

- med underlagte

Dette eksponat viser Grindsteds og Grindsteds postdistrikts posthistorie, hedens område i Midtjylland, vha. forsendelser, stempler og dokumenter. Hverken Grindsted og nogle af de underliggende brevsamlingssteder og postekspeditioner har været købstad, og deres historie er kort i forhold til de store købstæder. Grindsted postdistrikt har arealmæssigt været meget stort, men meget sparsomt beboet indtil slutningen af 1800tallet og postmængderne derfor meget sparsomme før år 1900. *Traps Danmark* skriver om området: "Det er Amtets og hele Landets ufrugtbareste Herred", hvilket forklarer den sent påbegyndte posthistorie.

Eksponatet er opbygget, så det starter med det store postkontor, Grindsted og derefter spreder sig ud og viser de postområder og byer, der gennem tiderne har været underlagt Grindsted på et tidspunkt, selv om flere af de underliggende har skriftet hovedpostkontor gennem historien. De underlagte er derfor viste både underlagt Grindsted og også evt. andre postkontorer for at vise den posthistoriske udvikling.

Den store befolkningsmæssige udvikling sker med indførelsen af jernbanerne og derfor vises slutteligt banernes bureaustempler og de underlagte trinbrætter, som har været i distriktet. De viste baneforsendelser er sendt fra området eller postbehandlet i områdes byer.

Udviklingen er beskrevet kronologisk vha. de gennem tiderne anvendte stempler, og der er ligeledes indsat kort, hvor Grindsted altid er vist og med pil den postekspedition, der behandles. Der er indføjet billeder, der giver et indtryk af, hvor små byerne var på det tidspunkt, postkontoret/brevsamlingsstedet er oprettet. Postmestrene er vist med billeder sammen med forsendelser fra deres "regeringstid". Posttakster er vist, men kun første gang taksten optræder og ellers ved de sammensatte tekster. Der forsøges vist så forskelligartede forsendelser som muligt, og det er kun nyere og de mest almindelige stempler efter ca. 1960, der er udeladt i eksponatet, selv om posthistorien er forsøgt ført op til dags dato.

Eksponatet er disponeret således:

Ramme 1: **Grindsted:** Indtil 1902 som aflæggested, brevsamlingssted og postekspedition.

Ramme 2: **Grindsted: 1902-2004 som postkontor (indtil ca. 1936).**

Ramme 3: **Grindsted: 1902-2004 fra postkontor til postbutik (fra ca. 1936 til 2012).**

Ramme 4: Plancher 1-4 Filskov, 5-14 Hejnsvig og Vesterhede, 15-16 Eg.

Ramme 5: Plancher 1-7 Billund, 8-12 Vorbasse 13-16 Sønder-Felding.

Ramme 6: Plancher, 1-4 Andsager, 5-10 Sønder Omme, 11-12 Løvlund, 13-14 Krogager 15-16 Tofterup

Ramme 7: Plancher, 1 Stakroge, 2-10 privatbanerne Grindsted-Varde, Vejle-Vandel-Grindsted, Kolding-Vejle-Troldhede, 11-16 DSB Bramminge-Grindsted-Brande-Langå-Silkeborg

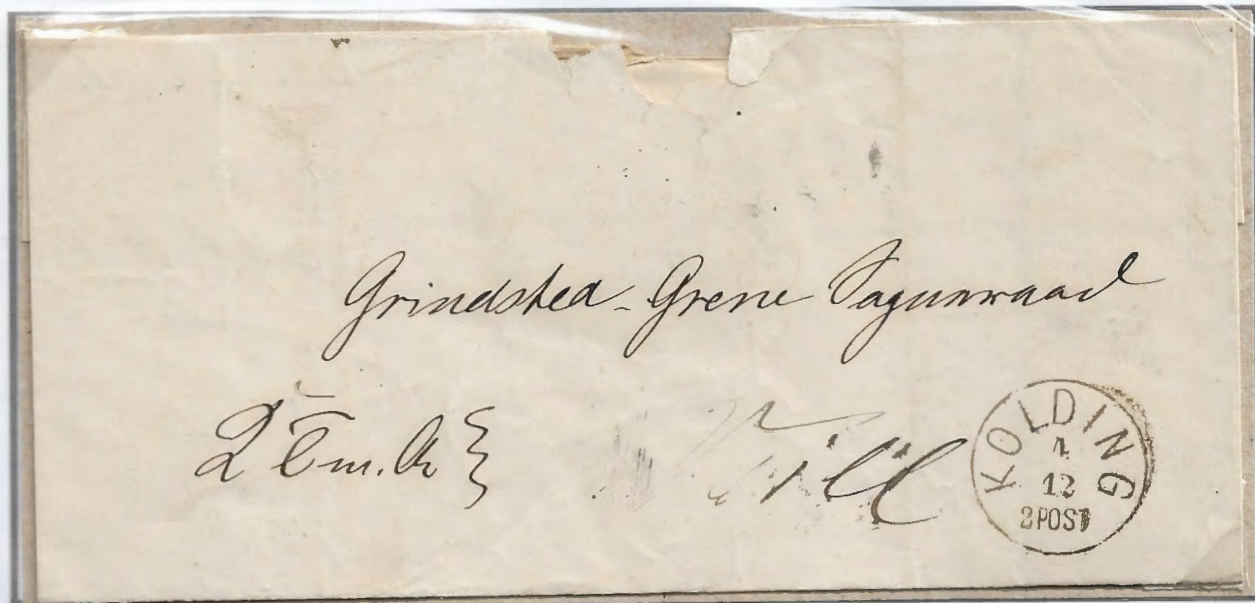
Sjældent sete forsendelser:

Ramme 1: Først kendte brev fra Grindsted (2), ramme 2: Frankeret tilbagemeldelse (6), ramme 3: Feriemærker(3) og brev til koncentrationslejr (8), ramme 4: 2s lokalforsendelse (6), ramme 5: Lokal gummistempel (2) Fittinglejerbrev (12), Ramme 6: Sdr, Omme Kro privatstempler (6), ramme 7: Østerby (6), Sandet (9), Sdr. Omme (10) og ikke mindste Bramminge-Grindsted (11) (numre i parentes er planchenummeret)

Særlig bemærkelsesværdig objekter er vist med ● for neden til højre i tekstfelterne med beskrivelser af objekterne.

Bibliografi:

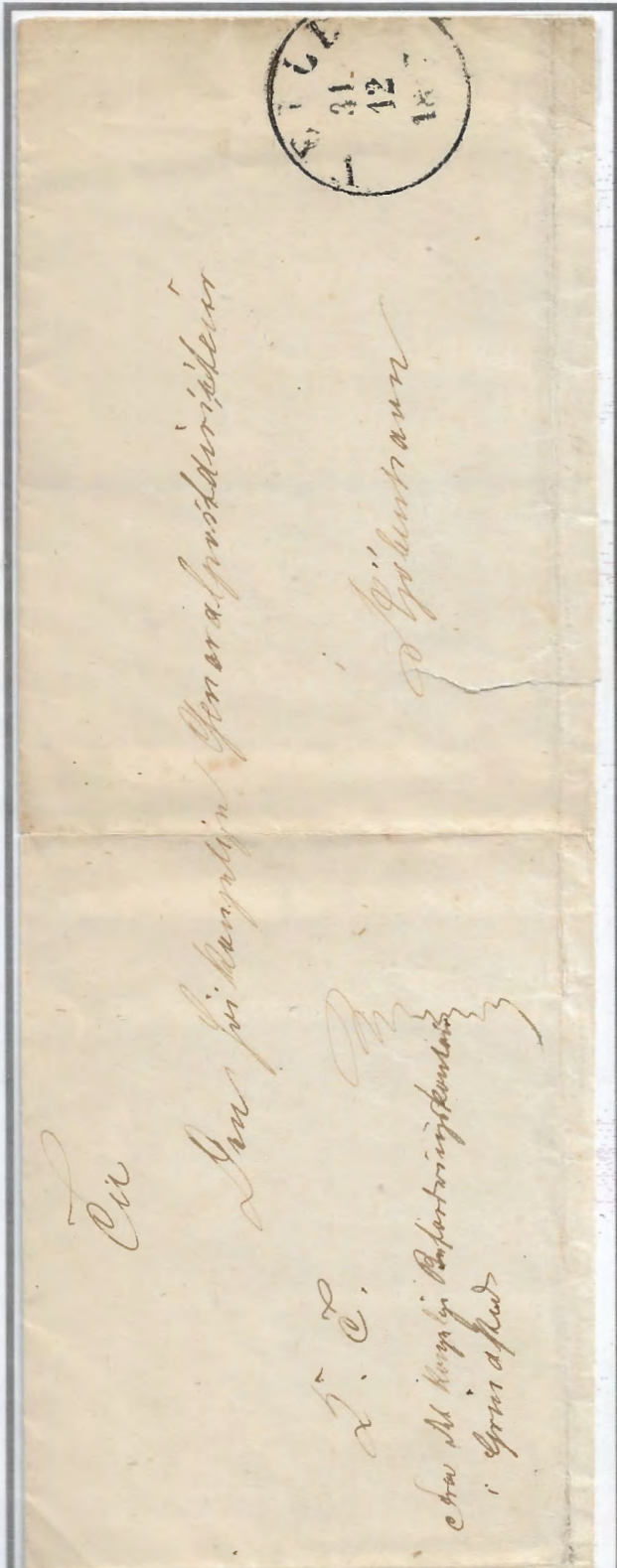
Se bibliografien i bogen: *Grindsted og underlagte postekspeditioners Posthistorie*, af Otto Kjærgaard udgivet af Grindsted og Omegns Lokalhistorisk Forening i 2012.



