

Referat af generalforsamling for Gjerrild Nordstrands Grundejerforening

Torsdag den 9. maj 2024 kl.14.00 på Fjeldholmlejren

Dagsorden:

- 1. Valg af dirigent**
Aage Jørgensen - valgt
- 2. Bestyrelsens beretning (som drøftes og sættes til afstemning)**

Beretning

Velkommen til generalforsamling i Gjerrild Nordstrands Grundejerforening. Vi har også i år valgt at afvikle generalforsamlingen i de samme lidt mere ydmyge rammer som sidste år. Vi har undersøgt 3 forskellige muligheder, Kroen, Vandrehjemmet og Fjeldholmlejren. Vigtigt for os i valget har været:

- Nem tilgængelig for alle grundejere, herunder også medlemmer, der måske ikke er så godt gående.
- En budgetvenlig løsning, da vi prioriterer vedligeholdelsen af vores veje, og vi grundet den megen regn i både efterår og vinter forventer at måtte reparere lidt mere på vejene end i tørre perioder. Til gengæld har vi ikke døjet med støv 😊.

Derfor er vi igen i år her på Fjeldholmlejren. Hvis nogen ønsker det anderledes, er man velkommen til at fremsætte et forslag, som generalforsamlingen kan tage stilling til.

Også i år vil beretningen bestå af to dele. En generel orientering, som jeg vil give, og en orientering om vejvedligehold, som Anders Villumsen vil give.

Starten på bestyrelsesåret 2023/2024 blev lidt mere turbulent end en ny bestyrelse kan ønske sig.

Dagen efter sidste års generalforsamling var der kun kassereren samt formanden i en ny rolle som suppleant tilbage fra den tidligere bestyrelse. Tak for arbejdet, Judi og Michael. Det har afstedkommet mange spørgsmål.

Den nuværende bestyrelse består således af to generalforsamlingsvalgte medlemmer, samt tre personer, der meldte sig efter generalforsamlingen, og derfor er der også mange på valg i år. I løbet af året har vi desværre også modtaget en sygemelding, og en suppleant har måttet melde fra. En stor tak til alle bestyrelsesmedlemmer og suppleanter for indsatsen.

Det siger sig selv, at sådan en start giver udfordringer med at få en ny bestyrelse sat ind i sagerne. I starten varetog formanden både formandsposten og posten som formand for vejudvalget. Det var en stor mundfuld, og heldigvis sagde næstformand Anders Villumsen i januar ja til at overtage posten som vejudvalgsformand.

Digitalisering af bestyrelsens arbejde

Ovenstående situation har været en af bevæggrundene til, at bestyrelsen har truffet et valg om øget digitalisering, i første omgang med to konkrete tiltag:

- 1) Oprettelse af et digitalt bestyrelsesdrev til arkivering af dokumenter, såsom tilladelser, referater, dialog med Norddjurs Kommune, indkaldelse til generalforsamling mv. Der foregår stadig et arbejde med at få arkiveret alt fra tidligere på bestyrelsesdrevet, men vi skal nok komme i mål.
- 2) Oprettelse af dedikerede mailbokse til formand, vejudvalgsformand samt kasserer. Fx er kassererens mailadresse kasserergng@outlook.dk. Dette betyder, at vi ikke længere anvender private mailbokse til korrespondance til og fra disse tre bestyrelsesposter. Den dedikerede postkasse kan overdrages til den næste formand, kasserer og vejudvalgsformand i rækken, så der er adgang til al den korrespondance, der er sendt og modtaget. Alene det er et stort skridt fremad.

Det er dog ikke kun bestyrelsens interne arbejde, der bliver mere digitalt. Det er også bestyrelsens kommunikation med grundejerne, hvor mail og hjemmesiden er centrale værktøjer.

Dialog med Norddjurs Kommune

Norddjurs Kommunes Miljø- og kulturforvaltning er en vigtig samarbejdspartner for bestyrelsen, og vi har et rigtig godt samarbejde. Det kræver lidt vedholdenhed og systematisk opfølgning, men når vi argumenterer godt og ordentligt for vores sag, oplever vi, at der bliver lyttet.

