



SVENSKA BÅTUNIONEN

Riksorganisation för landets Båtklubbar

Egenkontroll av Hamnar för fritidsbåtar



Egenkontroll av hamnar för fritidsbåtar

Utgivare

Svenska Båtunionen
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm
Telefon: 08-545 859 60
Fax: 08-545 859 69
E-post: info@batunionen.se
Hemsida: www.batunionen.com

Förord

I Sverige finns över 1 000 båtklubbar, vars verksamhet berör närmare en halv miljon människor. Båtlivet är en bred folkrörelse och arbetet i och för båtklubben har en viktig social betydelse och är en viktig del av klubblivet. Många hamnar arrenderas och sköts av båtklubben eller som ekonomisk förening med båtklubben som huvudintressent. Båtklubben eller den ekonomiska föreningen har som arrendator övertagit driftansvaret för hamnanläggningen.

Inom EU utarbetas flera direktiv för att uppnå tillräcklig säkerhet inom olika områden. Därför har vissa Svenska myndigheter fått ändra tidigare gällande regler, föreskrifter och råd som nu skall uppfylla EU:s direktiv. Ändringarna gäller bl a klubbar som bedriver verksamhet som är av ekonomisk art och har anställda i sin verksamhet.

Eftersom förutsättningarna för förvaltning och finansiering har förändrats, som tekniska hjälpmedlen har blivit fler, samtidigt som säkerhets- och miljökraven på hamnar har förändrats under senare år gav SBU 2006 ut boken ”Hamnar för fritidsbåtar” och som komplement till hamnboken har en arbetsgrupp utarbetat ett kontrolldokument för fritidsbåtshamnar ”Egenkontroll av hamnar för fritidsbåtar”

Arbetsmiljöverkets kommentar

”Utanför föreskrifternas giltighet faller verksamhet som inte är yrkesmässig. Med yrkesmässig verksamhet brukar man mena sådan verksamhet som är av ekonomisk art och drivs med regelbundenhet och varaktighet. En verksamhet behöver i och för sig inte vara driven i vinstsyfte för att den skall anses som yrkesmässig. Det innebär att även viss ideell verksamhet kan komma att omfattas av föreskrifterna om den är någorlunda varaktighet och omfattning och drivs ekonomiskt med avgifter från allmänheten”.

Det innebär att ändringar i gällande regler, föreskrifter och råd direkt kan få konsekvenser för klubbar och föreningar. En bra egenkontroll kan vara ett sätt att förhindra att andra aktörer tar över tillsynsverksamheten.

I arbetsgruppen har ingått

Kent Danielsson	Malmö
Rolf Kassman	Kungsbacka
Harald Mårtensson	Linghem
Per-Owe Westergren	Malmö
Hans W Berglund	adjungerad, SBU Kansli Stockholm



Allmän del

Anvisningar	Organisation																				
<ul style="list-style-type: none">Gör inspektionen gemensamt om det finns flera ansvariga för olika ansvarsområden.Är verksamheten delad i en allmännyttig och en kommersiell verksamhet inspektera verksamheterna var för sig.. <p>Uppmärksamma att olika lagar och andra regler kan gälla beroende på om verksamheten t ex har anställd personal , upplåter lokal för verksamhet eller upplåter verktyg eller annan teknisk utrustning eller om så inte är fallet.</p> <ul style="list-style-type: none">Frågorna i protokollet besvaras med ett X i rutan Ja eller Nej. Är svaret Nej, skriv förslag till åtgärd.I rutan för signatur anges vem som är ansvarig för att anmärkningen blir åtgärdad.Riskbedöm anmärkningar och markera med kryss. <ul style="list-style-type: none">1 Får ej användas, åtgärdas omedelbart2 Åtgärdas inom 6 månader3 Åtgärdas inom 12 månader <p>Checklistan kan vara underlag för en systematiskt kort- eller långsiktig underhållsplan utgöra beslutsunderlag för styrelsen.</p> <p>Följ upp att beslutade åtgärder blir utförda!</p> <p>Gör regelbundna inspektioner, förslagsvis en gång per år.</p> <p>Hamnarna längs våra kuster och insjöar har skiftande karaktär från mindre hamnar till stora marinor. Därför kan något saknas i checklistan för en verksamhet eller betraktas som onödigt av någon annan, skriv då i kommentaren, Ej aktuellt f n eller om något saknas, komplettera checklistan.</p> <p>Respektive medlemsklubb med sin verksamhet ansvarar för att uppfylla författningar och andra regler samt för att skador inte uppstår och att man inte ådrar sig skadeståndsansvar.</p> <p>Här hittar man mer sakkunskap Sjöfartsverket www.sjofartsverket.se Räddningsverket www.raeddningsverket.se Kemikalieinspektionen www.kemi.se Arbetsmiljöverket www.arbetsmiljoverket.se Socialstyrelsen www.sos.se Kustbevakningen www.kustbevakningen.se Arbetsmarknadens gällande lagar och avtal</p> <p>SBU påtar sig inget ansvar för att detta dokumentet är i överensstämmelse med författningar och regler, eller för skador och skadeståndsskyldighet som kan uppstå efter egenkontroll med stöd av dokumentet.</p>	<p>Båtklubb/Allmännyttig förening</p> <hr/> <p>1. Anställd personal <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja</p> <p>2. Upplåts lokal till annan verksamhet <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja</p> <p>3. Upplåts verktyg eller annan teknisk utrustning <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja</p> <p>4. Förekommer samordningsansvar enligt AML <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja</p> <p>Ekonomisk förening / Företagets namn</p> <hr/> <p>Organisationsnummer</p> <hr/> <table border="1"><thead><tr><th>Deltagare</th><th>Sign</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table> <hr/> <p>Datum</p> <p>Ansvarig</p> <p>Namnteckning</p>	Deltagare	Sign																		
Deltagare	Sign																				