Grindsted har haft en befordringsstation mindst siden 1721. I 1857 oprettedes en brev- og pakkepost rute Vejle-Varde over Grindsted, 2 gange ugentligt i åben vogn. Bestyrer af befordringsstationen var Thomas Poulsen, og han ansættes som brevsamler. Da det ikke er et brevsamlingssted, udstyres han ikke med de sædvanlige postale ting som fx frimærker.

Befordringsstationen tjente som aflæggersted for post.

Cirkulære nr. 15 af 24/07/1857.



Brev- og Pakkepost mellem Veile og Varde over Grindsted.
 Afgang fra Veile hver Tirsdag og Lørdag:
 i Tidrummet fra 1ste Mai til ultimo September Kl. 5 Eftermiddag;
 i Tidrummet fra 1ste October til ultimo April Kl. 8 Formiddag.
 Ankomst til Varde resp. Onsdag og Søndag Kl. 4 Formiddag og Tirsdag
 og Lørdag Kl. 7 Eftermiddag.
 Afgang fra Varde hver Onsdag og Søndag Kl. 9 Formiddag.
 Ankomst til Veile hver Onsdag og Søndag Kl. 8 Eftermiddag.

*Opfyldt den 21. Jun i Januari 1864 at være, forlængt for 40 Ls 50 Od. med (Bil. 1897/60);
 21 Jun i April 1864 at være for 50 Ls 70 Od. med, det Bælgst af 20 Od. med en
 Afkast for for Lønsummen af Postens Forretning. (Bil. 1199/64)*

Contract.

I Overeensstemmelse med den mig *Postens for Peter Westrup*
 af Generalpostdirectorens givne Bemyndigelse antages
 Hr. *Thomas Poulsen* herved til Brevsamler i *Grindsted*
 fra *1ste Jun 1857* at regne, imod en årlig Godtgørelse af 40 Rdl., som ved
 Udgangen af hver *1ste Jun* med 10 Rdl. s. Bliver at udbetale af det
 Kongelige Postkontor i *Varde* hvilket Brevsamleren i alle Henseender er underlagt.
 For denne Godtgørelse forpligter jeg *Thomas Poulsen* mig
 til samvittighedsfuld og usiagtig, under Ansvar af Mølet og Erstatning efter Generalpost-
 directorens Resolution, at expedere de gennem Brevsamlingsstedet i *Grindsted*
 indvorte Breve, Aviser og Pakkepostfager, alt i Overeensstemmelse med vedlagte trykte
 Billedning, eller de Forskrifter som senere gennem fornævnte Kongelige Postkontor maatte
 blive mig givne.
 Denne Contract kan fra Brevsamlerens Side opsiges med $\frac{1}{4}$ (Kun) 1
 Varsel, men af Generalpostdirectorens haves til enhver Tid, af hvilken Det der dog kun under
 særdeles Omstændigheder vil blive gjort Brug.
 Af denne Contract, der er udfærdiget in triplo, forbliver det ene Exemplar i Genera-
 postdirectorens Bærg, det andet i Brevsamlerens og det tredje tilfældes *Varde*
 Postkontor.

Varde og Grindsted d. 9^{de} August 1857.
Westrup. Th Poulsen

Thomas Poulsens ansættelseskontrakt. Løn 40 Rigsdaler om året. Det fastsættes, at han i ethvert henseende hører under Varde Postkontor.

Tjenestebrev fra bestyreren af befordringsstationen, Thomas Poulsen med indberetning til Den Kongelige generaldirektør i København, formodentlig en årsindberetning, da den er afsendt 31/12/1857. Gået med dilgencen til Vejle, hvor det er stemplet.



I 1858 oprettes Grindsted brevsamlingssted på befordringsstationen, som også er kroen, som lå hvor der i dag er torv i bymidten. Kromand Thomas Poulsen ansættes som brevsamler. Fra nu af er han frimærkeførende.

Cirkulære nr. 5 25/03-58. Cirkulæret meddeler at Grindsted oprettes som brevsamlingssted.

6. Fra 1ste April næstkomende at regne vil der blive oprettet Brevsamlingssteder i Aalbæk mellem Frederikshavn og Skagen, i Vester Torup mellem Tilsted og Hjertislev, i Hødde mellem Væde og Veile, samt i Endrup og Brærup, begge Steder beliggende mellem Væde og Kolding. Fremdeles er der bleven oprettet Brevsamlingssteder i Holsted mellem Væde og Kolding, i Grindsted mellem Væde og Veile, samt i Andø og Aalbæk, begge Steder beliggende mellem Aarhuus og Viborg.

Fra Grindsted
Th. Poulsen
3/4
14
fr. Kjøbenhavn
fr. Kjøbenhavn
1859
Kolding

Pakke på 3 pund mærket S og porto betalt:

Grundtakst 6 sk.
8 mil 2 sk
3 pund 2 sk
Værditakst 4 sk
i alt 14 sk

Noteret i øverst th.



