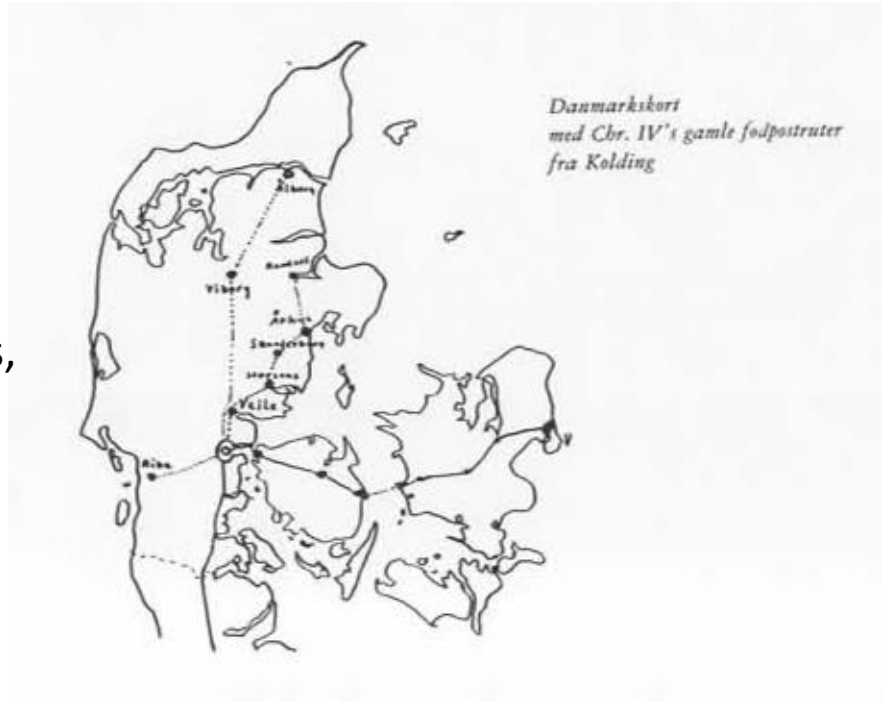
KOLDINGEGNENS POSTHISTORIE



Et af Kolding i 1923, på det tidspunkt var der ca. 2000 indbyggere i byen

Kolding postkontors oprettelse.

Kolding postkontor er ligeså gammel som selve postvæsnet, og forordningen af 24. december 1624 giver Kolding en meget fremtrædende plads inden for det danske postnet.
Som det ses, er Kolding placeret som centrum i det i 1624 oprettede postbefordringsnet. Kolding er det eneste postkontor på hovedruten København – Hamborg, som har en kongelig ansat Postmester, og fra Kolding udgår alle tre ruter i Jylland. Den første går fra Kolding til Aalborg over Viborg, den næste går fra Kolding gennem Vejle, Horsens, Skanderborg til Aarhus og Randers.
Den sidste af de tre ruter går mellem Kolding og Ribe.



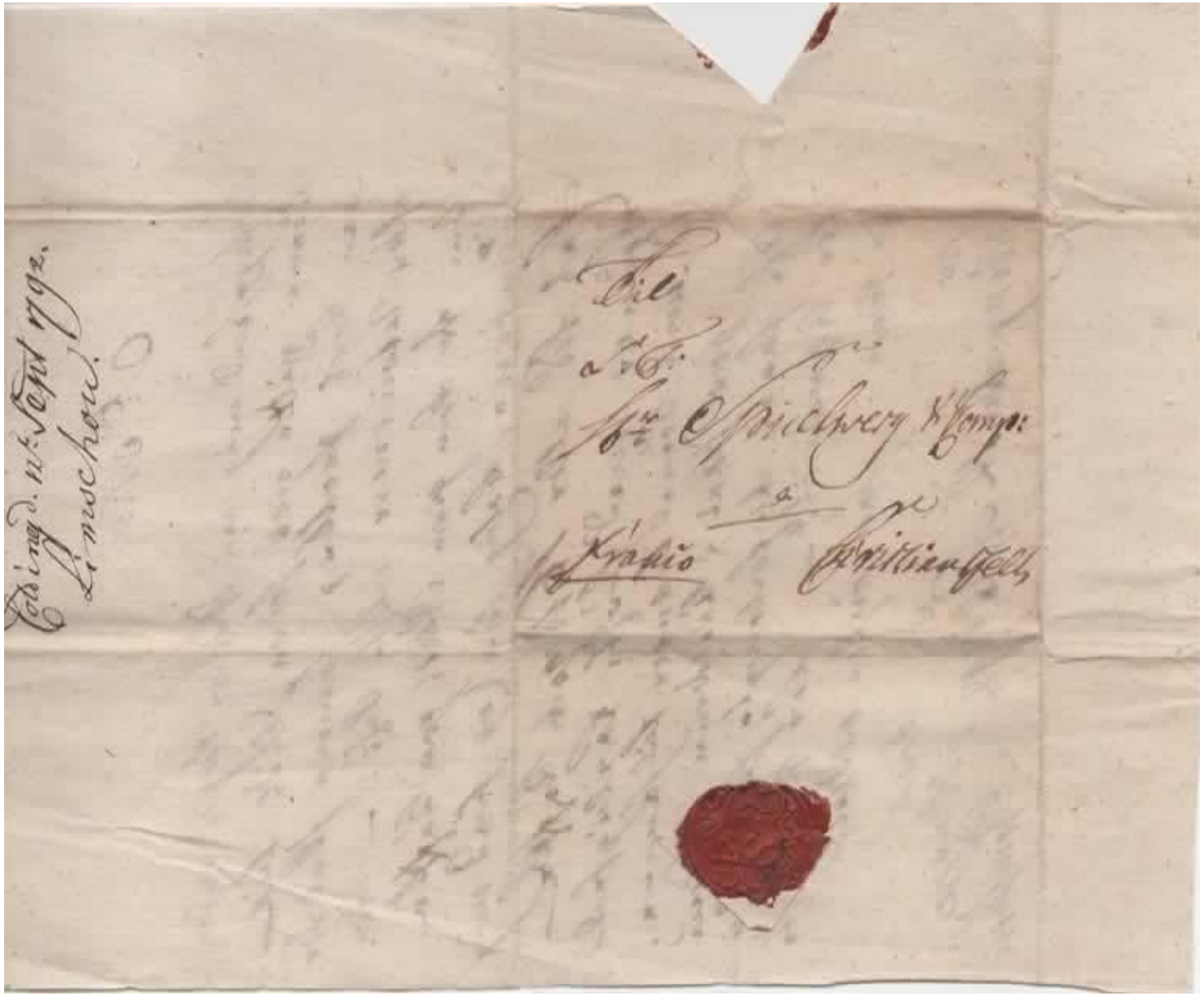
Efter at hamborgeren Poul Klingenbergs overtagelse af postvæsenet i 1653, måtte Kolding afgive noget af sin centrale betydning for post-befordringen, idet Hamborgerbudene nu skulle rejse over Assens – Årøsund i stedet for Middelfart – Snoghøj, og derfor ikke passerede Kolding.
Først i 1794 genvandt Kolding noget af sin gamle betydning i postal henseende, idet de agende posters forløb atter lagdes over Middelfart – Snoghøj. Herefter blev Kolding udgangspunkt for postruterne nordpå.

Kolding postkontors beliggenhed i byen.

Det er umuligt at fastslå beliggenheden af de første postkontorer
I byen.
Man er dog bekendt med, at postkontoret i 1850`erne og 60`erne havde til huse i Markdaners genopbyggede gård i Østergade med udkørsel både til Torvet og til daværende Petersiliegade eller ”Fortet”.
I porten mod Petersiliegade var indgangen til staldene,
som kunne rumme 20-30 heste. Her opstaldedes i en årrække heste som trak de kongelige personposter til Ribe og Varde. Hertil anvendtes gult malede karosser med fire sidde pladser og forspændt med fire heste.
Fra Østergade flyttede postkontoret til Søndergade 5 på hjørnet af Søndergade og Brostrædet. I samme bygning fik det såkaldte ”Hamborger-herberg” til huse. Navnet skyldes formentlig, at her skiftede postvognene heste. Om aftenen ankom postvognen fra Hamborg, og byens folk myldrede til for at høre de sidste nyheder fra det store udland.
Det vides endvidere, at postkontoret har haft lokaler i Vestergade 22.
Herfra flyttedes til Vestergade 4-6.
Den 20. september 1930 flyttede postkontoret til en ny bygning ved Banegårdspladsen, men allerede i december 1951 flyttede man igen til nye bygninger på Banegårdspladsen, hvor det lå indtil verden gik af lave.

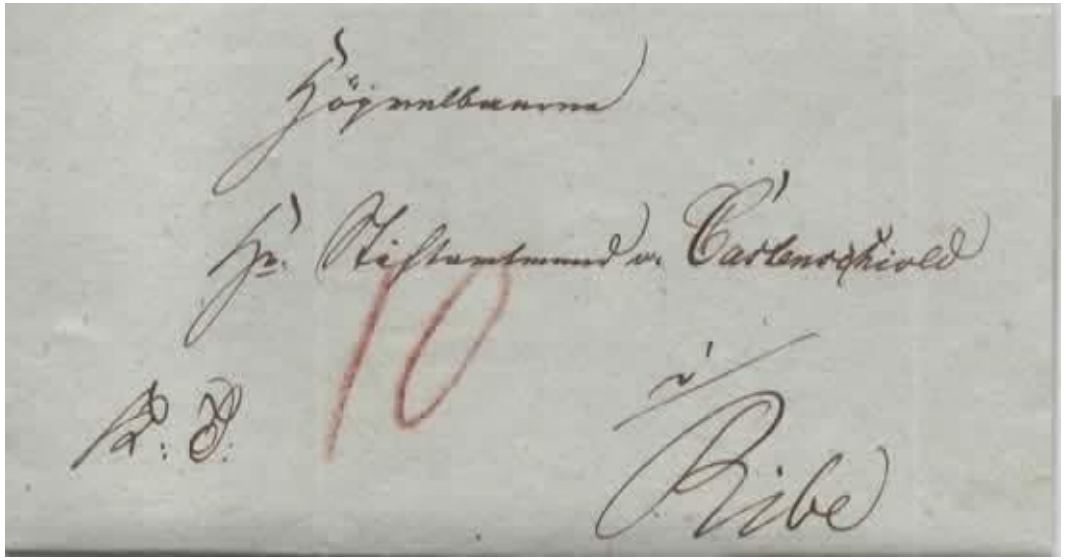


Brev sendt til Speilwerg og Comp.
Christiansfeld den 12. sept. 1792.
Spielwerg og Comp. var Brødremenighedens handelshus fra 1774 frem til år 1900.
Brevet er sendt franco, der er ingen påtegninger.
Afsenderen er Kancelliråd P. Limschou.
Limschou blev d. 20. nov. 1801, udnævnt til Postmester i Kolding ved pakkeposten, og i 1809 tillige ved brevposten.
Brevet er det ældste i samlingen.



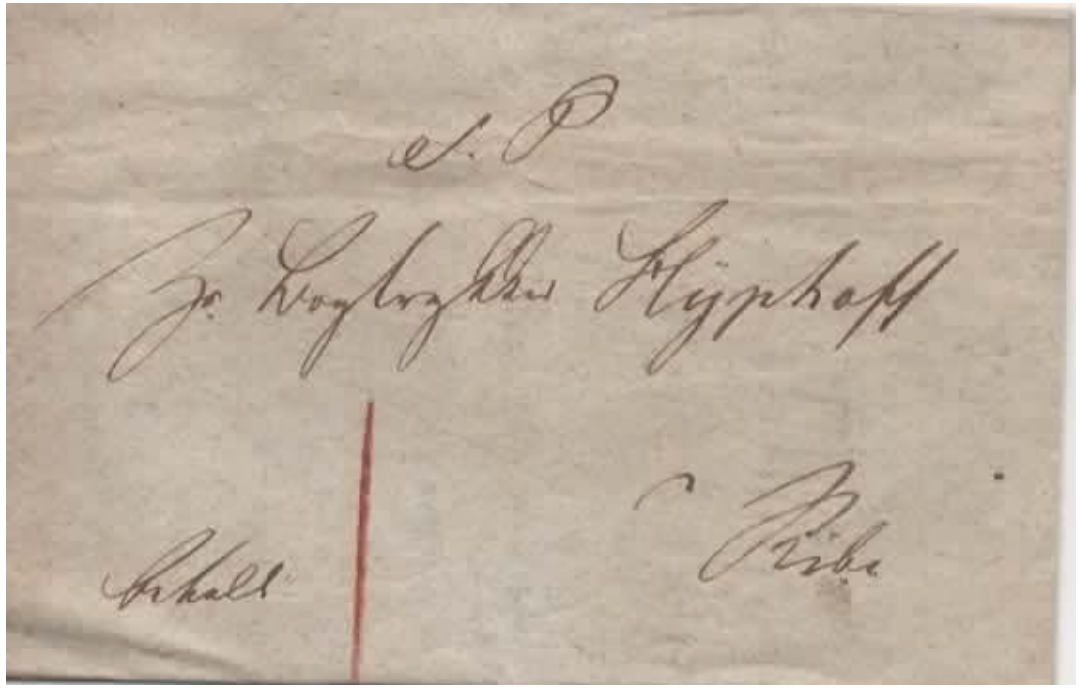
Postruten Kolding – Ribe

I 1794 genvandt Kolding noget af sin gamle betydning, da ruten København – Hamborg atter lægges over Middelfart – Snoghøj. Herved blev Kolding udgangspunkt for de agende poster nordpå, og mod vest til Skodborghus, her deler ruten sig til Ribe og Varde

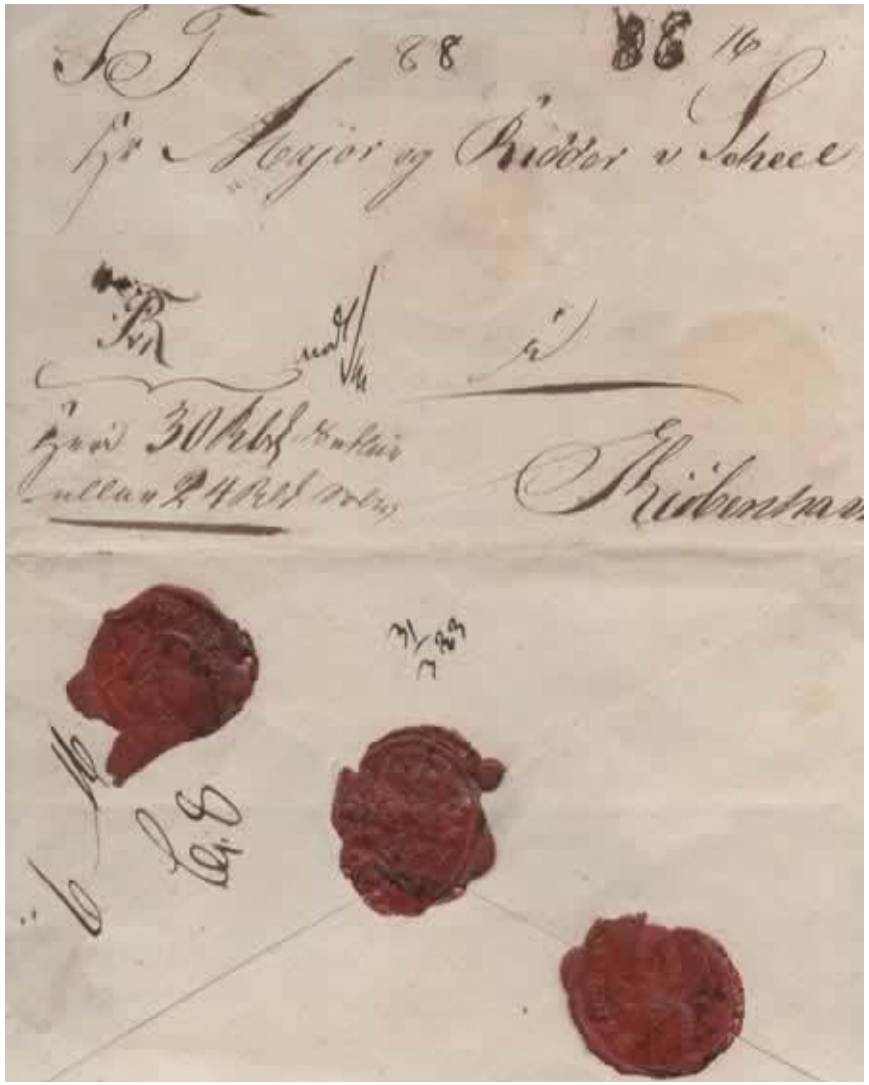


Kongeligt tjenestebrev sendt til Ribe d. 20. juli 1822.
På brevets bagside er skrevet karte 2 – 10 skilling.
På forsiden skrevet ”10” med rødkridt, de 10 skilling er sandsynligvis ikke opkrævet, men skulle skrives.
For at have kontrol med størrelsen af den portofrie korrespondance skulle postmestrene føre protokol over Kgl. Tjenestebreve. (Forordning af 17. juni 1711.)

Helbrev sendt fra Kolding til Ribe d. 30. juli 1825.



Portoen 8 skilling er betalt ved afsendelsen.
I Ribe opkræves 1 skilling af modtageren som bærepenge/udleveringsgebyr, markeret med rød kridtstreg. Brevet er fra borgmesteren i Kolding, Chresten Estrup, borgmester fra 1820-1847.
Ifølge indholdet af brevet drejer det sig om indrykning af annoncer i Ribe Stifts Avis. Den første avis i Kolding "Kolding Avis" kom på gaden 19. marts 1849.



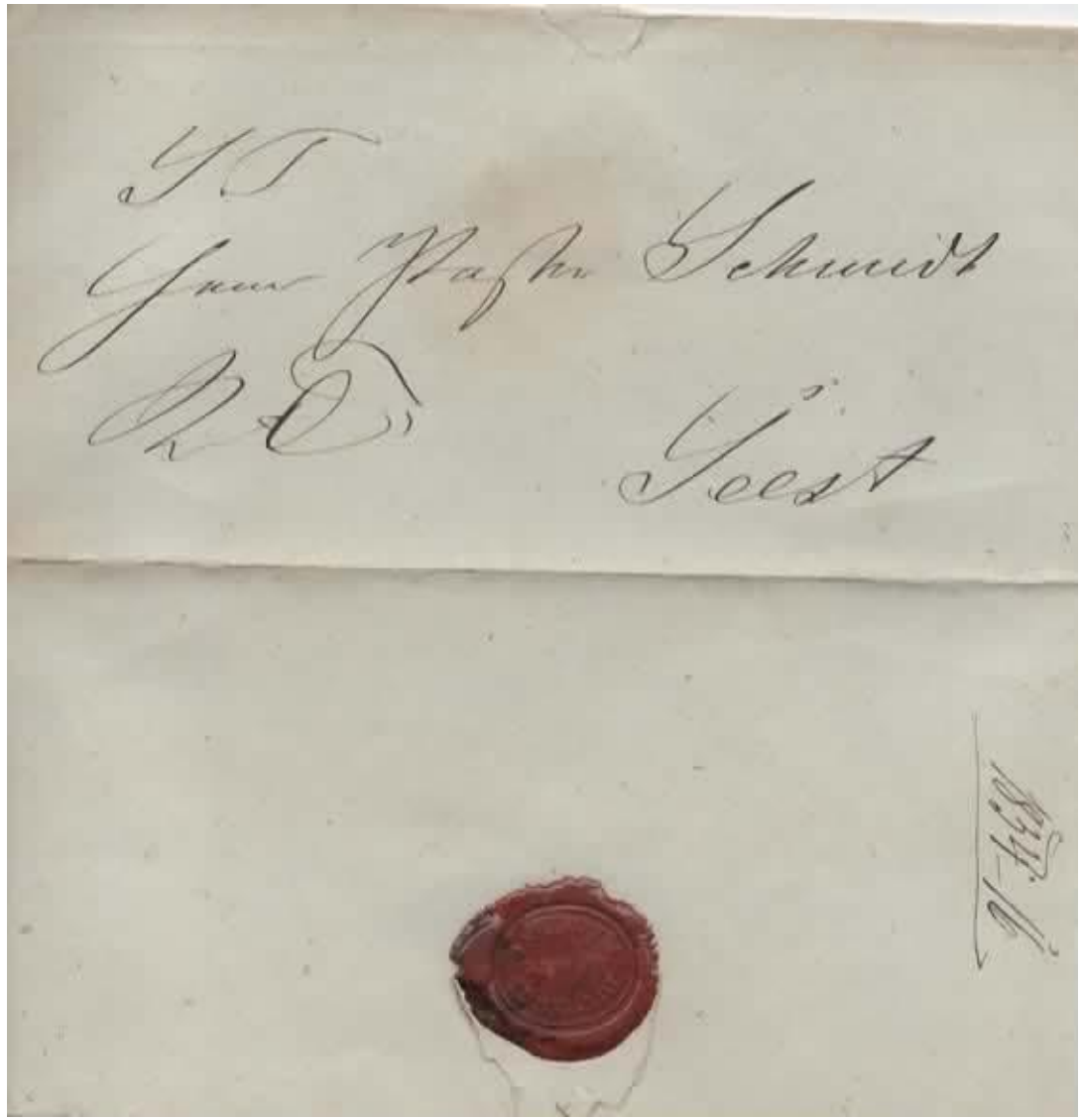
Bancobrev 1823.
Klasselotteriets historie går tilbage til 29. juni 1753, hvor Frederik 5. ved Kongelig forordning gav Det Kongelige Opfostringshus privilegium til at drive lotteri. I 1754 blev de første trækninger foretaget på Charlottenborg i København. I 1771 fratog Struense dem privilegiet, og lotteriet har siden været ejet af den danske stat.
Bancobreve er en forsendelse med indhold af penge.

