



Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Markus Björklund, markus.bjorklund@mil.se

## **LG Inbjudan Armémästerskap MC 2024**

(1 bilaga)

**Anmälan senast**

**2024-04-11**

### **Bakgrund**

Enligt FM2023-7408:13 ska LG genomföra öppet armémästerskap MC med stöd av ideella idrottsföreningar.<sup>1</sup>

Tävlingen genomförs som ett öppet mästerskap där alla anställda i FM och inneliggande VPL från samtliga försvarsgrenar och stridskrafter kan delta. Krigsplacerade ordonnanser ur HV/FMCK inbjuds att delta enligt RiksHvC bestämmande. Armémästerskapet samarrangeras med klubbmästerskap i FME/FCIF/FMCK STHLM.

### **Inbjudan**

C LG inbjuder härmed FM till öppet armémästerskap MC på Livgardet, Granhammar lördag 2024-05-11.

### **Särskilda krav på förare och mc**

Deltagande med militär mc sker i enlighet med gällande reglemente för motortjänst och enligt Svemo reglemente.

<sup>1</sup> Försvarsmaktens enduroklubb (FME), Livgardets IK (LGIK), FMCK Stockholm, Försvarets Civila Idrottsförening (FCIF)



Deltagande med cross- eller enduromotorcykel sker enligt Svemo reglemente.

Deltagande med civil mc av offroadtyp sker med körkort för aktuell mc och Svemo reglemente i tillämpliga delar.

## **Preliminär tidsplan**

Lördag

0700 (från) Anmälan med kontroll av tävlingslicens eller förarbevis och körorder, besiktning av mc, mm vid tävlingscentrum. Anmälan och besiktning kan i mån av funktionärer även ske även fredag kväll, fastställs i PM 2 innan tävling.

0900 Förarmöte vid tävlingscentrum

1000 Första start ordonnansprov

Lunch sker under tävlingens genomförande.

1200 Start enduroprov

1400 Sista förare i mål

1500 Prisutdelning inkl lättare förplägnad, avslutning

## **Licenser, försäkringar**

Samtliga deltagare ur FM ska vara beordrade att delta från respektive OrgE av försäkringsskäl.

Deltagande med militär mc ska ske med gällande förarbevis och körorder.

I övriga klasser gäller medlem i Försvarsmaktens enduroklubb och tävlingslicens enligt SVEMO reglemente. Banlicens finns genom Försvarsmaktens enduroklubb. Därmed gäller ansvar och försäkringar inom ramen för Riksidrottsförbundet och SVEMO försäkringar och licenser.

## **Lön, förmåner, mm**

- FM arbetstidsavtal och rörlighetsavtal” (FM2017-8633)



- Försvarsmaktens avtal om villkor vid idrottsverksamhet inom Försvarsmakten” (HKV 2003-04-08 16 320:662 89, bilaga 3)
- Partsgemensamma råd för tillämning av FM avtal om rörlighet och kostnadsersättningar” (FM2017-8633:7) - Råd till punkt 6.3 Restidsersättning, ”Arbetstagaren har ej restidsersättning vid verksamhet som omfattas av Försvarsmaktens avtal om villkor vid idrottsverksamhet inom Försvarsmakten.”

De två senare dokumenten finns att läsa i sin helhet på emilia (MHS K FMIF samarbetsyta/Styrande dokument).

Den enskilde svarar för att reglera tjänsteresa och annars erhållna förmåner i PRIO/ESS.

Respektive organisationsenhet ansvarar för transporter till och från förläggningen/tävlingsområdet. Samordning eftersträvas mellan närliggande organisationsenheter.

## **Kost och logi**

Boende i repövningsläger (logementstyp) erbjuds från fredag kväll till söndag morgon, medtag egna sängkläder. Begränsat antal logi platser finns och bokas via anmälan. Värnpliktiga är prioriterade. Uppställningsplats för egna husvagnar/husbilar finns vid tävlingscentrum från fredag eftermiddag/kväll till söndag morgon. El kan ej erbjudas.

Isolerad lunch/middag serveras under tävlingsdagen. Medtag egen frukost.