Opindsted Thomas den 28. Novbr 1859
bedrøvet
Thomas Poulsen

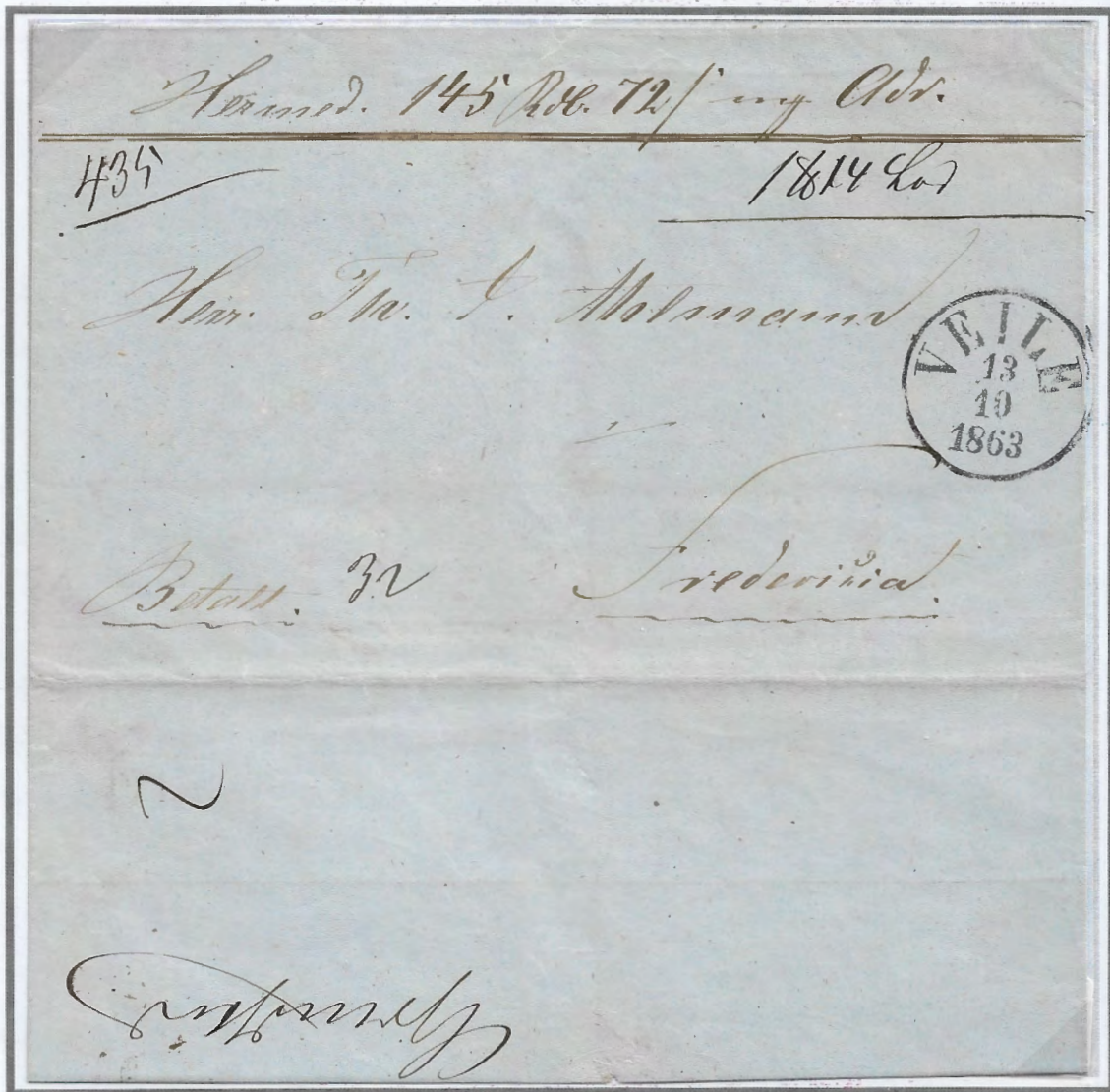
Pakkeledsagebrev fra kroejer Thomas Poulsen, som blev ansat som brevsamler i 1857, til Kolding, dateret 28/11-1859. Sendt via Vejle og betalt 14 skilling for forsendelse af de "tvende pillede fugle" og her skrevet i øverste venstre hjørne "Fra Grindsted".

Ekstraposter oprettes i 1859 til Kolding, Holdsted, Tarm, Holstebro, Herning, Brande og Horsens.

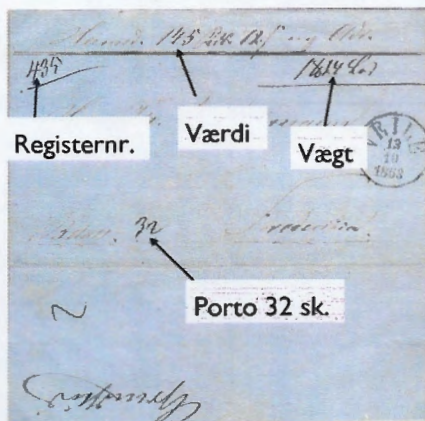
Togføreren
Grene-Grindsted
M. Veile
Kolding
13/11/1859

K.T brev fra 13/11/1865 til Sognerådformandskabet i Grene-Grindsted. Bemærk at det er adresseret pr. Veile selv om Grindsted hørte under Væde. Ikke stemplet i Vejle og sandsynligvis befordret med ekstraposten direkte til Grindsted.

