

Miljöplan Gårda Brygga Ekonomiska Förening (GBEF)

Reviderad 2020-01-04

Innehåll

Miljöplanens syfte	2
Miljömål.....	2
Miljöplan.....	2
Vision	2
Miljöregler	3
Allmänt	3
Hamnbassängen	3
Avfall.....	3
Sjösättning.....	3
Spolplattan	3
Avfallsplan	3
Egenkontroll av verksamheten.....	4
Kran och lyft	4
Filteranläggningen.....	4
Avspolning	4
Avfall.....	4
Miljöfarligt avfall	4
Handlingsplan vid miljöolycka	5
Rutiner vid olja och bränslesanering	5
Rutiner vid omfattande utsläpp eller brand i båt eller byggnader	5

Miljöplanens syfte

Miljöplanen skall bidra till att klubbens mål och visioner kan uppnås samt att verksamheten bedrivs med minimal miljöpåverkan.

Dessutom skall miljöplanen bidra till att öka medlemmarnas miljömedvetenhet, identifiera potentiellt miljöfarlig verksamhet, utgöra riktlinjer för styrelsens och föreningens miljöverksamhet samt informera medlemmar om gällande miljöregler.

Miljömål

GBEF ska i sin verksamhet verka för en god miljö och säker hamn. Miljöarbetet ska vara i linje med Svenska Båtunionens målsättning att utveckla ett båtliv i balans med människan och naturen.

Miljöplan

Vision

GBEF ska bedriva verksamhet på ett sådant sätt att minimal miljöpåverkan sker i vatten och på land. Verksamheten ska utföras i enlighet med de regler och föreskrifter som allmänt utgör samhällets krav på hänsyn till miljön.

Vid hantering av miljöfarliga ämnen och produkter ska externa och interna säkerhetsföreskrifter alltid följas i avsikt att minimera miljöpåverkan.

Flera av våra verksamheter genererar avfall i olika former. Dessa restprodukter ska hanteras och tas om hand på ett miljöriktigt sätt. En förutsättning för att detta ska ske på ett effektivt sätt är att alla medlemmar har kunskap om hur påverkan uppstår, för att därmed kunna minska eller eliminera den skadliga effekten av vår verksamhet på miljön.

Föreningen skall löpande upprätthålla rutiner för egenkontroll och riskbedömning av verksamheten.

Miljöregler

Allmänt

- GBEF arbetar aktivt för att långsiktigt bevara och skydda vår miljö. För det ändamålet har föreningen anläggningar (sopkärl, miljökärl mm) för att ta hand om det avfall som uppstår i samband med båtlivet. Allt annat avfall skall hanteras privat av båtägaren enligt Kungsbacka kommuns föreskrifter.
- Återvinningsstationen i Frillesås, Klovsten eller Barnamossen skall användas av båtägare för oljor, lösningsmedel, filter, elektronik, batterier och andra miljöfarliga ämnen och produkter som är relaterade till båten.
- Sopkärlet på hamnplan är endast till för båtsopor.

Hamnbassängen

- Tomgångskörning ska undvikas.
- Slagvatten innehållande petroleumrester samlas upp och deponeras av aktuell båtägare.
- Tankning ska genomföras med undvikande av spill och med beaktande av brandrisken.

Avfall

- Brännbart avfall läggs i den gröna tunnan på hamnplan.
- Båtägare tar själv hand om komposterbart avfall och miljöfarligt avfall enligt de regler som gäller i Kungsbacka kommun.
- Avfall ska deponeras på återvinningsstationer inom kommunen.

Sjösättning

- Innan sjösättning ska glykol för vinterkonservering vara tömd och uppsamlad. Miljövänliga glykolalternativ bör användas.
- Endast bottenfärger godkända av Havs- och vattenmyndigheten får användas i hamnen.

Spolplattan

- Båten spolas liggande på båtkärra. Man ska vara noggrann med att inte smutsa ned området utanför spolplattan.
- Man sopar upp snäckskal och rester i avloppsrännan och lägger i plastdunkar bakom hamnboden.
- Man lämnar spolplattan väl rengjord.

