




Statens vegvesen



**Informasjon relatert til bruktimport fra
USA/Canada etter Bilforskriften §10a,
Kjøretøyforskriften §§1-15 og 1-9
(Bevaringsverdig) i Drammen 15.oktober 2020.
Corvette Club Norway VTB.**

Kontorsjef Åsmund Rue og senioringeniør Pål Erik Westeng fra
Kjøretøy teknisk - Drammen Trafikkstasjon, som har nasjonalt hovedansvar.

Bilforskriften §10a fra 1.juni 2017

§ 10a.Spesielle unntak for bil i gruppe M1 og N1

(1) Bil i gruppe M1 og N1 som er i original eller tilnærmet original utførelse kan godkjennes etter denne paragraf såfremt kjøretøyet ved første registrering tilfredsstilte enten kravene for godkjenning i annet EØS-land, kravene i FMVSS og fra EPA i USA eller kravene i CMVSS og fra NRCan i Canada, jf. [§ 10](#) annet ledd nr. 5. Som dokumentasjon for oppfyllelse av kravene ved første registrering kreves registreringsdokumenter eller bekreftelse fra fabrikant eller kompetent uavhengig laboratorium. Det må også framlegges registreringsdokumenter som viser at bilen har vært registrert i minimum 6 måneder i annet land enn Norge på tidspunktet for eksport for at godkjenning etter denne bestemmelse skal kunne finne sted

2) Med følgende uttrykk menes:

- original utførelse: Kjøretøy slik det ble levert av fabrikanten(e) før første | registrering,
- tilnærmet original utførelse: Kjøretøy som etter første registrering har gjennomgått moderate endringer som ikke kan antas å påvirke kjøretøyets sikkerhets- eller miljøegenskaper i negativ grad,
- fabrikant: Den som bygger komplett kjøretøy, bygger i en av flere etapper eller endrer et kjøretøy før første registrering,
- registrering: Permanent tillatelse til ibruktaking i veitrafikken, som omfatter identifisering av kjøretøyet og tildeling av registreringsdokumenter,
- FMVSS: Federal Motor Vehicle Safety Standards,
- CMVSS: Canada Motor Vehicle Safety Standards,
- EPA: United States Environmental Protection Agency,
- NRCan: Natural Resources Canada

- 3) I tillegg til øvrige krav i denne paragraf, gjelder følgende for godkjenning i Norge:
- a) bilen skal være merket med preget understellsnummer i bærende konstruksjonsdel,
 - b) godkjent bilbelte skal være montert på sitteplasser hvor dette kreves etter kjøretøyforskriften eller bilforskriften i forhold til dato for førstegangsregistrering,
 - c) sidevendt sitteinnretning godkjennes ikke på biler registrert første gang 20. oktober 2007 eller senere.
- (4) For bil som skal godkjennes for trekking av tilhenger gjelder følgende:
- a) største tilhengervekt med driftsbrems settes til det laveste av alternativene
 - b) 1–3, men uansett slik at den ikke overstiger 3500 kg:
 - 1. fabrikantens garanti,
 - 2. bilens totalvekt (for terrengbil 1,5 ganger bilens totalvekt),
 - 3. tilhengerfestets vektgaranti

- b) største tilhengervekt uten driftsbrems settes til det laveste av alternativene 1 og 2, men uansett slik at den ikke overstiger 750 kg:
1. fabrikantens garanti,
 2. halvparten av bilens egenvekt,
- c) dersom tilhengerfestets koblingsdel ikke er i henhold til europeisk standard, skal det gjøres følgende merknad i vognkortet:
«Bilen er ikke utstyrt med standard europeisk tilhengerkobling. Det er førerens ansvar å påse at tilhengerens koblingsanordning passer sammen med bilens koblingsdel.»

(5) Bil som er godkjent etter denne paragraf registreres på ordinære vilkår. Følgende merknad skal likevel inntas i vognkortet:

«Godkjent etter bilforskriften § 10 a

- **Salvage title, Junk title, Total loss, Rebuilt title, Clear title, Clean Title,**
- **www.Carfax.com**



Stingray 1969



Lingenfelter 1999



Stingray 2014



Shelby GT 500 Super Snake



Callaway 2012



Camaro Hennessy 2010



Saleen 2015



Kenworth 2650 1999



Georatown 327 2012



Ram F 3500 2016



Peterbilt Wrecker 1992



Ford F 450 2020



Godkjent springskrav



Volvo VNLK 780 2014

Kjøretøyforskriften §1-15 før 1.juni 2017

§ 1-15.Spesielle unntak for bil i gruppe M1 og N1

(1) Denne paragraf gjelder bil i gruppe M1 og N1 som er godkjent etter bestemmelsene i § 1-15 før 1. juni 2017.