Det er fx tilfældet i vores dialog med kommunen om hastigheden på Langholmvej. Bestyrelsen syntes ikke, at den måde 30 km zonen var lavet på, fungerede optimalt. Lige så snart bumpet ind til zonen blev passeret, satte rigtig mange bilister farten op igen til langt over hastighedsgrænsen. Jeg har personligt oplevet rigtig grimme trafiksituationer, når både biler, gående og cyklister skulle ud fra vejene i vores område.

Derfor har bestyrelsen været i dialog med kommunen på to punkter hvad Langholmvej angår: Genoptegning af hjåntænder, og indsatser til at få hastigheden sænket.

Kommunen anerkendte, at det var for deres regning, at der skulle ske genoptegning af hjåntænder. Kommunen har givet opgaven videre til driftsafdelingen, så det går vi og venter på.

Vedr. indsatser til at få hastigheden sænket, så har Norddjurs Kommune anerkendt, at der er et problem på Langholmvej. Kommunens 1. prioritet til en afhjælpning var etablering af bump, men det blev desværre ikke prioriteret i årets budget, som blev vedtaget i januar. Det positive er, at projektet stadig er på kommunens liste over indsatser. Det synes jeg dog ikke var godt nok, og foreslog kommunen en plan B. I har nok opdaget, hvad den gik ud på. Jeg vil jeg dog lige fortælle, hvad det grundlæggende problem var: Eftersom Langholmvej var inkluderet i den zone, der var etableret, og det faktum, at der i en zone kun må skiltes ved ind- og udkørsel af zonen, var det ikke muligt fx at få sat flere skilte op ned ad Langholmvej med hastighedsangivelse. Den løsning vi foreslog kommunen, var at undtage Langholmvej fra zonen, men stadig bevare 30 km's hastighedsbegrænsning i både zonen og på Langholmvej. Denne løsning har betydet, at der nu er sat skilte op med 30 km/t ved indkørslen på alle vores veje fra Langholmvej, og samtidig er der også sat flere hastighedsskilte op på Langholmvej. Løsningen håndterer dermed to problematikker, nemlig skiltning med hastighedsbegrænsning på vores veje, som tidligere har været debatteret, samt yderligere skiltning på Langholmvej. Det bedste af det hele er, at Norddjurs Kommune har bekostet etableringen.

En anden ting vi har debatteret med Norddjurs Kommune, er vores bumpplan. Flere husker nok det forslag, som bestyrelsen stillede på sidste års generalforsamling om at etablere bump på Betinavej og på Stavnsborgvej, og så stoppe bumpetableringen der, under forudsætning af, at kommunen ville gå med til at bevare 30 km's zonen på det grundlag. Den opgave har ligget på den nye bestyrelse, og takket være en vågen næstformand, er vi meget tæt på at være i mål her.

En ny lovgivning, der kom tilbage i 2022, ændrer nemlig betingelserne for, hvad der kræves for at etablere en 30 km's zone. Bekendtgørelsen siger lidt forenklet, at hastighedsgrænsen kan nedsættes ned til 30 km/t,

når området egner sig særligt hertil. Det betyder, at hastigheden lokalt kan sænkes, uden at der samtidig etableres fartdæmpende foranstaltninger. Bestyrelsen har med baggrund i denne lovgivning fremlagt for kommunen, at vi ønsker at stoppe bumpetableringen i forhold til kommunen, efter at bumpene på Stavnsborgvej er etableret, og det har kommunen tilsluttet sig. Lige nu venter vi på politiets godkendelse, og den forventer vi at få. Dermed kan vi lukke 'bumpsagen'. Sidste års vedtagne forslag åbner stadig mulighed for de mindre veje for at stille forslag om bumpetablering.