Bancobrev sendt til Hr. Major og Ridder v. Sheel i København. Forsidens nederste venstre hjørne, ”Heri 30 Rbsk. sedler 24 Rbsk. Sølv” mdt Sc, påskrevet 88 er intern nummerering.
På seglsiden påført kartenummer og porto 6-16, Bp 8 er skriver og vejerpenge 8 sk. 31.3.23 er afsendelsesdatoen i 1823.
Lakseglstemplet ”PAKKEPOST FR. VI COLDING”
Hans Jacob von Sheel var inspektør fra 1817 – 1824.
Han blev suspenderet på grund af pengemangel.



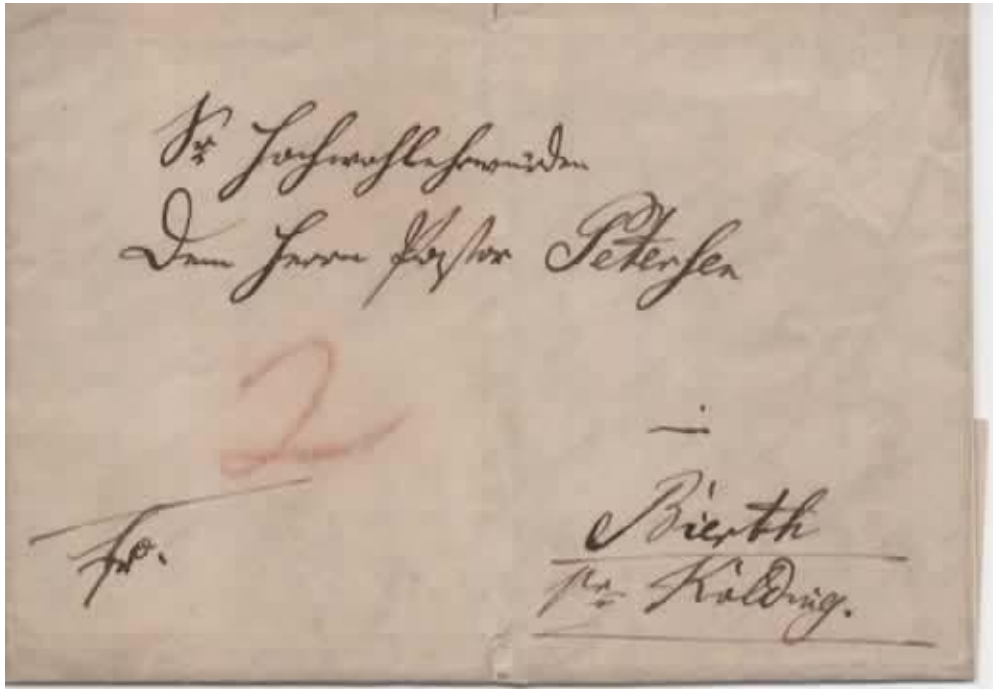
Seest sogn 1832 – 1834
Seest sogn hørte under Ribe Stift.
Seest har aldrig haft et posthus, men var underlagt Kolding post-kontor og betjent herfra. Der blev dog oprettet et indleverings-postkontor den 16. okt. 1966, benævnt Kolding 16.

Brev sendt fra Ribe Stift til Pastor Schmidt, Seest, brevet er på seglsiden påført årstal 1832 og kartenummer 13.



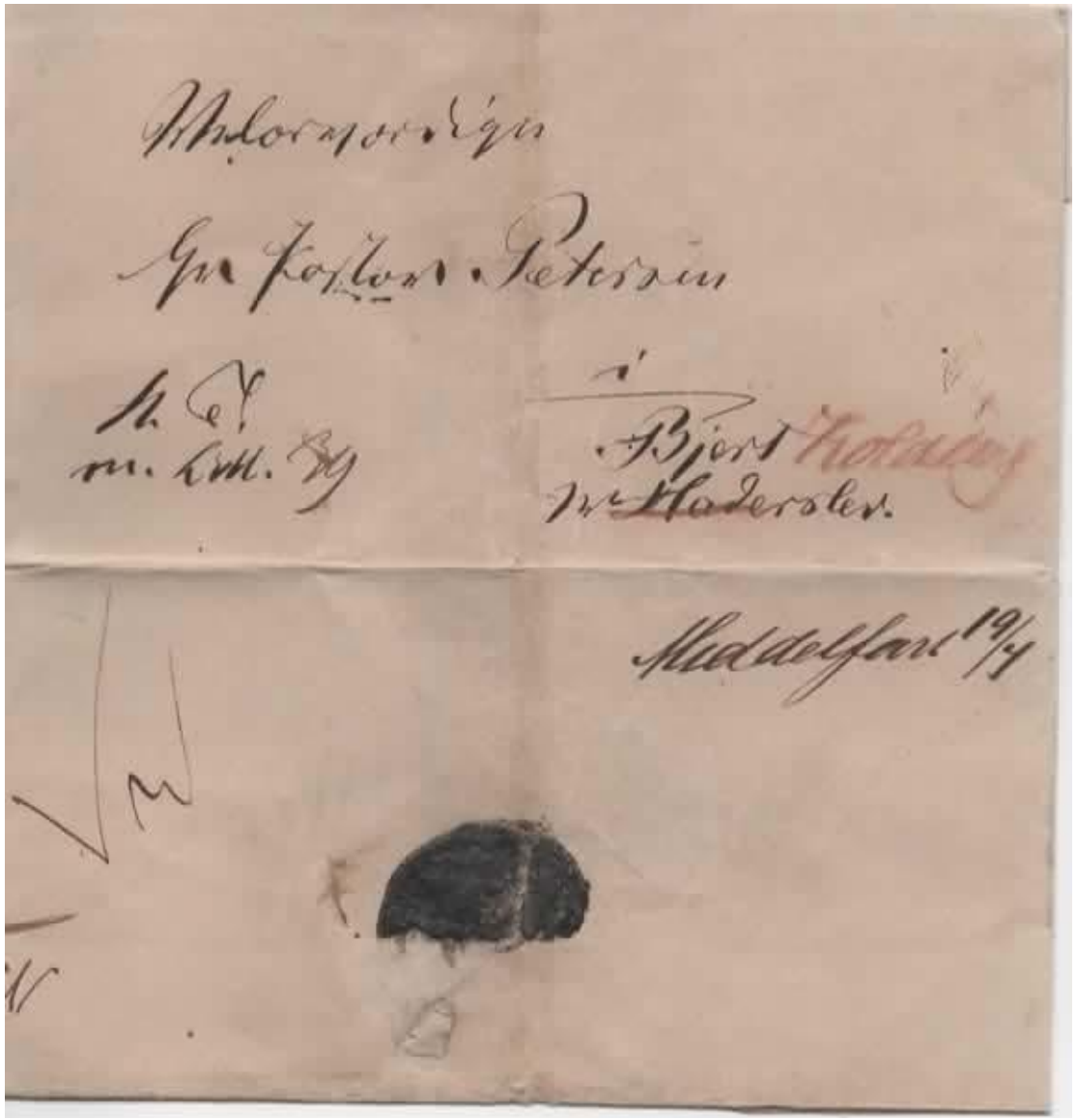
Seest sogn 1834.
Kongeligt tjenestebrev sendt fra Kolding til Pastor Schmidt.
Seglet fortæller at brevet er afsendt af Distriktslægen i Kolding.
På seglsiden er påskrevet årstal 1834 og kartenummer 16.

Seest sogn, hørte under Distriktslægen i Kolding.



Sønder Bjert Sogn var et af de otte sogne, der efter krigen i 1864, blev indlemmet i Det Danske Kongerige.
Selvom sognet var en del af Hertugdømmerne, hørte det under Kolding Postdistrikt, og blev betjent af Kolding Postkontor.

Francobrev sendt d. 31. juni 1842 fra Løjt ved Aabenraa (Schlesvig) til Biert pr. Kolding. På bagsiden skrevet kartenr. 2, på forsiden påført med rødkridt ”2 Skilling” (bærepenge/udleveringsgebyr). Brevet er sendt til Pastor Petersen i Bjert.



Kongelig tjenestebrev m. att. sendt fra Middelfart d. 19.4.1845 til Pastor Petersen i Bjert pr. Haderslev, rettet til pr. Kolding.
3 skilling karte no. 4 påskrevet med blæk.

Afhentningssteder i Kolding 1830.

I begyndelsen af 1800-tallet var det sådan, når posten ankom til byen, skulle karterne eller fortegnelserne over brevene opslås på postkontoret. De mennesker, der forventede brev, måtte selv henvende sig på postkontoret, og undersøge om der var ankommet post til dem. Det gjaldt også folk bosiddende i landdistrikterne, men her var der hjælp at hente, mod betaling var der flere der sørgede for at formidle posten på landet, det kunne være købmænd, kroværter eller gæstgivere.



Francobrev fra Lyngby, sendt d. 30. marts 1830 til Dons pr. Kolding. Til Velædle Hr. seminarist Petersen i Dons pr. Kolding påskrevet ”Aflægges hos Madam Sloth i Kolding”. I øverste h.hj. 18 rbs.

Madam Slot afhændede i april 1830, sin forretning og ejendom Til Jens Sophus Borch.



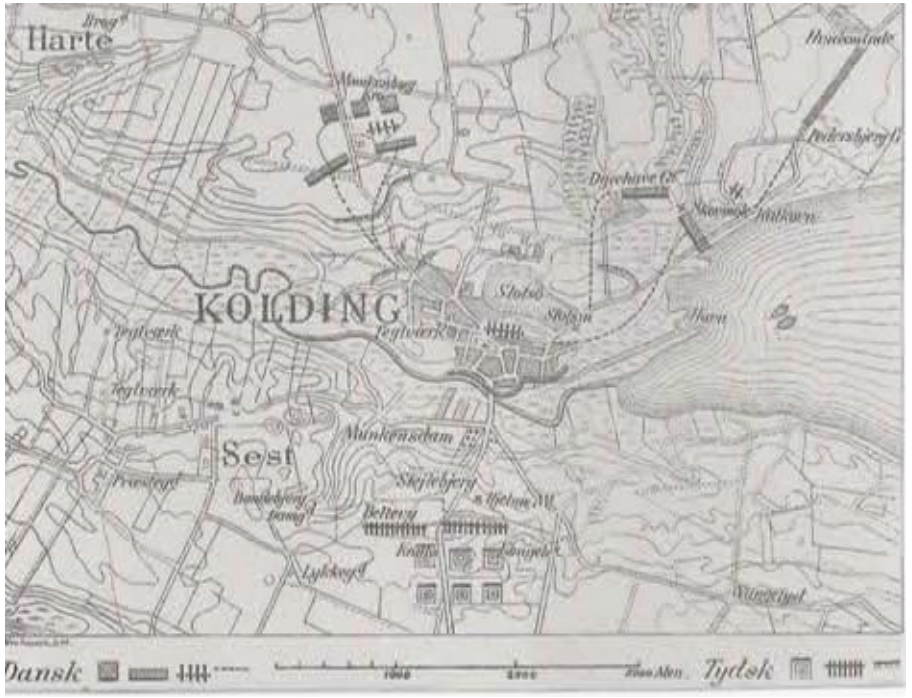
Helbrev fra Fannerup sendt 27. maj 1830 til Dons pr. Kolding. S.T. Hr. N. Petersen skolelærer i Dons pr. Kolding. ”Anbefaler købmand Borch i Kolding”. Karte 1 og porto 11 sk. bærepenge 2 sk. i alt 13 sk. påført med rødkridt.
S.T. Salvo titulo, med forbehold af titel.

Tysk militærpost 1849.

Den 7. april 1849 stod general Ryes korps i kantonnement nord for Kolding Å. Åen var grænse til hertugdømmerne. Rye havde ordre til at skåne Kolding by over for hård modstand og dermed bombardement. En rekornocering den 19. april viste, at general Bonins avantgardtropper stod i en lige linie fra Rebæk ved Kolding fjord, nord om Dalby og Vonsild til Fovslet. Den 20. april kl. 5 om morgenen angreb den fjendtlige avantgardebrigade, de danske forposter, og efter svære kampe i Kolding by, trak de danske tropper sig ud af byen, og forskansede sig nord for.



Brev sendt til Herrn oberarzt Dr Esmarch.
Adr. Herrn General Stabsartz Professor
Stromeier, über Kolding. Militari Abj. Oberarzt, Dr. Weber.
Stemplet med Schleswig-Holst X. Bataillons stempel.



Kort der viser fjendens og vore stillinger d. 23. april

Tysk Tjenestepost



Tjenestebrev sendt d. 24.1.1854 fra Hamborg til Kolding, stemplet i Hamborg med Ant. Ia-4 brugt fra 9.11.1852-19.11.1855. Brevet er fra ”Die Polizei in frei und Hanse Stadt Hamburg”, til det ”Kongelige Politi-Amt” i Kolding.

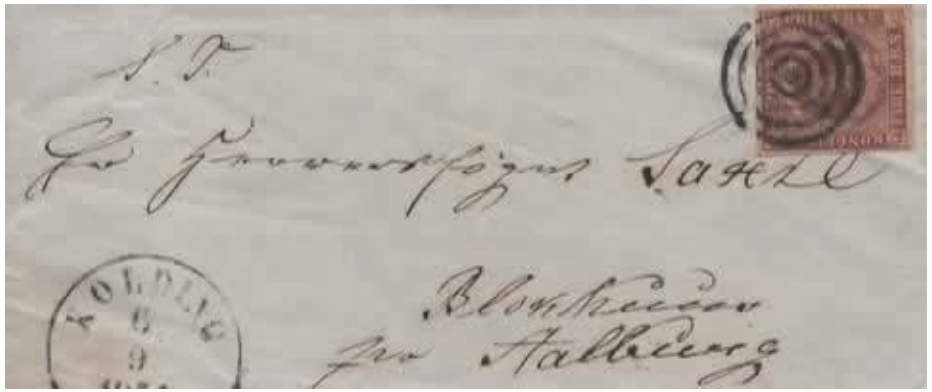
Tysk tjenestepost



Tjenestebrev fra Königliche Polizei-Direktion, Residentzstadt Hannover til Kongelige danske politimester i Kolding.
Stemplet med Hannover rammestempel 10. april 1853. Påtegning nederst til venstre ”K. pol.dir.crim.” Gør portofri.
Dansk takst Hamborg-Kongeriget 16 Rbs 2. vægtkl. dobbelt takst 32 Rbs. Øverst v. hj. Cito=haster.
På bagsiden stemplet Hamborg d. 11.4.

Kolding Stu-1 & Ant-III

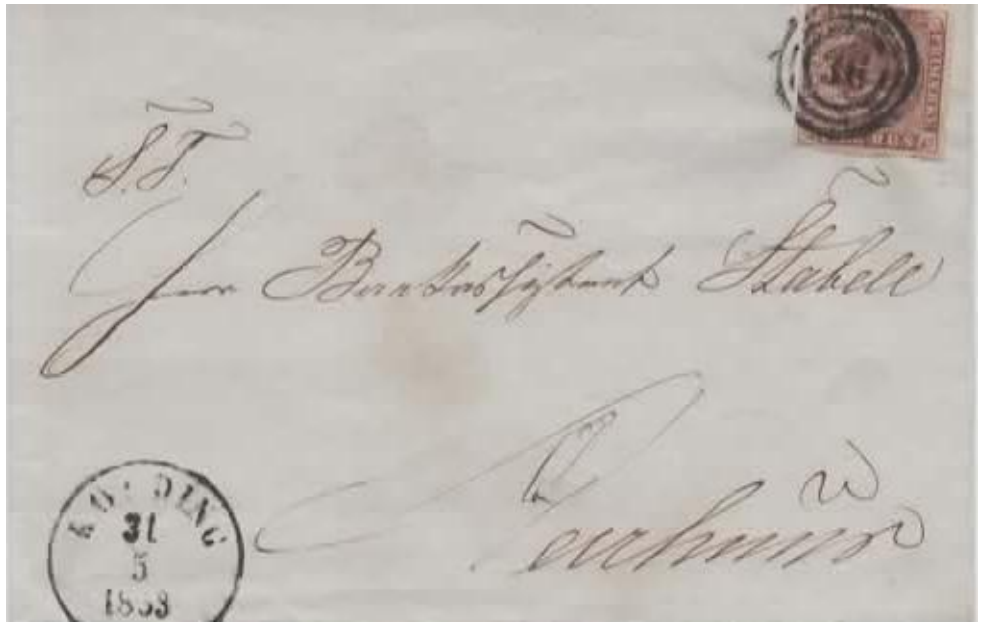
Det stumme stempel Stu-1 bliver tildelt d. 1.4.1851, og bliver brugt fra 3.4.1851-4.10.1852, stemplet indsendes d. 5.11.1852. Antikvastemplet Ant-III leveres d. 16.8.1851, og er i brug fra 5.9.1851-25.11.1852. Kombinationen af de to stempler kan således forekomme i perioden 5.9.1851-4.10.1852.



Brev af 1. vægtkl. sendt fra Kolding til Blokhuus pr. Aalborg d. 6.9.1851, taksten for 1 lod (15,8g.) er 4 Rbs fra 1.4.1851 – 1.10.1865, herefter ændres vægten til 0-15g. frem til 1.1.1871.

Brevet er adresseret til Cansilliraad Herredsfoged Saxild, som var Herredsfoged i Hvetbo Herred i Vendsyssel fra 1849 – 1857. Georg Christian Saxild blev den 3. juli 1857 Herredsfoged i Kolding, og fra 25. marts 1865 tillige Herredsskriver, begge embeder til sin død i 1885. ”Saxild var meget afholdt, og et uhyre godmodigt og ejegodt menneske, som han var, ville hellere klappe Herredets syndere på skulderen og således få dem til at love bod og bedring, end han ville straffe dem”.

Da postvæsenet indførte nummerstemplerne, fik Kolding postkontor nummer 36. Det første, Num-1 blev leveret Den 29.10. 1852, og det kendes brugt i perioden fra 5.11.1852 til 20.10.1862. Kombinationen af Ant III og Num-1 Ses i perioden fra 5.1.1852 – 5.11.1862.



Landsportobrev sendt til Aarhus 31.5.1853

I perioden fra 1851 – 1860, forekom det i en del provinsbyer, at breve blev afgangsstemplet på bagsiden, den nøjagtige årsag til dette kendes ikke. I postforordningen af 31.3.1860, bestemmes det at brevene skal ankomststemples på bagsiden.



Landsportobrev sendt til Kjøbenhavn 14.5.1854.
Frankeret med 4 RBS Thiele tryk 2 plade I

Kolding Ant III brugt som transitstempel



Brev sendt til Snoghøi fra Christiansfeld d. 9.5.1855, Num 12 tildelt 29.10.1852, Tidl. 11.4.1853 – 27.2.1864. Christiansfeld Ant II tildelt 4.10.1853, tidl 1.11.1853 – 19.4.1856. Snoghøj oprettes 1.7.1777, og var underlagt Kolding fra 1.4.1851 indtil til nedlæggelsen 31.10.1866. Oprettes igen i 1930 under Fredericia.