(2) Bilen skal vedlikeholdes i henhold til § 1-5. Endringer av bilen tillates etter de samme regler som gjelder for ordinært registrerte kjøretøy, jf. § 1-4 og § 6-9 samt kapittel 7. Endring til lysutrustning som er i henhold til FMVSS eller CMVSS tillates uten ny godkjenning

Trafikksikkerhet 😊

- Kinesisk kollisjonstest EuroNcap med minus tegn [..\china crash test.wmv](#)
- Noen burde bare ta bussen [..\Ta bussen 1.wmv](#)

Avgifter styres av Skatteetaten

Forskrift om engangsavgift på motorvogner

§ 3-1.Avgiftsgrunnlag

CO2-komponenten for motorvogner i avgiftsgruppe a og j med CO2-verdier som er basert på EPA (United States Environmental Protection Agency) eller NRCan (Natural Resources Canada) og som er fastsatt av veimyndighetene, beregnes på grunnlag av disse fastsatte verdiene med satsene for CO2-komponenten som gjelder for WLTP

Det er viktig å skille mellom Tekniske krav (veteran) som er 30 år og avgift som er avgiftsfritt etter 20 år.

Kjøretøyforskriften § 1-9

§ 1-9. Bevaringsverdige kjøretøy

1. Bestemmelsene i denne paragraf gjelder for:

- kjøretøy som tidligere ikke har vært registrert i Norge,
- kjøretøy som er ordinært registrert i Norge, og som ønskes tilbakebygd til original utførelse,
- kjøretøy som er registrert på unntaksbestemmelsene for bevaringsverdig motorvogn, men som etter gjeldende bestemmelser kunne vært ordinært registrert,
- kjøretøy som tidligere har vært registrert på forsvaret.

2. Med original utførelse menes den utførelse kjøretøyet hadde fra fabrikantens side, med eventuelle endringer som på det tidspunkt var nødvendig for registrering i Norge, samt eventuelle endringer som følge av tekniske bestemmelser som er gjort tilbakevirkende.

Tilnærmet original utførelse vil videre si at kjøretøyet ikke med hensikt skal være vesentlig endret, hverken teknisk eller utseendemessig utvendig eller innvendig, uansett om hensikten har vært å følge en mote eller å gjøre kjøretøyet mer trafiksikkert. Unntatt herfra er tidstypiske modifikasjoner og ombygninger for spesielle formål der det kan dokumenteres at disse ble foretatt og godkjent i den periode da kjøretøyet var i vanlig bruk

3. Kjøretøy som er 30 år eller eldre (regnet fra 1. januar i fabrikkårsåret), og er i tilnærmet original utførelse, kan godtas som bevaringsverdig og godkjennes i denne utførelsen selv om det ikke oppfyller betingelsene i § 1-7. Innretning/utstyr som har betydning for sikkerheten, må virke tilfredsstillende.

Kjøretøy i denne gruppen omfattes ikke av senere tekniske bestemmelser som er gjort tilbakevirkende

..... Deler av forskriften

Godkjente ombygginger før registrering i Norge, etter Bilforskriften §10a

- Eksempler på endringer som opp gjennom årene har blitt akseptert og som vil ligge innenfor *tilnærmet original utførelse* er bytte av dekk og felger, omlakkering samt ettermontering av utstyr som tilhengerfeste, beskyttelsesvegg, hastighetsbegrenser, stigtrinn, lastebøyler, frontbøyler og ekstralys.
- Ombygging til varebil anses også for å være innenfor dette. Her er det viktig å merke seg at det ikke aksepteres strukturelle endringer.
- Største tillatte totalvekt (inntil 7500 kg) kan settes ned i forbindelse med godkjenning. F.eks. fra lett lastebil til varebil. Må klare kravet til nyttelast og passasjerer.
- Kjøretøy som bygges om i flere trinn, f.eks. Ford Mustang – Shelby – Super Snake – Saleen – Roush. Chevrolet Corvette Callaway – Lingenfelter – Camaro Hennessy, må dokumentere at dette er utført før registrering i USA. I tillegg er det 2 fabrikkasjonsplater på kjøretøyet.