Checklista

HAMNOMRÅDE						
Kommunikationer och hamnområde	Kommentar	Sign	1	2	3	
1. Finns översiktsplan över hamnområdet? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej						
2. Finns skyltning som reglerar parkering, trafikreglering och hänvisning inom området för besökande och utryckningsfordon? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej						
3. Har hamnplan och vägar tillfredställande belysning? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej						
4. Uppfyller transportvägarna inom hamnområdet kravet med hänsyn till trafiken? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej						
5. Görs besiktning av el- vatten- och avloppsledningar årligen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej						
Grillplats						
1. Finns anslag om var grillning får förekomma inom hamnområdet? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej						
2. Finns permanenta grillplatser? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej						
3. Finns brandsläckningsutrustning på grillplatsen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej						
4. Finns information om och möjlighet att ta hand om grillkol och annat brandfarligt material efter grillning? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej						
Lekplats		Kommentar	Sign	1	2	3
1. Är lekplatsen väl avskild från kringliggande riskzoner? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej						
2. Är lekredskapen typgodkända enligt CE-norm? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej						

forts					
3. Finns tvättad sand under lekredskapen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
4. Har prover tagits på sanden i sandlådan senaste året? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
Sjösättningsramp	Kommentar	Sign	1	2	3
1. Har ramp/erna rekommenderad lutning och bryggor på båda sidorna om rampen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
2. Har rampen bra halkskydd i markbeläggningen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
3. Har rampen bromskloss? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
BRYGGOR och KAJER	Kommentar	Sign	1	2	3
1. Besiktigas bryggorna regelbundet för att förhindra personskador? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
2. Rengörs bryggorna regelbundet för att förhindra halkolyckor? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
3. Är bryggorna försedda med annat halkskydd? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
4. Finns röta, rost eller skeppsmask i bryggkonstruktion eller akterstolpar? Datum för senaste kontroll					
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
5. Finns rost eller brister i förankring på bojkättingar eller flyttbryggor? Datum för senaste kontroll					
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
6. Finns typgodkända brandsläckare med ca 50 m mellanrum? Datum för senaste kontroll					
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					

ELSÄKERHET	Kommentar	Sign	1	2	3
<p>1. Är ledningssystemet på bryggorna av typ TN-S (femledare) och utfört på ett sådant sätt att kablarna är skyddade mot åverkan och inte kan skadas av högt vattenstånd, isbildning och nötning?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>2. Är el-centralerna placerade så att de är skyddade för väder och vind?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>3. Har anläggningen jordfelsbrytare?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>4. Är centralerna lättåtkomliga för byte av säkringar men inte åtkomliga för barn?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>5. Finns skötsel föreskrifter på anläggningen enligt ELSÄK-FS 2006:1?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>6. Är belysnings- och uttagsstolpar placerats så att de inte blir förtöjningspollare?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>7. Har besiktning av anläggningen utförts av behörig person enligt gällande föreskrifter?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>8. Har mätning gjorts i samband med besiktningen och protokoll upprättats av besiktningsmannen?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>9. Har protokoll upprättats av besiktningsmannen i samband med besiktningen?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
BRANDSKYDD	Kommentar	Sign	1	2	3
<p>1. Finns det ett systematiskt brandskyddsarbete och en plan över anläggningen där det framgår vilket antal båtar hamnen är dimensionerad för och placering av dessa?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>2. Framgår det i det systematiska brandskyddsarbetet att man i händelse av brand har möjlighet att flytta om båtar. Finns kunskap om hur brand i båt kan uppstå och var släckutrustning finns, att kontroll av släckutrustning har utförts och att körvägar för utryckningsfordon finns</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					

