



● رئیس مجلس باید مجلس را  
بخط تفاهم بورد

## مصاحبه اختصاصی «انقلاب اسلامی» با رئیس جمهور

در قانون اساسی بشناسیم و برطبق آن عمل کنیم.

اگر دولت خدیجه جمهور بیاورید، همانجور

که دولت خدیجه جمهور بیاورید، این دولت سرانجام

خوش پیدا نمی‌کند. این واقعیت کلام است.

\* انقلاب اسلامی: در رایطه با تضنهای و ظاهراهای این دولت خدیجه جمهور بیاورید، همانجور هم اطلاع‌یابی در این‌مورد دادند و نیز از این گونه اعمال و فتاوی‌ها در شایطان‌گویی شور، نظرخانچیست؟

\* رئیس جمهور: والله بک چیزی که در این جمهوری اصلاً اصل قرار نگرفته است، حال آنکه باید اصل قرار میگرفت تحقق است. خوب بک واقعی در کشور گذشت. یک "انگها" و "رگها" و "برچسب" بکند و بینند که هم یان واقعی و دش، جد کسی رفت تحقیق بکند و بینند که من ماله از کجا مدد؟

در مشهد یک واقعیت که شور، خود من خواستم که به این مساله رسیدگی بشود، چه کسی رسیدگی کرد؟ خوب، من اینجا شب و روز شغول گذاشت. امکان پیگیری ندارم. و غلاظه‌پسند امکانات

شخیز

هم بیرون

نمی‌شود

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و













میدهد. وی اضافه کرد که قبل از این مرحله طرح ترافیک، چون مردم شمال شهر بیشتر از ماهین شخصی استفاده میکردند تا اتوبوس، در نتیجه در جنوب تهران به نسبت شمال آن اتوبوسهای بیشتری در خطوط کار میکردند. بعد از پیاده شدن طرح ترافیک، چون تعداد اتوبوسها محدود میباشد از تعداد اتوبوسهای بعضی خطوط، بدون مشورت با روسای خطوط، کم کرده اند. این مسئله باعث ماندن مسافرین در کار خیابانها و ناراحتی رانندگان میشود. بعلت اینکه خطوط پرمسافر اتوبوسهایش کم شده است. این رابنده میگفت که یک سورای طرح ترافیک در شرکت واحد ایجاد شده که تضمین کیرنده است و این مسئله به تنها مشکلی را حل نکرده بلکه مشکلی برپیه مشکلات افزوده است.

● عدم مدیریت، ریشه اصلی مشکلات شرکت واحد

مشکلتان چیست؟ با شنیدن این سوال همگی یک صدا به مدیرعامل و هیئت مدیره شرکت واحد اشاره کردند و گفتند نحوه مدیریت مدیر عامل (آقای علی رضا هندی) و اعضا هیئت مدیره، جوی را در شرکت واحد حاکم کرده که رویه بدبینی و دلسوزد شده نسبت به کار را در کارگران بوجود آورده است. یکی از رانندگان می‌گفت "من به هرگز می‌رسم. می‌گویید اگر جایی دیگر کار داشتم در شرکت واحد نمی‌ماندم و می‌رفتم. خوب اگر وضع به همین ترتیب پیش برود، می‌خواهم بدانم، این شرکت واحد را چه کسانی می‌خواهند اداره کنند و بچرخانند. " پرسیدم دلیلش چیست؟ در جواب یکی از آنها پاسخ داد که علتش عدم آشنازی آقای هندی (مدیر عامل فعلی) و آقای بوشهری (مدیرعامل سابق شرکت واحد) به

اتوبوس کم است ولی اگر در انجام کارها نظم رعایت شود، بتوان رفت و آمد اتوبوسها را نیز منظم کرد

