

Zo maar een Luttenaar

Als je over de Zwarte Dijk rijdt, zie je nu bij de garage van Broeksma tal van Peugeot 205 staan. Nieuwsgierig dat we zijn, zoeken wij de eigenaar van deze auto's op en gaan met hem in gesprek. Het gaat hierbij om Wilfred de Ronde, woonachtig aan de Dedemsvaartseweg Noord 5 6 (beter bekend als de vroegere garage Polman).

Even nader kennis maken:

Wilfred de Ronde, geboren in Heerlen (juli 1972) en op zijn achtste verhuisd naar Hardenberg. In 1994 vertrokken zijn ouders naar Dedemsvaart. In 2003 is Wilfred zelfstandig gaan wonen op het huidige adres. Zelf woont hij beneden en het bovenste gedeelte van het huis wordt verhuurd. Voor de burgerlijke staat is hij ongehuwd, maar hij is wel getrouwd met zijn Peugeot 205. Vanaf zijn vijftiende is hij werkzaam in de autowereld. Begonnen bij autoschade Gruppen heeft Wilfred zich opgewerkt tot eerste schademonteur en is vanaf 2006 werkzaam bij garage Broeksma in Lutten. Daarnaast is hij een jaar later ook zijn eigen bedrijfje begonnen in Peugeot 205. Sinds juli 2011 is hij eigenaar van de gebouwen van het garage bedrijf Broeksma.

Waar komt de liefde voor de Peugeot 205 vandaan?

Voordat ik mijn rijbewijs had was ik al zelfstandig bezig met het opkopen van schadeauto's en het herstellen ervan. Na de test verkocht ik de auto's weer. Dit was een lucratieve bezigheid. Toen ik een 205 onder handen kreeg, was ik meteen verknocht aan deze auto. Een degelijke auto, die, technisch gezien, niet te ingewikkeld was om te repareren. Mijn eerste Peugeot 205 heb ik nog steeds in mijn bezit en zal ik niet van de hand doen (hier is nl. de "ellende" mee begonnen). Inmiddels is mijn imperium Peugeot 205 uitgegroeid tot zo'n 150 stuks. Het streven is 205 stuks (it's in the name) en dan probeer ik in het Guinness Book of Records te komen.

Hoe kom je aan zoveel auto's?

De meeste auto's koop ik op via Marktplaats of andere sites. Ook wordt er geregeld een auto te koop aangeboden door personen die weten dat ik ze verzamel. Inmiddels heb ik connecties door heel Nederland. Dit komt ook mede door het artikel in Autovisie en het programma Eigenheimers van TV Oost. (binnenkort komt er een artikel in Autoweek) Soms zijn het auto's alleen geschikt voor onderdelen, andere keren om gerepareerd en verkocht te worden. Zo wordt er meestal van 2 auto's weer een goede gemaakt. Daarnaast heb ik ook nog een eigengemaakt limousine en een halve auto staan (als aanhangwagen). De limousine heb ik 13 jaar geleden uit verveling gemaakt. De aanleiding was het trouwen van een vriend van mij. Ik ben er zonder bouwtekening aan begonnen. Het idee zat in mijn hoofd en zo is de auto geleidelijk in elkaar gezet. Binnen een half jaar heb ik dit gefixt. Deze auto is dus uniek, omdat het de enige in zijn soort is. De wagen biedt plaats aan 7 personen. Hij wordt volop gebruikt voor bruiloften, partijtjes, afscheidsfeestjes enz.

Heb je nog meer bijzondere auto's?

Een Peugeot 205 heb ik de postduif genoemd, een auto uit 1987. Ik werd door iemand uit Elburg gebeld met de vraag of ik belang had bij deze auto. Bij een garagebedrijf hadden ze gezegd dat de auto rijp was voor de sloop. Ik kon hem gratis ophalen. Omdat ik dit in het weekend deed, kon ik de papieren (vrijwaardings) niet meteen in orde maken. Dit zou maandag gebeuren. Ik heb de auto eens goed bekeken en zag al snel dat er veel eer aan viel te behalen. Na een zaterdag sleutelen was de wagen weer rijklaar en nog hetzelfde weekend verkocht. Toen ik de vorige eigenaar zijn vrijwaring papieren gaf, kon hij zijn oren niet geloven. Inmiddels is de auto wel tien keer bij mij teruggekomen en telkens weer aan een ander doorverkocht. Nu staat hij bij mij op het terrein van zijn oude dag te genieten. De postduif zal aan mijn verzameling worden toegevoegd, evenals mijn allereerste Peugeot 205. Daarnaast heb ik nog twee auto's staan met bijna hetzelfde kenteken, nl. TD-47-DN en TD-49-DN. Ik ben nu op zoek naar het kenteken TD-48-DN (dit is een blauwe 205 gr. 1.4) , dan heb ik drie op een rij.

Wat doe je in jouw vrije tijd?

