunds meningsutbyte pågått beslöt man bilda en lokalavdelning i Hemse och ett 15-tal medlemmar antecknades vid starten. Till ombudsman för Hemseavdelningen utsågs verkmästare Albin Larsson. Utseendet av vice ombudsman uppsköttes till en senare sammankomst.

Man visade så en film om flygning över huvud taget och segelflyg i synnerhet och länskommitténs ordförande vägingeniör Sten G. Ohlsson överlämnade presentkort på kurs i glidflygplansbygge till hrr Gunnar Lingström, Vinarve i Rone, och Sten Wittberg, Hemse. Presentkortet ha som bekant skänkts av Hermods och berättiga till genomgående av den kurs i glidflygplans-bygge som fackmän utarbetat för Hermods.

Sedan därpå uttalats en välgångsönskan för den nya avdelningen och förhoppning om ett gott resultat, både ifråga om flygstudierna och länsinsamlingen, var sammankomsten slut.

2017-05-31

19430205 - Gotlands flygklubb bildar lokalavdelning Hemse.

*Inom närmaste tiden planeras liknande sammankomster i Klintehamn, Slite och Fårösund för bildande av avdelningar på dessa platser.*

---

Gotlands Allehanda

Fredagen den 5 februari 1943

N:r 29