



**Protokoll fört vid:**  
**Konglig Elektrosektionens**  
**StyrelseÖverläggningsTräff 14**  
Torsdagen den 1 november  
u.n.å. 111111 (2018 b.t.)  
å Tolvan, Stockholm

## 1 Formalia

### Mötets högtidliga öppnande

Mötet öppnas klockan 12:16 av Supraledare Daniel Eriksson.

#### 1.1 Närvaro

Närvarande vid dagens möte:

Daniel Eriksson	Supraledare tillika Ordförande
Daniel Ahlberg	Halvledare tillika vice Ordförande
Martin Lindström	Resistor tillika Sekreterare
Carmen Dahlin	SNO
Linus Dahlgren	Kontaktor tillika Ambassadeur
Max Näf	Klubbmästare
Charlie Jeansson	FøT

#### 1.2 Försenad ankomst

Inga försenade ankomster.

#### 1.3 Adjungeringar

Inga adjungeringar.

#### 1.4 Behörigt utlyst

Mötet anses behörigt utlyst.

#### 1.5 Fastställande av föredragningslista

Föredragningslistan fastställs i sin helhet.

## 2 Rapporter

### 2.1 Rapport från Supraledare tillika Ordförande

Herrarna Näf och Ahlberg har tidigare haft problem med att posten inte anlänt i tid, och Herr Eriksson har därför undersökt om andra Sektioner tycker detsamma. Det visar sig att de inte har samma problem. Fröken Emma Ingo har, i egenskap av Ordförande för THS, frågat KTH Post om detta, men KTH Post påstår att de har fungerande rutiner för utdelning av post. Styrelsen uttrycker viss skepsis om detta uttalande. Herr Eriksson meddelar även att THS bjuder in till Styrelsemiddag å Nymble den 26 november, och flera ur Styrelsen uttrycker intresse av att delta.

### 2.2 Rapport från Halvledare tillika vice Ordförande

Herr Ahlberg påstår i vanlig ordning att han ”vice:at sönder som vanligt”. I detta uttalande inkluderas ett samtal med Elab för att kontrollera deras bokföring, och han har även fört samtal med Herr Nyström för att förbättra Källargilletts bokföring. Detta ska, enligt Herr Ahlberg, ha skett genom en ordentlig ”uppläxning”.

### 2.3 Rapport från Resistor tillika Sekreterare

Herr Lindström har inget att rapportera.

### 2.4 Rapport från SNO

Fröken Dahlin påstår med bruten röst att hon är på väg att tillfriskna efter ett par månaders förkylning. Styrelsen applåderar Fröken Dahlins glädjande budskap, men framförandet gör att Styrelsen ställer sig aningen tvivlande till dess sanningshalt. I övrigt har Fröken Dahlin kontaktat alla ProgramAnsvariga och introducerat dessa till sina respektive MasterAnsvariga Studenter. En första kontakt ska ha varit genomförd i de flesta fall, med varierande framgångsgrad. Styrelsen finner inga anledningar att betvivla Fröken Dahlins senare uttalanden.

### 2.5 Rapport från AMSe

Herr Johansson är frånvarande, men Herr Ahlberg rapporterar i hans ställe att fakturan från Ericsson snart ska betalas, men det är inte säkert att detta sker innan årsskiftet. Sektionen saknar även ungefär åttiotusen (80 000) riksdaler från ePotential 2018.

### 2.6 Rapport från Kontaktor tillika Ambassadeur

Herr Dahlgren meddelar att han nu har skickat inbjudningar till medlemmarna i Den Vitsomfrejdande Ion-Secten. Då förtroendet för både Kungliga

Postverket och KTH Post är inadekvat har inbjudningar skickats medelst brev och elektroniskt brev.

### **2.7 Rapport från Källarmästare**

Herr Nyström är frånvarande och har således inget att rapportera.

### **2.8 Rapport från Klubbmästare**

Herr Näf rapporterar att en lyckad Tentapub anordnades i helgen, trots mycket svag representation från E-18. han planerar även att inom kort skriva ett gediget överlämningsdokument så att nästkommande Klubbmästare får en adekvat introduktion in i posten.

### **2.9 Rapport från FøT**

Herr Jeansson har inget att rapportera.

## **3 Besluts- och diskussionsärenden**

### **3.1 Beslut om köp av ny bil**

En motion från Carakarlarna samt Mulle Meck har inkommit för ett inköp av en ny bil. Under ett gemensamt Styrelsemöte med Styrelsen för Sektionen för Medicinsk Teknik beslutade båda Styrelserna, efter noggrant övervägande, informellt att införskaffa denna bil. Beslutet tas därför att bifalla motionen och köpa bilen.

*Styrelsen beslutar att bifalla motionen, och därmed införskaffa en ny Sektionsbil.*

### **3.2 Planering inför December-SM**

Det beslutas att Dec-SM ska hållas onsdagen den 5 december klockan 17:27, att sök- och motionsstopp inträffar fredagen den 23 november samt att kal-lelsen ska anslås måndagen den 12 november.

### **3.3 Middagen med Ion-Secten**

Styrelsen planerar en överdådig bankett i Ion-Sectens ära. Blotta tanken på de läckerheter som skall serveras får det att vattna i Styrelsens munnar.