- رانده: عدم مدیریت و تحریک مدیر عامل و اعضا هیئت مدیره جوی سراسر پوشیده از زوحیه ادبیاتی و دلسردی به کار را در شرکت واحد بوجود آورده است. در صورتیکه اگر با کار گران با انسانیت و درستی رفتار شود میتوان از آنها با حداقل امکانات حد اکثر کار کرد را بدست آورد
- مدیر عامل: اگر شما دقیقاً بررسی کنید خواهید دید که هیچ موقع شرکت واحد با این رانده، با این توائی کار نکرده و باین نظام و ترتیب هیچ موقع نبوده است

هر خط رئیس دارد و رئیس «خط تعریفه راننده راساعت زده و به راننده میدهد. بتایراین امکان ندارد که اتوبوس و راننده آن باشد و اتوبوس حرکت نکد. البته امکان متوقف بودن اتوبوسها برای مدت کمی وجود دارد. علت آنهم رفع احتیاجات فوری رانندگان و یا خسته شدن آنها میباشد. به صورت نباید از نظر دور داشت که رانندگان نیزمانند یقین کارگران و کارمندان در بین ساعتی که کار میکنند محتاج مختصر استراحتی هستند. به آنها گفتم مردم همچنین از اینکه اتوبوسها را در اول یا آخر خط پر میکنید بطوریکه دیگر جای کافی برای مسافرین بین راه باقی نمیماند گله دارند. در جواب این سؤال یکی از رانندگان گفت این دیگر تفصیر خود مردم است. چون اگر رانندهای، به مخف اینکه صندلیها پرش، بخواهد حرکت کند صدای اعتراض یقینه مسافرین صد بلندر میشود و این در حقیقت مسافرین توی صف هستند که به راننده اجازه این کار را نمیدهند والا که برای راننده فرقی نمیکند.

گفتم عدهای از مردم معتقدند که در شمال شهر بیشتر از جنوب، اتوبوس وجود دارد و عدهای در گرین میگویند تعداد اتوبوسها در جنوب شهر بیشتر است، شما چه نظری دارید؟ رانندهای توضیح داد که روسای خطوط، تعداد اتوبوسهای را که هر خط بآن احتیاج دارد به ناحیه مربوط به آن خط اعلام میکنند و ناحیه‌ها نیز اقدامات لازم را برای دادن آن تعداد اتوبوس مورد نیاز خطوط انجام

جنوب لبنان که طی آن سه سرباز سوری جان خود را ازدست دادند، نیروهای سوری برای اولین بار پس از ۱۹۷۳ اعراپ و اسرائیل، مستقیماً مناطق جنوب لبنان را در هفته گذشته گلوله مستند رگیری نیروهای سوری یا راستگرایان مسلح لبنان در هفتادی که گذشت باشد و ضعف همراه بود این درگیری هم اکنون در شهر زحله ادامه دارد.

نبرد میان نیروهای سوری با راستگرایان و فالانتریستها که از سوی رژیم اشغالگر قدس پشتیبانی می‌شوند تاکنون دست کم ۳۶ کشته بجای گذارده است.

درین این درگیری حزب فالانتر و جناح راستگرای لبنان از سفارتخانه‌های غربی بخصوص آمریکا و همچنین عربستان سعودی خواستند تا با دخالت خود به این نبرد پایان دهند.

به لئوپولد بیرنف داد و بیرزنه را مردم شماره يك دستگاه رهبری شوروی درآورد.

در سال ۱۹۷۷ کاسیکین از فعالیت‌های سیاسی خود با خاطر بیماری کاست.

اما بادیدارهای از هند، اتیوپی، جمهوری دمکراتیک خلق یمن بار دیگر به صحنه سیاست بازگشت وی هنگام مرگ ۲۶ سال داشت که در آبانماه گذشته بیعت بیماری از نخست وزیری شوروی استعفا کرده بود.

کاسیکین پس از خروج ۱۶ سال مقام نخست وزیری اتحاد جماهیر شوروی را بر عهده داشت جنازه وی طی مراسم رسمی سوزانده شد و حاکمترش در پای- دیوار کرمیان در کنار دیگر رهبران درگذشته روسیه قرار گرفت.

