

- Hoofdstuk A: Organisatorisch reglement A- B-klasse;
- Hoofdstuk B: Technisch reglement A- en B-klasse:
 - I. Wijzigingen / aanvullingen TRK deel 1;
 - II. Wijzigingen / aanvullingen TRK deel 2.



HOOFDSTUK A: ORGANISATORISCH REGLEMENT

01 Organisatie

De 71e Pijlenrit wordt op 2 maart 2019 georganiseerd door de AC de Ellerijders uit Elburg.
De Pijlenrit is een open sportevenement, waarvan de resultaten meetellen voor de A- en B-klasse van het NRF-Kampioenschap Kaartlezen 2019.

02 Reglementering

De 71e Pijlenrit wordt verreden volgens onderstaande bepalingen :

- De meest recente versies van het NRR, het ATRR, het TRK, het URK en het RNRK.
- Alle op genoemde reglementen uitgegeven jurisprudenties en uitspraken.
- Dit bijzonder reglement en alle nog door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen.

03 Vergunning

Voor de 71e Pijlenrit is ontheffing verleend van het gestelde in artikel 10 van de Wegenverkeerswet 1994.

Dit Bijzonder Reglement is goedgekeurd door de Sectie Reglementszaken van de NRF onder nummer KL-AB-02-19 / WdD.

Ten overvloede wordt er op gewezen dat de deelnemers zich in verband met de verkeersveiligheid en eventuele overlast aan de voorgeschreven snelheid en overige verkeers- en fatsoensregels dienen te houden.

04 Aansprakelijkheid

Alvorens tot de start van de 71e Pijlenrit te worden toegelaten, moeten de deelnemers de zogenaamde vrijwaringsclausule ingevuld en ondertekend inleveren aan de inschrijftafel.

05 Documenten

Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige licentie uitgegeven door de NRF of een tijdelijke licentie uitgegeven door één van de bij de NRF aangesloten leden en moeten deze aan de inschrijftafel tonen. Voor wat de bestuurders betreft, zal er op worden toegezien dat zij in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

Bestuurder en navigator mogen tijdens de rit niet van functie wisselen.

06 Verzekering en technische staat van de auto

Zie artikel 5 en 6 van het NRR.

07 Protest-regeling

Conform art. 14.d, 16.a en 17 van het NRR.

08 Uitzetters / controleurs / wedstrijdleader

De 71e Pijlenrit is uitgezet door John Terpstra en Dik Vervoort.

Inlichtingen over het technisch reglement bij John Terpstra - 0118 417627, 06 1354 6232 of jterpstra@zeelandnet.nl

Controle door Kees van Schenk Brill.

Intekenen wedstrijdkaarten door Herman van Lente

Wedstrijdleader Tom Arns tel. : 06 120 66 601

09 Opbouw van de rit

De 71e Pijlenrit bestaat uit 2 trajecten en heeft voor A-en B-klasse een totale lengte van respectievelijk 134 en 106 km.

Klasse	A	B
Lengte traject 1	68 km	50 km
Lengte traject 2	66 km	56 km
Gemiddelde snelheid	27 km/uur	25 km/uur

De deelnemers dienen zich minimaal 30 minuten voor hun starttijd te melden aan de starttafel. De eerste equipe start om **09.31** uur.

Op hun starttijd ontvangen de deelnemers de kaart voor het 1e traject.

Na traject 1 is er een verplichte rust van 60 minuten; de vertrektijd voor het tweede traject wordt aangepast met de eventuele tijdsoverschrijding van het eerste traject.

De finishtijd blijft ongewijzigd.

In de pauze wordt de lunch aangeboden.

Bij het vertrek na de pauze wordt de kaart voor het 2e traject uitgereikt.

Indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven kan het tijdschema tussentijds gewijzigd worden.

Deze wijziging zal bij de rust of bij een bemande routecontrole aan de deelnemers bekend worden gemaakt.