Kolding Num-1 og Ant V-1
Kolding Postkontor rekvirerede Ant V-1 d. 18.10.62. Og fik det leveret d. 10.1.1863, og det er i brug fra starten og frem til 10.1.1868.
Stemplet blev brugt både til afgangs- og ankomststst. Kombinationen af de to stempler kunne forekomme i perioden 10.1.1863 – 20.10.1864.

Landsportobrev sendt til Haderslev 10.1.1863, indvendig datering 9. januar, ankomststemplet Haderslev 11.1.1863 med Ant III-3, brugt i tiden 16.2.1856-11.4.1864. Måske tidligste kendte dato for Kolding Ant V-1.



Kolding 36-2 og Ant V-1
Nummerstempel 36-2 leveres 13.2.1865, og er i brug fra 29.3.1865 – 3.7.1873.
Kombinationen af Num 36-2 og Ant V-1 kan forekomme fra 29.3.1865 – 10.1.1868.



Distriktsbrev indleveret på Kolding Postkontor, af et landpostbud. Brevet er ankomststemplet, på bagsiden med Ant-1 d. 22.10 12-6 F, på forsiden afgangsstemplet samme dag, annulleret med Num 36-2,og videre befordret til Egeland pr. Kolding. Egeland er en stor gård nord for Gravens, i det nordlige del af Kolding postdistrikt.
I 1868 blev der oprettet en landpostrute fra Kolding til Ødsted syd for Vejle.

Kolding Ant V-1 brugt til ankomststempling.





Landsportobrev sendt til Estrup pr. Kolding, annulleret d. 29.8.1868, med 181x SJ.JB.P.SPB Kom-4, stemplet er tildelt den 19.4.1865 og kendes brugt fra 15.3.1867 – 6.7.1869. Ankomststemplet Kolding samme dag 6-12E.
Estrup er en Herregård beliggende vest for Vejen, på postruten Kolding – Skodborghuus – Varde.

Kolding Ant IV

Leveringstidspunktet af stemplet kendes ikke, men kendes brugt i perioden fra 26.3.1863-15.12.1864, og kun ved ankomststempling.



Kolding Num-2 & Ant V-2
Kolding Ant V-2 bestilles d. 6.6.1865, og bruges i perioden 21.9.1865 – 27.6.1870, det kendes dog brugt d. 21.12.1874 til annullering, stemplet er også brugt til ankomststempling. Kolding Num-2 leveres 13.2.1865, og kendes anvendt fra 29.3.1865 – 3.7.1873. Kombinationen af de to stempler kan således forekomme fra 21.9.1865 – 27.6.1870.



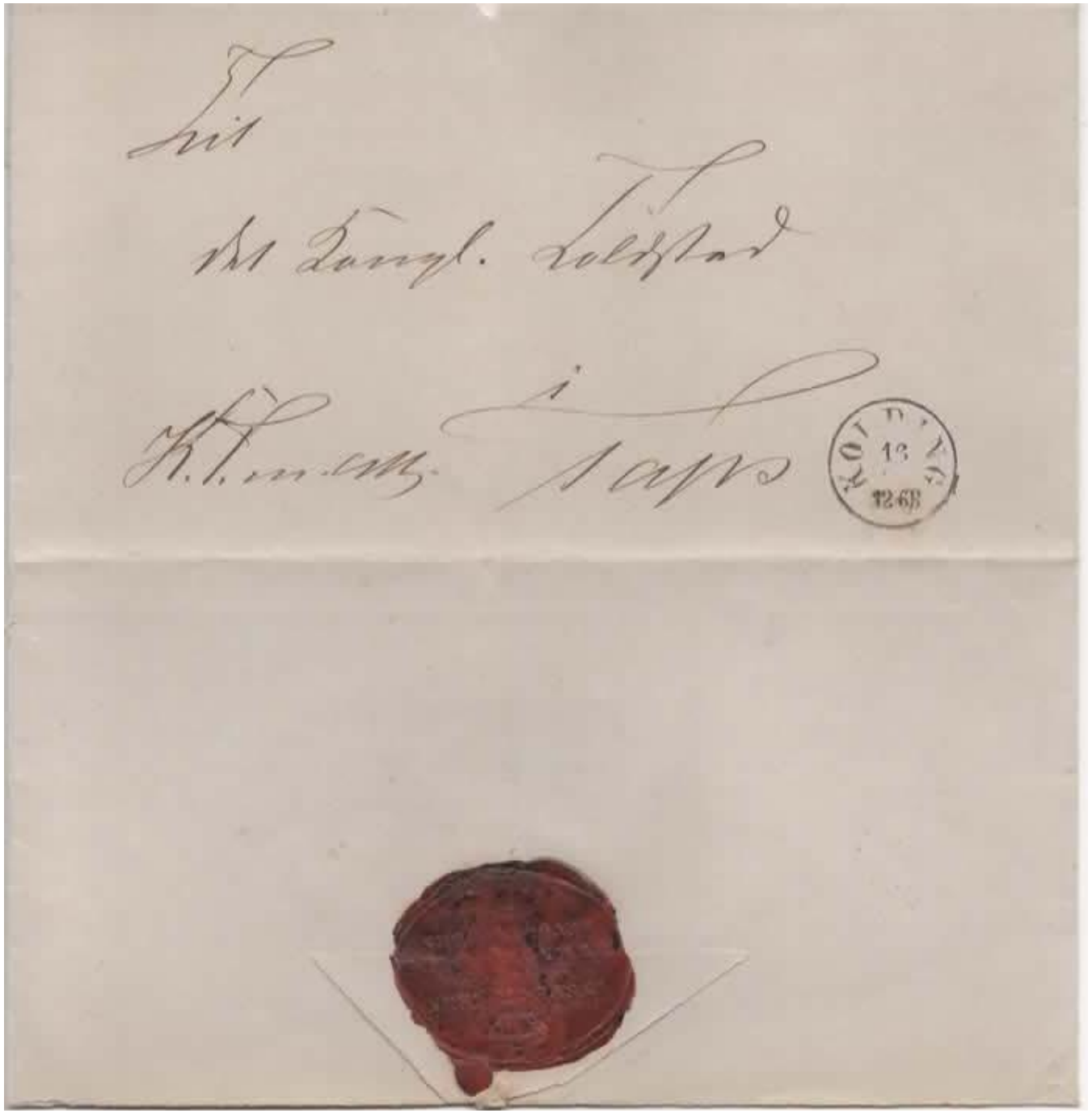
Distriktsbrev sendt fra Vingsted Mølle, brevet er indleveret på brevsamlingsstedet i Ødsted, er befordret med landpost til Kolding, hvor det er frankeret med 4 skilling, (blækkryds bag mærket). På seglsiden ankomststemplet med Ant V-2, Herefter annulleret med Num-2 og sidestemplet med Ant V-2. Ifølge indholdet er brevet sendt d. 9.2.1867

Kolding 36 Num-2 & Ant V-2

Forkyndelsesbrev sendt fra Ødis til Kolding med landpost .
Annulleret i Kolding d. 29.11.1866.
Forkyndelsen lyder ”I anledning af en anmeldt næringsforseelse tilsiges Høker Jes Kasper Mohr på Ødismark til at møde torsdag den 6. December 1866, form. KL. 10 på Kolding Raadhus”.
Sognefogeden skriver her at han har foretaget forkyndelsen.
Brevet er sendt, til Det Kongelige Nørre Tyrstrup Herredskontor I Kolding.



Kolding Ant V-2



Tjenestebrev K.T. m. att. sendt fra ”Inspektøren ved Grænsetoldbevogtningen” i Kolding, til ”Det Kongl. Toldsted” i Taps.
Ved fredsforhandlingerne i 1864, blev grænsen draget således, at kroen – Frederikshøj – kom til at ligge på den tyske side af grænsen.
Ved den endelige grænsedragning i 1865, lykkedes det dog at få grænsen flyttet, så grænsen kom til at gå syd om bygningen.
På den måde kom kroen fra foråret 1865, til at ligge mellem grænsen og toldstedet, indtil toldvæsenet i november, lejede sig ind på kroen.

Kolding Ant V-2 ankomst
Den private landpost kunne afhente post til sin rute, ved at henvende sig på postkontoret i byen, hvis der var en aftale mellem postmesteren og kunden. De kunder som ikke havde givet denne tilladelse, kunne med deres korresponderende, aftale at få posten aflagt hos en købmand eller gæstgiver, hvor den private landpost så afhentede brevene.
Ifølge Kolding vejviser fra 1877, var der på det tidspunkt elleve private landpostruter, med udgang fra forskellige steder i byen, til oplandet



Brev fra Ribe 15.8.1866-67 til Gaardeier F. Hansen I Torp ”Adr. hr Gjæstgiver A. Jacobsen”. Brevet er annulleret med Ribe 55 Num-2, (22.10.1865-16.5.1875) og sidestemplet med Ribe Ant V-2 (22.10.1865-6.5.1875).
På bagsiden ankomststst. 16.8. Kolding Ant V-2

Kolding Ant V-2 Transit.

Med Ribe havde Kolding i 1840`erne to ugentlige postforbindelser, som i 1863 var udvidet til en daglige forbindelser, men da banestrækningen Lunderskov-Esbjerg tages i brug d. 3.oktober 1874, bortfalder forbindelsen mellem Kolding og Ribe.



Francobrev sendt fra Finsterwalde, Tyskland, ”rammestempel 21.2. 7-8A”, transitstemples i Kolding d. 23.2.1866, og videresendes til Ribe.

Postforskud sendt fra Ribe til Kolding

Postforskud sendt fra Ribe til Kolding 13.9 (1868) frankeret med 4+8 sk 1864 udgaven og ankomststemplet i Kolding 14.9. Frimærkerne er annulleret med Ribe NUM 55-2, sidestemplet med Ribe ANT V-2 13.9 og ankomststemplet med Kolding ANT V-2. Registrerings etikketten ”fra Ribe 833” er af typen A1. Brevet er øverst påskrevet :

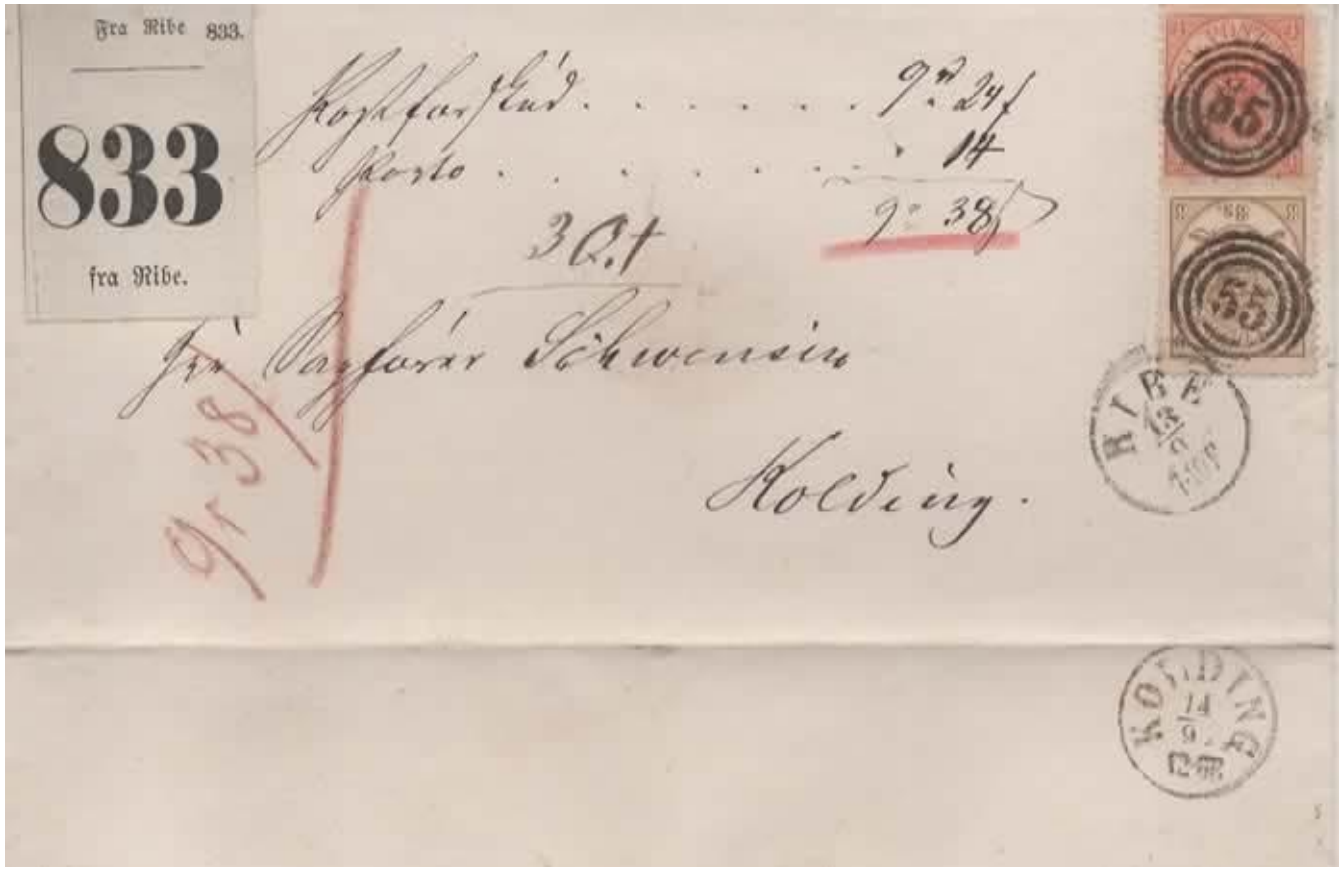
Postforskud 9 rdl 24 sk
Porto 14 sk
I alt 9 rdl 38 sk
Vægtpåtegning 3 Qit.

portoen der skulle opkræves ved modtagelsen 9,38 er påskrevet med rødkridt. På tegningen ”Postforskud” er ifølge cirkulære nr 7 af 1863 understreges med rødkridt.

Porto:

Brev af 1.vægtkl. 1.4.1851-31.12.1874	=4 sk.
Postforskud 0.25 rdl 1.7.1866-1.4 1869	=6 sk
Køb af blanket	=2 sk
I alt	12 sk.

Blanket udfyldt af posthuset 2 sk, og betalt kontant.



Brevet må være sendt i 1868, da 8 sk frimærket udkom i 1868, de trykte registreringsnumre blev ved cirkulære nr. 6 af 13.3.1868 indført pr. 1.4.1868, portoen for postforskud steg 1.4.1869.

Kolding Kom.

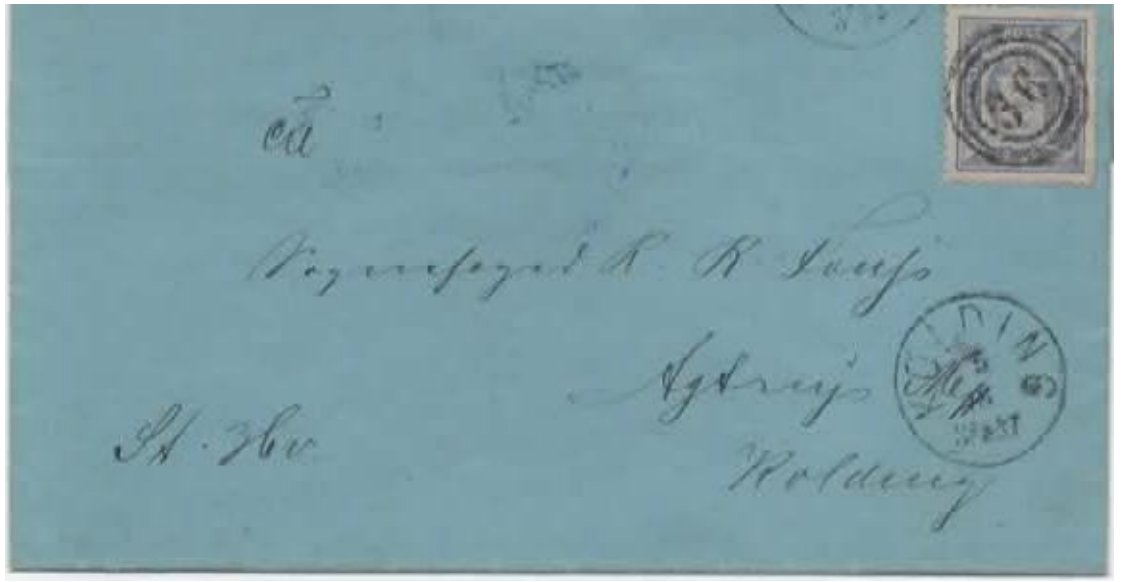
Kolding Kombinerede Lapidar- og nummerstempel,
bliver bestilt den 11.2.1880.
Stemplet kendes brugt fra 19.5.1882 – 20.2.1884.



Helsags brevkort sendt til Porsgrund i Norge d. 18.2.1884.
Taksten 6 øre for brevkort til Norge (1.7.1875 – 31.12.1885)
Første levering af brevkort EB5 6 øre fra trykkeriet 21.7.1875,
sidste levering 24.5.1875, ugyldig fra 27.1.1891.

Kolding 36 Num-2 & Lap IIa

Kolding Num-2 leveres d. 13.2.1865, og bruges fra 29.3.1865 – 3.7.1873.
Angående Lap IIa, kender man ikke leveringsdatoen.
Men det kendes brugt fra 20.7.1870 – 3.2.1879.
Kombinationen af de to stempler er i perioden fra 20.7.1870 – 3.7.1873.



2 skillingstjenestebrev, sendt lokalt fra Tyrstrup Herredskontor i Kolding d. 5.5.1871/72. Brevet er udbragt af landpost med udgang fra Kolding postkontor, på ruten over Dalby, Agtrup, Bjert, Binderup, Stenderup og tilbage over Rebæk og Tved. Turen var på 5 mil. (godt 37 km.)



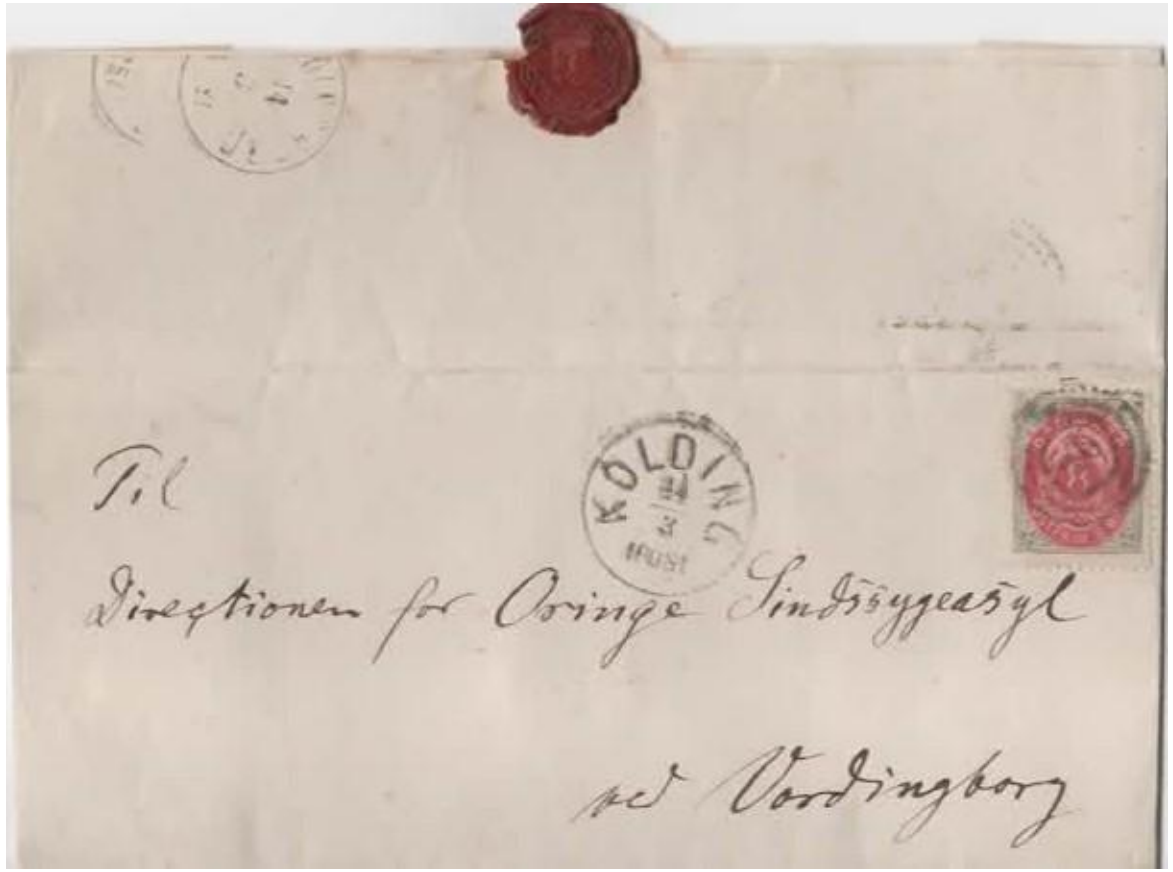
Kolding 36 Num-2 & Lap IIa

Rekommanderet brev sendt til Middelfart d. 11.4.1873.
Ankomststemplet Middelfart samme dag med Lap IIa-1.
Påtegning ”NB” og kartenummer 20.
4 skilling Tofarvet 5. tryk maj 1872. Frankeret med 12 sk.
4 sk. landsporto 0-250g. 8 sk. i rek. gebyr, det er gældende
I perioden 1.1.1871 – 31.12.1874.