## **Anmälan**

Deltagande ska vara godkänt av respektive OrgE.  
Anmälan görs med mail i tabell (excel) enligt nedan till [LG-G3@mil.se](mailto:LG-G3@mil.se) senast 2024-04-11.

Av anmälan ska framgå:

- Anmälda deltagares förband (OrgE), namn, grad (alt CIV/VPL) och personnummer
- Regnr på transportfordon för inpassering på fältet
- AMB-transpondernummer eller behov att låna

- Förarklass (1, 2 eller 3)
- Maskinklass (A, B eller C)
- Licens eller förarbevis/körorder
- Ankomsttid, avtransporttid
- Logibehov
- Behov av lunch/middag och önskemål om specialkost.

Exempel på exceltabell för anmälan:

OrgE	P-nr	Namn	e-mail	Grad /VPL	Reg nr tp ford	Transp onder	Förar klass	Maskin klass	Licens /Förar bevis	Anko mst	Avtp	Logi	Kost

## Övrigt

Ytterligare information på [www.fmek.se](http://www.fmek.se) samt mailfrågor till [fmekontakt@gmail.com](mailto:fmekontakt@gmail.com) och [LG-G3@mil.se](mailto:LG-G3@mil.se)

Denna inbjudan har beslutats av chefen för Livgardet, Öv Stefan Nacksten. I den slutliga handläggningen har som föredragande mj Markus Björklund deltagit.

**Nacksten, Stefan**

C LG

*Handlingen är fastställd i Försvarsmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.*



## Sändlista

HKV

AST, LG, I 13, I 19, I 21, K 3, K 4, P 4, P 7, P 18, A 8, A 9, Lv 6, Ing 2, T 2,  
SWEDEC, SkyddC, MSS

MS, 1.ubflj, 3.sjöstriflj, 4.sjöstriflj, Amf 1, Amf 4, MarinB, SSS

FS, F 7, F 16, F 17, F 21, Hkpflj, LSS

MR Syd, MR Väst, MR Mitt, MR Norr, HvSS

FMLOG, FMTS, FömedC

MHS K, MHS H, FM HRC

LedR, FMTIS, FMUndSäkC

SOG

## För kännedom:

Arméchefen

Stf Arméchef

RiksHemvärnschefen

HKV FST RHS

MHS K FMIF

Försvarets Civila Idrottsförening (FCIF)

Frivilliga motorcykelkårens riksförbund

## Tilläggsregler öppet armémästerskap mc

- Arrangör:** Livgardet, Försvarsmaktens enduroklubb (FME), FMCK Stockholm, Livgardets IK och Försvarets Civila Idrottsförening (FCIF).
- Tävlingsdatum:** Lördag 2024-05-11
- Tävlingsplats:** Tranbygge, Livgardet, Granhammar, Kungsängen, Stockholm.
- Tävlingens art:** Enduro typ 1 bestående av flera ordonnansprov och ett enduroprov.
- Tävlingen anordnas som enklare klubbävling i överensstämmelse med Svemos gällande NT, SR Enduro samt dessa tilläggsregler med anpassning till det tidigare militära formatet vid Militärmästerskap MC –sommar.
- Tävlingen status:** Armémästerskap öppet för alla Försvarsmaktsanställda, ineliggande VPL och krigsplacerade HV- ordonnanser.
- Tävlingsledare:** Jan Lundberg, FMCK Stockholm, biträdande tävlingsledare  
Övlt Anders Rönning, HKV/FME.
- Säkerhetschef:** Felix Rothman, LG, FME.  
Verksamhetssäkoff: Mikael Millberg, LG
- Bancheff:** Johan Gillemyr, LG, FME.
- Miljöchef:** Per Friman, LG, FME.
- Upplysningar:** [fmekontakt@gmail.se](mailto:fmekontakt@gmail.se) och [LG-G3@mil.se](mailto:LG-G3@mil.se)
- Förarklassindelning:**
1. Armémästerskap, maskinklass A och B
  2. Armémästerskap, maskinklass C (offroad)
  3. Enduroklass, maskinklass A och B (kör endast enduroprov)
- Maskinklasser:**
- a) Militär registrerad Mc 258
  - b) Cross/enduromc enligt SVEMO reglemente.
  - c) Ordonnans mc av offroad typ (militär mc 401, BMW 800 motsv) och motsvarande registrerad civil offroad mc.

