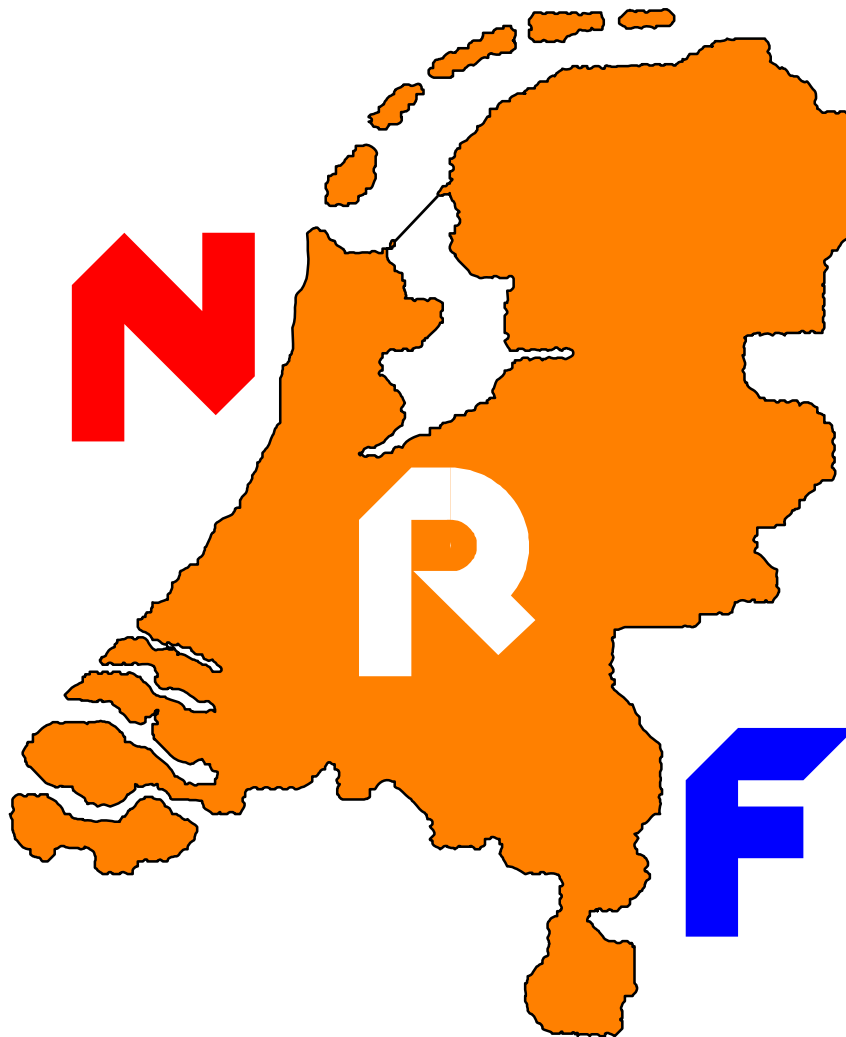


BOL-PIJL REGLEMENT

Nederlandse Rittensport Federatie



uitgave 2000

- Technisch Reglement Bol-Pijl Ritten (BPR)

Colofon :

Uitgave : Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging
Nederlandse Rittensport Federatie

Eindredactie : Gezamenlijke Reglements Commissie KNMV/NRF

TECHNISCH REGLEMENT BOL-PIJL RITTEN (BPR)

Onder bol-pijl ritten worden die ritten verstaan waarbij de routeopdracht bestaat uit een aantal opvolgend genummerde situatietekeningen, al dan niet afgewisseld met routebeschrijvingsopdrachten en welke een wedstrijd karakter dragen.

Aangezien elke organisatie in principe vrij is in de keuze van haar reglementering zijn voor een aantal artikelen alternatieven opgenomen.

In het Bijzonder Reglement van de rit dient het volledige van toepassing zijnde deel van het BPR te zijn opgenomen. In combinatie met het BRR mogen geen gelegenheden en stip-pellijnen worden opgenomen.