Kolding 36 Num-3 & Lap IIa

Nummerstempel Num 36-3, bliver leveret til Kolding Postkontor, d. 5. marts 1875. Ifølge Vagn Jensen kendes det ikke brugt, og noget kan tyde på stemplet er gået tabt. For allerede d. 19. april samme år, leveres 36 Num-4 til Kolding Postkontor.



Landsportobrev sendt fra Egtved BRS den 13.3.1875 (indv. datering) til Vordingborg. Bragt med kørende landpost ad ruten Egtved – Kolding, som blev oprettet 1872/73, brevet sendes fra Kolding, hvor det stemples 14.3.1875, annulleres med Num-3 og sidestemples med Lap IIa og videre til Vordingborg.
Portoen 8 øre gælder fra 1.1.1875 – 30.9.1902.
Måske eneste kendte?

Kolding 36 Num-4 & Lap IIa

Num-4 leveres d. 19.4.1875, brugt fra 25.7.1875 –27.2.1887, kombinationen med Lap IIa kan forekomme i perioden fra 25.7.1875 – 17.3.1879.

Lokal tjenestebrev frankeret med 4 øre. Sendt fra Tyrstrups Herredskontor i Kolding, til Sognefoged A. Schulz, Dbmd. (Dannebrogsmand), Dalby. Schulz var sognefoged fra 1866-1870. Taksten er gældende fra 1.1.1875 – 30.9.1902



Kolding 36 Num-4 & Lap IIa

Tjenestebrev sendt fra Kolding Herredskontor til Sognefoged A.J. Ravn, Grønninghoved, i Vejstrup Sogn. Fra Kolding køre der dagvogn, med afgang kl. 7 morgen og kl. 4 eftermiddag, over Vonsild og Taps til Christiansfeld. Fra Taps udgår landpost over Ødis, Fovslet, Hoppes(huse), Sjølund, Grønninghoved, Vejstruprød og Hejlsminde. 8 øre gælder fra 1.1.1875-30.9.1902. Brevet indvendig dateret 24.8.1878, annulleret med Num-4 og sidestemplet med Lap IIa. Som det ses fremstår stemplet som et Lap VIa, årstal 1878 er indskud nederst i stemplet.
Det er desværre falsk. Under 1878 er et svagt tryk af 1.POST.

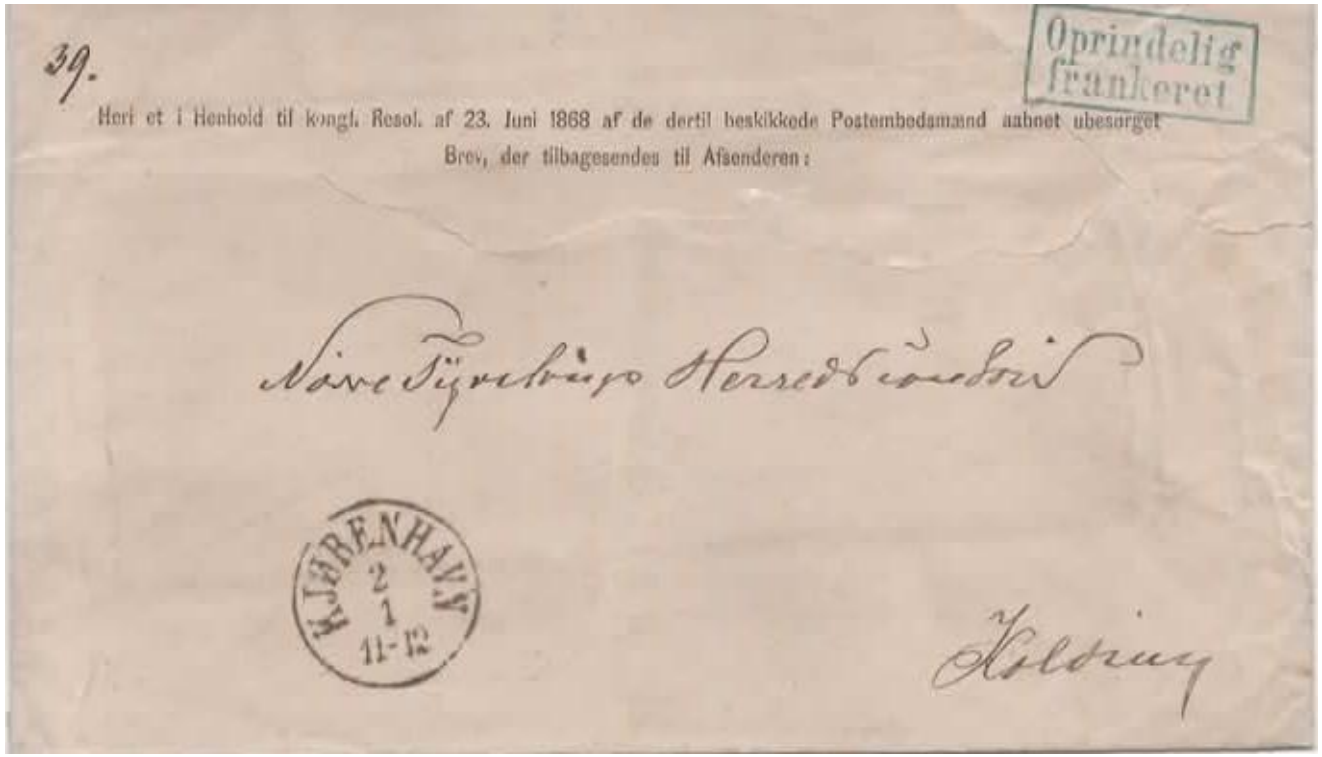


Jan Bendix skriver i sin bog ”Poststempler” under Kolding Lap IIa, ”I slutningen af 1870`erne får stemplet en defekt i nederste indskud, og det kendes (24.8.1878) med stemplet årstal, hvor det skulle have POST.
Det fremstår således som LAP VIa.”

Kolding Lap IIa

Ubesørgede breve.

”Heri et i Henhold til kongl. Resol. Af 23. Juni 1868 af de beskikkede Postembedsmænd aabnet ubesørget brev, der tilbagesendes til Afsenderen:”
Nørre Tyrstrup Herredskontor, Kolding.
Rammestempel ”Oprindelig frankeret”, sendt fra København d. 2.1.1870, stemplet med København ANT V-2 (26.10.1862-11.11.1870).
På bagsiden er trykt flg. ”Opmærksomheden henledes paa Hensigtsmæssigheden af, at afsenderens Navn og Bopæl tydelig er angivet udenpaa eller indeni Brevene. Penge- og Værdisager maae ikke uden angivelse indlægges i ikke anbefalede breve
Generalpostdirecteuren”
Forsendelsen er ankomststemplet Kolding 4.1.1870 med Lap IIa (tidl. 20.7.1870)



Kolding Lap IIa

Løbeseddel

Løbeseddel er en tjenestelig meddelelse fra et postkontor, til et eller flere andre. I forbindelse med en efterlysning af en forsendelse, var det således hensigtsmæssigt at sende en skrivelse ud til flere postkontorer, som så lod den gå videre som en stafet.
Efterlysningen drejer sig om en pakke, sendt fra Kjøbenhavns Pakkepostafd. til Varde d. 13.sep. 1873. ”Med Post den 14. over Skodborghuus manglende efter Karte fra Kjøbenhavn.” Varde sender løbesedlen til Ribe Postkontor d. 15.9., her har man ingen oplysning om manglende pk., de sender sedlen videre til Skodborghuus Postekspedition d. 16. her henvises til Kolding Postkontor, hvortil den afsendes samme dag, ank. 17.9. I Kolding har man haft problemer med kartelisterne vedr. antal, Kolding sender sedlen videre til Fynske Jernb. Postkontor d. 18.9., her svarer man d. 19.9. og videresender til Københavns Pakkepostafd.



Kolding Lap lla ankomst



Rekommanderet brev sendt fra Lensahn i Schleswig d. 23.5.1873 til Vamdrup pr. Kolding, ankomststemplet i Kolding med Lap lla d. 24.5.1873 3POST. Kartenr. 26, Registreringsnr. 731.
Afgangsstemplet Lensahn med ANT lll, lev. 1.7.1857, brugt fra 22.2.1857 – 15.5.1878.

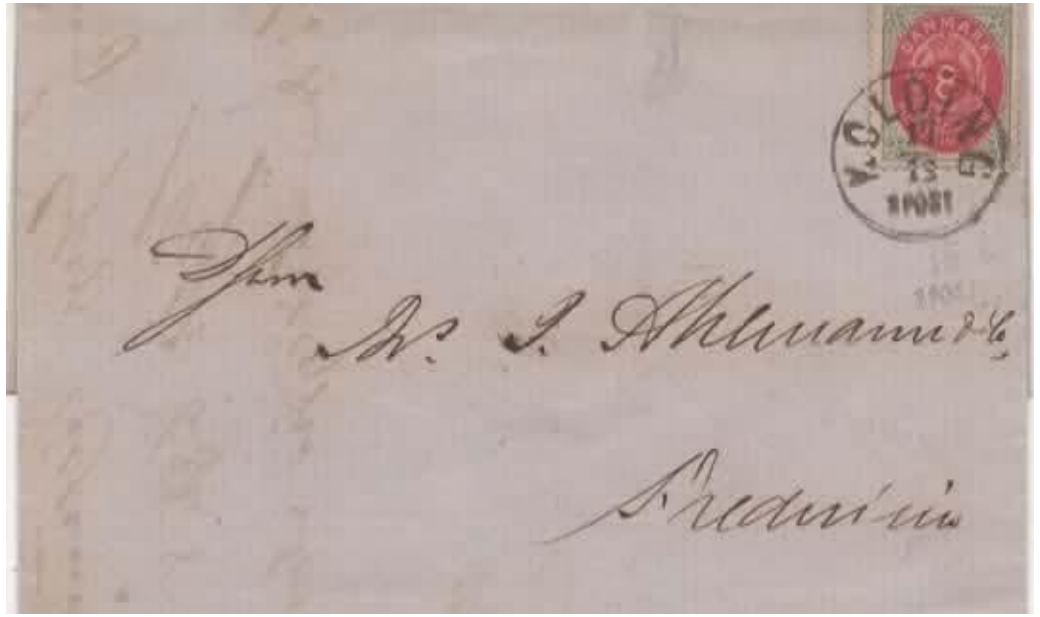
Kolding Lap lla anvendt til annullering.

Efterhånden som postmængden steg, blev det besværligt at stemple brevene to gange, først med annullerings-, og dernæst med dagstempel. Det medførte at Købmagergades postkontor, ved årsskiftet 1872 holdt op med denne dobbeltstempling, og nøjedes med at annullere med dagstempel, og kort efter fik flere større postkontorer, som Aarhus, Odense og Aalborg også lov til at annullere brevene med dagstempler.
Ved Kolding postkontor gik man over til denne ordning i 1875.
Den 8.4.1884 ophævedes brugen af særskilt annulleringsstempel.



Tjenestebrev sendt fra Andst med fl. Herredskontorer i Kolding, til Sognefogeden i Starup.
Lokalporto 4 øre 0-250g. (1.1.1875-30.9.1902)

Landsportobrev sendt til Fredericia d. 17.12.1877.
Landsporto 8 øre 0-250g. (1.1.1875-30.9.1902)



Kolding Num-4 & Lap Vllb-1

Num-4 leveres d. 19.4.1875, tid. 21.8.1875-27.2.1884.
Kolding Lap Vllb-1 leveres 26.7.1879, og kendes brugt fra 3.11.1879-5.4.1884. Kombination fra 26.7.1879-27.2.1884.

Rekommanderet brev sendt fra Kolding Skifteret til Roslev ved Bølling d. 16..1880. Brevet er omadresseret både fra Lunderskov og Vester Nebel, og formentlig returneret til afsenderen.
Taksten for et brev af første vægtkl. 0-250g. er 8 øre, rekommandationsgebyret er 16 øre, i alt 24 øre.
(1.1.1875-30.9.1902)



Jernbanen Fredericia – Farris åbnede 1.11.1866, og tages straks i brug af postvæsnet. Samtidig oprettes et brevsamlingssted i Lunderskov, der var blevet stationsby på den nye bane. Brevsamlingsstedet ændres 1. august 1887 til postekspedition under bestyrelse af stationsinspektøren. Ved gennemførelsen af lønningsloven af 1902, oprettes et postkontor 1. september s. å. Først fra 1. december 1898 ansættes en faguddannet postmand som ekspeditør. Lunderskov er underlagt Kolding indtil 1.8.1887, og til type IIdeles samtidig et Lapidarstempel type Lap IIb.

Værdibrev sendt fra Lunderskov, påskrevet ”Lu” i øverste venstre hjørne, til Sønder Bjert over Kolding postkontor. Brevet er afsendt fra Lunderskov 9.4.1883, datoen er påført med blæk nederst på adressesiden. Øverst venstre hjørne, kartenummer51/1883. Afsenderen er Sognerådsformand for Andst og Gjesten sogneråd. Prisen for denne forsendelse var 8 øre i porto og 16 øre for beløb fra 0-200 kr. Brevet er annulleret med Kolding 36 num-4 og sidestemplet med Kolding Lap VII-1. Ifølge Kolding vejviser af 1877, gik der land-post mellem Kolding og Sdr. Stenderup.







Kolding Num-4 & Lap Vllb-1

Ved indførelsen af brevkort 1871, blev de ofte anvendt som adressebrev (pakkeledsagerkort) for pakker, dette sluttede dog 1.10.1888.



8 øres helsagsbrevkort opfrankeret med 8 øre, sendt til København d. 12.3.1879/80. Brugt som adressekort for en pakke på 70 kvint (350g.), ”Hermed 1 pakke mrk. adr. påskrevet postsag.
Grundtakst pr. pakke er 12 øre + tillæg 4 øre pr. pund.
12 øre+4 øre=16 øre. (1.4.1875-30.9.1888).
1. aflevering 25.1.1879 for 8 øres helsag EB8.

Kolding Lap Vllb-1

Rekommanderet brev sendt fra ”Kolding Byfoged” d. 16.7.1886, ankomststemplet København samme dag, med Ombærings-stempel OMB-13, brugt fra d. 29.1.1886-4.2.1896. Kartenr. 18. Stemplet R-registrering no. 356 håndskrevet.
Postvæsnet indførte R-registreringsstemplet den 1. januar 1883, samtidig skal journalnummeret ikke længere påføres i brevet øvre venstre hjørne, men skrives i nederste felt i stemplet, samt påtegningen ”NB” med rødkridt ikke skulle foretages mere.
Portoen for et brev af 1. vægtkl. 0-250g. er 8 øre i perioden 1.1.1875-30.9.1902, i alt 24 øre.



Helsag sendt fra Hamburg til Ribe. Stemplet Hamburg 6. Zollverein 6/4 86 7-8 N. Postkortet er transitstemplet i Kolding med Lap Vllb-1 d. 7.4. 4 POST, og ankomststemplet samme dag i Ribe med Lap llb, brugt i fra 2.5.1885-24.6.1894.

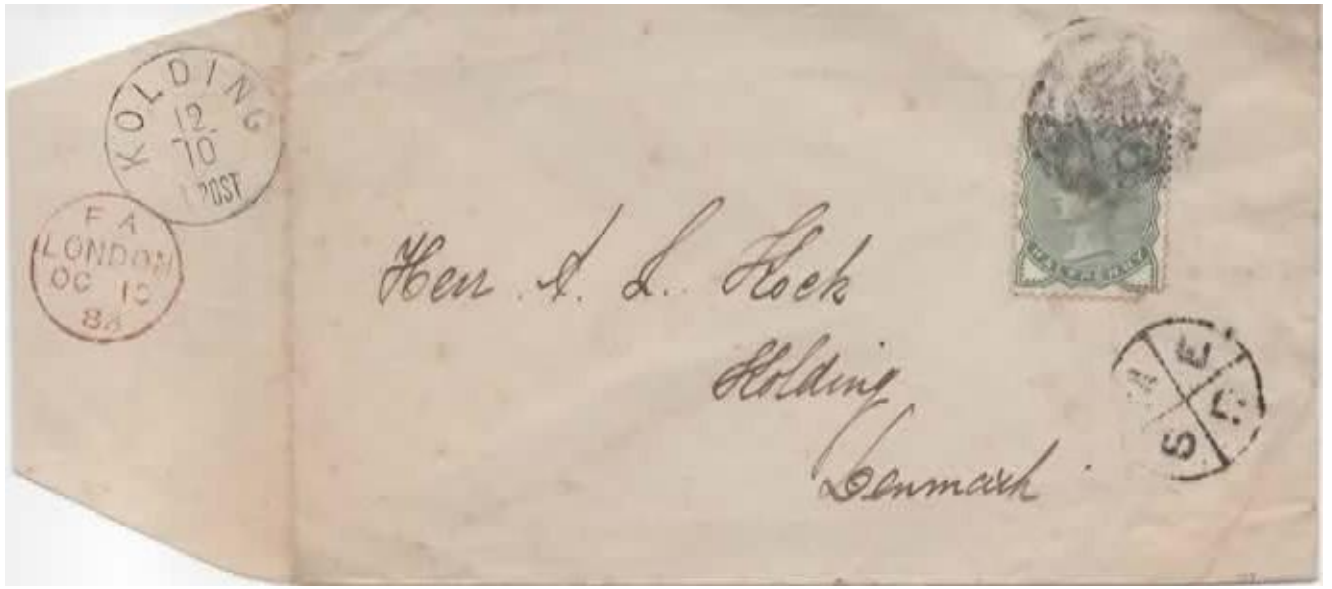


Kolding Lap llb-1, leveres d. 2.8.1883. (27.2.1884-12.10.1886).
Et yderst sjældent anvendt stempel.

Helsagsbrevkort sendt fra Ballerup d. 17.5.1886,
annulleret med Kom. stempel 85xSJÆLL.JB.PKT.
Brugt i perioden fra d. 18.11.1979-17.5.1886.
Helsagen er sendt som tryksag, 4 øre landsporto
(1.1.1875-31.12.1918)



Brev sendt fra London d. 10.10.1886 til Kolding,
ankomststemples med Lap llb-1 d. 12.10.1886.
Seneste kendte dato.



Kolding Lap llb-2 leveres 30.4.1887, bruges første gang 7.6.1887 og senest kendte dato 29.8.1905.



Helsagsbrevkort brugt som adressekort, sendt til København d. 12.7.1888. Grund taksten for en pakke er 12 øre tillæg på 4 øre pr. pund i alt 16 øre. Det gælder i perioden 1.1.1875-30.9.1888.
Indtil 1.10.1888 kunne man bruge almindelige kuverter eller brevkort, som følgebrev for en pakke. Herefter blev det obligatorisk, at bruge det officielle adressebrev (formular 111), samtidig skulle dette forsynes med fuld adresse.



Rekommanderet brev sendt til München. Porto udland 1. vægtkl. 0-15g. 20 øre (1.7.1875 - 30.6.1919. Rekommandations-gebyr 16 øre (1.1.1875 – 30.9.1888).

