

**Sänder här protokollet, vaktlistan för hamnen, samt inbetalningskort.**

**På årets föreningsstämma togs ett antal viktiga beslut.**

**Bland annat följande:**

**Stämman beslöt att piren skall förlängas med en 4 meter bred och 30 meter lång pontonbrygga av betong, och att trädelen på innerbryggan skall ersättas med en ponton och förlängas med 10 meter.**

**Årsavgiften höjdes med 10%**

**Styrelsen fick i uppdrag att ta in offerter på att utrusta hela hamnen med Y-bommar.**

**Styrelsen har nu begärt in offerter från några tillverkare.**

**Då införandet av Y-bommar innebär en ytterligare investering för varje båtplatsägare, kallar styrelsen till extra föreningsstämma i hamnen lördagen den 7:e maj kl. 09.00. På extra föreningsstämman kommer frågan om införande av Y-bommar att behandlas, och om så bli fallet skall också en tidsplan för genomförandet fastställas.**

**Arbetsdagen är den 7:e maj med start direkt efter den extra föreningsstämman**

# ÅRSMÖTESPROTOKOLL

## GÅRDA BRYGGA EKONOMISK FÖRENING

### 2005 02 27 PÅ STRANDBACKEN

Ordförande Hans-Åke Fryklund hälsade de närvarande välkomna till årets föreningsstämma och förklarade mötet öppnat.

- § 1. Hans Åke Fryklund valdes till mötets ordförande.
- § 2. Till sekreterare för mötet valdes Lars-Olof Axelsson.
- § 3. Till justeringsmän valdes Jörgen Nyberg och Owe Bengtsson.
- § 4. Stämman förklarades behörigt utlyst.
- § 5. Röstlängden fastställdes.
- § 6. Kassören föredrog förvaltningsberättelsen och resultat och balansräkningen.
- § 7. Revisionsberättelsen föredrogs av revisor Owe Bengtsson.
- § 8. Resultat och balansräkningen fastställdes.
- § 9. Den avgående styrelsen beviljades ansvarsfrihet.
- § 10. Beslutades att föra årets resultat i ny räkning.
- § 11. Beslutades att ingen ersättning skall utgå till styrelse eller bryggchef. Årsmötet beslöt att ge en blomma till avgående bryggchef Kjell Nyström.
- § 12. Följande styrelseledamöter och suppleanter valdes

Ordförande	Hans-Åke Fryklund	1 år omval
Ledamöter	Lars-Olof Axelsson	1 år kvarstår
	Harry Johnsson	1 år kvarstår
	Jarl Bergkvist	1 år kvarstår
	Göran Johansson	2 år omval
	Bo Svensson	2 år omval
Suppleant	Christer Egnér	2 år omval

§ 13. Till revisorer omvaldes Owe Bengtsson  
Åke Hagström

Revisorsuppleant Lennart Jonsson

§ 14 Till valberedning valdes. Mikael Cassaras  
Jörgen Nyberg

§ 15 Stämman beslöt att förslag nummer 1 som innebär en förlängning av piren med en pontonbrygga av betong, 30 meter lång och 4 meter bred. Samt att trädelen på innerbryggan skall ersättas med en ponton, och förlängas med 10 meter.  
Insatsen på den nya pontonpiren skall vara 55 000 kr plus kostnaden för en Y-bom.  
Innan utbyggnaden startar skall avtal med de intresserade av de nya pirplatserna vara påskrivna och klara.  
För att klara likviditeten vid utbyggnaden beslöts att styrelsen fick i uppdrag att utöka checkräkningskrediten.

§ 16. Årsmötet beslöt att följande taxor skall gälla för år 2005, vilket är 10% höjning från föregående år.

Båtplats	antal andelar	Båtplatsavgift
4,0 m	250	1.273 kr
3,5 m	220	1.023 kr
3,0 m	165	895 kr
2,5 m	115	765 kr
2,0 m	62	515 kr

Kranavgifter:	För båtar med plats i Gärda Brygga	200 kr
	Utombys båtar under 1 ton	350 kr
	” ” över 1 ton	400 kr

Avgift för användning av hamnplanen vid sjösättning  
Med egen kranbil för utombys båtar 150 kr

Avgift för vinterförvaring inom hamnområdet. 650 kr

Andelsvärdet för 2005 kvarstår på 200 kr

Båtplatsavgift vid andrahandsuthyrning fastställdes till följand:

Max båtplatsavgiften (se ovan)

Avgiften på ej inlösta båtplatser fastställdes till båtplatsavgiften + 15 % på andelsvärdet.

Båtplatsavgiften skall vara betald inom 30 dagar. Vid försenad inbetalning debiteras påminnelseavgift med 100 kr.

§ 16 Övriga frågor.

Styrelsen fick i uppdrag att komma med ett förslag till en långsiktig lösning för hamnplan och utsprängningen. Förslag skall tas fram på asfaltering, sjöbodar och framdragande av vatten.

Styrelsen fick också i uppdrag att ta in offerter på att utrusta hela hamnen med bommar.