Thomas Poulsen har været i besiddelse af takstabeller til udregning af både pakke- og værditakster. Dette værdibrev viser hans håndtering af betaling for en værdiforsendelse. Skriften er helt klart Thomas Poulsens.



Værdipakke fra Grindsted til Fredericia afstemplet i Vejle 13/10/1863 med Vejle antikva. Forsendelsen har indeholdt 145 Rd. og 12 Sk. og vejlet 1 pund og 14 lod.



Registernr. 435

Grundtakst	6 sk.
(8 mil) 2 pd. à 1 sk.	2 sk.
Værdi 12 sk. Pr. 100 rd.	24 sk.
I alt	32 sk.

"Poststeder" i Grindsted gennem tiderne.



Postkontor fra 1915 til 2008.

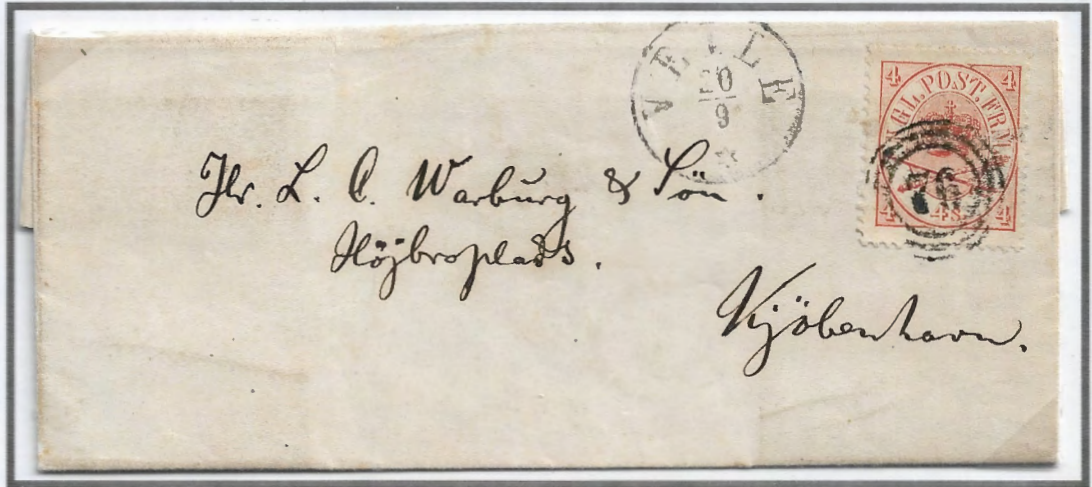
Postekspedition fra 1888 til 1890.

Her lå den første befordringsstation og kro og den blev brugt som aflæggested for post.



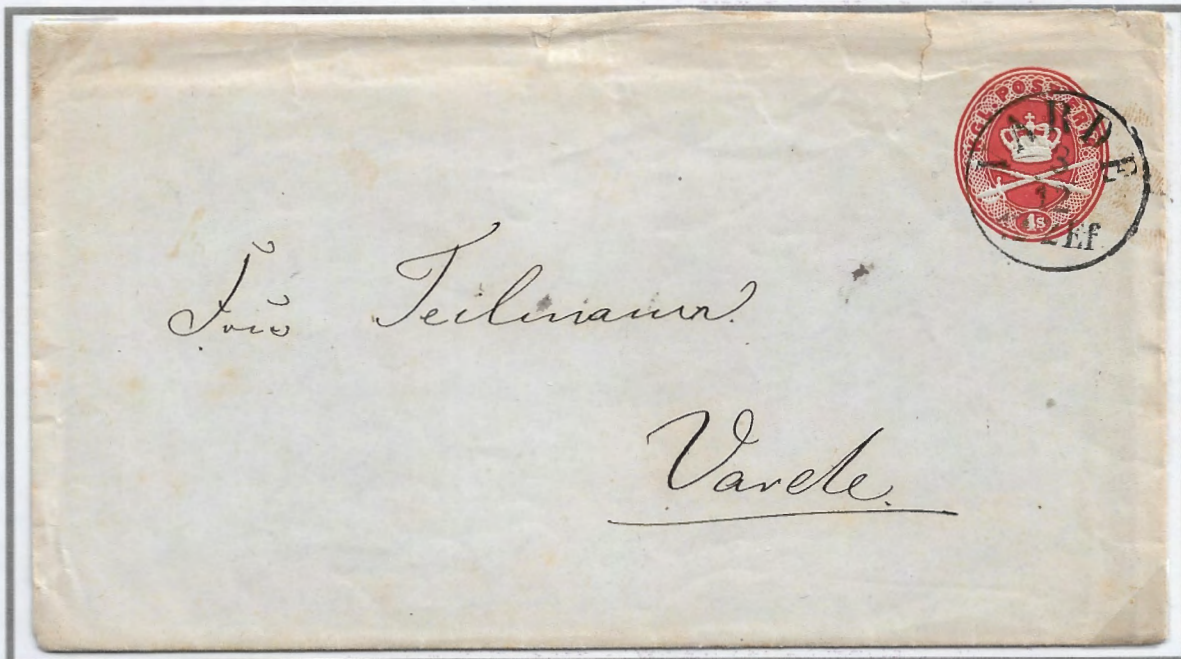
Thomas Poulsens sorterer de første år posten i læddikerne til postkusken uden at foretage sig andet end afgøre, om de skal sendes mod øst eller vest. En korrespondance fra 1868-69 viser brevsamlerens måde at agere på.