Kolding Lap llb-3 bestilles/omdannes (Lap llb-1) d. 24.5.1887, og bruges i perioden 8.1.1890 – 29.12.1909

5 øres helsag sendt til Christiansfeld d. 8.1.1890, rammestempel ”utilstrækkelig frankeret”, sat i strafporto med 10 øre, forsøgt sendt som grænsepost.
Brevkort kunne ikke sendes til indenrigstakst, men almindelig udlandsporto, som var 10 øre fra 1.7.1875 – 31.12.1921.
Efter overenskomst mellem Danmark og Tyskland, kunne man sende breve til indenrigstakst, indenfor en afstand af 30 km. i luftlinje, dette gjaldt alle posthuse i grænselandet.
Brevkortet annulleret med Lap llb-3



Kolding Lap Vllb-2
Lap Vllb-1 bliver 11.8.1887 indsendt til gravør og omdannet til Lap Vllb-2. Stemplet kendes brugt fra 13.2.1893 – 22.7.1906.
Det bliver mest brugt til ankomststempling.



Værdibrev sendt fra Taps, stemplet i Kolding d. 18.3. omkring 1893 – 1895.
På bagsiden er skrevet ”Afsender:
Magnus Hansen, Christiansfeld p.t Taps.
Det forklarer den, overstregede tyske tekst på forsiden.
Porto for værdibrev kr. 225,00:
Brev 8 øre, 0-200 kr. 16 øre, flg. 200 kr. 4 øre.

Kolding Bro la-1 1891 – 1899

Kolding blev sammen med postkontorerne i Svendborg og Købmagergade udvalgt, til i en prøveperiode, at afprøve en ny type Stempler, da man mente at lapidarstemplerne skulle udskiftes. Den nye type var Schweizerstemplerne, dem vi kender som brotypestemplerne, og som blev fundet værdige. Forsøgsperioden startede d. 1.1.1891. Kolding postkontor var med fra starten, og Bro la-1 kendes brugt i perioden 2.2.1891 – 12.10.1899.



3 øres helsag opfrankeret med 3 øre og 4 øre tofarvet, sendt til Hamburg d. 19.10.1894. Taksten 10 øre for et brevkort til Tyskland gælder fra 1.7.1875 – 31.1.1921

Kolding Bro la-1 1891 - 1899

Officielle Meddelelser skriver 22.dec. 1882:
Anbefalede forsendelser skal være forsynet med en vignet eller et stempelaftryk, der på en tydelig måde gengiver et stort R med latinske bogstaver og med og med angivelse af afgangsposthus eller afgangsland og et felt til indskrivningsnummer.
Det danske postvæsen valgte stempelløsningen, det betød at der fra den 1.januar 1883 indførtes et kassestempel, som fra denne dato skulle påstemples alle anbefalede forsendelser, og de tidligere linje- og rammestempler skulle returneres.



Tryksag sendt rekommanderet til Aalborg d. 7.2.1898, ankomststemplet d. 8.2.1898 i Aalborg med Bro la. Portoen for en tryksag 1. vægtkl. er 4 øre fra 1.1.1875 – 31.12.1918, rekommandationsgebyret er 16 øre i perioden 1.1.1875 – 30.9.1902.

Kolding Bro la-2 1899 – 1906
Bro la-2 bliver leveret d. 16.12.1897, og er i brug fra d. 24.1.1897 – 8.3.1906.

Anbefalet brev af 1. vægtkl. sendt til Hamburg d. 14.2.1906.
Udlandsporto 20 øre 0-15g. I perioden 1.7.1875-1.10.1907.
Rekommandationsgebyret er 15 øre i perioden 1.10.1902-1.7.1920.
I Officielle Meddelelser nr. 10, dateret d. 25.maj 1903, meddeles det at der fra 1. Juli indføres påklæbningsregistreringsnumre for anbefalede breve.



Kolding Bro la-2 1899 - 1906

Opfrankeret helsag, 3 øres svarbrevkort, (3+4 øre) sendt fra Odense til Rostock d. 24.2.1902. Kortet er transitstemplet i Kolding samme dags eftermiddag 24.2.02.1-2 E.
Ankomststemplet Rostock d. 25.2.
Taksten for et brevkort til øvrige udlandet var 10 øre i perioden fra d. 1.7.1875 – 31.1.1921.

Brevkort EB16 3 øre:
Officiel udgivelse 1.10.1888.
Sidste levering fra trykkeriet 2.12.1905.
Ugyldig fra 1.1.1927.



Kolding la-2 1899 - 1906

Forside af et værdibrev, indlagt 5019 kr. 14 øre
Sendt til København d. 19.7.1904.
Frankeret med 90 øre:
Landsporto brev 1. vægtkl.10 øre.
Værdigebyr:
10 øre 0-200 kr..
5 øre pr. 200 kr. indtil 1000kr = 20 øre
10 øre for følgende 1000 kr. eller del der af = 50 øre
Stemplet med rammestempel ”Talt”, og påskrevet modtaget 35 øre som gebyr for talt, og 20 øre i assurance. Porto og gebyr gælder i perioden fra d. 1.10.1902 – 30.6.1908.



Kolding Bro la-3 1900 - 1906

Adressebrev for en værdipakke kr. 19.940,25
sendt til Aarhus d. 15.6.1900. Rammestempel ”Talt”.
Frankeret med 304 øre.
Vægten 1 – 2 pund 16 øre
0 – 200 kr. 16 øre.
Følgende 200 kr. indtil 1000 kr. 4 øre = 16 øre
Følgende 1000 kr. el. del heraf 16 øre = 256 øre
Eftertælling 0-500 10 øre,
for følgende 1000 kr. el. del heraf 5 øre = 85 øre
Eftertælling i alt 95 øre som påført.



Kolding Bro la-4
Stemplet graveres 7.4.1906, og er i brug fra 14.5.1906 – 12.3.1910.



Værdibrev sendt fra Sønder Bjert til Odense d. 8.8.1908.
Indlagt 200 kr., portoen for et brev 0-250g. er 10 øre,
værdigebyret er 15 øre indtil 1000 kr. (1.7.1908-31.12.1918)

Kolding Bro la-4



Rekommanderet brev sendt til Sachsen d. 8.8.1908, ankomststemplet i Crimmitchau d. 9.8.1908.
Portoen til øvrige udland 20 øre 1.10.1907 – 31.1.1921, rek. gebyr 15 øre 1.10.1902 – 30.6.1920

Kolding Bro la-5 1906 – 1909
Bro la-5 er omdannet fra Bro la-1 brugt i perioden fra d. 28.4.1906 – 14.10.1909, et yderst sjældent stempel.



Postopkrævning på kr. 8,15 sendt til Vorbasse d. 22.1.1909, og returneret til Kolding uden at blive indløst.
Portoen for et brev 0-250g. er 10 øre i perioden 1.10.1902 – 30.9.1919.
Opkrævningsgebyret for beløb 0-10 kr. er 15 øre fra 1.10.1907 – 31.10.1919.

Kolding Bro la-6 1916 – 1921
Bro la-6 graveres d. 6.6.1906, men det kendes først brugt i perioden 26.9.1916 – 26.2.1921.
Stemplet ses ofte brugt til annullering af kvalificerede forsendelser.



Adressebrev på værdipakke sendt som tjenestepost, d. 27.9.1918, fra Grænsegendarmeriet i Kolding, til 2. Officerskreds af Grænsegendarmeriet i Ribe.
Der er angivet en værdi på 13.000 kr. vægt 470 g.
Adressebrevet er frankeret med 105 øre i Tj. mrk.
Pakketaksten 0-2,5 kg. er 25 øre, 1.11.1917-31.12.1918.
Gebyret for de 13.000 kr. er 20 øre for de første 1000 kr. herefter 5 øre for flg. 1000 kr. = 60 øre.
Gebyret er gældende i perioden 1.11.1917-29.2.1920.

Kolding Bro la-6



Værdibrev sendt til Hamburg d. 24.4.1908. Indlagt kr. 820,00, omregnet til 1138 fr. og 89 ds. Oprundet til 1200 fr. 8 øre for hver 300 fr. = 32 øre, eftertalt 0-500kr. 10 øre, flg. 1000kr 5 øre. Brev 2. vægtkl. til Hamburg 30 øre, i alt 77 øre.
Takstperioden til Tyskland 1.10.1907 – 31.1.1921.
Gebyrperioden 1.10.1902 – 30.6.1908.

Kolding Bro la-6 1916 - 1921



Censurbrev sendt til Christiansfeld d. 7.12.1917, censureret ved ”Kaiserliches Postamt Flensburg” Påstemplet blåt ”5”, på bagsiden militærstempel ”Kriegsrecht geöfnet Flensburg 8. dec. 1917”. Porto til øvrig udland 20 øre 0-20 g. i perioden 1.10.1907 – 31.1.1921. Det kunne være sendt som grænseforsendelse, hvis vægten var 0-15 g., så ville portoen have været 10 øre (1.10.1902-30.9.1919

Kolding Bro la-7 1908 – 1923
Bro la-7 graveres d.6.6.1906, og kendes anvendt i perioden d. 22.8.1908 – 20.9.1923.



Rekommanderet brev sendt til Flensburg d. 13.11.1922,
på bagsiden er påstemplet ”Postuberwachung Flensburg”,
Efter at brevet er blevet censureret, er der påsat en label
”Reichsfinansverwaltung”
Taksten er 40 øre for et brev af 1. vægtkl. 0-20 g.
gælder 1.2.1921-31.12.1925.
Rekommandationsgebyret er 30 øre fra 1.3.1921-31.3.1926

Kolding Bro la-8
Stemplet leveres d. 29.9.1909, og det kendes brugt fra d. 2.12.1909 – 28.10.1912.

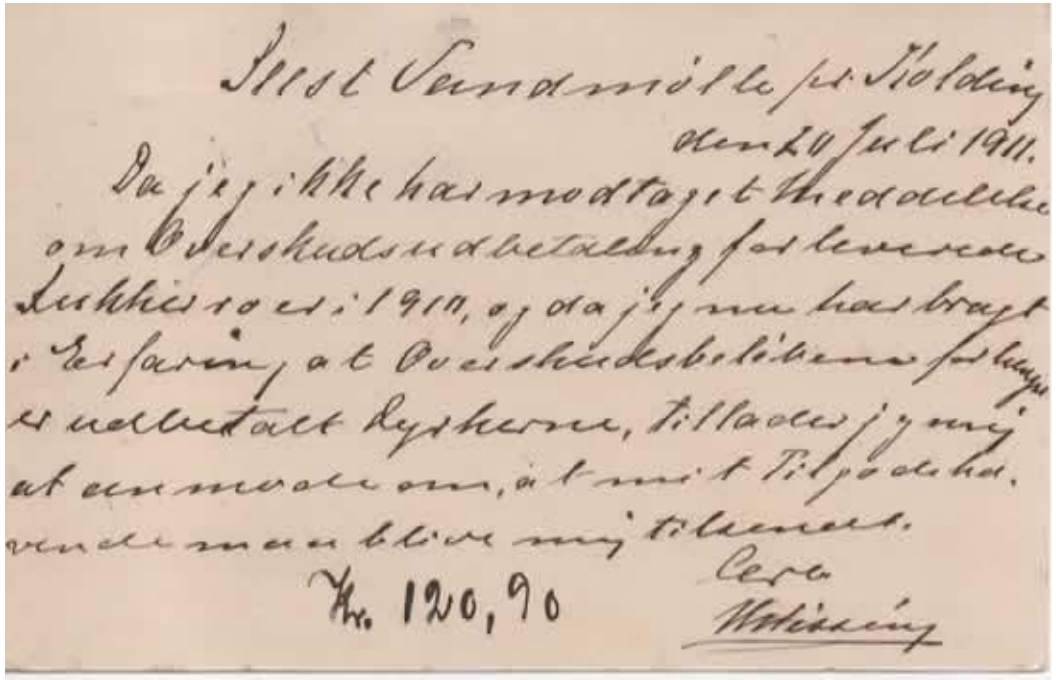


Postopkrævning på kr. 50,81 frankeret med 25 øre, sendt til Ødis pr. Vamdrup d. 12.10.1911, ankomststemplet Vamdrup Bro la, kendes brugt fra d. 7.9.1896 – 22.10.1911.
Taksten for en opkrævning fra 50 – 100 kr. er 25 øre i perioden 1.10.1907 – 31.10.1917.

Kolding Bro la-8 1909 - 1912



Opfrankeret helsagsendt til Assens d. 20.7.1911.
Landsporto 5 øre for brevkort, 1.10.1888-30.10.1917


Sest Sandmölle pr. Kolding
den 20 Juli 1911.
Da jeg ikke har modtaget meddelelse
om Overskudsudbetaling for leverede
Sukkerroer i 1910, og da jeg nu har bragt
i Erfaring at Overskudsbeløbene for hvorpa
er udbetalt Dyrkerne, tillader jeg mig
at anmode om, at mit Tilgodeha-
vende maa blive mig tilsendt.
Kr. 120,90
Cerb
Hvissing

”Da jeg ikke har modtaget meddelelse om overskuds-deling for leverede sukkerroer i 1910, og da jeg nu har bragt i erfaring at overskudsbeløbene for …… er udbetalt dyrkerne, tillader jeg mig at anmode om, at mit tilgodehavende maa blive mig tilsendt”.
Påskrevet kr. 120,90, svarende til ca. 10.000 kr. i dag.

Maskinstempler.
Efter et tilbud fra Herman Krag, Kristiania i Norge, på en håndbetjent maskine, bestiller General-direktoratet
2 håndbetjente hånd betjente maskiner, som skal på prøve i København. Stempeltypen er brotypestempel l. En af de sidste juledage i 1904 kom Krag til København og afleverede 1 håndbetjent og 1 elektrisk maskine til Brevpostkontoret. Maskinerne tages straks i brug. Den 30.12.1904 er sandsynligvis første stemplingsdato.



Brevkort sendt lokalt i København 31.12.1904 frankeret med 3 øre tofarvet tryk 23. Lokalporto (1.10.1888-31.12.1918)

Krag stempelmaskine.
Den 13.8.1909 meddeler firmaet Hassel & Teudt, at det har overtaget repræsentationen for den norske brevstemplingsmaskine af Krags patent. Med firmaets skrivelse medfølger en fortegnelse over de i alt 179 Krag-maskiner, der er i brug verden over.
For Danmarks vedkommende oplyses det at der 17 maskiner i brug, fordelt med 7 i København og 10 i provinsen, her iblandt er Kolding. Det lidt specielle for Koldings vedkommende var at, der var 5 vandrette streger mellem datoklicheerne, hvor det almindelige var 4 streger. Datoklicheen er brotype lla, og med brede bogstaver. Tidligst 28.10.1909 og seneste 22.2.1917.



Brevkort sendt fra Nørre Bjert pr. Kolding til Fredericia d. 28.10.1909.
Portoen 5 øre for brevkort i perioden fra 1.10.1888 – 31.12.1918

Krag maskinstempel Bro lla brede bogstaver



Lokalt brev 1. vægtkl. sendt 10.6.1910, til Tved pr. Kolding, frankeret med 5 øre. (1.10.1902-31.12.1918)

Krag maskinstempel Bro lllb smalle bogstaver
I 1917 udskiftes datoklicheerne til Brotype lllb. Tidligst kendte dato 26.3.1917,og seneste kendte dato 13.5.1921.



Udlandsbrev sendt til Coburg i Tyskland d. 1.10.1919.
Frankeret med 20 øre, brev af 1. vægtkl. (1.7.1919 – 31.1.1921

Krag maskinstempel Bro llla brede bogstaver.
I 1921 skifter man igen datoklicheerne de kendes brugt fra 14.6.1921 – 15.9.1930. Stemplerne og blokkene begynder at se lidt slidte ud, især blokkene med de 5 streger, som er blevet til 4. Krag maskinen udskiftes da også i september 1930.



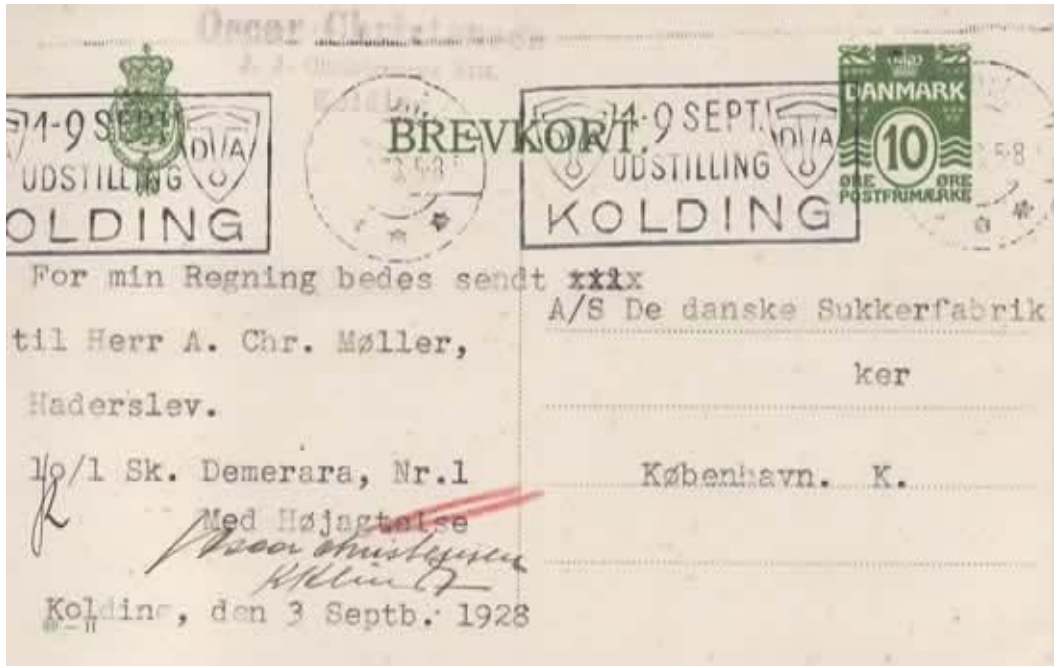
Brev sendt lokalt d. 6.3.1930, frankeret med 10 øre .
Lokalporto 1. vægtkl. 0-50g. (1.3.1921 – 30.6.1946

Krag maskinstempel Bro llb smalle bogstaver.
Tidligst og eneste kendte dato d. 8.10.1924.



Landsportobrev 1. vægtkl. 0-50g. sendt til København
d. 8.10.1928, frankeret med 20 øre. (1.3.1921 – 31.12.1926)

Krag maskinstempel Bro llb brede bogstaver.
Her er blokken med striber er udskiftet med en reklamekliche, kendt i perioden fra 27.8.1928 – 7.9.1928.
”DA 1-9 sept. Udstilling DA Kolding” meget sjælden.



Brevkort Helsag sendt til København K. dateret Kolding d. 3. sept. 1928. (Porto 1.10.1919-30.6.1920)

I løbet af 1929 og 1930 bestilles 30 stk. Flier og M maskiner hos International Postal Supply Company. De første maskiner ankommer i april, maj og i september. Opstilling og ibrugtagning finder sted i løbet af månederne august-november 1930. Kolding Postkontor får sin Flier maskine 13.9.1930. Maskinen kendes brugt fra 22.9.1930 – 15.6.1942.



Landsportobrev sendt til Viborg d. 6. okt. 1930.
Frankeret med 15 øre 1. vægtkl. 0-50g. 1.1.1927-30.6.1940

Kolding fik tildelt sit første tekstmaskinstempel i 1933, ”Post-pakkeportoen nedsat i nærtrafikken til 40 øre indtil 5 kg.”
Klicheen blev brugt skiftevis, på 10 postkontorer i Danmark samme år, bl.a. Randers hvorfra Kolding, modtog klicheen
I de første dage i juni måned.



Landsportobrev sendt fra Randers til Kolding
d. 2. juni 1933, omadresseret Kolding postkontor
3. juni og videresendt til Nykøbing F. samme dag.



Brevkort sendt til Skrydstrup pr. Vojens 8. juni 1933.

