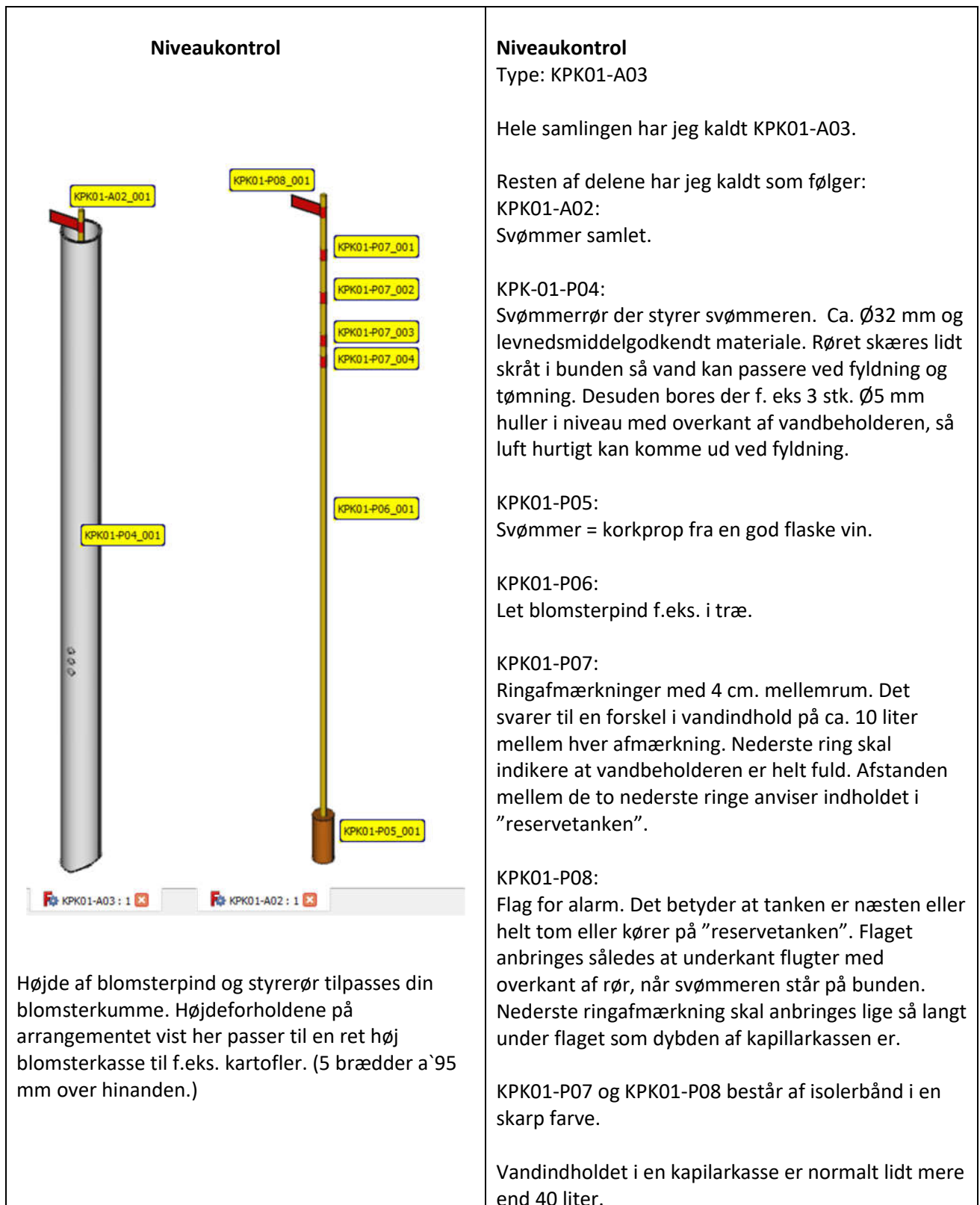


SAMLING AF KPK01-A03-NIVEAUKONTROL og TRAGTFORSLAG.

Revision 0

SAMLINGSTEGNINGER:



SAMLING AF KPK01-A03-NIVEAUKONTROL og TRAGTFORSLAG.

Revision 0

Tragtforslag



Tragtforslag:

KPK01-P09:

Tragt lavet af levedsmiddelgodkendt plastflaske vendt på hovedet, helst med stor åbning, så påfyldning af vand kan gå stærkt.

Låg fremkommer ved at skære bunden næsten af, så det sidste stykke sammenhæng virker som hængsel til låg.

KPK01-P10:

Passende sten som kan holde låget lukket.

KPK01-A04: 1 ✖

Generelle vejledninger, som dog ikke er nødvendige til det her dokument, kommer efter følgende opfordring.

SAMLING AF KPK01-A03-NIVEAUKONTROL og TRAGTFORSLAG.

Revision 0



Opfordring:

Hvis dette dokument har værdi for dig, opfordrer vi dig til at donere et beskedent beløb til Stafetten:

Link: <https://www.stafetforlivet.dk/stafet/aalborg>

Hvis det er nyt for dig, så får du her chancen for at **øve betaling via QR-kode**. Det koster et fast beløb på 10 kr. for hver gennemført øvelse.

Hvis du selv vil bestemme beløbet, kan du indtaste dit beløb til det anførte nummer: 44169. Så bestemmer du også selv om du vil skrive en meddelelse.

På Stafettens vegne.

😊 Tak for dit bidrag og lykke til 😊.

Generelle vejledninger:

Alle mål på træværk er baseret på et høvlet profil 19*95 mm. Dette profil kan ofte købes trykimprægneret på gunstige tilbud om foråret i diverse byggecentre. Hvis tykkelse og bredde er anderledes, skal byggemål på tegningerne selvfølgelig korrigeres i forhold til det.

Hvis ikke træværket er trykimprægneret bør træværket naturligvis males inden det tages i brug. Nødvendigt værktøj: Sav, boremaskine og torx-skruetrækker. Helst elektrisk.

Til samling af 19 mm bræt med 19 mm bræt kan anbefales 3,5x35 mm undersænkede træskruer med torx kærnv beregnet til udendørs brug. Det kan være en fordel at undersænke de borede huller en smule.

Til montering af hjul kan anbefales 3,5x16 mm undersænkede torx - skruer.

Markering for skruer gør det lettere at få skrueerne til at "fange an" Det er en stor fordel ved montering af hjul. Det er knap så nødvendigt ved samling af to brædder. Så er der jo tale om et 19 mm langt styr i kraft af det for-borede hul, som samtidig sikrer at træet ikke revner, og i det hele taget letter samlingen enormt. Selve markeringen foregår ved at banke et søm eller en kørner et par mm ned i træet.

Her er et link til rustfri skruer, hvis det ønskes:

<https://skruebissen.dk/>

Her er link til drejehjul:

<https://www.biltema.dk/byggeri/beslag/transporthjul/drejehjul-med-bremse-4-stk-2000016582>

Alle skitser mv. er udarbejdet gratis og pådrager derfor ikke konstruktøren nogen erstatningspligt, hvis der mod forventning forekommer fejl i materialet.

Lad mig vide, hvis der konstateres fejl eller mangler oplysninger. Så vil det blive rettet.

Med venlig hilsen.

EVS-Design

Erik Villum Sørensen.