Spørgeskemaundersøgelse

Efter etablering af bump på Betinavej, dvs i det sene efterår udsendte bestyrelsen en spørgeskemaundersøgelse for at høre berørte grundejeres vurdering af de nye bump. Tidspunktet for udsendelsen blev kritiseret på området facebookgruppe, og derfor havde bestyrelsen til hensigt at udsende en ny evaluering her i foråret, så vi kunne få flere besvarelser. Men da vi som sagt forventer ikke at skulle etablere flere bump efter de 3 bump på Stavnsborgvej, har vi vurderet, at det ikke ville bidrage med mere værdi til sagen at gøre dette. De 3 bump på Stavnsborgvej er en del af den indstilling bestyrelsen har skrevet til kommunen, og som er godkendt. Vi havde ikke fået kommunens godkendelse til at bevare 30 km zonen uden etablering af de tre bump, som vi også vurderer, er vigtige for trafiksikkerheden i området.

Rabatterne

Netop trafiksikkerhed er et vigtigt punkt for bestyrelsen, og især børn, der færdes på vejene, er udsatte. Derfor er det vigtigt, at grundejerne vedligeholder rabatten, så børn, og for den sags skyld også voksne kan træde ud i rabatten, når biler passerer. En del steder er beplantningen desværre groet langt ud i rabatten og en del steder også helt ud på vejen. Bestyrelsen er tidligere kommet med opfordring til grundejerne om at beskære beplantning, og vi gentager det inden længe. Denne gang vil vi dog ikke nøjes med en generel mail, men har til hensigt at orientere de konkrete grundejere om retningslinjerne. Det er jo ikke sikkert, at de kender dem. Vi har et print af reglerne med, som man er velkommen til at tage. Retningslinjerne ligger også på vores hjemmeside, og er tidligere udsendt på mail ligeledes.

Vedtægter

Som I kan se af indkaldelsen til generalforsamlingen, har bestyrelsen fundet det hensigtsmæssigt at gennemgå vedtægterne og give dem en tiltrængt opdatering. Mere om dette under næste punkt på dagsordenen.

Jeg tager det kort med her for at vise, at det har været et travlt år for den ny bestyrelse. Vi er nået meget. Det har også kostet meget tid.

Der er dog også en sag, vi ikke har nået, og det er sagen om nedlæggelse af stien mellem Ellavej 22 og Ellavej 27. Det tager vi fat på som noget af det første i det nye bestyrelsessår, hvis vi altså har generalforsamlingens tillid og bliver valgt.

Og hermed giver jeg ordet til Anders Villumsen, næstformand og formand for vejudvalget.

Vejudvalget

Bump

På sidste års generalforsamling blev det vedtaget, at der skulle etableres 3 bump på Betinavej og 1 ekstra bump på Annavej. Disse 4 bump er etableret, og der er sat pullerter op ved alle bump.

De 4 nye bump er lavet efter den model, der blev fremlagt på sidste års generalforsamling. De nye bump er delte bump, hvor der er fri gennemkørsel for cyklister mellem bumpene. Før den nye bestyrelse etablerede bumpene, brugte vi noget tid på at finde ud af, om vi nu også kunne stå inde for løsningen. Bl.a. besøgte formanden Fjellerup, hvor den type ligger. For bestyrelsen har det været vigtigt at reducere hastighed og samtidig tage hensyn til andre trafikanter i området.

De nye bump er vurderet til at være lidt mere hastighedsdæmpende end asfaltbumpene, og det at synligheden af bumpene er øget ved hjælp af pullerter i siderne, har også medvirket til, at hastigheden er dæmpet. I hvert fald omkring bumpet. Dem, der vil køre stærkt mellem bumpene og også hen over bumpene, kan vi ikke regulere adfærden hos, uanset hvad vi gør. Og det gælder både beboere, gæster og erhvervskørsel i området.

Vejudvalget har ligeledes haft et møde med den entreprenør, som etablerede de 3 første bump på Annavej, for at drøfte muligheden for ændring af bumpene, så de kunne dæmpe hastigheden yderligere.

Entreprenøren oplyste, at bumpene var etableret efter forskrifterne, og at det var de bump, den gamle bestyrelse ville have, men at han nemt kunne ændre bumpene ved at forhøje den øverste del af cirklen på bumpene. Så ville de dog ikke mere opfylde forskrifterne, og det kan vi som bestyrelse ikke stå inde for. Vi valgte derfor at lade dem være uændrede, men som nævnt sætte pullerter op.