Avfallsplan

- Sopkärlet på hamnplan använd för brännbara båtsopor.
- Övriga hushållssopor sorteras av respektive båtägare och lämnas till återvinning.
- Miljöfarligt avfall tas omhand av respektive båtägare och lämnas till återvinning.

Egenkontroll av verksamheten

Kran och lyft

- GBEF:s kran är konstruerad och godkänd för 5 ton. Vikten avser hela vikten på båten inklusive bränsle, ankare, tampar etc.
- Det är båtägarens ansvar att känna till vikten på sin båt, då särskilt om de ligger i gränzonen.
- Lyften sker på båtägarens risk och denne är också skyldig att se till att båten är rätt försäkrad.
- Endast hamnkaptan eller ersättare, som godkänts av styrelsen, får manövrera kranen.
- Kranen inspekteras årligen av ackrediterad besiktningsman.

Ansvarig: Respektive båtägare och hamnkaptan.

Filteranläggningen

- Kontrollera regelbundet nivån i förrådstanken. Om nivån nått röd markering ska filterspolning göras.
- Byt filter när manometern på första filtret visar 0,6 bar. Anteckna datum och signera.
- Förbrukade filter hanteras som farligt avfall och lämnas till återvinningsstation.
- Provtagning av vatten görs 1 gång/år. Provet skickas till ackrediterat laboratorium.
- Slamsugning av trekammarbrunn görs en gång/år efter avslutad båtsäsong. Transportdokument upprättas av entreprenören.
- Dokumenten arkiveras i GBEF:s handbok.
- Instruktioner för filteranläggningen finns i hamnboden.

Ansvarig: Ulf Magnusson. IFAB & SWIMTEC (entreprenör).

Avspolning

- Avspolning av båtar görs på båtkärra. Var noggrann med att vid avspolning inte smutsa ner området utanför spolplattan.
- Spola av asfaltplattan, sopa upp snäckskal och rester i avloppsränna. Lägg i plastdunkar som finns bakom hamnboden.
- Instruktioner för spolplattan finns på anslagstavlan.

Ansvarig: Respektive båtägare och hamnkaptan.

Avfall

- Brännbart avfall läggs i gröna tunnan på hamnplan.
- Båtägare ansvarar själv för att övrigt avfall hanteras och återvinns enligt kommunens regler.

Ansvarig: Respektive båtägare.

Miljöfarligt avfall

- Avfall från spolplattan samlas upp och deponeras på återvinningsstation.

- Övrigt miljöfarligt avfall hanteras enligt kommunens riktlinjer och lämnas till återvinningsstation.

Ansvarig: Respektive båtägare samt GBEF:s styrelse.

Handlingsplan vid miljöolycka

Rutiner vid olja och bränslesanering

- Oljesaneringspulver och absorberingslänsor finns i hamnboden. Där finns också instruktioner.
- Vid större utsläpp larma Räddningstjänst via 112. Begränsa spridningen genom att lägga länsor i en ring runt utsläppet.
- Innanför ringen strör du ut absorbenten som finns i säckar i förrådet.
- Blir absorbenten svart så fungerar processen.
- Informera styrelsen som tar övriga kontakter med myndigheter, försäkringsbolag etc.
- Absorbenten kan även användas på grus och asfalt. Även länsorna kan användas på mark för begränsning av eventuellt utsläpp på land.

Ansvarig: Båtägaren.

Rutiner vid omfattande utsläpp eller brand i båt eller byggnader

- Ring 112.
- Kontakta GBEF:s styrelse.
- GBEF:s styrelse kontaktar Entropi.

Ansvarig: Båtägare samt GBEF:s styrelse.

Länkar

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/regler-om-batbottenfarg/>

<https://www.kemi.se/bekampningsmedel/biocidprodukter/vanliga-typer-av-biocidprodukter/batbottenfarger--om-du-maste-mala>

<https://batunionen.se/wp-content/uploads/2018/05/tran-044-broschyr-batbottenfarg-a5-webb.pdf>

<https://www.havet.nu/?d=326>