1. Het rijden volgens het bol-pijl systeem wil zeggen dat aan de hand van getekende situaties, met inachtneming van de hiernavolgende bepalingen, een route moet worden gereden van de bol naar de punt van de pijl. De punt van de pijl dient uiteraard in de aangegeven richting bereden te worden.
2. De bepalingen van het NRR, het ATRR en het BRR/DRR zijn mede van toepassing op het rijden volgens het bol-pijl systeem, voor zover deze niet in strijd zijn met de hiernavolgende bepalingen.
3. Het bol-pijl systeem kan in combinatie met het rijden volgens het routebeschrijvingsstelsel worden toegepast.
4. De situaties zijn niet op schaal getekend.
5. alternatief 1. De situaties zijn getekend overeenkomstig de werkelijkheid. In de situatietekeningen zijn de assen van de wegen en/of gelegenheden getekend.
alternatief 2. De situaties zijn gestileerd weergegeven (dat wil zeggen rechtlijnig en haaks ook wanneer de wegen en/of gelegenheden bochtend zijn of niet haaks op elkaar uitmonden).
N.B. Bij moeilijke situaties kunnen de wegen en/of gelegenheden zo nauw-keurig mogelijk zijn getekend. Overigens zal men op het min of meer nauw-keurig zijn van de situatietekening niet worden gestrikt.
6. alternatief 1. Per situatie zijn alle wegen en gelegenheden getekend.
alternatief 2. Per situatie zijn alle wegen getekend. Gelegenheden, geen wegen zijnde, kunnen wel doch behoeven niet te zijn getekend.
7. Bij de getekende situaties worden alle verbindingen geacht dicht te zijn (dus alle lijnen en/of pijlen en/of bolletjes sluiten aan).
8. De situaties dienen beoordeeld te worden vanuit de bol. Deze wordt geacht zich kort voor de eerste samenkomst van wegen en/of gelegenheden te bevinden. Van hieruit dient de gehele situatie te kunnen worden overzien. Het feit of men vanaf de eerste samenkomst van wegen en/of gelegenheden terug kan/mag rijden naar de bol, behoeft niet in de beoordeling van de situatie te worden betrokken. In tegenstelling tot het bepaalde in artikel 5 en artikel 6 van het BRR/DRR mogen wegen, gelegenheden en wegsituaties, beoordeeld worden vanuit de bol (dus voordat zij op de bereden route uitmonden).

9. alternatief 1. Men dient te rijden vanaf de bol via de kortste route naar de punt van de pijl.
alternatief 2. Men dient te rijden vanaf de bol via de langste route naar de punt van de pijl.

10. alternatief 1. Wegen en gelegenheden zijn oriënteringspunten. Deze zijn als volgt in de situatietekening weergegeven:

——— weg
----- gelegenheid (dit kan ook een weg zijn)

Met betrekking tot artikel 8.b.4 van het BRR/DRR wordt bepaald dat alleen de ingeslagen weg(en) en/of gelegenheid (gelegenheden) als oriënteringspunten) moet(en) worden geteld.

- alternatief 2. De getekende samenkomsten van wegen en/of gelegenheden zijn oriënteringspunten. Wegen en gelegenheden zijn als volgt in de situatietekening weergegeven:

——— weg
----- gelegenheid (dit kan ook een weg zijn)

Met betrekking tot artikel 8.b.4 van het BRR/DRR wordt bepaald dat alleen de samenkomst(en) van wegen en/of gelegenheden waarop een richtingsverandering wordt uitgevoerd als oriënteringspunt(en) moet(en) worden geteld.

- alternatief 3. Wegen en gelegenheden zijn oriënteringspunten. Deze zijn als volgt in de situatietekening weergegeven:

——— weg
----- gelegenheid, geen weg zijnde

Met betrekking tot artikel 8.b.4 van het BRR/DRR wordt bepaald dat alleen de ingeslagen weg(en) en/of gelegenheid(gelegenheden) als oriënteringspunten) moet(en) worden geteld.

- alternatief 4. De getekende samenkomsten van wegen en/of gelegenheden zijn oriënteringspunten. Wegen en gelegenheden zijn als volgt in de situatietekening weergegeven:

——— weg
----- gelegenheid, geen weg zijnde

Met betrekking tot artikel 8.b.4 van het BRR/DRR wordt bepaald dat alleen de samenkomst(en) van wegen en/of gelegenheden waarop een richtingsverandering wordt uitgevoerd als oriënteringspunt(en) moet(en) worden geteld.

alternatief 5. Wegen, gelegenheden en/of samenkomsten van wegen en/of gelegenheden zijn geen oriënteringspunten. Wegen en gelegenheden zijn als volgt in de situatietekening weergegeven:

————— weg
- - - - - gelegenheid (dit kan ook een weg zijn)

alternatief 6. Wegen, gelegenheden en/of samenkomsten van wegen en/of gelegenheden zijn geen oriënteringspunten. Wegen en gelegenheden zijn als volgt in de situatietekening weergegeven:

————— weg
- - - - - gelegenheid, geen weg zijnde

11. alternatief 1. Per situatietekening mogen wegen en gelegenheden slechts éénmaal worden bereden, samenkomsten van wegen en/of gelegenheden mogen meermalen worden bereden.

alternatief 2. Per situatietekening mogen als zodanig getekende wegen slechts éénmaal worden bereden. Als zodanig getekende gelegenheden en samenkomsten van wegen en/of gelegenheden mogen meermalen worden bereden.

alternatief 3. Per situatietekening mogen wegen en gelegenheden slecht éénmaal worden bereden. Samenkomsten van wegen en/of gelegenheden mogen slechts dan meermalen worden bereden voor zover hierop geen richtingsverandering plaatsvindt.

alternatief 4. Per situatietekening mogen als zodanig getekende wegen slechts éénmaal worden bereden. Als zodanig getekende gelegenheden mogen meermalen worden bereden, doch maximaal ... maal. Samenkomsten van wegen en/of gelegenheden mogen meermalen worden bereden.