Kolding Bro lla-1

Bro lla-1 leveres d. 13.12.1912, men stemplet kendes først brugt i perioden fra 4.9.1924 – 19.9.1929



Rekommanderet ekspresbrev af 2. vægtkl. sendt til München d. 29.1.1926.
frankeret med 120 øre, øvrige udland 50 øre (1.11.1925-31.12.1926),
rek.gebyr 30 øre (1.3.1921-31.3.1929), ekspresgebyr 40 øre (1.10.1923-30.6.946

Kolding Bro lld-2
Tidligst kendt d. 28.10.1929 og den seneste dato er 5.3.1934.Dog er stemplet ikke anvendt i perioden 13.6.1932-22.2.1934.
Stemplet er omdannet fra BRO IIa-1.



Stemplet anvendt til ankomst- afgangsstempling af toldpapirer med faktura fra Frankrig til Brørup d. 10.12.1929.

Kolding Bro lld-2



Luftpostbrev sendt til Tyskland d. 5.11.1929. Taksten for et udlandsbrev af 0-20g. er 25 øre i (1.1.1927-31.10.1933), luftpost tillæget er 15 øre, i samme periode, dog gældende frem til 30.6.1940.

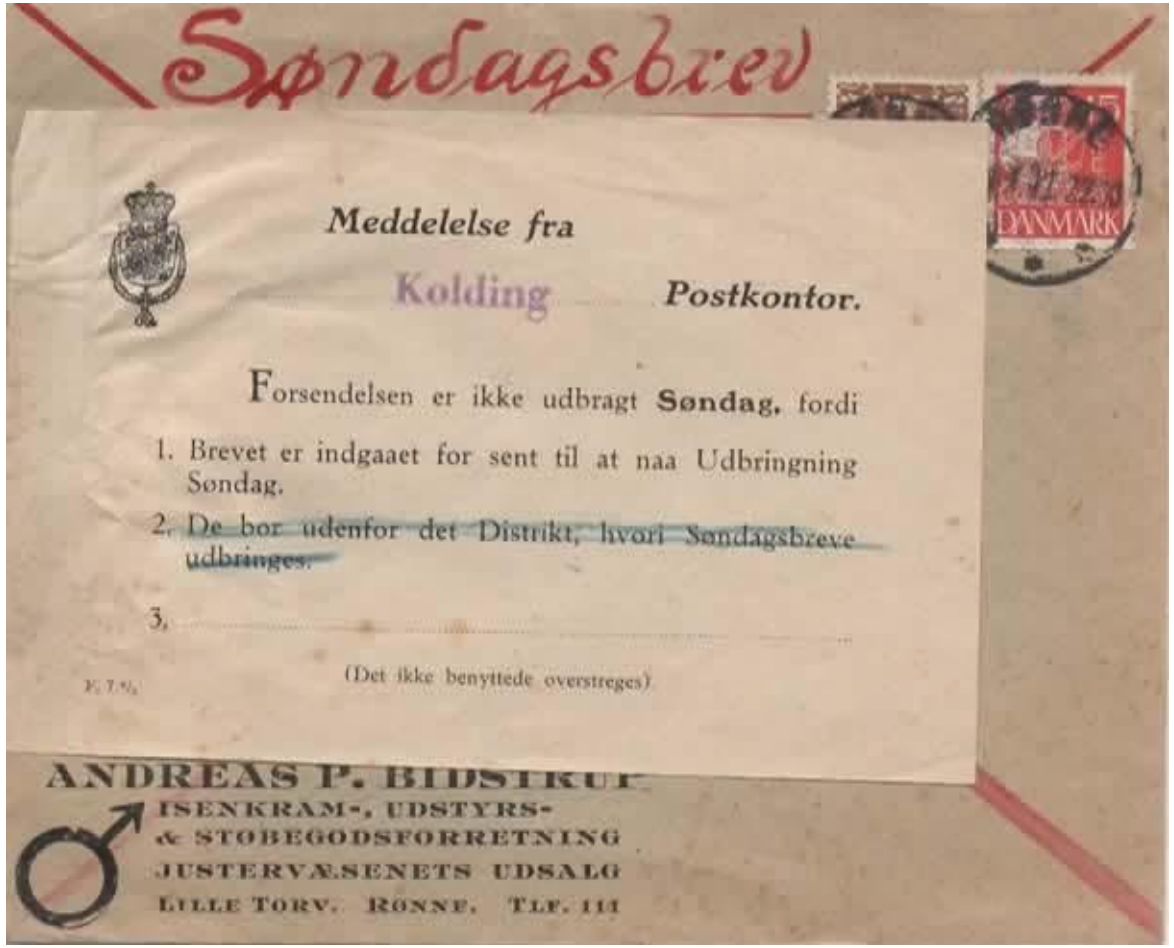
Kolding Bro lld-2 Søndagsbrev

Omdeling af breve om søndagen var almindeligt indtil 25. april (mandag) 1921.
Fra 21. april(torsdag) 1921 indførte man lukkedag på alle posthuse om søndagen og postomdeling fandt ikke sted pga. sparehensyn.
Fra 1. maj 1923 indførtes en ordning, hvorefter adressater i postkontorernes by- og omegnsdistrikter på søn- og helligdage mod erlæggelse af et gebyr kunne få udbragt deres foreliggende almindelige breve, brevkort og dagblade.
1.Maj 1929 indførtes særtakst for udbringning på søndage.
Kun almindelige breve, brevkort og tryksager kunne sendes.



Søndagsbrev sendt fra Rønne til Seest pr. Kolding 23.1.1932,
Som var en lørdag. Brevet er ankomststemplet 24.1.31. kl.14.00.
Brevet er frankeret med 25 øre, hvoraf de 10 øre er søndagstillæg,
Tillægget gælder fra 1.5.1929-30.6.1946.

Fra 1. juni 1931 skulle søndagsbreve, der ikke nåede udbringning om søndagen, fremtidig have påtegning om grunden til at udbringningen ikke var sket.
Der indførtes påklæbningsetiketter.



Søndagsbrevet påklæbet formular nr. F 7 6/3.
Meddelelse fra Kolding Postkontor:
”Forsendelsen er ikke udbragt Søndag, fordi brevet er indgået for sent til udbringning Søndag”

Kolding 1

Postindleveringsstedet Kolding 1 åbner d. 1.12.1932, på adressen Haderslevvej 37, og bestyres af en overassistent.

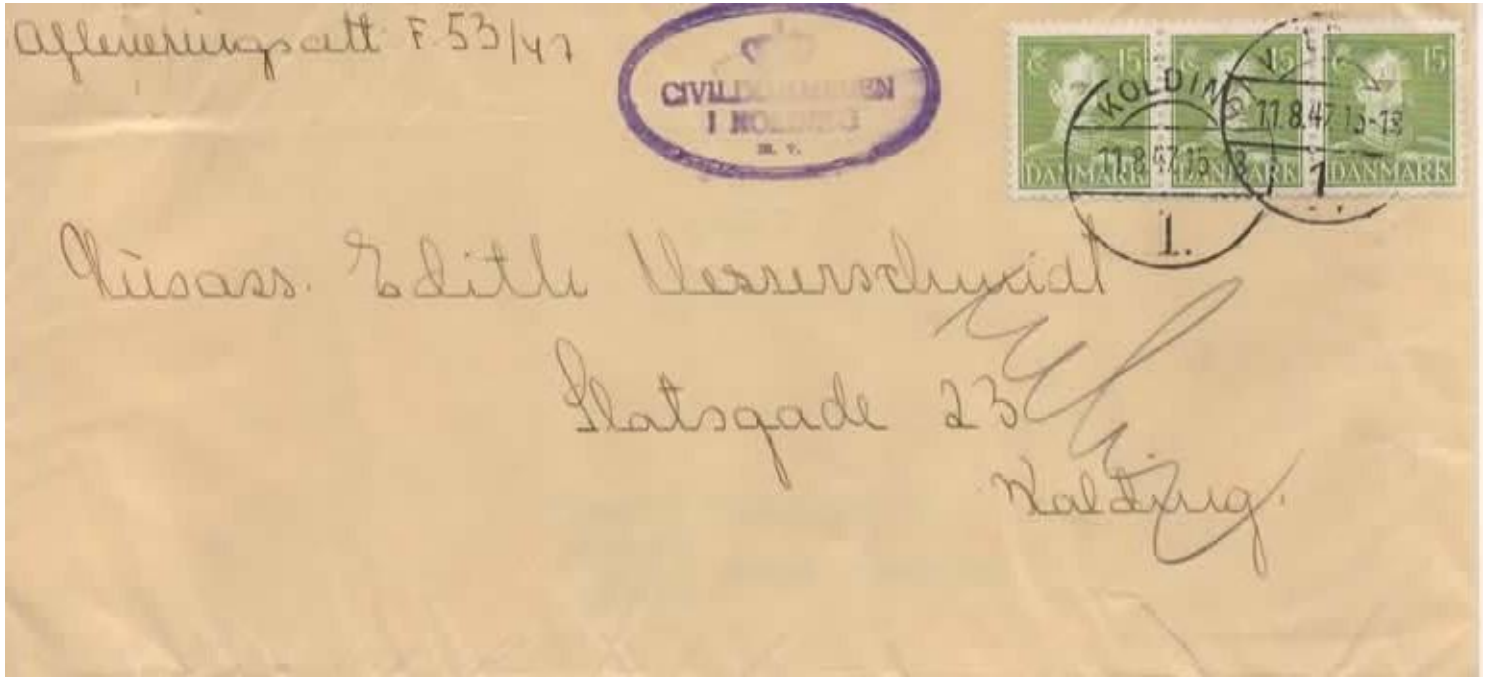
Ved åbningen tildeles stedet, et stjernestempel type UDS, det kendes brugt i perioden 7.1.1933 – 17.12.1936.



Anbefalet brev sendt til København d. 29.3.1935.

Taksten 40 øre gælder fra 1.1.1927 – 30.6.1940.

Kolding 1
Ved flytningen d. 15.9.1937, fra Haderslevvej 18 til nr. 19, tildeltes stedet et brotypestempel type Bro Vc-1.
Dette bruges indtil d. 18.2.1955. Kolding 1 skiftede senere navn til Kolding 18.



Lokalt brev med afleveringsattest sendt d. 11.8.1947.
Lokalportoen 15 øre og gebyret 30 øre. Var gældende i perioden 1.7.1951 – 30.4.1951.
Brevet er returneret og stemplet på bagsiden ”Bortrejst hvorhen vides ikke, Kolding distrikt 1.

Kolding 18

I januar 1976 flyttede Kolding 1 til Dreyersvej 35, og 1.3.1976 blev benævnelsen Kolding 18.
Den 20.5.1986 bestilles et brotype-stempel type Bro Vd, som kendes Brugt fra 6.12.1988 – 18.1.1994.

Pakketaksten 5-10 kg. 113,00 kr. (30.1.1989-14.1.1990)



Postindleveringssted Kolding 2, oprettes 1.9.1935, på adressen Låsbygade 63. Stedet har flere forskellige adresser, indtil det lukkes i 1980. Kolding 2 tildeles et stjernestempel type UDS, ved åbningen, det kendes brugt fra 3.6.1936 – 14.11.1947. Der kommer ikke nye stempler. Den 1.6.1963 ændres navnet til Kolding 12.



Anbefalet brev sendt til København F. den 3.6.1936 (tidligste). Portoen 40 øre dækker landsportoen 15 øre 0-50g. 1.1.1927-30.6.1940, rek-gebyret 25 øre gælder fra 1.4.1926-30.6.1940. R-etiketten er påstemplet Kolding 2, posthuse med mindre end 500 anbefalede forsendelser årligt, skulle selv påføre navn.

Strandhuse postindleveringssted PIS oprettes 1.12.1944, og underlægges Kolding postkontor. Den 1.12.1946 ændres status brevsamlingssted, det fortsætter frem til 1.6.1963 hvor det atter bliver PIS og benævnes nu som Kolding 13.
Strandhuse tildeles tre stempler gennem tiden, to udslebne Stempler UDS-1 og 2, plus et brotypestempel af PR-typen.
UDS-1 lev. 4.12.1944, og kendes brugt fra 15.12.1944-26.9.1945.
UDS-2 lev. 1.5.1946, og kendes brugt fra 5.6.1945-10.9.1948.

Stjernestempel UDS-1





Brev sendt til Hellerup 24.2.1948. Annulleret med UDS-2.
Sidestemplet med Kolding Bro lld-15, som lev. 20.10.1947,
Og kendes brugt fra 14.11.1947-23.10.1952.
Porto 20 øre gælder fra 1.7.1940-31.5.1951 for 1. vægtkl. 0-50g.

Kolding JBX kombinerede stempel – Lapidar/nummerstempel 232 – bliver leveret den 1.11.1866, og kendes brugt i perioden 15.6.1870 – 15.11.1883. Herefter omdannes det til Lap llla.

Da jernbanestrækningen Fredericia – Vamdrup åbner den 1.11.1866, blev Kolding Jernbanepostekspedition oprettet, som et postbehandlingssted på banegården, uden betjening af publikum. Kolding JBX blev som de øvrige JBX i Danmark, underlagt Postens Transporttjeneste i København, som var opdelt i tre afdelinger, Kolding JBX blev underlagt Jernbane-postkontor 2 i Fredericia.
Da Kolding Postkontor den 21.9.1930, flyttede fra Vestergade, til en ny bygning ved jernbanestationen, blev Kolding B overflødig og lukkede samme dag.



Landsportobrev sendt til Aarhus d. 20.5.1871.
Frankeret med 4 sk. tofarvet 2. tryk.
Portoen for brev 0-250g. (1.1.1871-31.12.1974.

Kolding JB Lap llla omdannet fra det kombinerede stempel, det kendes brugt i perioden fra 6.5.1884-19.7.1890.
Stemplet er efteranvendt fra 8.3.1906-11.4.1906

Efter 1.4.1871, blev det tilladt at klippe værdistemplerne af helsagerne og benytte disse som frankering inden landets grænser samt til udlandet, det ophørte dog til udlandet 12.1.1914, mens det var muligt inden for landets grænser frem til 31.12.1965.



Udlandsbrev sendt til Itzehoe 16.10.1888, ankomststemplet i Itzehoe samme dag.
Portoen 20 øre gælder fra 1.7.1875-30.6.1919

Kolding JPX BRO Vb, blev graveret 22.6.1921, og det kendes brugt i perioden 4.8.1921-20.9.1930.



Brev ankommet fra Jerusalem, Palæstina, ankomststemplet 29.3.1923 med Kolding BRO IIb-3. Omadresseret til København B, afgangsstemplet med Kolding JPX BRO Vb 30.3.1923.

Ved årsskiftet 1930/31 indførte postvæsenet en ny brevkassetype, der benævnes ”Samlekasse”, til anbringelse på rutebilstationer. Den havde inskriptionen ”Samlekasse/Kun rutebilbreve/Landsporto anvendes”.
Rutebilchaufføren havde på sin rute tømt visse postkasser, og efter ankomsten til rutebilstationen, afleverede han brevene i samlekassen. Derefter har det stedlige postkontor tømt kassen, og brevene blev herefter sidestemplet ”Rutebilbrev” før frimærkerne blev annulleret med det almindelige dagstempel. Ordningen ophørte 24. juni 1957.

Rutebilstemplet der er brugt ved Kolding postkontor er 49 mm og kendes brugt fra 20. 1.1931-25.5.1956.
Annulleret med Kolding/* Bro IId-3
(28.5.1951-16.11.1955)

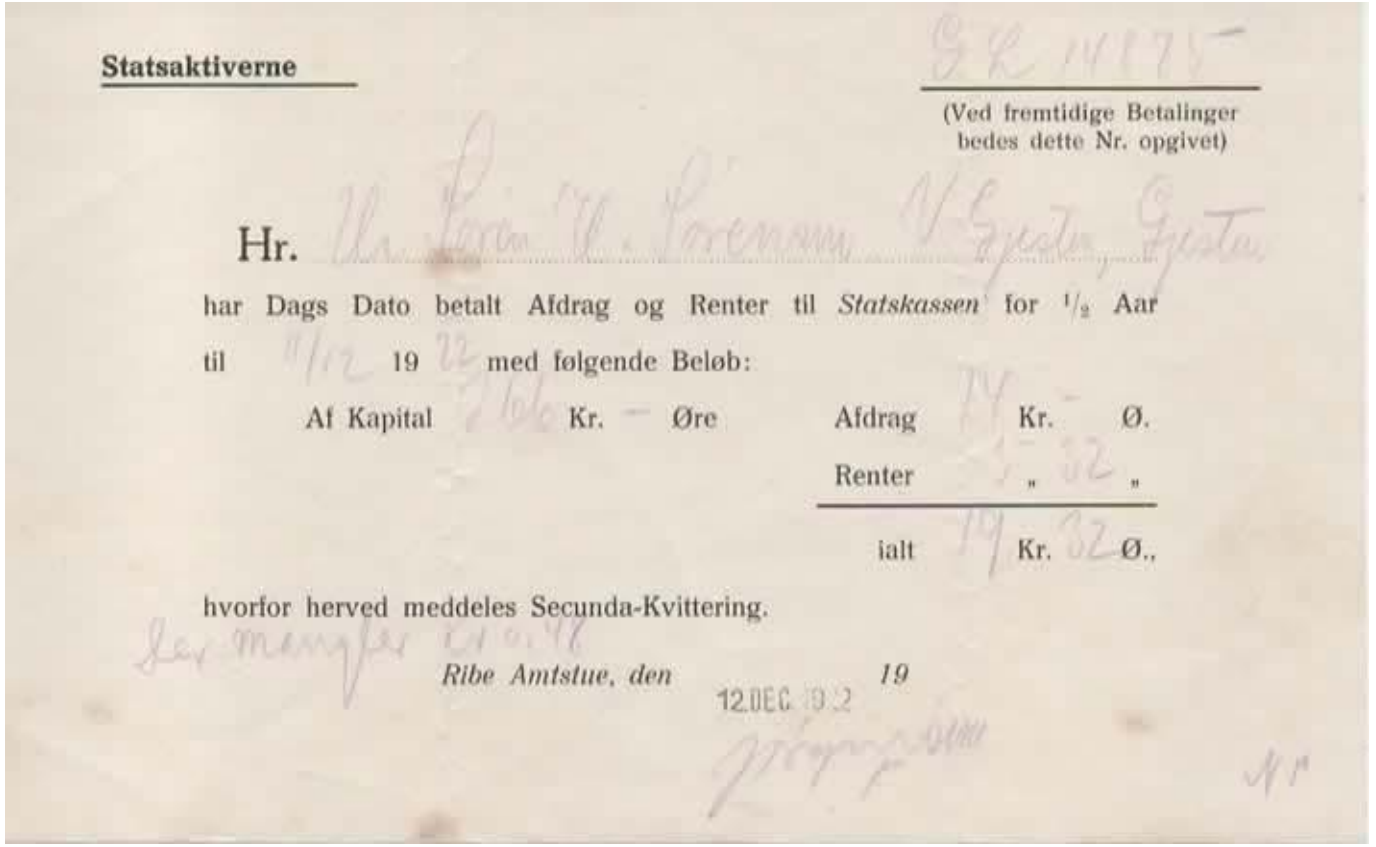
Rutebilbrev sendt fra Hejls til England 6.7.1951.
Taksten for brev indtil 20g. til udlandet er 50 øre
i perioden 1.6 1950-30.6.1952.



NP-Brev (nedsat porto)
Ordningen kunne bruges af statslige- og visse kommunale myndigheder, når embedsmænd eller andre personer, henvendte sig til en myndighed om en forespørgsel, så måtte vedkommende myndighed ikke frankere svarbrevet, med mindre ansøgeren havde vedlagt returporto, hvis det ikke var tilfældet skulle brevet sendes ufrankeret, og brevet skulle på forsiden påføres ”NP”, modtageren skulle så betale den almindelige brevporto. Altså ingen strafporto. NP-ordningen gjaldt fra 1.4.1871-31.3.1924.



NP-brev sendt fra Ribe Amts stue 12.12.1922, til Vester Gjesten pr. Gjesten. På postekspeditionen frankeres brevet med 20 øre. (1.3.1921-31.12.1926 0-50g.) Postekspeditionen i Gjesten oprettes 1.9.1917, samtidig med at TKVJ banen åbnes.


Statsaktiverne

(Ved fremtidige Betalinger bedes dette Nr. opgivet)

Hr.

har Dags Dato betalt Afdrag og Renter til *Statskassen* for ½ Aar

til 11/12 19 22 med følgende Beløb:

Af Kapital	Kr. –	Øre	Afdrag	Kr.	Ø.
			Renter	„ 32	„
			ialt	Kr. 32	Ø.,

hvorfor herved meddeles Secunda-Kvittering.

