## Bakgrund

Problem med att antalet parkeringsplatser inte räcker till har diskuterats inom samfälligheten i många år. Vid extra årsmötet gavs uppdraget till en grupp bestående av Gunnel Gunnel Swahn -Tson

, Niklas YYY, Johan Jöreteg, Klas Johansson och Ulf Sjöberg att ta fram ett förslag på lösning problemen kring bilparkering som sedan skall skickas till styrelsen för fortsatt hantering.

Detta förslaget om att det förutsätter att vi lever efter vår trafik-/parkeringspolicy och inte parkerar där det inte finns parkeringsplatser.

## Förutsättningar och givna fakta för parkeringsgruppens arbete

1. **Biltäthet**. ”Biltäthe” är ett mått på hur många bilar i medeltal varje fastighet (dvs säga alla som bor i fastigheten). Om man summerar antalet garageplatser och parkeringsplatser och dividerar den summa med antalet fastigheter inom området fås en siffra på maximal möjlig biltäthet med befintligt antal. Enligt uppgifter från styrelsen så är biltätheten just nu (antal bilar per fastighet) ca 1,4. Denna siffra är lägre än maximal möjlig biltäthet, vilket också är eftersträvansvärt för att det skall finnas möjlighet till parkering för besökare
2. **Användare.** Enligt Romansgatans parkeringspolicy är parkeringsplatserna till för boende och gäster till boende på Romansgatan. Det finns en risk för att boenden i närliggande bostadsområden (främst Hestra Parkstad som har brist på parkeringsplatser) kontinuerligt använder Romansgatans parkeringsplatser.

## Ansats till lösning

1. **Biltäthet**. Parkeringsgruppen uppfattar det som att det upplevda problemet med brist på parkeringsplatser delvis beror på att garageplatserna inte utnyttjas i tillräcklig grad då antalet ägda bilar av boende i området är lägre än summan av garageplatser och parkeringsplatser. Förslaget måste därför ge en ökad användning av garageplatser.
2. **Användare**. För att vi skall kunna säga att vi följer Romansgatans parkeringspolicy måste förslaget ge att begränsar /eliminerar att boenden i närliggande bostadsområden kontinuerligt använder sig av Romansgatans parkeringsplatser.

## Lösning

Parkeringsgruppens förslag bygger på en trappa av åtgärder där åtgärderna blir mer omfattande för varje steg. Om det är helt klart åtgärderna på ett trappsteg inte når avsedd effekt går vi vidare till nästa steg. Stegen redovisas nedan som punkt A, B osv

1. Varje hushåll får ”Parkeringskort” och ”Kort för Besökare”. Korten ger tillstånd till att använda parkeringsplatserna på Romansgatan. Detta bör ge att parkeringsplatserna endast används av boende och besökare till boende på Romansgatan. Antalet Parkeringskort per fastighet är ett mindre än antalet fordon i hushållet. Detta bör ge en drivkraft till att garageplatserna används. Dessutom måste skyltning till på parkeringsplatserna som beskriver att parkeringsplatserna endast får används av boende och besökare till boende på Romansgatan.
2. Åtgärder för att kunna kontrollera efterlevnad att parkeringsplatserna endast används av boende och besökare till boende samt utfärdande av påpekande om felaktigt parkering.
3. Samma som B, men förstärkt med kapacitet att utfärda ”Parkeringsbot”. Detta kan kräva användande av ex Securitas
4. Osv osv