alternatief 5. Per situatietekening mogen wegen en gelegenheden meermalen worden bereden, doch maximaal ... maal. Samenkomsten van wegen en/of gelegenheden mogen meermalen worden bereden

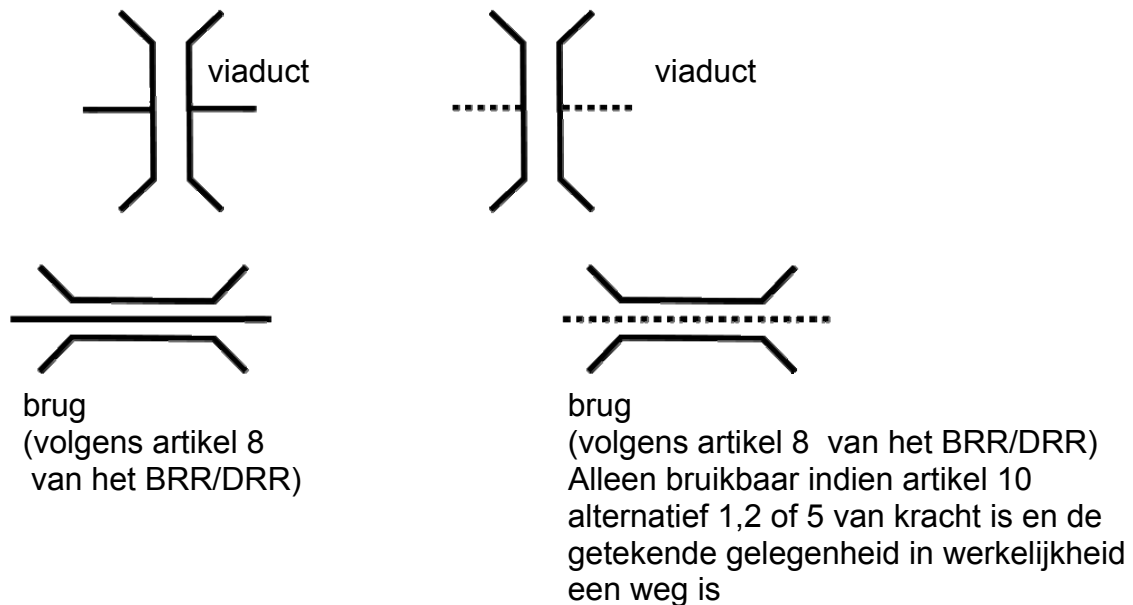
12. alternatief 1. Bij de situatietekeningen kunnen de navolgende oriënterings-punten zijn aangegeven: (deze oriënteringspunten moeten dus voldoen aan de hiearaan in het BRR/DRR gestelde eisen)

WW

richtingbord (volgens artikel 7. van het BRR/DRR)

P

verkeerspaddestoel (volgens artikel 7. van het BRR/DRR)



spoor- of tramrails



verkeersbord aanduidende verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg



routecontrole

Op de situatietekeningen kan een WW (en/of P) voorzien zijn van pijl(en) en plaatsnaam(namen). Bij de getekende wegen en gelegenheden kunnen aard en/of karakter en/of naam van de weg of gelegenheid zijn vermeld.

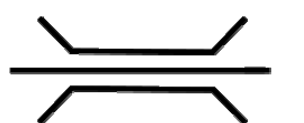
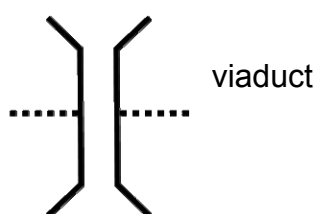
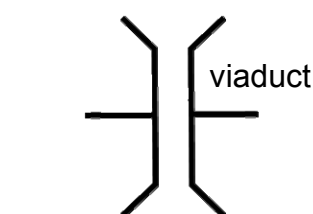
alternatief 2. Bij de situatietekeningen kunnen onder meer de navolgende herkenningspunten zijn aangegeven: (deze herkenningspunten zijn bedoeld om de getekende situatie nader te preciseren; ze behoeven dus niet te voldoen aan de in het BRR/DRR gestelde eisen)

WW

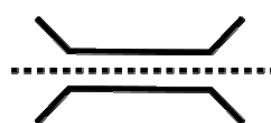
richtingbord (volgens artikel 7. van het BRR/DRR)

P

verkeerspaddestoel (volgens artikel 7. van het BRR/DRR)



brug
(volgens artikel 8
van het BRR/DRR)



brug
(volgens artikel 8 van het BRR/DRR)
Alleen bruikbaar indien artikel 10
alternatief 1,2 of 5 van kracht is en de
getekende gelegenheid in werkelijkheid
een weg is



spoor- of tramrails



verkeersbord aanduidende verleen voorrang aan
bestuurders op de kruisende weg



routecontrole

Op de situatietekeningen kan een WW (en/of P) voorzien zijn van pijl(en) en plaatsnaam(namen). Bij de getekende wegen en gelegenheden kunnen aard en/of karakter en/of naam van de weg of gelegenheid zijn vermeld.