forts	Kommentar	Sign	1	2	3
3. Finns det möjlighet att snabbt placera om båtarna för att förhindra brandspridning? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
4. När båtar förtöjs för eller akter mot en kaj eller brygga bör det för att förhindra brandspridningen göras avskiljning mellan båtarna var fjortonde meter. Har en sådan avskiljning gjorts i hamnen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
5. Finns det tillgänglig brandutrustning om det föreligger risk för brandspridning mellan båtarna i hamnen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
6. Finns fast släckutrustning i hamnen som vid samma tillfälle användes av fler än 80 båtar i en sammanhängande del av hamnen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
7. Är släckutrustningen placerad väl synlig vid kajen och vid varje brygga samt anslutning till en reception eller serviceanläggning? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
8. Finns släckutrustningen placerad tillsammans med annan utrustning för livräddning eller sjukvård? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
9. Är den fasta släckutrustningen placerad så att alla båtar hamnen befintliga kan nås vid brand? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
10. Finns handbrandsläckare så att alla båtar har högst 50 meter till närmaste släckare? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
11. Är släckutrustningen markerad enl. Arbetsmiljöverkets författningssamling (AFS 1997:11) om varselmärkning och varselsignalering? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
12. Kontrolleras släckutrustning regelbundet att den finns på plats och är funktionsduglig? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
13. Finns det rutiner som beskriver hur man ska agera i händelse av brand för att varna båtarnas besättningar, larma räddningstjänsten, flytta båtar, bekämpa branden och i övrigt vidta de åtgärder som behövs för att begränsa skadorna till följd av brand? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					

forts	Kommentar	Sign	1	2	3
14. Utbildas personalen för att kunna vidta åtgärder som behövs vid brand? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
15. Informeras hamnens gäster om hamnens brandskydd, var det finns släckredskap och vilka regler som gäller för hantering av t. ex. grillar, bränsle och värmare? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
16. Finns regler för tillfälliga arbeten med hög temperatur vid t.ex. heta arbeten? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
TORR och SJÖSÄTTNING	Kommentar	Sign	1	2	3
1. Utförs sjösättning resp. upptagning av båtarna i egen regi? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
2. Är ansvaret för lyft och transport av båten odelat mellan båtägaren och företaget? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
3. Är ordningen tillfredställande (inget skräp, material o dyl. på sjösättnings- och upptagningsstället)? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
4. Är vagnar, vagnar och båtställningar besiktigade och godkända? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
5. Finns avkörningsskydd längs kajkanten för fordon? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
6. Utförs sjösättning resp. upptagning av båtarna med a. mobilkran? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
b. gaffeltruck? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
c. slip? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
e. annan anordning? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					

Mobilkran	Kommentar	Sign	1	2	3
1. Kontrolleras föraren av kranen om han/hon har utbildning och kör tillstånd? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
2. Har det inhyrda kranföretaget gällande försäkring? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Försäkringsbelopp					
3. Är lyftkrok och bandslingor eller bandstroppar besiktigade och godkända för det lyft som skall utföras? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
Lyft och transport med gaffeltruck	Kommentar	Sign	1	2	3
1. Kan trucken köras och manövreras säkert och att hastigheten anpassas till olika förhållanden? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
2. Är den försedd med parkeringsbroms som är oberoende av lastens vikt? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
3. Kan trucken hållas kvar i största avsedda lutning också om föraren lämnar trucken? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
4. Är gaffelarm och gaffelarmsförlängare märkt med av tillverkaren angivna högsta avsedda last och motsvarande tyngdpunktavstånd? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
5. Gaffelarmarna skall en gång per år kontrolleras för att upptäcka sprickbildning, defekter och slitage? Har detta gjorts? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
7. Har truckföraren föreskriven utbildning? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
8. Har truckföretaget/truckföraren erhållit skriftligt kör tillstånd av båtklubben/föreningen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
Slipar	Kommentar	Sign	1	2	3
1. Kontrolleras slipvagn, vändskiva, kätting, wire o.d. årligen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					