### **3.4 Middag med Kongliga Bergssektionens Styrelse**

Utöver middagen med Ion-Secten planeras middagen med Kongliga Bergssektionens Styrelse. Denna planeras vara aningen mindre överdådig sett till den fasta födan, men aningen mer överdådig sett till förfriskningsmängden.

### **3.5 Presenter till middagar med Styrelserna för Sektionen för Energi och Miljö samt Kongliga Kemisektionen**

Framtida middagar med andra Styrelser kräver givetvis ypperliga gåvor. Dessa planeras nu i detalj.

### **3.6 Planering inför Funq**

Den överhembliqa planeringen inför Funq fortskrider enligt den planerade planeringstakten. Funktionärer uppmanas återigen att hålla lördagen den 1 december ledig.

## **4 Övriga ärenden**

### **4.1 Nästa SÖT**

Ett lunchSÖT planeras in onsdagen den 14 november.

## 4.2 Mötets högtidliga avslutande

Mötet avslutas klockan 13:02 av Supraledare Daniel Eriksson.

Vid protokollet

Justeras

Martin Lindström  
Resistor  
Elektrosektionen  
THS

Daniel Eriksson  
Supraledare  
Elektrosektionen  
THS



## Motion till: Konglig Elektrosektionens Styrelse

Måndagen den 29 oktober  
u.n.å. 2018 (111111 b.t.)  
å Tolvan, Stockholm

### Motion angående inköp av ny bil

#### Bakgrund

Under Oktober-SM fick styrelsen i uppgift att i samråd med Carakarlarna införskaffa en ny sektionsbil, då den dåvarande sektionsbilen Cykeln var i extremt dåligt skick. Cykeln har sedermera sålts och nu behövs en ny bil. Carakarlarna har finkammat hela den svenska begagnatmarknaden för att finna ett så bra fordon som möjligt för sektionens nuvarande verksamhet. Efter noggrant letande har en bil äntligen funnits. Nedan finnes information om åkdonet.

Tillverkare	Volkswagen
Modell	Caddy Maxi
Årsmodell	2012
Registreringsnummer	NBY973
Färg	Vit
Mätarställning	≈ 14200 mil
Drivmedel	Diesel
Växellåda	Automat (6-stegad DSG)
Antal sittplatser (inklusive förare)	7 st
Pris	75 000 kr

Då fordonet trots allt är 6 år gammalt så finnes vissa skador. Dessa bidrar till det förmånliga priset, och en rekonditionering av fordonet i samband med övertagandet är att föredra för att öka fordonets värde. Eftersom fordonet inte beräknas vara tillåtet i innerstaden efter 2022-01-01 är det önskvärt att fordonets värde inte faller allt för snabbt. En rekonditionering skulle troligen minska riskerna för det här. Som referens på vad marknaden erbjuder så kan man nämna att en likvärdig bil med 3 år till på nacken, nästan dubbla mätarställningen och med många skönhetsfläckar säljs för 39 900 kr. Det fordonet skulle kräva reparationer och service för 25 000 kr innan det var användbart.

Bilder och en mer detaljer om fordonet finns som bilaga.

**Yrkande**

Carakarlarna yrkar på

**Att<sub>1</sub>** Fordonet köps in och avskrivningstiden sätts med hänsyn till att fordonet kan behöva säljas om 3 år.

**Att<sub>2</sub>** En rekonditionering för ungefär 5000 kr görs i samband med övertagandet

*Carakarl Wilhelm Holmberg*  $\varepsilon - 14$

*Carakarl Jonas Hansson*  $\varepsilon - 16$

*Carakarl Toni Tauriainen*  $\varepsilon - 16$

*Carakarl Linus Pekkanen*  $\varepsilon - 17$

NBY973

VW Caddy Maxi

Årsmodell: 2012

Miltal: 14100

Kända skador:

- Stor buckla vid vänster hjulhus
- Mindre buckla vid höger hjulhus
- Mindre skada bakom regplåten i fronten (dragkrok som varit på)
- Mindre rostfläckar vid vindrutan, ca 1 cm diameter
- Spricka i vindrutan - kommer åtgärdas i samband med leverans

Övrigt:

- Flygrost över hela bilen, bör åtgärdas
- Repor kring bagageluckan
- Repor i bagageutrymmet
- Smutsig och ostädad

Går bra i motor och låda. Somnardäck med okej mönster, vinter-frikionsdäck ingår (håller åtminstone ett år till). Parkeringssensorer bak (ej kontrollerat funktion), dieselvärmare (ej kontrollerat funktion), regnsensor, dimljus, farthållare, klimatanläggning.

Begärt pris: ~~80 000 kr~~ 75 000 kr

Värderad till 160 000 kr om skador åtgärdats. Kostnad för att reparera karosskador är värderat till 45 000 kr.

Bilen skulle behöva en rekond för att bli av med all flygrost, då den förstör lacken och kan orsaka permanent rost. Om bilens skick återställs till sitt bästa möjliga i samband med övertagandet så kan ett högre andrahandsvärde förhoppningsvis erhållas. Städning och tvätt behövs oavsett, därför är en rekond i nuvarande skick antagligen ganska prisvärd.

Pris rekond: ca 3-4000 kr























11:27



km 141157 trip 8788.7