I forbindelse med etableringen af de nye bump, valgte vejudvalget at fjerne 2 stenchikaner, én på Annavej, og én på Betinavej, idet det var tydeligt, at det var i svingchikanerne, at der opstod flest huller i vejen, og dermed betød hyppigere vedligehold og dermed unødvendige udgifter til vejvedligehold. Ligeledes lå stenchikanerne ikke hensigtsmæssigt placeret i forhold til bumpene.

På Betinavej valgte vi at bruge penge på at hæve vejen, fordi vandet ganske enkelt ikke kunne løbe fra vejen og dermed skabe huller. Det har også betydet en bedring i vejens stand, og en forventning om færre udgifter til vejvedligehold fremadrettet.

Vejvedligehold

På sidste års generalforsamling samt fra flere andre grundejere har der været kritik af det materiale, som den gamle bestyrelse brugte til vedligeholdelse af vejene. Kritikken går på, at stenene var for store, og der var også en del flintesten i, så det var ubehageligt at gå på vejene, ligesom det gav problemer for cyklister, bl.a. med punkteringer. Vejudvalget besluttede i samarbejde med vores faste entreprenør på vejvedligehold at gå over til at benytte vejmateriale med en mindre stenstørrelse til vejvedligeholdelsen. Den nye type materiale har ikke givet anledning til klager over de veje, hvor materialet er lagt ud. Vejudvalget besluttede at lade være med at benytte det tidligere indkøbte materiale med de store sten, og grundejerforeningens medlemmer kunne gratis afhente overskuddet. Det er nu opbrugt, og der vil ikke blive indkøbt mere af den type.

Der er dog stadig veje med store sten, og det kan give udfordringer ved høvling. Det forsøges løst ved, at vejene kun bliver høvlet let, hvor og når det er nødvendigt, indtil vejene på sigt har fået et nyt lag vejmateriale med mindre sten lagt på. Heldigvis er disse veje ikke de værste, hvad huller angår.

Alle her har nok opdaget, at vi har haft et ekstremt vådt både efterår og forår. Og en del grundejere har mærket det på egen grund med forhøjet grundvandsstand. Våde veje kan ikke høvles. Eller jo, det kan de, men arbejdet og ikke mindst pengene er stort set spildt. Derfor har vi i perioder måttet vente lidt længe med at høvle. Det våde vejr har også betydet, at det ikke har været muligt at vurdere, om den nye vejbelægning har haft nogen støv dæmpende effekt. Der er i 2023 kommet ca. 20 centimeter mere regn end normalt, og den megen regn er for en stor dels vedkommende faldet efter 1. juli. Og det våde vejr er som sagt fortsat i første kvartal af 2024.

Formanden afrunder

Vejvedligehold er en stor del af grundejerforeningens berettigelse. Og det tager vi alvorligt. Sammen med andre indsatsområder, som I har hørt om. Vi vil gerne nå derhen, hvor vi kan nedsætte kontingentet med de 100 kr., det blev hævet med, da vi besluttede bump. Vi får ikke nødvendigvis den billigste vejvedligeholdelse ved at vælge det billigste materiale. Vi er nødt til at se på de samlede omkostninger i forhold til kvalitet. Det er også derfor vi nedlægger stenchikanerne, når vi etablerer bump, for de er en direkte årsag til huller. Vores filosofi er ikke 'billigst muligt', det er snarere 'den billigste løsning, der giver den ønskede kvalitet'. Og det håber vi generalforsamlingen kan tilslutte sig. Det er en sag, der er mange meninger om, og uanset, hvad vi gør, kan vi ikke gøre alle tilfredse. Støvuudfordringerne kigger vi på igen i 2024. Vi har rent faktisk i starten af bestyrelsesåret brugt temmelig meget tid på at sætte os ind i problematikken, talt med Fridavejs grundejerforening, talt med entreprenører, undersøgt fakta på nettet, tjekket op på de input vi har fået fra forskellige grundejere. Nu bliver det snart sommer og forhåbentlig både varmt og tørt. Og derfor vil jeg allerede nu sige, at der er grænser for, hvor langt vi synes det er rimeligt at gå mht. at håndtere støvproblemer. Vi har grusveje. De skal ikke gøres til asfaltveje. Vi kigger på sagen igen, når bestyrelsen træder i arbejdstøjet efter generalforsamlingen.

