

Tid Onsdagen den 21:e oktober 2020, kl 18:00-20:30

Plats Romansgatan 82, Borås

Närvarande Göran Malmqvist, ordförande

Farzad Rouzi, kassör

Thunva Syrén, ledamot

Sonny Malmqvist, ledamot

Camilla Grape, ledamot

Birgitta Wireklint Sundström, sekreterare

Inbjuden Johan Jöreteg, representant för parkeringsgruppen

Frånvarande Kaj Nilsson

Gunnel Swan Torstensson

§ 1 Mötet öppnades av Göran Malmqvist.

§ 2 Dagordningen godkändes.

§ 3 Genomgång av föregående mötesprotokoll.

§ 4 Ekonomin ser bra ut.

§ 5 Johan Jöreteg informerade om parkeringsgruppens förslag. Förslaget bifogas och läggs även på hemsidan.

§ 6 Avrapportering från möte med kommunens trafikexpert Jan Åke (Uno) Claesson. Uno beskrev trafiksituationen runt omkring Romansgatan, bl.a. att det inom kort blir sms parkering vid Byttorps IP och att det redan är parkeringsförbud utmed Synfonigatan. Generellt sett går utvecklingen i kommuns bostadsområden allt mer mot sms parkering, som sköts av olika parkeringsbolag.

§ 7 Information om att den årliga besiktningen av lekplatsen är genomförd av Tranemo Trädgårdstjänst. Inväntar skriftlig rapport.

§ 8 Beslut om skötselkväll söndagen den 25 oktober.

- § 9 Beslut om att ersätta hushåll som haft extra ordinära kostnader (t.ex. för altan som inte återställts i ursprungligt skick) i samband med fjärrvärmearbetet, motsvarande hälften av den faktiska kostnaden.
- § 10 Laddstationer för elbilar. Enkäten utföll positivt, det finns ett stort intresse för en utbyggnad av elkapaciteten i garagen. Information om pågående offerthantering. Första offert har inkommit för 1-fas kapacitet och rören förbereds för 3-fas. Grävarbetet bedöms inte bli omfattande. Fler offerter inhämtas för 3-fas.
- § 11 Slutbesiktning med Borås energi är genomförd och åtgärder vidtagna. Protokollet läggs ut på hemsidan.
- § 12 Beslut om att plantera en permanent gran. Den 29 nov kl 17:00 (1:a advent) serveras glögg i samband med att den permanenta granen planteras och ljusen tänds i årets julgran.
- § 13 Styrelsens rundvandring på området fortsätter i syfte att ta öka kontakten med Folkvisans fastighetsägare.
- § 14 Beslut om att anlägga ytterligare ett farthinder vid infarten på området (vid cykelgaraget). Under vintern tas samtliga farthinder bort pga. av snöröjningen. Avvaktar med ny skylt för lastzon utanför Romansgatan 30.
- § 15 Camilla Grape berättade om sina tidigare erfarenheter av styrelsearbete.

Övriga frågor:

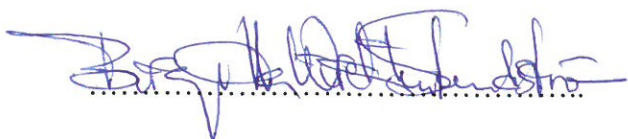
- Den planerade syskongungan blir inte av, kostnaden bedömdes vara orimligt hög.

§ 16 Nästa möte hålls på Romansgatan 22, kl 18:00 den 23:e november.

§ 17 Mötet avslutades.

Vid protokollet

Birgitta Wireklint Sundström



Justerat

Göran Malmqvist



# Utkast till Förslag från Romansgatan's parkeringsgrupp 2020

## Bakgrund

Problem med att antalet parkeringsplatser inte räcker till har diskuterats inom samfälligheten i många år. Vid extra årsmötet gavs uppdraget till en grupp bestående av Gunnel Gunnel Swahn -Tson , Niklas YYY, Johan Jöreteg, Klas Johansson och Ulf Sjöberg att ta fram ett förslag på lösning problemen kring bilparkering som sedan skall skickas till styrelsen för fortsatt hantering.

Detta förslag om att det förutsätter att vi lever efter vår trafik-/parkeringspolicy och inte parkerar där det inte finns parkeringsplatser.

## Förutsättningar och givna fakta för parkeringsgruppens arbete

1. **Biltäthet.** "Biltäthe" är ett mått på hur många bilar i medeltal varje fastighet (dvs säga alla som bor i fastigheten). Om man summerar antalet garageplatser och parkeringsplatser och dividerar den summa med antalet fastigheter inom området fås en siffra på maximal möjlig biltäthet med befintligt antal. Enligt uppgifter från styrelsen så är biltätheten just nu (antal bilar per fastighet) ca 1,4. Denna siffra är lägre än maximal möjlig biltäthet, vilket också är eftersträvänsvärt för att det skall finnas möjlighet till parkering för besökare
2. **Användare.** Enligt Romansgatans parkeringspolicy är parkeringsplatserna till för boende och gäster till boende på Romansgatan. Det finns en risk för att boenden i närliggande bostadsområden (främst Hestra Parkstad som har brist på parkeringsplatser) kontinuerligt använder Romansgatans parkeringsplatser.

## Ansats till lösning

1. **Biltäthet.** Parkeringsgruppen uppfattar det som att det upplevda problemet med brist på parkeringsplatser delvis beror på att garageplatserna inte utnyttjas i tillräcklig grad då antalet ägda bilar av boende i området är lägre än summan av garageplatser och parkeringsplatser. Förslaget måste därför ge en ökad användning av garageplatser.
2. **Användare.** För att vi skall kunna säga att vi följer Romansgatans parkeringspolicy måste förslaget ge att begränsar /elimineras att boenden i närliggande bostadsområden kontinuerligt använder sig av Romansgatans parkeringsplatser.

## Lösning

Parkeringsgruppens förslag bygger på en trappa av åtgärder där åtgärderna blir mer omfattande för varje steg. Om det är helt klart åtgärderna på ett trappsteg inte når avsedd effekt går vi vidare till nästa steg. Stegen redovisas nedan som punkt A, B osv

- A. Varje hushåll får "Parkeringskort" och "Kort för Besökare". Korten ger tillstånd till att använda parkeringsplatserna på Romansgatan. Detta bör ge att parkeringsplatserna endast används av boende och besökare till boende på Romansgatan. Antalet Parkeringskort per fastighet är ett mindre än antalet fordon i hushållet. Detta bör ge en drivkraft till att garageplatserna används. Dessutom måste skyltning till på parkeringsplatserna som beskriver att parkeringsplatserna endast får används av boende och besökare till boende på Romansgatan.
- B. Åtgärder för att kunna kontrollera efterlevnad att parkeringsplatserna endast används av boende och besökare till boende samt utfärdande av påpekande om felaktigt parkering.
- C. Samma som B, men förstärkt med kapacitet att utfärda "Parkeringsbot". Detta kan kräva användande av ex Securitas
- D. **Osv osv**