نخستین واکنش صریح و حمله کاسترو به انتخاب رونالدریگان نیز در هفته گذشته از اهمیتی خاص بر- خوردار بود وی در اجلس نگره حزب کمونیست کوبا به ریگان هشدار داد که در امور کشورهای آمریکای- لاتین، مرکزی و حوزه دریای کارائیب مداخله نکند زیرا دیگر این ملتها از آمریکا ترسی ندارند.

انتخاب ریگان یکنونه بی ثباتی در کشورهای این منطقه بوجود آورده است.

کاسترو همچنین یادآور شد کشورش و سایر کشورهای- حوزه دریای کارائیب نخواهد گذاشت ریگان بار دیگر سیاست چماق را در آمریکا لاتین اعمال کند.

استعفای هواکوفنک نخست وزیر چین از دیگر رویداد- های مهم هفته گذشته بود ناظران عقیده دارد- ها کوفنک پس از ۲۱ روز که تحت نظر قرار داشت احتمالاً از مست خود استعفاء خواهد داد و هویائو- بانک دیگر کشوری حزب کمونیست چین جانشینی خواهد بود.

در حالیکه رادیو دمشق دو شنبه هفته گذشته علام کرد مذاکرات کامل "سری میان آمریکا مصر و سرائیل به منظور پیوستن رژیمهای مصروف اسرائیل به پیمان آتلانتیک شمالی" ناتو در جرجیا وان است زیرا عدال الدین شاذلی دیگر چنین وطن پرستان مصر که از مخالفین سرشت انور سادات شرده بیشود در هفته به افسران مصری درباره خطوطهای ایجاد پایگاههای نظامی آمریکا در مصر هشدار داد.

ای که در نبرد سال ۱۹۷۳ اعراب و اسرائیل خط بارلو را شکست و بعد از بیان جنگ از مصر تبعید شد اعلام کرد هفض مخالفین سادات روز بیرون گسترش میباشد ولی برای سرنگونی رژیم حاکم مصر به سازماندهی پیشتری نیاز دارد.

ای یادآور شد که آمریکا دشمن مصر و اعراب است.

شاذلی در حالیکه از احتمال پیوستن مصر به پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) سخن میگفت یادآور شد مریکا و اروپای غربی هرگز به مصر سلاحهای تکامل یافته نخواهد داد اندورسادات در این هفته اعلام نزد که در سال آینده قصد دارد به اوضاع داخلی مصر بپردازد.

\* الکسی کاسیکین نخست وزیر اسق اتحاد جماهیر شوروی در این هفته درگذشت.

این در حالی بود که وزارت امور خارجه شوروی بدون پیشگوئه اظهار نظری درگذشت کاسیکین را انتشار نداد.

کاسیکین که از او بنوان یک کارشناس امور اقتصادی نام برد میشد در صحنه دیبلماتیک بین المللی فرد تا خصی بود در سال ۱۹۶۷ باریس جمهور وقت

نشان کرد که تازه وقتی راننده بعد از تعمیرگاه به بخطمیرسد متوجه میشود که از ۷ ساعت و ۲۵ دقیقه وقت کافی برای رفت و برگشت کامل را ندارد. چرا که اتوبوس سر ساعت معین باید به همکار بعدی او نوبت کاریش از آن ساعت معین آغاز میشود، تحويل دهد. در نتیجه راننده مزبور باید دور زده و نصف راه مسیرش را بدون مسافر یا خالی، بروند و در آنجا بوسیله کنترلرهای سیار و یا حتی با استفاده از بلیط فروشها روی تعریفهاش (کاغذی) که در آن ساعت رفت و برگشت و مدت کار و غیبت راننده ثبت میشود و حقوق رانندها نیز برطبق همین تعرفدها به آنها پرداخت میگردد) ساعت زده شود. از اینجا است که راننده میتواند مسافرین را سوار کرده و به مقصد برساند. وی یادآور شد که بدین ترتیب مردم باید یدانند که وقتی اتوبوسی خالی میروند یا بسته تعمیرگاه میروند و یا از آنجا برمیگردد و یا اینکه میخواهند در بین راه تعریفهاش ساعت زده شود. بنابراین نمیشود جلوی چنین اتوبوسی راگرفت و از راننده انتظار سوارکردن داشت. راننده هیچوقت بدون دلیل اتوبوس خالی را در خیابانها نمیگرداند.