Wiktor Anani erbjöd sig att kostnadsfritt ordna med en hemsida för klubben. Kontakt skall tas med övriga föreningar i Gårda Brygga.

Jörgen Nyberg påpekade att båtens bredd inte får överstiga båtplatsbredden.

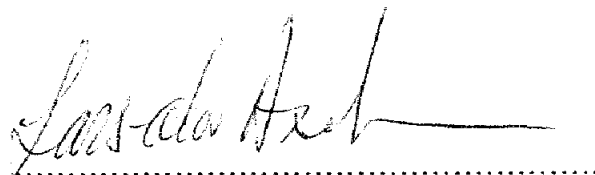
**Arbetsdag beslöts till 7 Maj kl. 09.00**

§ 17 Mötet avslutades och ordförande tackade för intresset

Ölmanäs den 27/2 2005.

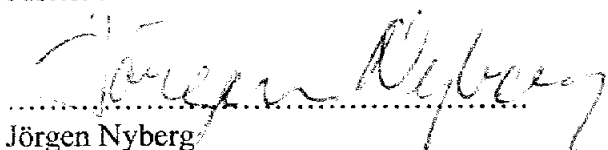


Hans-Åke Fryklund Ordf



Lars-Olov Axelsson Sekreterare.

Justeras



Jörgen Nyberg



Owe Bengtsson

SF-marina som ligger i Wallhamn har gjort en detaljerad offert enligt nedan.

Alternativ 1.

2 st. 15 meters helbetongbryggor av typ SF1040. Denna brygga är avsedd för något utsatta lägen. Bryggan är 4 meter bred, 4,25 med fender. Total höjd är 1 meter. Fribord är 0,5 meter. Vikt ca 1,7 ton per meter. Kostnad för 2 st. 15 meters brygga, 1, 2 x 6 meter landgång, 2st kopplingar, 9st 2 tons ankare, 90 meter 20 mm kätting och 18 st. 28 mm schacklar är **405 269 kr**

Alternativ 2.

2 st. 15 meters helbetongbrygga typ SF1030. Denna brygga är avsedd för halvskyddade till något utsatta lägen. Bryggan är 3 meter bred, 3,25 med fender. Total höjd är 1 meter. Fribord är 0,5 meter. Vikt ca 1,3 ton per meter. Kostnad för 2 st. 15 meters brygga, 1, 2 x 6 meter landgång, 2 st. kopplingar, 6 st. 2 tons ankare, 60 m 20 mm kätting och 12 st. 28 mm schacklar är **286 361 kr**

Till båda dessa förslag tillkommer följande:

Bogsering	20 000 kr
Installation	20 000 kr
1 st. dubbelbom	15 000 kr
7 st. RT-bom	<u>42 000 kr</u>
Totalt	97 000 kr

Detta betyder att alternativ nummer 1 kostar: 405 000

	97 000
Moms	<u>125 500</u>
Totalt	<b>627 500 kr</b>

Och alternativ nummer 2 kostar 286 000

	97 000
Moms	<u>96 000</u>
Totalt	<b>479 000 kr</b>

Båda alternativen kommer att ge 7 st. nya båtplatser. Vilket betyder att alternativ nummer 1 kostar 90 000 kr per båtplats och alternativ nummer 2 kostar 68 000 kr per båtplats. Denna storlek på båtplats kostar idag 50.000 kr. Tillverkaren rekommenderar alternativ nummer 1.

**Ombyggnad av första bryggan:**

SF- marin tror att det går att lägga en flytbrygga redan från betongen, vilket skulle innebära att vi gräver bort dom befintliga betongfundamenten.

Bryggan blir då 2,4 meter bred och 30 meter lång betong/träbrygga. Kostnaden för denna brygga, 1 st. landgång 1,2 x 4 meter, 6 st. 1,5 tons ankare, 60 m 20 mm kätting, 12 st. schacklar samt frakt och installation är 129 314 kr plus moms vilket blir totalt 162 000 kr. Detta skulle ge oss 8 st. nya 2,5 meters båtplatser. En 2,5 meters båtplats kostar i dag 23 000 kr, detta skulle ge oss intäkter på 184 000 kr. Vi skulle på detta sett finansiera reparationen av första bryggan med intäkterna för de nya båtplatserna.

Till allt detta kommer återsällning av piren, dels den sten som hamnat på insidan samt ordningsställandet av pirnocken. Detta rör sig om ca 50.000kr. I samband med att maskinen ordningsställer piren skall han då samtidigt gräva bort fundamenten på första bryggan.

Till sist kan vi tänka oss, att om vi subventionerar utbyggnaden av piren med 100 000 kr på grund av att den är till nytta för hela hamnen, skulle alternativ 1 kosta 75 000 kr per påtplats och alternativ 2 kosta 54 000 kr.

Vi har även kollat med Rixö-bryggan. Den kostar färdig på plats 15 000 kr plus moms per meter. Den är också 3 meter bred men däremot 2 meter hög. Problemet är att den görs i 20 meters längder. Han kunde dock gå ner till minimum 17 meter.