Ombygging iht BF §10a, kan gjøres etter registrering i Norge.

Bilforskriften § 17.Reparasjon, ombygging og oppbygging

For reparasjon, ombygging og oppbygging av bil og tilhenger til bil gjelder kjøretøyforskriften § 1-4, § 6-9, kapittel 7, § 16-4 nr. 5, § 16-6 og § 18-1 nr. 6. Oppbygd bil og tilhenger til bil som ikke omfattes av kjøretøyforskriften § 7-2 nr. 4.4 må likevel godkjennes etter denne forskrift § 9.

Ved ombygging gjelder dessuten at det ikke må foretas ombygginger som gjør at bil og tilhenger blir mindre trafiksikker, mindre miljøvennlig eller mer brannfarlig enn før ombyggingen, dersom ikke annet følger av bestemmelsene i første ledd.

Dersom det foretas endringer på et kjøretøy som er godkjent som en prototype, skal Statens vegvesen informeres. Dersom Statens vegvesen finner det nødvendig, kan det kreves tilleggsdokumentasjon for endringene. Dersom det foretas endringer som medfører at kravene i forordning (EU) nr. 1230/2012, masser og dimensjoner, ikke lenger er tilfredsstillt, skal kjøretøyet fremstilles for ny godkjenning

Godkjente ombygginger etter registrering i Norge

- Et av mange svar ut til kunder:
- Angående montering av kompressor-sett på DP – Chevrolet Corvette
- Som tidligere nevnt kan ombygginger som er godkjent for bruk på vei i USA også godkjennes i Norge for biler som er godkjent etter unntaksbestemmelsen § 10 a slik at settet du henviser til kan godkjennes uten at det er nødvendig med andre endringer av bilen. Fabrikanten sier i sin installasjonsveiledning at settet krever en PCM (Powertrain Control Module) kalibrering, men at settet kan leveres med en basiskalibrering slik at motoren vil starte med store injektorer og kan kjøres for kalibrering på dynamometer. Det står i parentes slik vi forstår det at systemer som er i samsvar med CARB godkjenning vil leveres med en godkjent kalibrering. For at vi skal kunne godkjenne dette kompressorsettet må det fremlegges dokumentasjon som klart viser til CARB godkjenningen og forutsetninger for denne godkjenningen samt at det må følge med en PCM som er dokumentert kalibrert for å tilfredsstille CARB godkjenningen.
- Konklusjon: Kompressorsettet kan godkjennes dersom ovennevnte forutsetninger er tilfredsstilt. For endelig godkjenning må bilen fremstilles for kontroll ved Drammen trafikkstasjon. Time for visning kan avtales med meg på telefon 900 96 511. Vi anbefale at du fremskaffer ovennevnte dokumentasjon og foreviser den før du anskaffer settet. Ta kontakt med meg (Støleggen) eller Westeng dersom du har spørsmål.

Ikke godkjent!



IKKE GODKJENT! 8/1-20



IKKE
GODKJENT
10/8-20

Ulovlig ombygginger i USA

- <https://www.hotcars.com/20-car-mods-that-are-illegal-in-the-united-states/>

Nye kjennemerke størrelser fra 26.oktober!

US - kjennemerker

- US-kjennemerker i størrelse 30,3 x 15,3 cm.
- Kan nå tildeles direkte ved hallkontroll og registreres med disse. Såfremt US-kjennemerke er på lager.
- Ikke krav til bombrikke avtale.
- For å endre etter registrering kan man sende inn søknadskjema fra www.vegvesen.no med bilder.
- For kjøretøy som allerede har fått tildelt små kjennemerker, kan disse endres til US-kjennemerker ved å sende mail til firmapost@vegvesen.no Husk å merke med aktuell trafikkstasjon og kjennemerke.
- Tildeling etter samme kriterier som før og rene estetiske forhold skal som utgangspunkt ikke være grunnlag for å tildele små kjennemerker.
- Ved tvilstilfeller skal tvilen komme bileier til gode, det vil si at Statens vegvesens praksis ved behandling av slike saker ikke skal baseres på strenge fortolkninger av regelverk og rutiner.



Spørsmål???

Takk for oppmerksomheten og ta vare på hverandre!

Kontaktperson Statens Vegvesen Drammen

Pål Erik Westeng

Paal.westeng@vegvesen.no

917 67 681