کفتم از درددهای دیگر مردم این است که چرا اتوبوسها در اول و آخر خط میخوابند؟ رانندهای پاسخ داد که این موضوع بستگی به ساعت دارد. بدین شکل که در ساعت معینی زمان تحويل و تحول راننگان است. رانندهای که رمان کار روزانهای تمام شده اتوبوس را در اول یا آخر خط تحويل میدهد و باید راننده بعدی که کار روزانهایش از آن ساعت شروع میشود اتوبوس را تحويل بکیرد. حالا کاهی پیش میاید که یا راننده قبلی یک ربع ساعت زودتر میرسد یا اینکه راننده بعدی مدتی تاخیر میکند. وی سپس اضافه کرد که علاوه بر این،

چرخهای عظیم شرکت واحد را چه کسانی  
به حرکت در میآورند

دوازده هزار نفر کار کنان شرکت یا مدیر عامل (با همیئت مدیره) و یا هرد؟

نمی آید به درد دل ما رانندگان هم گوش کنید.  
بهتر از این، منکه برای کار دیگری به آنجا ترفت  
بودم. پس سوالاتم را از آن مسافر پرسیدم و با  
سراغ رانندگان آدم. چیزی نکدشت که رانندگان  
دیگر نیز که از موضوع با خبر شده بودند به جمع  
پیوستند و حرفها همینطور با سؤال و بی سؤال  
دل پرورد آنها به گوش میرسید. در این اجتماع  
در دفاتر بعدی با آقایان رانندگان محمود دهقان  
جمشید قبیری، رضا راشد، حسین قلی زاده، محمد  
علی جلیلی، محمدحسن محمدحسن، اسفندیار  
صنعتی، صفرعلی بهرامی، اسدالله دهقان، ابراهیم  
صفی پور، جواد مولودی، احمد کریمی و اکبر کلهره  
به صحبت پرداختیم. البته بقیه نیز کاهی نظری  
میدادند و یا اینکه نکاتی را به همکار اشان که مسغول  
صحبت بودند یادآوری میکردند. آنها سعی داشتند  
تا آنجا که ممکن است چیزی ناگفته باقی نماند.  
سؤالهایم را از درد دلهای مسافرین شروع

مردم چه می گویند:

وقتی که با مردم درباره اتوبوس صحبت کنی  
مکات مشترکی را درسخانشان خواهی یافت. اکثرا  
ذاین موضوع سکایت دارند که، ایندگان، شکت واحد

گزارشی که در زیر بنظرخواستگان عزیز میرسد  
مطلوبی است که در صحبت‌های گروهی با گارکنان  
شرکت واحد رقابت‌های مختلف و در مصاحبه حضوری  
با مدیر عامل شرکت، آقای هندی، جمع آوری و تنظیم  
گردیده است. سخنان و نظرات مدیر عامل بعلت تطویل  
مطلوب و ترتیب آوردن مطالب، در آخر گزارش قرار  
گرفته است که استفاده از نظرات مدیر عامل در سوابق  
قسمت‌های مختلف این گزارش، قبل از اینکه کل  
نظرات ایشان بچاپ برسد، حکایت از ۶۰ میکند.