Inden jeg slutter, vil jeg gentage de ord, som den tidligere formand udtrykte på generalforsamlingen sidste år:

"Vi skal værne om vores område, vi skal have respekt for naturen, og vi skal sikre et sommerhusområde, hvor alle kan opholde sig og færdes sikkert og behageligt – uanset om man bor på en af de mere befærdede veje eller ej. Vi har et skønt sommerhusområde, og det fortjener at blive passet på.

Og med disse ord vil jeg sige tak for ordet.

Bemærkninger:

Adelevej: Hvordan fungerer høvlingen af vejen. Vejformanden forklarede

Kan der komme 20 km: Anders orienterede om mulighederne, der er pt. ikke mulighed for det.

Annavej: Gps kort viser kun indgang til vejene som 30 km. Derefter 50 km/t på resten af Langholmvej. Bestyrelsen følger op.

Herefter blev beretningen enstemmigt godkendt.

3. Fremlæggelse af revideret regnskab og godkendelse heraf

Regnskab gennemgået og godkendt

Et enkelt forslag om at undersøge muligheden for bedre rente – evt. ved bankskifte.

4. Fremlæggelse af budget og kontingent for kommende år og godkendelse heraf

Budget gennemgået og bestyrelsen foreslår uændret vejbidrag på kr. 470,00 i 2024.
Budget og vejbidrag på kr. 470,00 i 2024 – godkendt.

5. Bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer

De af bestyrelsen foreslåede (og udsendte) vedtægtsændringer blev gennemgået og alle vedtaget med en enkelt tilføjelse/præcisering under §1.

Navn og formål

§ 1: Foreningens navn er "Gjerrild Nordstrands Grundejerforening" - herefter GNG. Dens virkefelt er sommerhusområderne på Gjerrild Nordstrand, og dens hjemsted er formandens adresse.

§ 1 Ændres til: Foreningens navn er "Gjerrild Nordstrands Grundejerforening" - herefter GNG. Dens virkefelt er sommerhusområderne på Gjerrild Nordstrand (veje som udgår fra Langholmvej nord for bækken), og dens hjemsted er kassererens privatadresse.

Til dette forslag kom der et ændringsforslag med tilføjelse af "Brøndstrup Mølleå" i stedet for ordet bækken.

Forslaget blev vedtaget med ændring af "bækken" til "Brøndstrup Mølleå".

Generalforsamling

§ 8: Foreningens højeste myndighed er generalforsamlingen, som holdes hvert år fortrinsvis i forbindelse med generalforsamlingen i Gjerrild Nordstrands Vandværk, dog inden udgangen af maj måned.

§ 8 Ændres til: Foreningens højeste myndighed er generalforsamlingen, som holdes hvert år inden udgangen af maj måned.

Forslaget blev vedtaget.

§ 10 Ordinær generalforsamling indkaldes med mindst 21 dages varsel. Indkaldelsen skal ske skriftligt med angivelse af dagsorden bilagt kopi af det reviderede regnskab. Indkaldelsen skal sendes ud via mail samt ved opslag på hjemmeside og i portalen ved indkørsel til område. Medlemmer, som ikke har adgang til mail, kan ved henvendelse til foreningen aftale fortsat at få sendt pr. brevpost.

§ 10 Ændres til: Ordinær generalforsamling indkaldes med mindst 21 dages varsel. Indkaldelsen skal ske skriftligt med angivelse af dagsorden bilagt kopi af det reviderede regnskab. Indkaldelsen skal sendes ud via mail samt ved opslag på hjemmesiden.