1/1-1869-1/1-1871
0-15 g. 4 Skilling



Landpostbrev (kryds under frimærket) først frankeret og stemplet ved ankomsten til Vejle. Afstemplet Vejle 20/09. Ifølge indhold afsendt 19/09/1866 til København, ankomststemplet 21/09 ifølge bagsidestempel. ●

Grindsted over Vejle 2. 19 - 7 - 66.

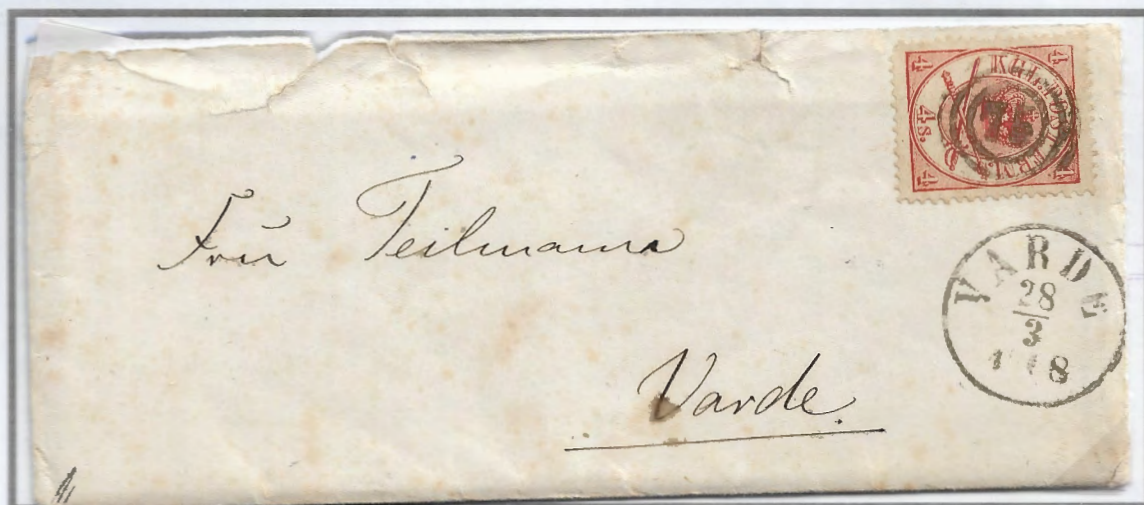


Helsag fra Grindsted til Varde 8/12/1867 med indhold. Type I. af danske helsager. Først afstemplet ved ankomsten til Varde. Helsag kan være købt hos brevsamleren.

Thomas Poulsens sorterer de første år posten i læddikerne til postkusken uden at foretage sig andet end afgøre, om de skal sendes mod øst eller vest. Ingen af disse breve har kryds under, så de må være købt hos brevsamlere.



Brev fra Grindsted til Varde 29/1 formodentlig 1868. Num-I 1853-1869 og Ant III-3 1868-1877 daterer med sandsynlighed til 1868, bl.a. fordi antikva stemplet ser nyt og friskt ud. Glemte at isætte årstal i stemplet. Tidligst kendte brug af Ant III-3 stempel.

