Article paru dans le journal « L'avenir » – Comptage vélo – 5 /06/2019

Huy reste le point noir des cyclistes

Comme chaque année le Gracq a effectué le comptage des cyclistes dans la circulation. Avec des constats pas vraiment étonnants.

● Jean-Louis TASIAUX

BELGA

Il y a encore du boulot pour que les cyclistes trouvent leur juste place dans la circulation.

Aux abords d'un rond-point, tout près d'une piste cyclable, sur une place... Comme chaque année depuis maintenant 9 ans, le Gracq (Groupement de recherche et d'action des cyclistes au quotidien) de Huy a comptabilisé les deux-roues dans la circulation. Mais le recensement de lundi matin a aussi été élargi aux communes du GAL Burdinale-Mehaigne, en collaboration avec celui-ci.

Au total, c'est à 9 endroits (à Huy, Wanze, Couthuin, Braives et Burdinne) que la présence des cyclistes a été scrutée durant une heure trente. *« Au total, nous avons comptabilisé 121 cyclistes dont environ 15 % de femmes*, indique Liliane Schaner, du Gracq Huy. *L'endroit où passent le plus de cyclistes est le rond-point du pont Baudouin à Huy avec 34 cyclistes à l'heure. »*

Vient ensuite le pont de l'Europe avec 30 cyclistes. *« Ceci montre qu'il est important de sécuriser l'accès et prévoir enfin une place pour les cyclistes, à ces deux ponts si l'on souhaite vraiment augmenter l'utilisation du vélo. »*

Le chaînon manquant

Que comprendre à travers ces chiffres ? *« L'utilisation du vélo est très dépendante des conditions climatiques*, détaille Liliane Schaner. *Mais aussi des infrastructures existantes ; ça se voit dans d'autres pays... »*

Et à ce sujet, le Gracq dresse un mauvais bulletin pour Huy, considéré comme un point noir pour les usagers du deux-roues ; le chaînon manquant du Nord au Sud et d'Est en Ouest. *« On a le RAVeL qui vient de Namur et qui s'arrête à Huy*, déplore Liliane Schaner. *Même chose en allant de la Hesbaye au Condroz. La traversée de Huy reste problématique. »*

Le Gracq prône aussi des itinéraires qui relient entre eux des pôles d'attraction (maison communale, centres commerciaux, gares) et pas des morceaux de tronçons qui n'ont aucun lien entre eux. Les pouvoirs publics en sont conscients et les futurs projets routiers doivent prendre en compte davantage le vélo. Mais il faudra sans doute encore des années avant que le deux-roues soit considéré à l'égal de la voiture dans la circulation. ■

VITE DIT

Dans les autres communes

Voici les autres chiffres de comptages des vélos. Héron : 6 ; Braives : 4 ; Burdinne : 2 ; Wanze : 16.

Le Gracq de Hannut a aussi effectué un relevé. Il remonte au 15 mai et a duré 1 heure. Sur 5 points d'observation, un total de 100 cyclistes a été recensé. Soit beaucoup plus qu'en 2018 (63). Ce qui s'explique aussi par l'organisation des vélobus, le mercredi.