forts	Kommentar	Sign	1	2	3
<p>2. Finns stoppklossar eller annan stoppanordning som förhindrar tillbakarullning?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
Traktor					
<p>1. Används traktorn endast som arbetsredskap inom inhägnat område?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
Pelarkran					
<p>1. Har Pelarkran där lasten kan sänkas eller lyftas vertikalt med hjälp av ett icke styrt lastbärande organ besiktigas av ackrediterat företag.</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>2. Har personer som använder lyftanordningen och lyftredskapen den utbildning och kunskap som krävs?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>3. Sker underhåll och kontroll av pelarlyften enl. gällande föreskrifter</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
Rundsling och bandstroppar					
<p>1. Har redskapet kontrolleras före användningen?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>2. Lyftredskapet skall undersökas årligen av en behörig person, för att fastställa lämpligheten för fortsatt användning.</p> <p>Görs en sådan undersökning?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>3. Är slingerbanden märkta med CE-märke, tillverkare, angiven maxlast och tillverkningsår?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
LYFTANORDNINGAR (mastkran)					
<p>1. Är mastkranen klart och tydligt märkt med sin maximal last < 500 kg för anordningen?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>2. Har okulär granskning utförts på anordningen för att hitta eventuella brister?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
<p>3. Är lastkroken säkrad mot oavsiktlig urkrokning?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					

forts	Kommentar	Sign	1	2	3
4. Är det handdrivna spelet så konstruerat att s.k. backslag inte uppkommer om veven släpper eller släpps? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
5. Finns journaler för underhåll, fortlöpande tillsyn och kontroller som innehåller uppgifter om vad som kontrolleras, när senaste kontrollen utförts och vilka åtgärder som eventuellt vidtagits? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
6. Har kontroll gjorts av komponenter eller utrustning som inte är monterade på lyftanordningen och som är placerad antingen mellan lasten eller på lasten för att ansluta den? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
7. Har kran (lyftanordning) där lasten med hjälp av ett icke styrt lastbärande organ som kan lyftas och sänkas vertikalt och dessutom förflyttas horisontellt besiktigas av ackrediterat företag? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
MASTSKJUL	Kommentar	Sign	1	2	3
1. Är transportvägarna i skjulet fria från gods o.d.? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
2. Är mastställets konstruktion sådan att ras inte kan inträffa med avseende på belastningen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
3. Finns transportkärra för transport av masterna? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
BRÄNSLESTATION	Kommentar	Sign	1	2	3
1. Uppfyller bränslestationen SRVFS krav på säkerhet vid hantering av brandfarliga vätskor? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
SÄKERHETSUTRUSTNING	Kommentar	Sign	1	2	3
1. Finns följande livräddningsutrustning i hamnen livboj, räddningshake, kastlina och kajstege på var ca 50 m? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
2. Är livräddningsutrustningen placerad i hållare och är löstagbar? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					

forts	Kommentar	Sign	1	2	3
3. Finns bår och förbandsutrustning? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
4. Finns nödtelefoner i hamnen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
LADDNING AV BLYBATTERI	Kommentar	Sign	1	2	3
1. Finns det speciellt utrymme för laddning av batterier som är försett med styrd mekanisk ventilation? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
2. Finns och används skyddsglasögon vid arbete med blybatteri? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
3. Finns fungerande ögondusch vid batteriladdningsplatsen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
TRYCKKÄRL	Kommentar	Sign	1	2	3
1. Finns det inom anläggningen trycksatta anordningar? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
2. Är dessa besiktigade enligt gällande föreskrifter för tryckkärl? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING	Kommentar	Sign	1	2	3
1. Har en riskbedömning utförts inom hamnområdet för att bedöma vilka skyddsutrustningar som skall användas under arbete i hamnen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
2. Finns personlig skyddsutrustning avsedd att bäras av en person till skydd mot en eller flera risker som kan hota dennes säkerhet eller hälsa under arbete? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
UTBILDNING	Kommentar	Sign	1	2	3
1. Har verksamhetens berörda personer fått utbildning för sina uppgifter? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					
2. Har verksamhetsansvariga utarbetat instruktioner för de arbeten som utförs inom hamnområdet beträffande risker och skydd. <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					