Maskinklass C får av konstruktionsskäl endast delta i klass 2.

**Prov och indelning:**

Tävlingen består av flera prov med individuell service/paus/lunch mellan proven.

Enduroprovet prövar förarens förmåga att på så kort tid som möjligt köra en pilad bana i terräng med maskin och förare i fortsatt stridsdugligt skick.

Offroadprovet består av körning på väg och i lättare terräng.

Ordonnansproven syftar till att pröva förarens färdigheter som ordonnans och genomförs som orientering, teoriprov och balans/manöverprov.

**Körtid:**

Enduroprov ca 90 minuter (maskinklass A och B)  
Orientering ca 60 minuter (maskinklass A, B och C)  
Offroadprov ca 60 minuter ( maskinklass C)  
Manöverprov ca 5 minuter (maskinklass A, B och C)  
Teoriprov ca 10 minuter (maskinklass A, B och C)  
Total tävlingstid ca 4 timmar inkl service och transporter.

**Starttider:**

Första start på respektive prov kl 1000, sista start på respektive prov kl 1300.

**Startförfarande:**

Individuell start med anpassat mellanrum, enligt information på förarmötet.

**Bedömning:**

Segrare i enduroprovet är den förare som kört flest varv på kortast tid.

Segrare i ordonnansproven och offroadprovet är den förare som genomfört ingående moment med minst tidstillägg på utifrån en idealtid.

Totalsegrare och Armémästare är den som genomfört alla prov med kortast totaltid/minst tillägg. Om fler förare har samma totalresultat är enduroprovet utslagsgivande.

Om förare som deltar i armémästerskap bryter eller inte genomför något av delmomenten enduroprov, offroadprov eller ordonnansprov tilldelas maxtid som inräknas i bedömningen i armémästerskapet.

**Respittid:**

Beräknad körtid +30 minuter.

**Service:**

En servicedepå finns vid enduroprovet som av miljöskäl ska användas vid all service och tankning. Tankning på annan plats är ej tillåten. Miljömatta enligt SVEMO reglemente ska användas vid all service, brott kan bestraffas med tidstillägg eller uteslutning. All service ska utföras av föraren, ingen extern hjälp är tillåten. Föraren ansvarar själv för drivmedel och reservdelar.

Tvätt av Mc på serviceplats eller depå är förbjuden.

Brandsläckare vid serviceplats tillhandahålls av arrangören.

**Seedning:**

Förare seedar sig själva i startordning på enduroprovet. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att ändra startordning.

**Bana:**

Hela tävlingen genomförs på avlyst/avspärrat banområde med tillhörande SVEMO banlicens. Offroadprovet genomförs delvis på allmän väg.

**Ordonnansproven:**

Orienteringsprov består av grusvägskörning med inslag av större stigar/stråk. Tävlingsmomentet består i att inom en satt idealtid omsätta koordinater till punkter på en karta och sedan ta dessa kontroller i rätt ordning. Maxhastighet på orienteringsprovet är 70 km/h. Överskridande av maxhastighet bestraffas med prick (tidstillägg).

Manöverprovet består av uppbyggda hinder/banor. Tävlingsmomentet består i att köra banan med så få prick (tidstillägg) som möjligt.

Teoriprovet består av ett antal kunskapsfrågor inom mc, trafiksäkerhet och SVEMO enduroreglemente. Tävlingsmomentet består i att svara rätt på så många frågor som möjligt. Fel eller uteblivet svar bestraffas med prick (tidstillägg).

Enduroprovet består av pilad endurobana i terräng av blandad karaktär och underlag.

Offroadprovet (maskinklass C) genomförs som en orientering i lätt terräng/stråk och på allmän väg.

Endurobanan och manöverprovet offentliggörs 240510 och får därefter endast rekognoseras till fots.