Vrije tijd, wat is dat? Ik werk zes dagen in de week van 8.00 uur tot 23.00 uur. Mijn hobby is mijn werk geworden. Tussendoor ben ik een uurtje thuis om te eten. Gelukkig heb ik fantastische burens, familieleden en vrienden die

ervoor zorgen dat ik mijn dagelijkse warme maaltijd krijg. Zelf koken is er niet bij. En mijn eetlust is bij iedereen bekend ! Mijn lievelingseten is spare-ribs of een broodje Falafel. In principe lust ik alles. Ik wordt dan ook heel vaak flink verwend, vandaar dat ik er niet over pieker mijn buurtje te verlaten. Mocht er toch nog een vrij momentje zijn, dan neem ik deel aan auto blubbering. Hiervoor heb ik mijn eigen Peugeotjes in elkaar gezet, in totaal 3 stuks. De wedstrijden vinden o.a. plaats in Oud Leusen, Kloosterhaar, Westerhaar, Ommen en Hardenberg. Vooral in de laatstgenoemde plaats ga ik met veel plezier blubberen. Het afgelopen jaar ben ik niet aan wedstrijden toegekomen (druk, druk, druk), maar in september hoop ik weer in Hardenberg mee te doen. Het is een gezellige club, ons kent ons. Vorig jaar ben ik in de 4 x 4 klasse op de tweede plaats geëindigd. Tot nu toe ben ik altijd ongeschonden uit de strijd gekomen, nou ja, een keer op de kop in de modder.

Heb je nog tijd om vakantie te vieren?

Tien jaar geleden heb ik mijn eerste reis naar Israël gemaakt. Omdat ik overtuigd Christen ben heb ik deze reis gemaakt met geloofsgenoten. Het is mij zo goed bevallen, dat ik vanaf 2001 elk jaar terug ben gegaan. Inmiddels heb ik daar al heel veel vrienden en kennissen. De eigenaar van de Pizzeria in Jeruzalem kent mij inmiddels ook al goed. Als hij mij door de straat ziet lopen, roept hij mij binnen en staan er in een mum van tijd twee pizza's voor mij klaar. Tijdens zo'n vakantie willen de kilo's er wel bij komen. Toen ik het eerste jaar terug kwam van vakantie, was is 7 kilogram gegroeid. Mijn ouders haalden mij af van Schiphol en vroegen verbaasd aan mij: Moet dat allemaal mee in onze auto? Tijdens zo'n vakantie in Israël kom ik helemaal tot rust. Ik geniet van de natuur, de woestijn, de stad Jeruzalem en het dobberen in de Dode Zee. Het voordeel hiervan is, dat ik met schone handen weer terug kom van vakantie.

Je bent nu eigenaar van een eigen bedrijf?

Ja, onlangs heb ik de garage van Broeksma overgenomen. In het gebouw heb ik heel veel mogelijkheden. Er zijn o.a. 4 bruggen, een autospuiterij, een kantoor, een magazijn, een grote werkplaats en een kantine aanwezig. Daarnaast hoop ik binnenkort nog een nieuwe hal te kunnen bouwen. De plannen hiervoor zijn in de maak. Op het terrein is er verder plaats voor zo'n 300 auto's, dus een ideale plek om mijn hobby uit te oefenen. Trouwens als je een eigen bedrijf begint, krijg je wel met heel veel andere zaken te maken. Zo wordt er geregeld gebeld door vertegenwoordigers die iets willen presenteren. Onlangs werd ik gebeld door een of andere firma die EHBO spullen verkocht met de vraag of er iemand langs mocht komen om even kennis te maken. Ik gaf aan dat ik hiervoor eigenlijk geen tijd had, maar na lang aandringen, stemde ik toe. De volgende dag stond er een dame op de stoep en na het schudden van de handen, begon zij een grote koffer uit te pakken. Ik zei haar, dat dit niet de bedoeling was en dat zij alleen langs mocht komen om even kennis te maken. Op haar vraag of ik nooit eens een wondje had, antwoordde ik dat ik zo'n wond zelf behandelde door er even wat olie overheen te doen. Zij droop onverrichte zaken af.

Wat zijn jouw toekomstplannen?

Ik ga bij het bedrijf nog een nieuwe hal bouwen. Verder hoop ik het wat rustiger te krijgen; een beetje meer vrije tijd zou welkom zijn.

Na een bezoek aan zijn nieuwe bedrijf rond ik het gesprek met de Peugeot man af. Ik bewonder de vele auto's die hier staan en dit is nog niet alles, want hij heeft er ook nog zo'n 30 stuks in een showroom aan de Dedemsvaartseweg staan. En hij weet van al zijn auto's nog waar hij ze vandaan heeft en wat ze hebben gekost.

Wil je meer weten over Wilfred's hobby, kijk dan op zijn site: www.peugeot205totaal.nl.