

2 MINUS 1 ER ET SVÆRT REGNESTYKKE

En meget stor del af bilisterne bruger de mange 2 minus 1-veje forkert. Det kan være svært at acceptere, at man ikke skal holde til højre

Af Torben Arent

Vejen er meget smal, der er brede, stiplede linjer i begge sider, og du er alene på vejen. Hvordan vil du fortsætte?

Sådan kunne et spørgsmål i køreuddannelsens teoriprøve i teorien lyde. Næsten halvdelen af de danske bilister ville svare forkert. Eller i hvert fald ikke gøre det korrekt ved en praktisk køreprøve.

Rigtig mange kører nemlig forkert på de stadig mere udbredte 2 minus 1-veje. Det er en vejtype, som typisk ligger i landområder eller går gennem små byer, og hvor kørebanen er indsnævret med brede, stiplede linjer. Kun én bil er der plads til mellem stribene.

Motors optælling på tre 2 minus 1-veje indikerer, at seks ud af 10 bilister ikke gør det, som er hensigten med vejtypen: at køre nærmest midt på vejen. Resultatet varierer meget mellem de tre veje, som har forskelligt forløb og fartgrænser på hhv. 40, 50 og 60 km i timen.

Kør i midten

Ét af de steder, hvor vi udførte optællingen, var det fire ud af fem, som enten kørte helt ude i siden eller – måske lidt tryghedsøgende – på selve striben. På den

strækning er der endda opsat et pædagogisk skilt, som viser, hvordan man skal køre.

På en anden vej med god oversigt og 60 km/t. var det omvendt to ud af tre, som præsterede at placere sig nogenlunde midt på vejen. Et tredje sted, i en landsby, kørte halvdelen rigtigt. Alle tallene er baserede på situationer, hvor bilisten ikke har modkørende.

Hvad der er det rigtige, har Vejdirektoratet en forklaring på: Kør midt på vejen, og træk kun ud i kantbanen, hvis der er modkørende bilister.

– Sæt farten lidt ned, træk ind på midten af vejen, og hold ekstra øje med modkørende og bløde trafikanter, når man kommer til en to minus en-vej, siger Marianne Foldberg Steffensen, leder af Vejdirektoratets trafikikkerhedsafdeling.

Det er kun, når der kommer modkørende biler, at man – med forsigtighed – kan trække ud over den brede stribe.

Pas på bløde trafikanter

Marianne Foldberg Steffensen medgiver, at det kan virke naturstridigt ikke at holde helt til højre, men arealet på ydersiderne af stribene er forbeholdt fodgænge-

re og cyklister. Og så er hensigten med designet med den smalle bane netop intuitivt at få farten ned – foruden at der er skiltet med en fartgrænse væsentlig under 80 km/t.

Er der samtidig fodgængere eller cyklister i ens side af vejen, må man lægge sig med god afstand bag dem eller ligefrem stoppe op. Det kan også være nødvendigt at tilpasse hastigheden, hvis der på én gang er bløde trafikanter i begge sider, da man som bilist ellers kan risikere at komme for tæt på gående eller cyklende.

2 minus 1-veje bruges for at skabe bedre forhold for bløde trafikanter og sænke farten på steder, hvor det ikke er muligt eller økonomisk realistisk at udvide vejen eller anlægge fortovej og cykelsti. Nogle steder er de kombineret med andre midler til at sænke farten, f.eks. bump eller indsnævninger.

De smalle veje benyttes som regel ikke på steder med dårlige oversigtsforhold, f.eks. i kurver eller på bakketoppe. Mindst en tredjedel af landets kommuner benytter vejtypen. Nogle har rigtig mange strækninger. Kommer du ud på en af dem, så ved du nu, hvad du skal gøre. ■





HAR DU REGNET DEN UD?



Hvordan passerer en modkørende?

Sæt farten ned, kig grundigt efter fodgængere og cyklister, og træk så i fornuftig tid ud over kantlinjen. Fortsæt med lav fart, og træk tilbage midt på vejen, når den eller de modkørende er passeret.



Hvad skal cyklister gøre?

Kør i kantbanen (altså arealet ud mod rambatten) som på enhver anden vej, men vær opmærksom på, at du skal dele området med andre trafikanter. Sæt farten ned, hvis du skal passere en fodgænger.



Må jeg køre på striben?

Nej, det er ikke meningen. Derved kommer bilen tæt på fodgængere og cyklister. Desuden slides striben, og det kan evt. give ekstra dækstøj.

Må jeg parkere på en 2 minus 1-vej?

Ja, i princippet. De stiplede linjer må overskrides, og bilen parkeres i vejsiden – medmindre der er skiltet med parkering forbudt, eller der er andre gængse grunde til ikke at måtte parkere. Vejtypen vil som regel ikke blive brugt på steder, hvor der er et stort behov for parkering.

Hvad er 2 minus 1?

På en 2 minus 1-vej er der kun ét spor til bilisterne, selvom der er trafik i begge retninger, og vejtypen bruges derfor kun på veje med begrænset trafik, og hvor hastigheden er lav. Fartgrænsen vil ligge mellem 30 og 60 km/t.

Hvorfor må jeg ikke køre uden for striben?

En stiplede kantlinje må som udgangspunkt ikke overskrides på langs. Færdselsloven siger, at overskridelse af punkteret kantlinje kan ske, hvis manøvren kan udføres uden fare eller unødige ulemper for andre. Det er således o.k. at køre hen over linjen for at parkere, give plads til modkørende m.v.



Sådan kørte bilisterne på 2 minus 1-veje

	Midt på vejen (korrekt)	På striben (forkert)	Uden for striben (forkert)
Vej 1 (40 km/t.)	48 %	28 %	24 %
Vej 2 (50 km/t.)	21 %	26 %	54 %
Vej 3 (60 km/t.)	64 %	17 %	19 %

Ud over forskellige fartgrænser er vejene forskellige i forløb og omgivelser. Kilde: Motors optælling, samlet knap 300 biler uden modkørende trafik registreret.