10 Start, rust en finish

De start, rust, finish en prijsuitreiking bevinden zich in:

Zalencentrum "De Avezathen"

Daver 46 - 4012 BC Kerk Avezaath ,

Telefoon 0344 681 469 (alleen indien wedstrijdleider niet bereikbaar)

11 Inschrijfbureau / inlichtingen

Henk Jongman

Assumburg 12, 8226 RB Lelystad

telefoon 06 510 84 972

h.jongman4@kpnplanet.nl

HOOFDSTUK B: TECHNISCH REGLEMENT - A- EN B-KLASSE

I.- WIJZIGINGEN / AANVULLINGEN TRK DEEL I

01 Controles en opdrachten

Conform art. 1 van het TRK deel 1 en onderstaande wijzigingen / aanvullingen.

In de opdrachten kan ook gebruik worden gemaakt van de volgende afkortingen:

- DMP vanaf het punt waar deze opdracht wordt gegeven, moet de reglementair kortste route worden gereden naar de voet van de door het vermelde nummer aangegeven pijl. Tot het bereiken van de voet van deze pijl worden alle op de kaart voorkomende pijlen tijdelijk als VV beschouwd, terwijl reeds opgedane voorkennis vervalt;
- VV de bedoelde pijl moet als niet op de kaart staand worden beschouwd. De eronder liggende kaartweg is dus volledig vrij gedurende de rest van het traject;
- NR de bedoelde pijl mag niet (meer) in de route worden opgenomen, terwijl de pijl echter wel op de kaart aanwezig blijft en zijn waarde als blokkering van de onderliggende kaartweg behoudt gedurende de rest van het traject;
- XO viersprong oversteken.
- XR viersprong rechts

02 Ritpijlen

Conform art. 2 van het TRK deel 1 en onderstaande aanvullingen:

- a. De in art. 2 van het TRK genoemde ritpijlen zijn voorzien van de tekst "Fasna"
- b. Wanneer op of bij een ritpijl een klasse is vermeld, geldt die ritpijl alleen voor de vermelde klasse en dient deze door de andere klassen genegeerd te worden.

03 Kaartmateriaal

Conform art. 3 van het TRK deel 1 en onderstaande aanvullingen:

- a. Het verstrekte kaartmateriaal heeft een schaal van **1:40.000** (1 cm op de kaart is 400 m in werkelijkheid).
- b. Het kaartmateriaal van de 71e Pijlenrit is voorzien van **gele, oranje, rode, paarse, grijze en witte** kaartwegen. Kaartwegen, waarvan één of beide bermlijnen zijn onderbroken, doch die wel geheel zijn gekleurd, worden geacht als kaartweg aanwezig te zijn.
- c. Onder pijlen worden mede verstaan lijnstukken voorzien van een pijlteken op het lijnstuk in plaats van aan het einde van het lijnstuk; de pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk. Het onder een pijl liggende weggedeelte wordt geacht **geel** te zijn.
- d. Als bij een pijl een klasse is vermeld, dan is die pijl alleen bedoeld voor die klasse. Voor de andere klassen geldt voor die pijl NR. Een pijlnummer komt per traject maar één maal voor.

04 Het rijden van de route

Conform art. 5 van het TRK deel 1 en onderstaande aanvullingen / wijzigingen:

- a. Onvoorziene omstandigheden daargelaten zijn de pijlen geheel te berijden. Kleine "uitwasjes" aan pijlen worden geacht overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
- b. Art. 5.g van het TRK deel 1 wordt als volgt vervangen:
Keren op de route is verplicht:
 - indien noodgedwongen (verkeerstechnisch of bijvoorbeeld door een hek of iets dergelijks);
 - indien daartoe opdracht wordt gegeven of bij een getalcontrole;
 - bij een situatie waarbij men een pijl onreglementair dreigt te gaan berijden e.d. (zie art. 05.d van de routeopdracht);**Keren is toegestaan** (ongeacht de kleur van de weg):
 - bij de opdrachten NAG en NWG;
 - bij veranderde wegaansluitingen.
- c. Om overlast voor de bewoners in het wedstrijdgebied zoveel mogelijk te voorkomen is het nooit de bedoeling van de uitzetters om particuliere in- of opritten naar woonhuizen daadwerkelijk te berijden. Ter plaatse kan wel een keercontrole zijn geplaatst.