Orienteringsbanan offentliggörs vid respektive individuell start. Orienteringsbanan får inte rekognoseras. Brott mot detta kan resultera i tidstillägg eller uteslutning.

**Licenskrav:** Gällande förarbevis och körorder för aktuell militärregistrerad mc alternativt medlem i Försvarets enduroklubb/FMCK med gällande endurolicens (lägst klubb eller engångslicens).  
Vid deltagande i maskinklass C på civilt registrerad mc gäller körkort för aktuell mc.

**Anmälan:** Senast 240411 till [LG-G3@mil.se](mailto:LG-G3@mil.se) i Excel fil enligt inbjudan.

**Avanmälan/Återbud:** [LG-G3@mil.se](mailto:LG-G3@mil.se) och [fmekontakt@gmail.com](mailto:fmekontakt@gmail.com)

**Startbekräftelse:** Startbekräftelse med startnummer och PM2 utsänds på personliga mail preliminärt 240426 tillse att individuell mailadress finns i anmälan.

**Depå:** Tranbygge, Livgardet, Granhammar, öppen fredag 2024-05-10 till söndag 2024-05-12.  
Motorcyklar får under inga omständigheter köras på området annat än under tävlingstid. Alltså är all körning förbjuden fram till förarens start och efter målgång.  
Oregistrerad och registrerad mc är tillåten på banområdet under tävling.  
Uppställningsplats för husvagn/husbil utan el.

**Tävlingscentrum (TC):** Sekretariat och tävlingsledning vid uppmärkt byggnad Tranbygge, Livgardet, Granhammar

**Transponderkontroll/  
Besiktning:** 2024-05-11 kl 0700-0900, Tranbygge, Livgardet, Granhammar. Transponder och startnummer kontrolleras. Besiktning (säkerhetskontroll) och ljudmätning genomförs genom stickprov.

**Utrustning:** Enligt NT, SR Enduro och gällande militärt reglemente för motortjänst.

Vid anmälan ska närmast anhörig anges i skriftlig form, dessa kasseras efter genomförd tävling.

- Startnummer:** Startnummer mailas ut och publiceras på [www.fmek.se](http://www.fmek.se) efter anmälningstidens utgång och ska appliceras enligt SVEMO reglemente på tre sidor av mc. Siffror och bottenfärg på skyltar ska vara av valfri avvikande färg. Siffrorna ska vara minst 10 cm höga. Tillse att individuell mailadress finns i anmälan.
- Tidtagning:** Transponder (Mylaps/AMB MX) används för tidtagning. Transpondernummer skall anges vid föransmälan. Föraren står för egen transponder och ansvarar för dess funktion, montering och nummer. Om egen transponder ej innehas måste behov av lån framgå i anmälan 240411. Arrangören garanterar inte att transponder finns att låna till alla.
- Förarmöte:** Hålls vid TC Tranbygge 2024-05-11 kl 0900.
- Resultat:** Anslås vid TC när respittid gått ut. Protest och överklagan mot resultat ska ske till TC inom 30 minuter efter resultatets anslående.
- Prisutdelning:** Prisutdelning sker vid TC efter respit och protesttidens utgång, preliminärt 240511 kl 1530.
- Priser:** Pris till armémästare och klasser enligt nedan:
- Armémästare klass 1 ordonnans,  
Maskinklass A, placering 1-3  
Maskinklass B, placering 1-3
  - Armémästare klass 2 Offroadklass,  
Maskinklass C, placering 1-3
  - Segrare klass 3 enduro, placering 1-3
  - Bästa vpl i klass 1 och 2.
- Inställd tävling:** I händelse av att tävlingen måste ställas in på grund av förhållande som arrangören ej råder över eller att antalet föransmälda förare är mindre än 10 den 2024-04-11, meddelas detta till de tävlande via mail och annonseras på [www.fmek.se](http://www.fmek.se).
- Övrigt:** Tävlingen arrangeras tillsammans med klubbmästerskap i FME och FMCK Stockholm. Frågor mailas till [fmekontakt@gmail.com](mailto:fmekontakt@gmail.com) eller [LG-G3@mil.se](mailto:LG-G3@mil.se)