واسایط نقلیه عمومی در جوامعی که حکومت در خدمت مردم است از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. درواقع برای حابچائی مردم و مسافرین دو سیاست را میتوان در نظر گرفت: یکی اینکه به وسایط نقلیه عمومی اولویت داده شود دیگری وسایط نقلیه شخصی. بی‌شک جامعه‌نگاری مانیزازمند طرحها و برنامه‌ریزی‌های دقیق برای مسترسوش وسایط نقلیه عمومی با درنظر گرفتن ویژگی‌های خاص فرهنگی، اجتماعی و جغرافیائی میبایشد. اگر بدون اراده طرح‌های درست برای جلب مردم بدسوی وسایط نقلیه عمومی صرفاً بخواهیم با تبلیغات توجه مردم را جلب کنیم راه بجایی نخواهیم پرداز و بلکه تاثیر معکوس هم خواهیم گذاشت. بلکه باید مشکلات و امکانات را دقیقاً "بررسی و بر اساس آنها بهترین راه حل را ارائه دهیم تا هم مشکل جابچائی و هم بالطبع مشکل ترافیک بدرستی حل شود. گزارشی که از نظردان میگذرد گوششی است برای شناسائی مشکلات و مسئولین شرکت واحد تابوپرسانی از یک طرف و مشکلات و خواسته‌های مردم از طرف دیگر

شرکت واحد از حمله موسسات عظیم خدمات است که بدین امید که این گزارش بتواند در یافتن راه حل های مناسب موثر افتد و مسئولین وسایط نقلیه عمومی گشور بتوانند با استفاده از آن به وظیفه عظیم خود عمل نمایند.

کردم . پرسیدم چرا بعضی اوقات اتوبوسها خالی میروند ، در حالیکه مسافرین در ایستگاه منتظر هستند ؟  
بکی از رانندگان جواب داد که در افکار عمومی نسبت به رانندگانی که با اتوبوس خالی حرکت میکنند و مسافرین را در کنار خیابانها نگه میدارند پیشداوری غلط شده است . که اینهم بخارط بی اطلاعی مردم از نحوه جریان امور در شرکت واحد میباشد . وی سپس توضیح داد که هر راننده در یک روز باید ۷ ساعت و ۲۰ دقیقه کار کند . و عمولاً برخسب حجم ترافیک خیابانها راننده ساعت کم میآورد . بدین ترتیب که مثل راننده بعد از اینکه دو مرتبه مسیرش را طی کرد ( مجموعاً چهاربار رفت و برگشت ) متوجه میشود که ماشینش عیوبی پیدا کرده است که باید آنرا به تعمیرگاه ببرد . بعد از رفع عیوب راننده باید سریع اتوبوسش را از تعمیرگاه به خط برساند و در این راه حق سوارکردن مسافر را ندارد . وی خاطر -

در اول و آخر خطوط درقهوه خاندها مشغول چای خوردن واستراحت می‌شوند، درنتیجه اتوبوسها در اول و آخر خط می‌خوابند و مسافرین در خیابانها تعطیل و سرگردان می‌مانند. آنها همچنین از این مسئله طله دارند که راننده‌گان اتوبوس‌ها را دراول یا آخر خط چنان پرمیکنند که دیگر جایی برای مسافرین بین راه باقی نمی‌ماند و آنها بجرم بین‌راه سوار شدن، ماید مدتها به انتظار بایستند. خانم مع ۲۸ ساله بیکفت راننده‌ها باید به محف اینکه صندلی‌ها از مسافرین پرش حرکت کنند و بقیه فضای اتوبوس را برای مسافرین بین راه بگذارند وی همچنین به کمبود اتوبوس اشاره کرد و گفت اگرچه اتوبوس کم است ولی گر در انجام کلیه کارها نظم را رعایت کنند شاید میتوان در رفت و آمد اتوبوسها نیز نظم را برقرار کرد. چنانچه وقتی از طرف شرکت واحد اقدام به شهید مار مسافرین در خط ۳۵ شد، در تمام مدت آمارگیری فت و آمد اتوبوسها دقیق و منظم شده بود. ولی بعد از یکهفته آمارگیری، دوباره اوضاع بحال سابق بارز شد. مردم به کم بودن اتوبوسها نیز اشاره کردند. قای علی سلیمانی، بنای ۳۵ ساله وابوالفضل خسروی انشا موز ۱۸ ساله میگویند برای راحتی مردم باید عدداد اتوبوسهارا زیادتر کنند. خانم فریده اوریات خانه دار ۳۸ ساله میگوید وضع اتوبوسها بهتر شده میتوان خیابانها خلوت است، البته اگر وات بارها ساعت شلوغی خیابان نشوند بهتر هم خواهد شد. ه اعتقاد این خانم خانه‌دار کمبود اتوبوس فقط به ملت بی خیالی راننده‌گان میباشد. وقتی درباره مدت

