

# Mariehønen kom ud i solen

## Veteraner

Af CARL J. BUUS

■ Kvinder hævder, at den er nuttet, og rigtige mænd konstaterer med tilfredshed, at der kun er plads til to samt en weekendkuffert.

Da Fiat 500 Topolino dukkede op i 1936, var det ellers ikke den slags tanker, fabrikken havde gjort sig.

"Mariehønen", som hurtigt blev dens danske kæle navn, blev bygget som en rigtig italiensk familiebil, til mama, papa og adskillige bambinoer på det flade låg bag de små forsæder. En rigtig folkevogn til 10.000 lire. Ikke fordi det siger os så meget, men det var billigt.

I dag er det sjældent at finde et førkrigseksemplar, der er til salg. Men Peter Fulgsbjerg i Stenderup ved Horsens har i et stykke tid haft en Topolino 1939 stående i forretningen. Vi lånte den til en prøvetur.

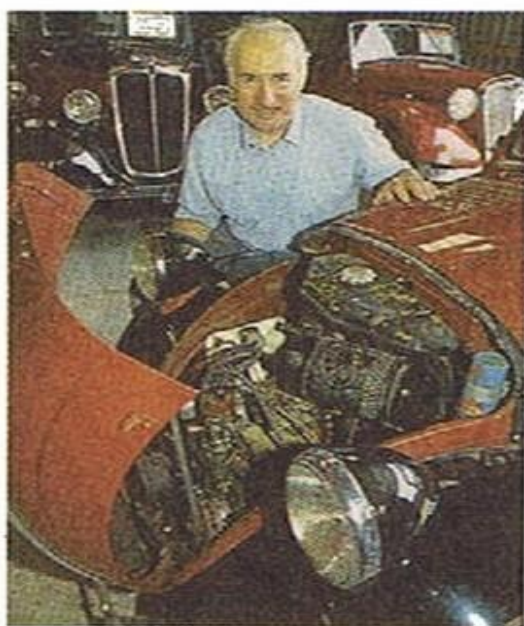
## Og så kører den godt

Selv om den havde stået stille et halvt års tid, var der ingen problemer med at starte. En hul og veloplagt brummen, ganske som de større Fiat motorer, og klar til at bestille noget i løbet af et lille minut.

Gearkassen har fire gear frem plus et bakgear. Det sidste lykkedes det mig aldrig at finde, og jeg takker skæbnen for, at det var en Fiat 500 og ikke en to tons Packard, der med hånd- og benkraft måtte vendes for enden af en smal grusvej.

Ellers gik det ganske godt. 3. og 4. gear er synkroniserede, hvorimod de lave gear kræver både mellemgas og en følsom hånd for ikke at vække opsigt.

Køreegenskaberne lever helt op til Fiats gode ry på området. De er overraskende gode, selv på tværgå-



*Peter Fulgsbjerg har haft den gamle Fiat 500 til salg et stykke tid, og prisen er langsomt skredet fra 80.000 til 60.000 kr.*

ende vaskebrætriller, og jeg kender mange biler fra 50'erne og 60'erne, der vil give større problemer på den slags veje.

På asfalt kører den ret lydsvagt og sikkert op til 50-60 km/t, men så skal det heller ikke gå stærkere. For selv om bremserne er hydrauliske og efter sigende virker på alle fire hjul, er tromlerne meget små i forhold til andre bilers.

Man sidder godt i de små sæder.

## Prisen på gamle biler?

Jeg ved ikke præcis, hvad en Topolino 1939 i pæn stand skal koste. Der forlanges omkring 60.000 kr., og det forekommer fornuftigt. Det er en udpræget liebhavervogn, men den, der vil deltage i veteranløb bliver godt kørende. Den er nem og



Fotos: PREBEN TOLSTOV



Motorredaktionen fik en prøvetur i den første Fiat 500 fra 1936. Trods de mange år på bagen klarer den sig forbløffende godt, også på en grusvej med tværriller

Interiøret er nøjternt, for nu at sige det pænt, men en god repræsentant for 30'ernes folkevognsfilosofi om enkelthed og robust konstruktion

billig at vedligeholde, og reservedele er ikke uopnåelige.

Vægtafgiften er kun 1/4 af daglige bilers, og en kaskoforsikring plus ansvar koster højst 1200 kr. om året.

Der er småting, som skal ordnes, og man må ikke overse det faktum,

at motoren er af en nyere årgang, idet den er topventilet og egentlig hører til i en Fiat 500 B Topolino årg. 1948. Den har 16,5 hk mod den originale sideventiler, der har 13 hk. Det spiller ikke den helt store rolle for salgsprisen, og den topventilede er under alle omstændigheder lidt rappere end den originale. De har samme motorblok på 570 ccm og samme cylindre, kun topstykke og ventilarrangement er ændret.

Og mens vi er ved priser, kan det let konstateres, at de indtil dato har været jævnt faldende. Hvad der for et par år eller tre siden kostede 80.000 kr. koster måske ikke mere end 70.000 i dag. Fald på 10-15 pct. er almindelige, og selv om noget tyder på, at handelen langsomt er ved at komme i gang, er der stadig langt til forholdene fra midt i 80'erne, hvor en Fiat 500 1939 blev handlet til omkring 80.000 kr.