Ribe Amtstue, den 12 DEC 22 *19*

Brevets indhold, en Sekunda-kvittering

Ved overenskomst, mellem Danmark og Preussen den 30. juni 1865, blev det aftalt, at der kunne sendes forsendelser mellem enkelte posthuse i grænseområdet, til indenrigs gebyr. Der var tale om tre posthuse på dansk side, Kolding, Ribe og Skodborghuus og fire på tysk side, Christiansfeld, Haderslev, Løgumkloster og Tønder. Flere byer kom med og i 1879 var der syv posthuse på dansk side og fjorten på tysk side. En ny overenskomst blev aftalt i august 1879, det betød at alle posthuse beliggende indenfor en afstand af 30 km. i luftlinje fra hinanden dette var også gældende for afstande over vand.



Grænseforsendelse sendt fra Kolding til Haderslev. Helsagen er type 1 som udkom i 1865, brevet er sendt 16.6.(1866), ankomststemplet i Haderslev med AUSG. No. 1 den 17.6. Taksten for grænsepost er 4 skilling (1.8.1865-31.12.1874).

Grænsepost



Grænseforsendelse sendt fra Vamdrup til Vojens 17.6.1915.
Taksten 20 øre gælder for et brev af 2. vægtkl. 10 øre for 15g.
og 10 øre for flg. 15g.
Brevet er stemplet med Vamdrup BRO IIIb lev. 17.2.1915,
og kendes brugt fra 28.5.1915-7.11.1917.

Genforeningen 1920.

Versailles-freden i 1919 bestemte, at der skulle afholdes en folkeafstemning i Slesvig i to omgange, en i Nordslesvig og en i Mellemslesvig. Henholdsvis Zone 1 og zone 2.
En international kommission, ”Commission Internationale de Surveillance du Plebiscite Slesvig” (CIS), bestående af medlemmer fra Frankrig, England, Norge og Sverige overtog administrationen, og franske tropper besatte området. Den internationale kommission planlagde og gennemførte afstemningerne i de to zoner.
Afstemningen i zone 1 skulle ske den 22.2.1920.

Der var fire forskellige kategorier af stemmeberettigede:
Personer, der var såvel født som bosat inden for området.
Personer, som var født inden for, men bosat uden for området.
Personer, der ikke var født i området, men havde været bosat i området siden før 1. januar 1900.
Personer, der ikke var født i området, men havde boet i det før 1900 og var blevet udvist af de tyske myndigheder



Genforeningen 1920. Jernbanestrækningen Fredericia-Vamdrup/Fredericia-Flensburg

Da jernbanestrækningen åbnede 1, november 1866, blev Vamdrup grænse- og toldstation, og en form for endestation, da togene fra både dansk og tysk side stopper i Vamdrup, og passagererne skulle gennem tolden, samtidig med togskifte og gods der skulle omlæsses.
Efter 20.5.1920 hedder strækningen Fredericia-Flensburg



Rek.brev sendt fra Vamdrup 7.2.1920, annulleret bureaustempel Fredericia-Vamdrup BRO Ie-3 lev. 23.10.1908 (31.5.1910-7.2.1920.
R-etiketten fra bureauet ”Nørre-jyllands Jernbanepostkontor” type H-2.(sjælden) takst 15 øre 0-250g. fra 1.10.1919-30.6.1920, gebyr 15 øre fra 1.10.1902-30.6.1920.

Af brevets indhold, som er skrevet af Alex Drøgemøller, ansat på Vamdrup banegård, fremgår det at han desværre ikke kan besøge sin kæreste den følgende søndag. ”Da togene med de stemmeberettigede begynder at komme. Der kommer og kører i alt 52 tog det er ca. 1 hver halve time og de tog med Sønderjyderne i, får ca. ½ - 1 times ophold her, så det kan jo gerne være at der bliver en del at bestille.”
Det fortæller hvor stor interessen har været for afstemningen.

Plebiscit frimærker 1. zone i dansk møntenhed udkom 20. maj 1920, og salget af fællesudgavens frigørelsesmidler blev indstillet samme dag.

Brev frankeret med 20 øre, gældende fra 20.5.1920. sendt fra Sommersted til Kolding 3.6.1920.

Takster for breve/kort fra Danmark til 1 Zone,
17.6. - 30.6. breve 15 øre / kort 10 øre
1.7. - 9.7. breve 20 øre / kort 15 øre

Annulleret med bureaustempel Fredericia-Flensburg, type BRO IIe-1 Sn. 1, tildelt 20.5.1920, kendes brugt i perioden 3.6.1920 – 3.4.1943.



9.Juli 1920 kom 1. Zone under dansk overhøjhed og 10. juli 1920 var danske frimærker til salg på Områdets posthuse.
Zone 1 mærkerne havde gyldighed til 17. juli 1920, men en erklæring om ugyldighed blev ikke fremsat.

Brev sendt fra Sønder Hygum til Kolding 10.7.1920.
Annulleret med BRO IIb, tildelt 20.5.1920 og er i brug fra 10.7.1920-24.9.1944.
Sønder Hygum var underlagt Rødding.



Tysk Feldpost.

Ved krigens start besatte tyskerne dele af rådhuset, Hotel Kolding samt Saxildhus. Der skulle indkvarteres 200 soldater, det skete på vandrehjemmet og forskellige skoler i byen. Husholdningsskolen Borrehus blev benyttet som beboelse for Gestapo, som benyttede Staldgården ved Koldinghus som hovedkvarter. Kolding havde en central rolle for tyskerne i det sydjyske og fynske. Kolding var også hjemsted for flere tyske regimenter til ny opstilling, som herfra blev sendt ud i Europa, steder som østfronten og Italien.



Rekommanderet tysk feldpostbrev, stemplet med Feldpost 146 sendt fra Kolding til Berlin 24.6.1941. Afsender ”Dienststelle Feldpost-nummer 16221C”, =6. kompagni, Infanteriregiment 386, 218. Inf. Division.

Tysk Feldpost



Rekommanderet tysk feldpostbrev 360 22.5.43,
Sendt fra Kolding til Lüneburg, FP 37170C = Stab III,
9-12 Kompagni, Infanteri Regiment 191, 71. Infanteri Division. Ved østfronten maj 42 – 30.3. 1943, efter tilintetgørelse i Stalingrad, ny opstillet i Kolding,
fra august 1943 – maj 1943 i Italien, herefter i engelsk fangeskab ved St. Veith, Østrig.

Egtvedbanen var den første privatbane, der blev anlagt med udgang fra Kolding. Den ordinære drift begyndte 4.maj 1898, men postvæsnet indsatte først bureauvogne i 1916. Bureaustemplet Kolding-Egtved BRO IIIc, tildeles 1.2.1916 og kendes brugt i perioden 11.4.1916-19.5.1930, hvor banen nedlægges. Bureauvognene indsættes i 1916 i tog 2, med afgang fra Kolding 8.50 ankomst Egtved 10.50, og tog 3 , afgang Egtved 12.00 ankomst Kolding 1.35.



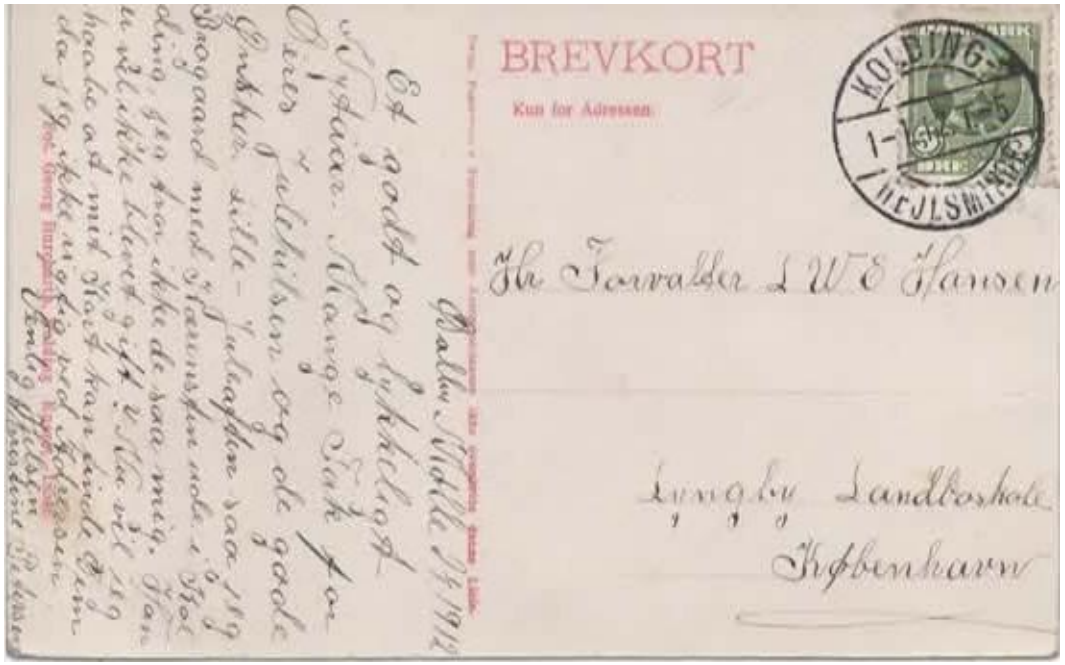
Brevkort sendt lokalt i Viuf, afsenderen øst for Viuf, og adressaten vest for byen, Viuf blev betjent af to landposter der havde udgang fra byen. Kortet er frankeret med 5 øre, men lokalportoen er 3 øre (1.10.1888-31.12.1919). Kortet er stemplet i bureauvognen i tog 3 25.12.1917? Har landposten puttet kortet i postkassen på stationen?

Kolding Sydbaner.
Den 29. november 1911 åbner Kolding Sydbaner for almindelig trafik. De to jernbanelinjer, Kolding- Hejlsminde og Kolding-Vamdrup udgår begge fra Kolding Sydbanegård, hvorfra der var forbindelsesspor til Kolding Statsbanegård.
Af de to linjer var Hejlsmindelinjen nok den mest benyttede. Allerede 1. dec. trådte en aftale mellem Sydbanerne og Postvæsnet i kraft, med virkning fra 1.12.1911. Bureaustemplet BRO IIe på Hejlsminde banen blev leveret 18.12.1911, og kendes brugt fra 1.1.1912-9.8.1933. KS fik kun tildelt et stempel til hver linje, i hele perioden.



Udlandsbrev sendt til Tyskland frankeret med 40 øre, Portoen er gældende i perioden 1.3.1921-31.10.1925, for et brev af 1. vægtkl. 0-20g. Brevet er annulleret med Kolding-Hejlsminde BRO IIe, 23.1.1923 T-3.
Tog 3 havde løb fra Hejlsminde mod Kolding.

Men… ifølge Svend Hovards bøger ”De danske jernbanebureauer og deres stempler” skriver han, at bureauerne påregnet startet fra 1.12.1911, men i en skrivelse til banerne meddelte postvæsenet, at man overvejede udskyde det en måned. Rejse listen for 18. dec.1911 angiver dog to bureaupar på begge strækninger. Der kendes et aftryk fra 7.12.1911 (Vamdrup)



Brevkort sendt 1.1.1912



Brevkort sendt 24.12.1911
(Kopi Fyns frimærkeservice
auktion 21.4.2021 Kr. 1303)

Vamdruplinjen fik også tildelt et bureaustempel type BRO IIe d. 18.12.1911, det kendes brugt i perioden 31.1.1912-8.3.1933.
I 1932 skulle der spares, og Generaldirektoratet foreslog, at bureauerne på begge strækninger skulle nedlægges, Jernbanepost-kontor 2 foreslog en halvering, d.v.s. på begge baner ud morgen hjem aften.
Svend Hovard skriver yderligere at der muligvis stadig var ledsagelse i Vamdruplinjens tog, da der kendes et aftryk af Kolding-Vamdrup, dog provokeret. Henrik S. Møller, Lunderskov, har oplyst, at der fortsat var postkupe her efter 1935, og et Vamdrup BRO V blev benyttet til ca. 1947. Stemplet var et tidligere Vamdrup/B, hvor "B" var fjernet. Men en løbsplan fra 1940 angiver kun togpost. Bureauet var underlagt Jernbanepostkontoret, efter 1.10.1934 Kolding Postkontor.

Togene havde endestation på Kolding Sydbanegård, men fra 8.6.1922 videreførtes Hejlsminde-togene til statsbanegården.
I Vamdrup havde banen en særlig endestation Vamdrup Øst, hvor persontogene endte. Her var der også forbindelsesspor til Vamdrup Statsbanegård.
Bureauerne nedlægges 15.5.1935.
Banerne nedlægges 30.9.1948.



Brevkort sendt til Skanderup pr. Lunderskov 31.1.1912. (tidigst kendte)



Klip 8.3.1933 (senest)


Kupestempel? 6.7.1937

Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane –TKVJ-, åbnede officielt 25.8.1917. Den 1.9.1917 tages banen i brug af postvæsenet, og tildeles to bureaustempler, brotype IIIe-1 og IIIe-2, som er i brug indtil 1934. Troldhedebanen var Danmarks længste privatbane, nedlægges 31.3.1968.

KOLDING - TROLDHEDE

25.8.1917	KOLDING - TROLDHEDE
1.9.1917	Bureau
31.3.1968	Bureau nedlagt

STEMPLERNE

1	KOLDING-/TROLDHEDE	BRO IIIe-1	1.9.1917	TIL	22.4.1919	17.10.1934	1948	IND*
2	KOLDING-/TROLDHEDE	BRO IIIe-2	1.9.1917	TIL	13.7.1918	25.6.1934	1948	IND*
3	KOLDING-/TROLDHEDE	BRO IIe-1			23.4.1935	29.8.1966		
4	KOLDING-/TROLDHEDE	BRO IIe-2					12.12.1961	IND*
5	KOLDING-/TROLDHEDE	BRO IIe-3	14.6.1960	GRA				

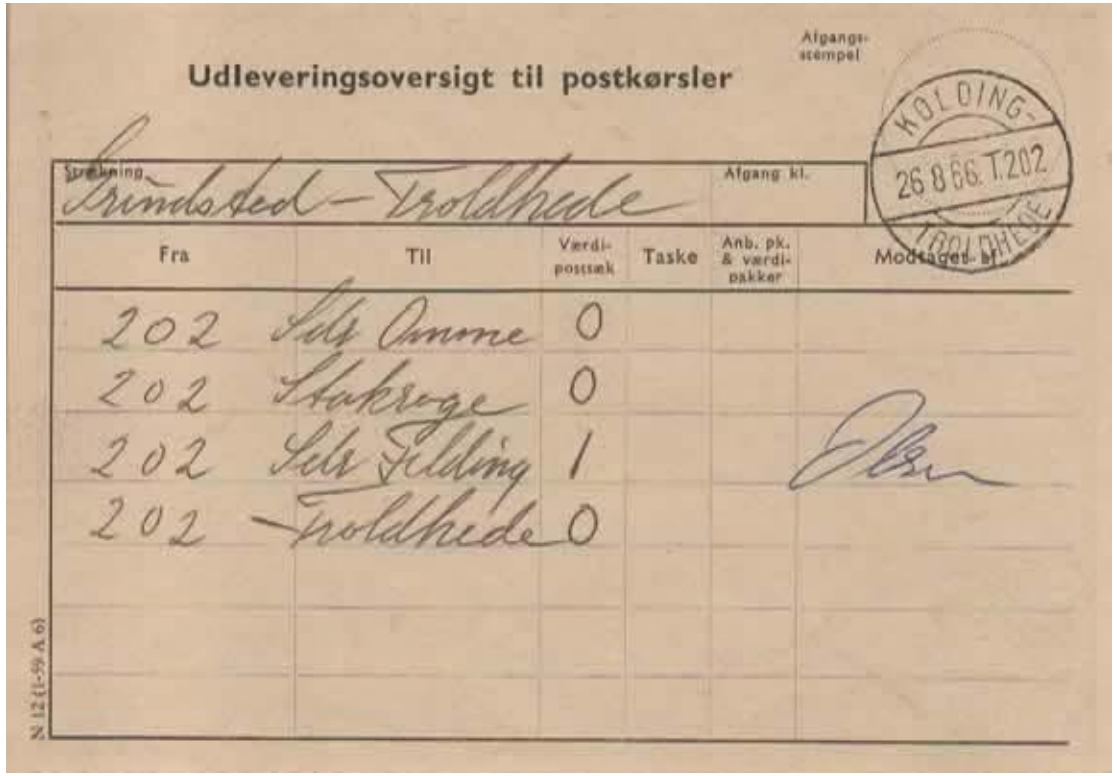


De to stempler type IIe-2 og IIe-3, har ikke været i brug.



Brevkort sendt til Viborg 13.2.1925, annulleret med BRO IIe-2 i tog 2, med løb fra Kolding til Troldhede.

I 1935 tildeles banen to nye bureaustempler af typen IIe, man kender kun det ene IIe-1 brugt fra 23.4.1935-29.8.1966, det andet IIe-2, blev afleveret til Postmuseet i 1961. Der blev kørt med bureau i 1 ½ forløb, med to nordgående tog, og et sydgående dagligt. Der var bureautog på alle hverdage, på søndage var der togpost, et i hver retning. Togpost betyder at man kunne aflevere brevforsendelser til togpersonalet eller i en postkasse på toget.


Udleveringsoversigt til postkørsler

Afgangs-stempel

KOLDING 26.8.66. T.202 TROLDHEDE

Strækning Grindsted – Troldhede Afgang kl.

Fra	Til	Værdi-posttæk	Taske	Anb. pk. & værdi-pakker	Modtaget af
202	Sdr. Omme	0			
202	Skarrild	0			
202	Sdr. Felding	1			Olsen
202	– Troldhede	0			

N 12 (1-59 A 6)

Udleveringsoversigt til postkørsel på strækningen Grindsted-Troldhede.
Stemplet 26.8.1966 T202, som var morgentoget fra Kolding, som det ses var der en værdisæk til Sdr. Felding.

Posthornsstempler (PHS) brugt ved troldhedebanen. Stemplet skulle undgå at medvirke til, at lokalforsendelser, som på forskellig måde kom ud af distriktet, risikerede at blive pålagt strafporto. Stationsbestyreren skulle tømme brevkassen før hvert posttogs ankomst, brevene stemples med PHS ved siden af frimærkerne, og afleveret til bureauet eller i en brevkasse på postvognen. Mens annulleringen blev foretaget i bureauet eller på det posthus, som modtog brevene fra kassetømningen.



Sønder-Omme tildeles et PHS type IIb 31.5.1936, (9.8.1936-9.4.1939). Stemplet blev brugt ved søndagstømning til Kolding. Filatelistisk/efterstemplet til provokerede forsendelser. (11.4.1937-24.9.1946). Stemplet inddrages 17.3.1949.



Fitting var en meget lille station på TKVJ banen, der var ingen postekspedition på stedet. Fitting får første PHS type Ib tildelt i 1927 (23.12.1927-4.3.1947), det ind. 18.5.1949. 5.4. lev. et type IId (5.7.1949-2.4.1962

Snoghøj oprettes som en indre postekspedition (MPX) den 1.7.1777, og benævnes Snoghøi. Snoghøi lå på postruten København-Hamborg, med færgeforbindelse til Middelfart. Den 1.4.1851 underlægges stedet Kolding Postkontor, et år efter får Snoghøi status som postekspedition (PXP), nu med postmester og selvstændigt regnskabsførende. Af stempler tildeles stedet, 1.4.1851 et stumt stempel type STU I, det kendes ikke anvendt. 28.2.1853 leveres et nummerstempel 109, (3.10.1856-16.7.1866), og d. 17.6.1856 får man leveret et Antikvastempel type III, (8.7.1856-16.7.1866). Snoghøi Postekspedition nedlægges d. 31.10.1866.



Skillingsbrev sendt fra Snoghøi 24.7.1858, til Hesselmed pr. Varde via Kolding, hvor det stemples 25.7. og videresendes ad postruten Kolding-Skodborghuus-Varde.