Forslaget blev vedtaget.

§ 11: Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

§ 11 Ændres til: Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen. *Indkomne forslag offentliggøres senest 1 uge før generalforsamlingen.*

Forslaget blev vedtaget.

§ 17: Formand og kasserer vælges af generalforsamlingen, således at formanden er på valg i ulige årstal, mens kasserer er på valg i lige årstal. Afgår formand eller kasserer i utide indtræder suppleanten i bestyrelsen, der derefter konstituerer sig indtil valgperiodens udløb.

§17 Ændres til: Formand og kasserer vælges af generalforsamlingen, således at formanden er på valg i ulige årstal, mens kasserer er på valg i lige årstal. Afgår formand eller kasserer i utide indtræder suppleanten i bestyrelsen, der derefter konstituerer sig indtil valgperiodens udløb. *I tilfælde af, at der på generalforsamlingen ikke opstiller kandidater til formand og/eller kasserer, konstituerer bestyrelsen sig på førstkommande bestyrelsesmøde.*

Formand og kasserer kan ikke være en og samme person.

Forslaget blev vedtaget

6. Indkomne forslag

Forslag A: Etablering af et ekstra bump på Stavnsborgvej

Forslagsstiller: Bestyrelsen i GNG

På generalforsamlingen den 18. maj 2023 blev bestyrelsens forslag C om en revideret plan for udrulning af vejbump i området vedtaget. Forslaget indebar, at vi koncentrerede indsatsen om de tre hovedfærdselsårer i området, Betinavej, Stavnsborgvej og Annavej, med tilføjelse af 1 ekstra bump på Annavej til i alt 4 bump.

I 2023 har bestyrelsen således effektueret beslutningen om de 3 bump på Betinavej og det ekstra på Annavej. Det har ligget inden for rammerne af økonomien.

I 2024 er planerne at etablere bump på Stavnsborgvej som sidste etape af projektet, hvis alt går vel. De oprindelige planer for bump indikerede 2 bump på Stavnsborgvej. Ved en fejl blev der på sidste års generalforsamling sagt 3 bump, og dette blev taget til referat. Bestyrelsen er dog enige om, at det er en fin løsning med 3 bump, og ønsker at lovliggøre beslutningen her på generalforsamlingen. Vejudvalget har gransket Stavnsborgvej og i lyset af erfaringerne med de allerede etablerede bump, er det bestyrelsens klare opfattelse, at 3 bump er det mest hensigtsmæssige. Afstanden mellem bump i den oprindelige plan var for stor til at give fornuftig effekt.

Derfor foreslår bestyrelsen, at der i bestyrelsesåret 2024-2025 etableres 3 bump i alt på Stavnsborgvej, dvs. 1 bump yderligere i forhold til de allerede godkendte bump. Skitsen viser, hvor bump påtænkes placeret. Bumpene bliver af samme type som det første bump på Annavej og de 3 bump på Betinavej, en løsning, der både er billigere og mere effektive end asfaltbump. De samlede omkostninger til etableringen af de 3 bump forventes at blive ca. 65.000 – 70.000 kr. Samtidig vil bestyrelsen fjerne stenchikanen, da denne vil være for tæt på bump. Stenchikanen kan alligevel ikke erstatte et bump. Erfaringerne fra alle de veje, hvor der er/har været stenchikane viser, at det forhold, at bilerne skal svinge gennem stenchikanerne, er årsag til de mange huller i vejen i og omkring chikanen. Dette understøttes af vores entreprenør.



Kommentar fra bestyrelsen

Skal der yderligere bump til på områdets mindre veje, siger det godkendte forslag fra sidste års generalforsamling, at disse kan etableres, hvis et simpelt flertal blandt grundejerne på vejen er for etableringen. Dette er naturligvis stadig gældende.

”””

Forslaget blev drøftet og derefter sat til afstemning.

2 stemte nej, alle øvrige stemte for. Forslaget vedtaget.

Forslag B

Forslagsstiller: Arne Christensen, Dagmarvej 5

Det foreslås at grundejerforeningen fremover anvender "støv dæmpende" knust granit (skærver) 8/16 mm.