DOKUMENTATION	Kommentar	Sign	1	2	3
<p>1. Finns det inom verksamheten protokoll på utförda besiktningar t.ex. på lyftinrättningar, kranar, el-anläggning, tryckkärl och egenkontroll av anläggningen?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p>					
UPPLÅTELSE av LOKAL eller TEKNISK ANORDNING	Kommentar	Sign	1	2	3
<p>1. Finns skydds- och handhavandeinstruktioner som krävs enl. 3 kap. 8 § AML för upplåtare av lokal, maskin, redskap eller annan teknisk utrustning?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p> <p>Upplåtare av lokal eller teknisk utrustning till annan person har enl. 3 kap. 8 § AML upplåtar- och skyddsansvar. Med detta ansvar följer skyldighet att se till att lokal, maskin, redskap eller annan teknisk utrustning är betryggande och uppfyller gällande krav i skyddshänseende. Upplåtaren skall förvissa sig om att den som lånar eller hyr lokal, maskin eller annan teknisk utrustning har handhavandekompetens och kunskap om gällande föreskrifter.</p> <p>Upplåtaren är fri från ansvar enl. AML för det arbete som utförs när ovanstående åtgärder har vidtagits.</p>					

Miljöplan

Har klubben / hamnen en miljöplan?

Ja Nej

Om ja Är den känd av brukarna?

Ja Nej

Finns en miljöansvarig/kontakt utsedd av styrelsen?

Ja Nej

Om ja Namn:

Tfn:

Finns gästplatser?

Ja Nej

Finns information och skyltning enligt SJÖFS 2001:13 som visar var mottagningsanordningar för avfall finns?

Ja Nej

Finns förteckning över och kännedom om, de föreskrifter som gäller för verksamheten?

Ja Nej

Delas miljöinformation ut till, och finns rutiner för att informera nya medlemmar?

Ja Nej

Finns information och skyltning enligt SJÖFS 2001:13 som visar var mottagningsanordningar för avfall finns?

Ja Nej

Finns förteckning över och kännedom om, de föreskrifter som gäller för verksamheten?

Ja Nej

Delas miljöinformation ut till, och finns rutiner för att informera nya medlemmar?

Ja Nej

Utsläpp vid underhåll, reparation och utrustning

Finns det en särskild verkstadslokal för större (yrkesmässiga) reparationer

Ja Nej

- om Ja, ange storleken på verkstadslokalen kvm

- byggnadsår

antalet anställda

- vilka slags kemikalier hanterats här (både nu och förr), om möjligt uppskatta mängder

Sort ant liter

Sort ant liter

Sort ant liter

Sort ant liter

Sort ant liter

Finns rutiner och utrustning för att begränsa spridning av slipdamm etc. till mark och omgivning i övrigt?

Ja Nej

Finns rutiner för att hindra att spill av färg etc. till marken vid målning och dylikt?

Ja Nej

Samlas färg- och lösningsmedelsrester etc. upp och omhändertas som farligt avfall?

Ja Nej

Tas förbrukade startbatterier omhand (ej blir stående så att de kan läcka)?

Ja Nej

Samlas motorkonserveringsvätska upp och omhändertas som farligt avfall?

Ja Nej

Om vinteruppläggningsplats:

Upplyses båtägarna om och uppmuntras att vidta försiktighetsåtgärder?

Ja Nej

Båtbottentvätt

Finns högtryckstvätt? Ja Nej

Finns allmän spolplatta? Ja Nej

Om Nej, på vilket underlag sker spolning?

.....

Finns rening av spolvatten? Ja Nej

Slamavskiljare? Ja Nej

fortsFilter? Ja Nej

annat, nämligen:

Utgående vatten (efter ev. rening) går tillkommunalt spillvattennät Ja Nejkommunalt dagvattennät Ja Nej

annat, nämligen:

AVFALLSHANTERING**Avfallshanteringsplan**Omfattas hamnen av krav på avfallshanteringsplan enligt SJÖFS 2001:13? Ja NejFinns avfallshanteringsplan? Ja Nej**Hushållssopor**Sker insamling av hushållssopor? Ja NejVar finns behållare?
.....Är mottagningsanordningen gemensam med annan hamn? Ja Nej**Finns möjlighet att sortera**Glas Ja NejTidningar Ja NejBatterier Ja NejMetallförpackningar Ja NejÖvriga förpackningar Ja NejGrovavfall Ja Nej

Hur sker hanteringen?

Farligt avfallFinns mottagningsstation för farligt avfall? Ja Nej

Om ja, mottagning sker av följande farligt avfall

Avfallsslag**Mängder (förvarade)****Mängder (årligen)**Spillolja Ja Nej
.....Oljefilter Ja Nej
.....Batterier Ja Nej
.....Färg- och lösningsmedelsrester Ja Nej
.....

fortsElektriska/elektroniska
produkter Ja Nej

.....