Skodborghuus oprettes som en mindre Postekspedition (MPX), stedet underlægges d. 1.4.1851 Kolding Postkontor. 1. juli 1869 bliver Skodborghuus en selvstændig, regnskabsførende postekspedition. Samme dag som stedet underlægges Kolding, tildeles et stumt stempel, dette inddrages dog allerede 3.6.1853, tilsyneladende uden at have været brugt. Der tildeles yderligere et ANT III stempel d. 29.7.1851, dette er heller ikke anvendt, men omdannes til ANT IV, og bruges fra 30.1.1868- 27.8.1874, sammen med nummerstemplet der anvendes fra 30.1.1868-11.7.1874.
Skodborghuus postekspedition var beliggende i Den gamle kro i landsbyen, som samtidig fungerede som grænsestation.
Den 3. oktober 1874 indviedes Vejen jernbanestation, og samtidig flyttes egnens postbesørgelser fra Skodborghuus til Vejen.
Skodborghuus havde på det tidspunkt et stort distrikt under sig. Det dækkede både Vejen, Brørup og Holsted, området blev betjent af en landpost tre gange om ugen, der var på fraflytningstidspunkt ti ansatte.
Med denne flytning standsede også de ruter, der postalt havde deres skæringspunkt i Skodborghuus.

Skillingsbrev sendt fra Hulvad til Kolding 26.3.1872,
brevet er ankomststemplet, med LAP Kolding IIa
samme dag, brevet er bragt fra Hulvad til Eskelund
brevsamlingssted, der lå på postruten Varde-Skodborghuus.
1.4.1872 blev der på ruten etableret direkte brevudveksling,
mellem Endrup Mølle, Holsted, Eskelund og Veien.



Veien brevsamlingssted oprettes 1.2.1871 og underlægges Skodborghuus. Den 1.4.1872 tildeles Veien et stjernestempel type STJ I, som kendes brugt fra 11.4.1872/73-27.8.1874.
Da den sydjyske bane Lunderskov-Varde åbner 3.10.1874, bliver Veien BRS underlagt postkontoret i Kolding. 1. juni 1876 tildeles Veien to stempler, et nummerstempel 161, som kendes brugt fra 23.7.1877-16.3.1883, og et lapidarstempel type IIa som kendes brugt fra 23.7.1877-13.6.1897.
Fra 31.3.1882, ændre man navnet fra Veien til Vejen, og 1.9.1902 bliver Vejen selvstændigt postkontor.



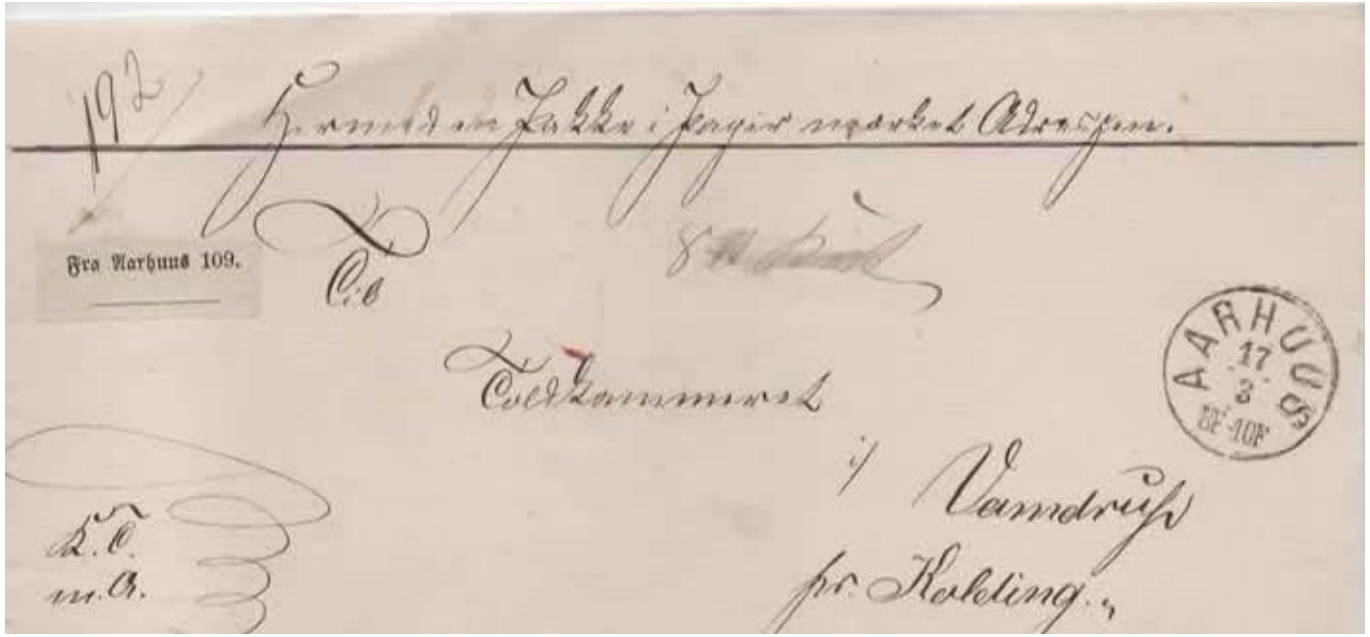
Landsportobrev sendt til Rudkøbing 11.4.1872/73, ankomststemplet den 12.4. med Lap II-1 tildelt 31.12.1869, brugt fra 7.1.1870-11.6.1873



Brev sendt til Kristiania, Norge. Taksten på 12 øre gælder for breve 1. vægtkl. til Norge og Sverige fra 1.1.1875-31.3.1885

Den 1. november 1866 åbner banestrækningen Fredericia-Vamdrup for driften, og samme dag etableres et brevsamlingssted på stationen i Vamdrup. Den 1. november 1885 omdannes brevsamlingsstedet til regnskabsførende postekspedition, og tildeles samtidig et annulleringsstempel type Lap IIb (26.10.1886-29.1.1896). Den 1. oktober 1889 blev Vamdrup selvstændigt postkontor. Indtil da har Vamdrup været underlagt Kolding postkontor.

Vamdrup var grænsestation, og vest for stationen lå den danske perron og på østsiden den tyske. De rejsende skulle skifte tog, og måtte igennem stationsbygningen hvor toldvæsenet havde lokaler. En rejse fra København til Altona varede 15½ timer.

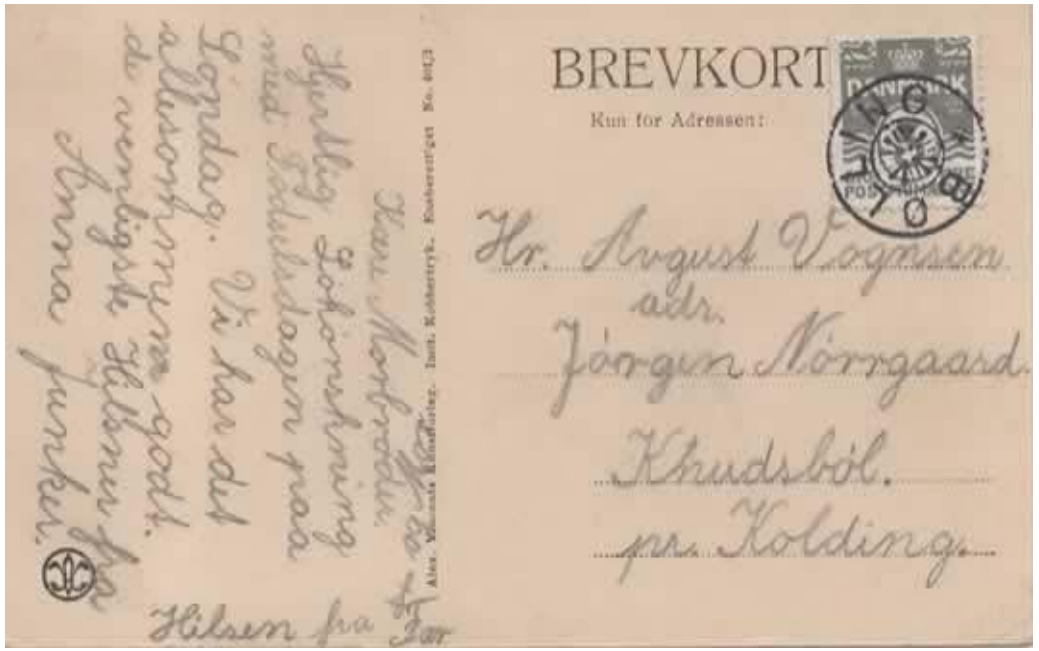


Adressebrev for en K.T. m. A. pakke på 80 kvint (1 kvint=5g.) sendt fra Aarhus d. 17.3 1869/70 til Vamdrup pr. Kolding, kartenummer 192.
”Hermed en Pakke i Papir mærket Adressen.”
Ankomststemplet med Kolding ANT V-2

Bølling brevsamlingssted blev oprettet 1.8.1888. Den 14.4.1909 tildeles stedet et stjernestempel STJ II, som kendes brugt fra 27.12.1909-16.7.1915. Brugen af stjernestemplet ophøre 31.8.1917. dagen efter modtager Bølling brotypestempel BRO IIIb.

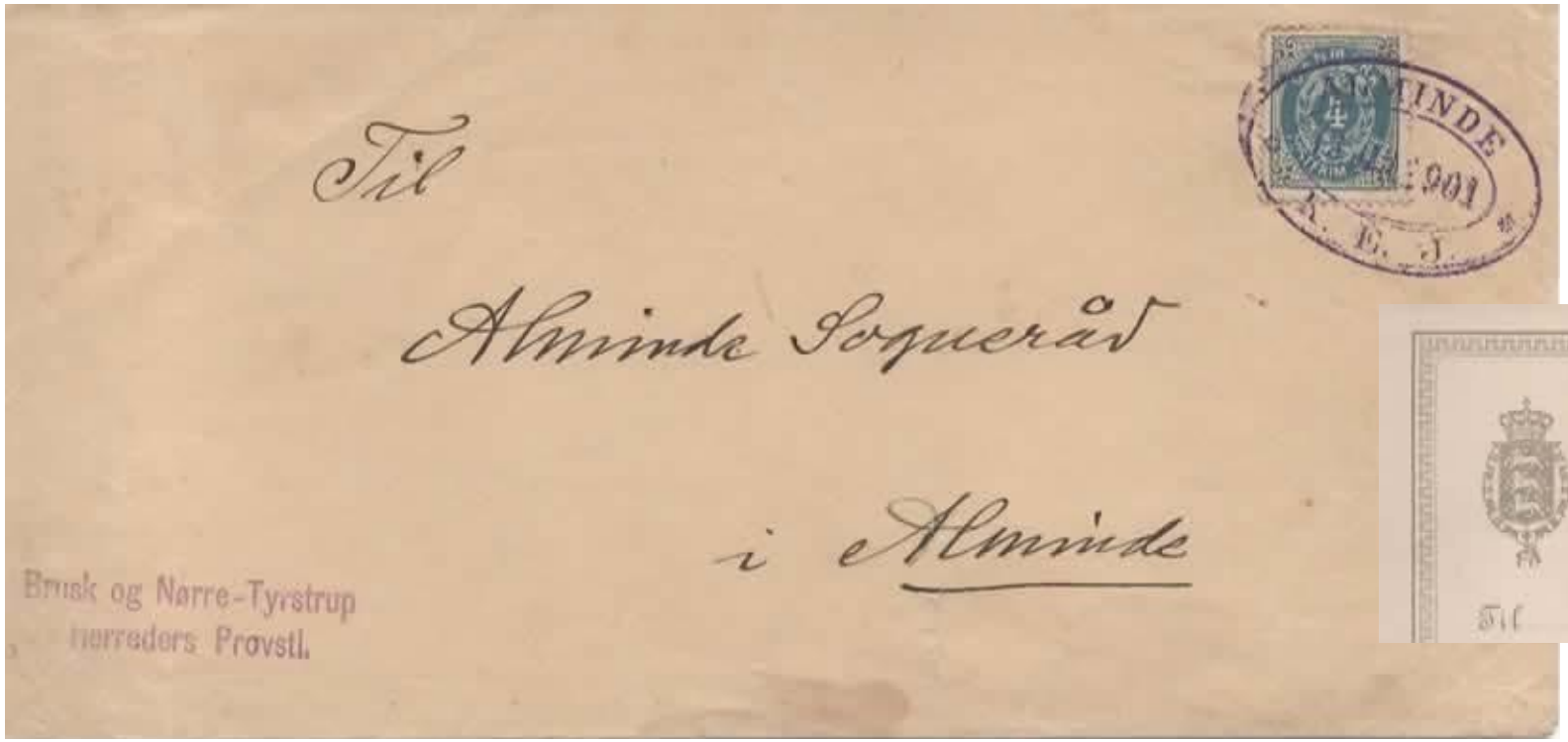
Beskrivelse af tidspunktet for brugen af stjernestemplet på kortet.

August Vognsen er ifølge kirkebogen for Egtved sogn, født 18. juli 1890. Af teksten på kortet fremgår det at August ønskes tillykke med fødselsdagen om søndagen. I 1909 og 1915 falder hans fødselsdag på søndage, 3 øre bølgelinie takning 14x14½ udkommer d. 29.12.1913. Afstemplingsdatoen må derfor være fredag d. 16.7.1915, kortet er udbragt fredag eller lørdag. Ifølge Kolding Vejviser fra 1914, var der kun ombæring på søgnedage.



Brevkort sendt lokalt til Knudsbøl d. 16.7.1915. Der var to landpostruter med udgang fra Bølling kl. 9.00 i 1914. Lokalportoen på 3 øre er gældende fra 1.10.1888-31.12.1918

Alminde fik sit første brevsamlingssted, den 1.6.1898,det benævnes BSF, som betyder brevsamlingssted med udvidede forretninger og selvstændig postadresse. Fra 1.5.1907 benævnes Alminde som JBS, et jernbanebrevsamlingssted. I 1916 ændres status til postekspedition, et mindre posthus uden kongelig ansat postmester. De postale forretninger blev varetaget af stationsmesteren. Det ovale jernbanestempel er formentlig tildelt ved banens åbning i 1898, men kendes kun brugt 13.1.1901. Det ovale stempel er en forløber til stjernestemplet, som tildeles 15.1.1903, som kendes anvendt fra 2.11.1905-22.5.1908.

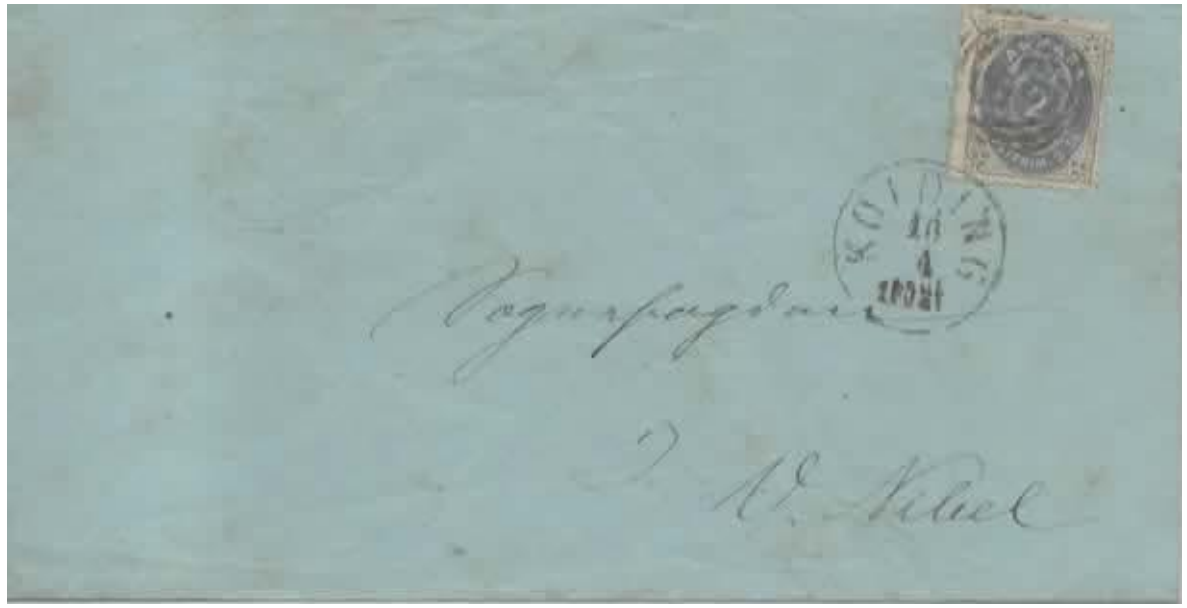


Lokalbrev sendt i Alminde d. 13.1.1901, frankeret med 4 øre. (1.1.1875-30.9.1902)



3 øres helsag opfrankeret 2x1 øre, sendt til København Ø. 16.12.1905. Sidestemplet med bureaustempel Fredericia/Struer.

I 1872/73 var der kørende landpost fra Kolding over Dons, Aagaard, Starup Bølling, Vester-Nebel og retur over Stubdrup og Raadvad. Den 1.8.1878 oprettes et brevsamlingssted i Vester-Nebel, som underlægges Kolding postkontor, indtil det nedlægges 31.8.1917. Vester-Nebel får leveret et stjernestempel STJ II 14.4.1909, som kendes brugt xx.12.1909-xx.12.1915.
I 1894 udgår der to landpostruter fra Vester-Nebel, bl.a. ejendommen ”Kastaniely” som ligger vest for Vester-Nebel.



Skillingsbrev sendt fra Andst m. fl. Herreder i Kolding til Vester-Nebel d. 16.4.1874. Brevet er annulleret med Kolding Num 36-2, og side stemplet med Kolding BRO lia.

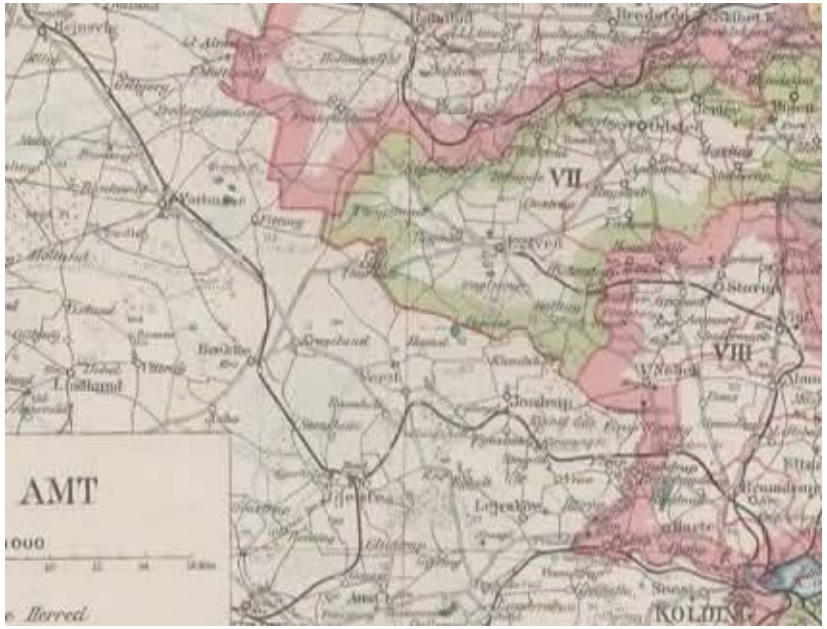


Brevkort sendt lokalt i Vester-Nebel december 1909.

Postruten Heinsvig-Kolding.
I 1860´erne blev Jens Olesen udnævnt til Kongelig Postbud på ruten, og han havde brevsamlingssteder hos degnen i Heinsvig, sognefogeden i Vorbasse, gårdejer Simonsen, Ravnholt, kroejer Jepsen Røjskovhus Kro og degnen i Lejrskov. Den 1.1.1909 opretter postvæsnet et brevsamlingssted i Røjskovhus, som underlægges Lunderskov, og modtager samtidig et stjernestempel Type STJ II(1.2.1909-5.10.1916). Røjskovhus nedlægges 31.8.1917, dagen før Troldhedebanen åbner, samtidig nedlægges Brevsamlingsstederne i Ravnholt, Kragelund, Øster Gjesten og Vester Nebel, Vorbasse bliver til gengæld postekspedition.



Adressebrev sendt til København 3.3.1913 sidestemplet med Lunderskov BRO Ia-2 (28.4.1909-13.3.1914).
Taksten for en pakke på 1 kg. er 20 øre. (1.7.1908-31.10.1917)



TAK FOR ORDET