05 Routeopdracht

Conform art. 6.b punt 1, 2, 3 en 4 van het TRK deel 1 en onderstaande aanvulling:

- a. Van start tot VTC1, respectievelijk van VTC2 tot finish moet een aaneengesloten route worden gereden, waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.
- b. Tussen de start en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl op het kaartfragment en de VTC, respectievelijk finish dient de kortste route te worden bepaald en gereden met onderstaande voorwaarden:
 - In de eerste plaats moet zo veel mogelijk gebruik worden gemaakt van **geel** of **oranje** gekleurde kaartwegen, waarbij deze kleuren gelijkwaardig zijn;
 - Als dat niet meer mogelijk is, mag over zo kort mogelijke afstand gebruik worden gemaakt van **rood** gekleurde kaartwegen;
 - Het gebruik van **grijze** en **witte** kaartwegen, waarbij deze kleuren gelijkwaardig zijn, moet zo veel mogelijk worden vermeden (dus alleen als laatste mogelijkheid).
 - Het gebruik van **paarse** kaartwegen is in het geheel niet toegestaanKruisen en raken van rode, grijze, witte of paarse kaartwegen geldt niet als het gebruik van een rode, grijze, witte of paarse kaartweg.
- c. Pijlen dienen in hun geheel, dat wil zeggen van de voet tot de punt in de route te worden opgenomen.

- d. Het is niet toegestaan (ook voor pijlen bestemd voor een andere klasse):
- pijlen zijdelings op te rijden;
 - pijlen zijdelings te verlaten;
 - pijlen te raken of te kruisen op gelijk niveau;
 - reeds bereden pijlen nogmaals te berijden;
 - pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn;
 - pijlen in tegengestelde richting te berijden.

06 Herconstructie

Indien een weg niet kan of mag worden bereden, dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe route te worden gekozen en bereden, welke voldoet aan het gestelde in de routeopdracht.

07 Voorkennis

Conform art. 6.b punt 7 van het TRK deel 1:

Indien een kaartweg niet kan of mag worden bereden, dan wordt men geacht dit te onthouden tot men de voet van de aan de beurt zijnde pijl heeft bereden. Vanaf dat punt mogen alle niet door een pijl bedekte kaartwegen weer in de route worden opgenomen.

Indien een kaartweg vanaf één zijde niet bereden kan of mag worden, mag men niet aannemen dat deze kaartweg dan ook niet berijdbaar is vanaf de andere zijde.

II.- WIJZIGINGEN / AANVULLINGEN TRK DEEL 2

01 Routeopdracht

Art. 6.e van het TRK deel 2 is niet van toepassing. Zie art. 05 van hoofdstuk B.I van dit Bijzonder Reglement.

02 Herconstructie

Art. 8 van het TRK deel 2 is niet van toepassing. Zie art. 06 van hoofdstuk B.I van dit Bijzonder Reglement.

03 Voorkennis

Art. 9 van het TRK deel 2 is niet van toepassing. Zie art. 07 van hoofdstuk B.I van dit Bijzonder Reglement.

04 Van de kaart afwijkende situaties

Conform art. 10 van het TRK deel 2 en onderstaande wijzigingen / aanvullingen:

a. Veranderde wegaansluitingen

Veranderde wegaansluitingen mogen niet worden bereden, behalve indien de "kaart"-situatie kan worden bereikt en bereden via een route met een lengte van maximaal 100 rijmeters. De "kaart"-situatie dient men zoveel mogelijk in de geplande richting te berijden.

Keren is hierbij toegestaan.

b. Niet op de kaart voorkomende wegen

Toevoeging art. 10.c punt 2 van het TRK deel 2:

Y = 100 meter.