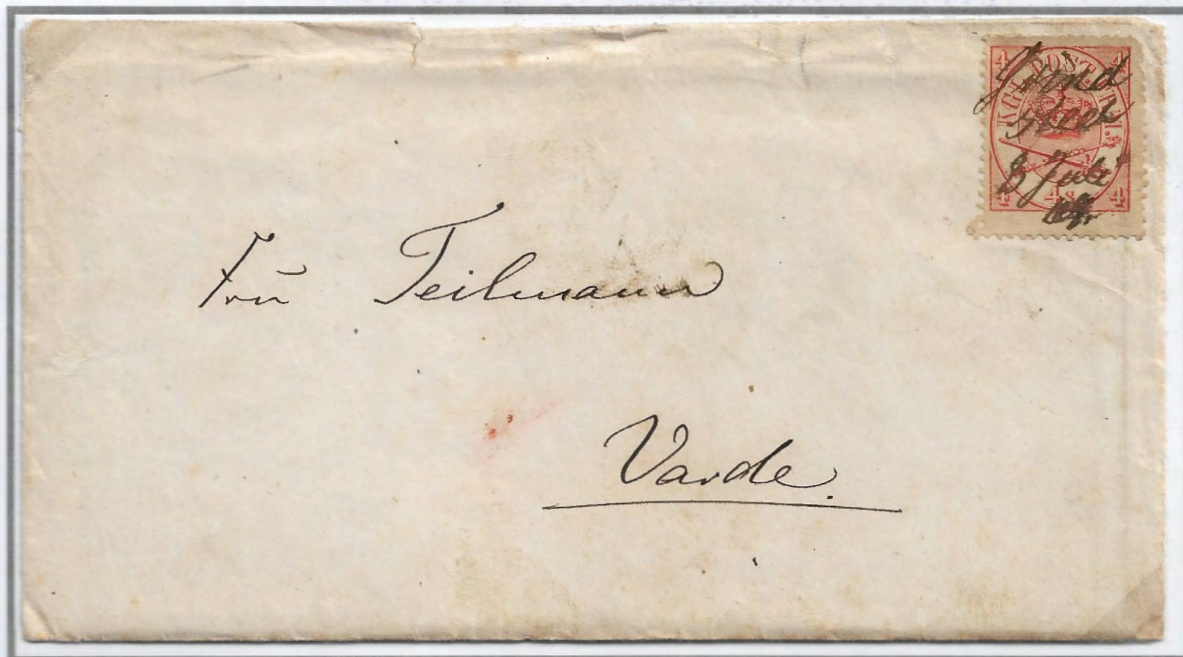


Brev fra Grindsted til Varde 28/3-1868. Num-I er brugt fra 1853 til 1869 og Ant III-3 fra 1868 til 1877. Begge de to afstemplinger med Ant III3 – er de to tidligst kendte af dette stempel.

Fra 1869 køres ruten Vejle-Grindsted-Varde med lukket vogn og den navnkundige Rasmus Post (Hansen) på bukken

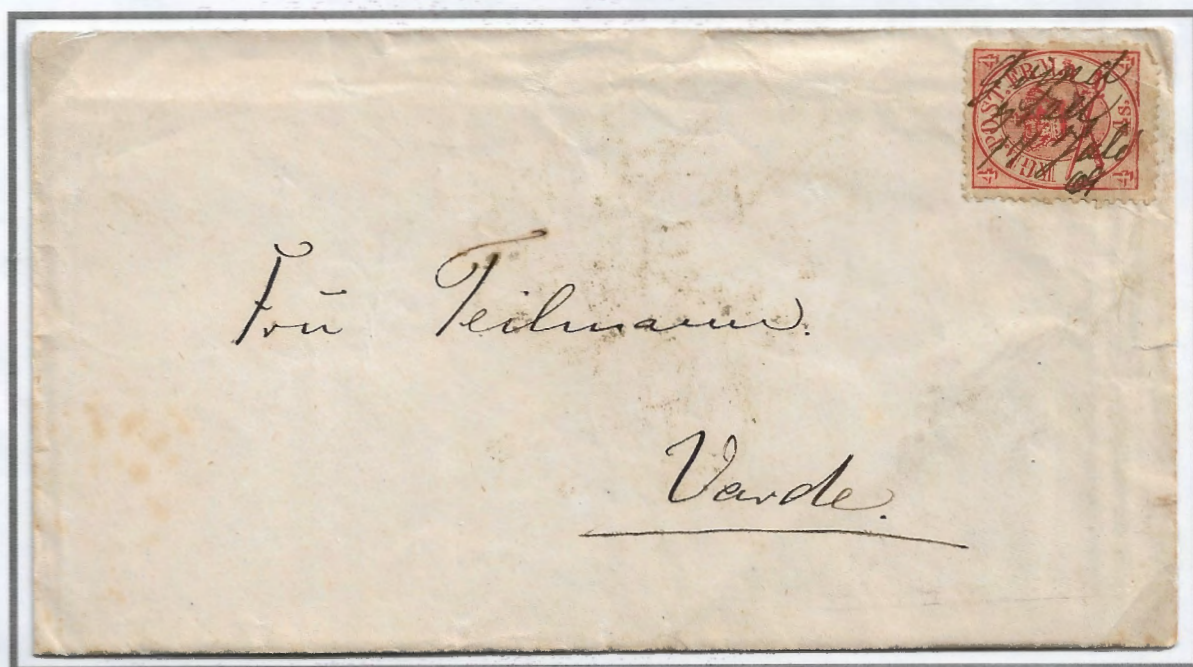


10 år efter sin ansættelse, i 1868-69 begynder Thomas Poulsen at blækannulere brevene i stedet for blot at pakke og sende læddikerne videre med diligencen til Vejle eller Varde. Dette er de første annulleringer der kendes fra Grindsted.