۲۰ ساله، گفت یکساعت و نیم زودتر از خانه خارج نمیشود تا موقع پسر کارش برسد. آقای سید مصطفی گیم، نظافت چی مطب دکتر ۸۵ ساله، گفت او نیز یکساعت و نیم زودتر از خانه اش خارج نمیشود. با این وجود بعلت معطل شدن در صفحه اتوبوس (نا محل رش دو خط اتوبوس سوار نمیشود) گاهی اوقات دیر سر کارش مرسد و موردن توپیخ رئیش قرار میگیرد. امان فریده اوریات میگفت پیش آمده است که در صفحه ساعت تا یکساعت به انتظار ایستاده و آخر سر دادار یک ساعت ناچار به گرفتن تاکسی شده است.

... این روایات تأثیر صریح و قطعی وجود دو  
نوه متضاد بصورت تکوینی و ذاتی در درون انسان  
ست. " ...  
بن دیدگاه آقای پیمان از نظرها دور نیست چرا که  
باشند. د. نوشتا، "حیات‌نمگ تمدن‌ها" کاملاً " ...

آدنه تا آدنه

میکیم جو جدیدی است که در مورد مجاهدین خلق ایجاد شده است  
گروهی که ابتدا انقلاب مورد حمله بوده‌اند تا  
بحایی که روزنامه‌شان اجازه انتشارش لغو شد و  
فعالیت‌هایشان نیمه زیرزمینی شد اکنون مورد مهر  
واقع شده‌اند، این سوالیست که در شماره آینده،  
آدینه تا آدینه مورد بررسی و تحلیل قرار خواهیم

دادر، درجهان بکمال از اسغال نظامی افغانستان بوسیله شوروی میگذرد و این درحالیست که نبرد مجاھدین افغان با نیروهای دولتی و روسی همچنان ادامه دارد.  
برهان الدین ربانی رهبر جنبش مقاومت جمعیت اسلامی افغانستان در این هفتنه در اطلاعیهای که در پیشاور و پاکستان انتشار یافت، اعلام کرد نیروهای سلطهگر روسیه دریکسالی که گذشت هزاران افغانی را بقتل رسانیده و صدها روسا در افغانستان را بوان کرده‌اند، هب جنیس مقاومت می‌نمایند.

# آدینه تا آدینه

این صورت مبارزه حتی اگر بسیار صادقانه برای استقرار اسلام باشد، کاری از پیش نخواهد برد، چرا سرانجام بینشی را حاکم خواهد کرد که با اسلام بسیار بیکانه است.

اگر مختصر دقیق درگفته‌ها و نوشته‌ها کنیم، یک درمیابیم که بسیاری از گویندگان و نویسندهای این دهد اصلی و اساسی انقلاب اسلامی مان را رها و زده‌اند و به جوش خروش دیگر افتاده‌اند، جوش و خروشی که اگر از روی صداقت نیز باشد درنهایت مانع ندیدشیدن به آن منتهای اعلیٰ می‌شود، جوش خروشی در آن عرفان گم می‌شود، روح شکوفنده و باپریوال سان سیکا، می‌افتد.

س از یک سال و اندی  
هنو ز سر نوشت  
گر و گانگییری زیر  
یک علامت سؤال  
بنز ر گ است

از این مقال که بگذریم از حوادث مهم هفته  
دشته ، یکی پاسخ نهایی ایران به آمریکا درمورد  
وگانها بود و دیگری جوابی که روز بعد از خبرگزاری  
موسیچتپرس ، خبری اینچنین مخابره میشود که :  
”وزارت خارجه آمریکادیروز ، آخرین پیام ایران  
درمورد بحران گروگانها دریافت گرد ، اما هر نوع  
یدی را برای آزادی گروگانها تا قبل از کریسمس  
تفی دانست . ”