Det drejer sig om følgende veje: Annavej, Dortevej og Betinavej.

Det gælder ligeledes Stavnsborgvej, som er meget plaget af støv, men da denne vej er halv kommunevej og halv privatvej, må man forsøge om det er muligt at samarbejde med kommunen om en tilsvarende løsning

Granitskærverne laves af kampesten, som ikke indeholder kridt, og det er netop kridt, der forårsager støvgenerne.

Ligeledes forebygger granitskærverne, at der dannes mange huller i vejbanen.

Det er selvfølgelig ikke meningen, at det skal gennemføres på en gang, men over en kort årrække vil det være fuldt gennemført og det vil ikke gøre det dyrere for Grundejerforeningen i længden.

”””

Forslaget blev drøftet og bl.a. bestyrelsen v/ Anders kom med flg. bemærkning:

Konsekvenser: De 3 veje, som er foreslået, vil koste omkring kr. 500.000. Det bliver en stor omkostning, kontra det vi bruger med nuværende løsning på ca. kr. 30.000 om året til grus (maskiner og arbejde).

Vores vejmand har udtalt flg. omkring forslaget: Vejene kan ikke høvles, Ulempe – hvis der ikke er bindemiddel, køres det op.

Ud fra det kan bestyrelsen ikke anbefale forslaget.

Forslaget blev forkastet.

7. Beslutning om antal medlemmer i bestyrelsen

Bestyrelsen foreslår uændret 5 medlemmer.

5 medlemmer vedtaget.

8. Valg til bestyrelse (se vedtægternes § 16 og 17):

a) Formand

Marianne Slot, Dagmarvej 14 - valgt for 1 år

- b) Kasserer
Judi Jørgensen, Annavej 8 - valgt for 2 år
- c) Bestyrelsesmedlemmer på valg:
Anders Villumsen, Benediktevej 3 - valgt for 2 år
Per Kristensen, Beatevej 9 - valgt for 2 år
Jon Frydenborg, Astavej 3 – valgt for 1 år
- d) Bestyrelsessuppleanter
Michael Bryde Hansen, Ellavej 20 – valgt for 2 år
Bestyrelsen fik generalforsamlingens opbakning til at kunne lave selvsupplering – for 1 år
- e) Revisorer
Morten Rasmussen, Dagmarvej 14- genvalgt for 2 år (gf godkendte, at den ene revisor (Morten) er gift med formanden
Revisor suppleant.
Leif Ilsøe, Astridvej 2 – valgt for 1 år

9. Eventuelt

Poul Kvist, Beatevej 3 – orienterede om problematikken med den megen nedbør/vand der har været den seneste tid. Det har medført nye problemer på flere B-veje med forhøjet vandstand/grundvand. Poul har sammen med flere i en gruppe, derfor arbejdet meget med muligheden for etablering af et Drænlaug for B-veje og efterlyste opbakning/støtte fra GNG, samt fra grundejere i området - også gerne dem der ikke selv har været akut påvirket af højt grundvand. Hvis vi ender med at få ry som et "vandland" risikerer det at forringe alle matriklers salgsværdi. Hvis interesse for projektet, kan gruppen kontaktes på: derbypok@hotmail.com tlf. 96577011.

På Anettevej har forhøjet grundvand skabt problemer med el skabe, som nærmest stod uden vand. Opfordring til bestyrelsen med hjælp til at arbejde på nye højere el skabe.

Adelevej – har også problemer med vand – og årsagen her er formentlig dårlige/u rensede dræn.

Finn, Ellavej orienterede om problematikken omkring åen, og gjorde opmærksom på, at der findes regulativ som, pålægger kommunen, at stå for oprensning af åen. Vandet er naturligvis også her steget meget.

Marianne Slot opfordrede de berørte til at kontakte hende for nærmere drøftelse og evt. muligheder for hjælp og samarbejde.

Referent

Judi Jørgensen

Dirigent

Aage Jørgensen

2.2/5 - 2024
