

MER DEBATT NESTE SIDE >>

Hvite busser til Moria

FLYKTNINGER

Berit Waal, Hilde Krogh og Tore Vik

Norge kan gå foran med et godt eksempel og tenne et lys i mørket i denne vanskelige tiden. Norge må være seg sitt globale ansvar bevisst, og evakuere 5000 av de 20.000 som er strandet i Moria. Det er viktig å få ut spesielt sårbare eldre, kronisk syke, barn, og enslige mindreårige. Det motsatte er at vi vender ryggen til mens et stort antall dør under vår felles europeiske omsorg. Dersom vi stilltiende tillater at dette skjer, vil det ha stor negativ betydning for oss, som mennesker og som samfunn. Dersom vi forsøker å hjelpe vil det ha tilsvarende stor positiv virkning.

Det bor 20.000 mennesker i flyktningleiren Moria på den greske øya Lesvos, som var beregnet på 3000 personer. Mange tusen mennesker har knapt tilgang på vann, toalett, strøm eller dusj. 170 barn lider av sykdommer de ikke kan få behandling for. Minst 300 mennesker er over 65. På øya finns bare et mindre sykehus med 20 senger som skal betjene Moria og 120.000 fastboende. Det vil være sørgelig utilstrekkelig når man står overfor en pandemi.

Svaret fra greske myndigheter når det har vært påvist koronasmitte i en leir, har

vært å sette hele leiren i karantene. Men det er ikke sannsynlig at dette vil hjelpe de som befinner seg i leiren.

Det er over 800.000 flyktninger i Hellas. Landet er svært dårlig i stand til å ta vare på alle i leirene og ellers i landet i tilfelle en pandemi, også fordi landets økonomi og helsevesenet der ble hardt rammet under finanskrisen.

De hvite bussene ble sendt til konsentrasjonsleirene på slutten av andre verdenskrig og reddet 15.000 mennsker. I dag kan vi sende fly i stedet. Vi har stor ledig kapasitet i flyselskapene, som allerede får støtte for å holde flyene på bakken. Vi har også stor ledig kapasitet på hotellene i Norge som står tomme.

Om vi starter en luftbro til Lesvos vil det være lett å kontrollere de som er smittet av koronavirus. Man kan innkvartere dem i isolasjon på et hotell først, så man er helt sikre på at de er smittefri før de blir sluset ut i samfunnet. På hotellet kunne de få nødvendig omsorg og støtte, som det er behov for siden mange av dem vil være sterkt traumatiserte. Kjøkkenet kan lage ferdig mat, og man vil unngå at flyktingene må ut for å handle. På mottaksstedet kan man bygge opp testkapasitet og et behandlingstil-

bud. De som har vært i leirene trenger å bli godt mottatt og tatt vare på.

Den amerikanske presidenten oppfordret før påske alle til å fylle kirkene. Ansikt til ansikt med pandemien er det viktigere for oss å fylle verden med nestekjærighet og gode gjerninger. Vi oppfordrer stortinget og regjeringen til å sende de hvite bussene til Moria nå.

Norge sender ungdom ut for å lære om nazistenes misgjerninger, men også for å lære om de hvite bussene og andre gode hjelpere. Å leve nå i koronakrisen kan være



Om vi starter en luftbro til Lesvos vil det være lett å kontrollere de som er smittet av koronavirus.

en skremmende erfaring for barn og ungdom. Norge kan gå foran i det humanitære arbeidet for å evakuere

mennesker i den ytterste kritesituasjonen i flyktningleirene.

Ved å bringe dem i sikkerhet i Norge, vil det også skape håp og inspirasjon for oss alle. Da vil Norge være et land vi alle kan være stolte av. Det vil styrke barn og ungdommers tro på en positiv fremtid. Norge bør snarest ta i bruk nødvendige ressurser for å starte dette arbeidet.

Berit Waal,
psykologspesialist
Hilde Krogh,
sosiolog
Tore Vik,
cand. polit. og forfatter

Næringen trenger tiltak nå!

OLJE

Jorunn Birkeland



Nito-ingeniørene krever tiltak for å unngå massiv arbeidsledighet innen petroleumsnæringen. Hele oljenæringen rammes dobbelt akkurat nå, med både koronavirus og ek-

seks år. Dette vil gjøre det mulig for olje- og gasselskaperne å fortsatt kunne investere i modifikasjoner, prosjekter og nye utbygginger, noe som igjen kan holde leverandørindustrien i gang.

Nito ber på vegne av 91.000 medlemmer om at dette forslaget vedtas og gjennomføres så raskt som mulig. Det vil stimulere til verdiskaping og aktivitet.

seg om stimulans til investeringer i nøye gjennomarbejdede modifikasjonsplaner og lønnsomme prosjekt.

Skattetiløstaket kan også bety mye for driften av eldre anlegg offshore. Mange anlegg trenger sårt oppgraderinger og nye brønner for å være levedyktige framover.

Et annet viktig poeng er alle miljøtiltakene og energiprojektene som