.....

Övrigt:

.....

(Anmälningsskyldighet ton: olja 5, batterier 10, el prod 10, övrigt 1)

Var sker insamling och förvaring?.....

.....

Separat utrymme

 Ja Nej

Utrymmet uppmärkt

 Ja Nej

Hårdgjort golv

 Ja Nej

Låst utrymme

 Ja Nej

Finns risk för läckage

 Ja Nej

Är utrymmet invallat

 Ja Nej

Möjlighet att ta hand om spill

 Ja Nej

Anlitas godkänd transportör

 Ja Nej

Godkänd omhändertagande

 Ja Nej

Sker journalföring av farligt avfall

 Ja Nej**Latrin**Finns anordningar för uppsamling av
latrin från båtar? Ja NejFinns anordning med spolback för båtar med
Latrinkärl? Ja NejFinns pumpstation för sugtömning av latrin
med septiktank? Ja NejHur förvaras latrin efter uppsamling?
Slutna tankar? Ja NejFinns sanitetsanläggning med wc,
dusch och tvätt Ja Nej

Allmänt va

 Ja Nej

Enskilt va

 Ja Nej

Godkänd omhändertagande

 Ja Nej

BRÄNSLEHANTERING

Cisterner

Antal:

Innehåll	Storlek	Senast besiktad	Bedömning

Finns:

- Återkommande kontroll (kontrollrapport) Ja Nej
- Invallning eller tröskel med lutning från kajkanten Ja Nej
- Droppskydd Ja Nej
- Upphångningsanordning för pistolhandtag Ja Nej
- Risk för påkörning Ja Nej
- Närhet till vatten Ja Nej

Sjömack/tankningsplats

- Finns överfyllnadsskydd i mackarnas pistolmunstycke? Ja Nej
- Finns det skyltar uppsatta som talar om för kunderna hur man undviker spill vid tankning? Ja Nej
- Är tankningsplatsen tät/försedd med hårdjord yta? Ja Nej
- Finns det en tröskel eller lutning från kajkanten som förhindrar att spill och läckage kan nå vattnet? Ja Nej
- Är platsen för pumparna försedd med nederbördsskydd? Ja Nej

Hur tas spill omhand?

.....
.....

- Finns beredskap för spill lättillgängligt vid pumpplatsen (såsom länsor och absorptionsmaterial)? Ja Nej
- Säljs alkylatbensin? Ja Nej
- om Ja; från tank eller på dunk?
- Säljs miljöanpassade 2-taktsoljor? Ja Nej

Rev KD 2007-10-25
Godk Us 2007-11-09

Förkortningar

- SRVS** Statens Räddningsverks författningssamling
SJÖSFS Sjöfartsverkets författningssamling
ELSÄK-Fs Elsäkerhetsverkets författningssamling
AFS Arbetsmiljöverkets Författningssamling
KEMI Kemikalieinspektionen

Fakta om båtlivet i Sverige

Sverige är det land i världen som har flest fritidsbåtar, en båt på var sjätte innevånare. Båtagarna, ca 250 000 personer, är oftast medlem i någon av landets 1 000 båtklubbar, varav flertalet är medlemmar i ett lokalt båtförbund. De 26 båtförbunden är medlemmar i Svenska Båtunionen, vilket gör organisationen till en av landets största organisationer för båtlivet och troligen en av landets största folkrörelser. Svenska Båtunionen, med sin totala numerär och kunskap om båtlivet, skall därför alltid vara en naturlig samarbetspartner i alla frågor gällande båtlivet.

Den svenske båtägaren är också bäst på att nyttja sin båt och 2006 gav det över 1,1 miljoner bäddnätter i svenska gästhamnar. Utländska gästbåtar stod för ytterligare en halv miljon bäddnätter. Med all rätt skulle man därför önska att båtlivet och båtturen i Sverige blir en avancerad och kommersiellt väl utvecklad och jobbskapande näring.

Vem är båtturist?

Alla fritidsbåtar oavsett nationalitet som lämnar sin båtplats i hemmahamnen är en båtturist med förväntningar.

Svenska Båtunionens roll

Svenska Båtunionen med sina 26 båtförbund, skall som landets största företrädare för båtlivet, alltid sträva efter att vara en given samverkanspartner för att utveckla landets hamnar för fritidsbåtar.