Brev fra Grindsted til Varde 8/7/1869. Blækannulleret af brevsamler Thomas Poulsen inden afsendelsen til Varde. Fra 1869 synes han at anvende denne annullering i stedet for afsendelse til Varde uden annullering. ●

Somme tider nøjedes Poulsen med at skrive bynavnet.



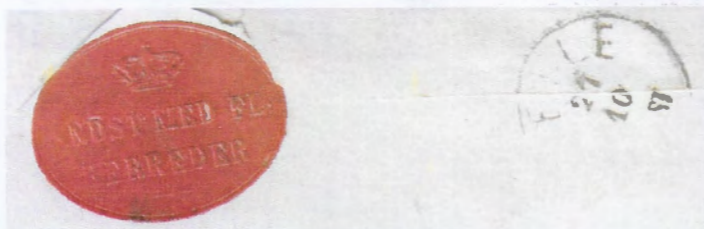
Brev fra Grindsted til Varde 17/7/1869. Blækannulleret af brevsamler Thomas Poulsen inden afsendelsen til Varde. Fra 1869 synes han at anvende denne annullering i stedet for afsendelse til Varde uden annullering.

Som skrevet i Poulsens kontrakt skulle han i ethvert henseende høre under Varde. Det ser dog ud til at ruten med dagvognen fra Vejle over Grindsted bruges på al post fra Vejle og Kolding, da der ikke er fundet post gået via Varde. Disse to breve viser den normale rute for post på den jyske østkyst.

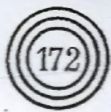


1/1-1871-
1/1-1875
0-250 g.
4 Skilling

Tjenestebrev fra Ands Herredsret, Kolding, sendt 27/10/1876 med Kolding LAP Ila-I 1870-1879, til sognefogeden i Grindsted. Bemærk at brevet er mærket pr. Veile og på bagsiden stemplet i Vejle inden afsendelse med diligencen til Grindsted.



Brev fra Vejle LAP Ila 1869-1878, Num NUM-3 1868-1877, sandsynligvis afsendt i 1869/70 til Hodde og fragtet af hurtigste rute med diligencen over Grindsted. Hodde ligger lidt vest for Grindsted på ruten til Varde.



I januar Den 1. juli 1877 oprettes en postekspedition i Grindsted. Christian Andersen ansættes som postekspeditør. Som postekspedition bliver Grindsted regnskabsførende og få tildelt et nummerstempel - 172 - og et lapidar stempel.



Chr. Andersen 1877-1878



Brev til Kolding med nr. stempel 172 og lapidar stempel. 8 øre tryk IX daterer brevet sandsynligt til 14/11/1877 og er dermed det tidligst kendte. Kolding LAP IIa-I anvendt til begyndelsen af 1879. sandsynligvis bragt med bud direkte fra Grindsted til Kolding.

1/1-1875-
1/10-1902
0-250 g.
8 øre



Brev til Kolding med nr. stempel 172 og lapidar stempel. 8 øre tryk IX daterer brevet sandsynligt til 26/12/1877 og er dermed det næst tidligst kendte. Kolding LAP IIa-I anvendt til begyndelsen af 1879. sandsynligvis bragt med bud direkte fra Grindsted til Kolding.

Grindsted, den 21. juni 1877
Hørbødigt
Læst
Gundersen og Regimentskassens Begrepspost
Horten Skelton
Ogvarner og Regimentskassens
H. H. Andersen
Kassens for Grindsted-Postens
Læst og Læst
D. H. Skelton



Ansørgernes underskifter på ansøgning om at få en postekspedition i Grindsted

Officielle Meddelelser 21. juni 1877, annoncerende Grindsteds postekspeditions oprettelse

OFFICIELLE MEDDELELSER
FRÅ
OVERBESTYRELSEN FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET.
Den 21. Juni 1877.
Indhold: Næst Postexpeditionen - Anstaltens, Postbureauets, Brevkassens, Skuffens, Postens.
Den 21. Juli d. s. blev de mindst, til regnskabsførte Postexpeditioner i Slagterop og Skelton med på Fris Grindsted til udsættelse regnskabsførte Expeditioner og alle deres to den samme Tid udsættelse Postexpeditionen m. v. med sædvanlige regnskabsførte Postens.
(P. J. 1877, 1878 & 1879.)
Den 21. Juli d. s. blev de mindst, mindst regnskabsførte Postexpeditioner oprettede, nemlig:
A. H. H.
O. H. H.
H. H. H.
H. H. H.
Den 21. Juli d. s. blev de mindst, mindst regnskabsførte Postens, og alle de mindst regnskabsførte Postens med følgende Kasse, nemlig:
Postexpeditionen i Aars med Høst, Legat og Jydsk Jordans-Postbureau.
I Orskild med Vold, Vold og Jydsk Jordans-Postbureau Aalborg
og alle de mindst regnskabsførte Postens.



Grindsted tildeles nummerstempel 172. Det brugtes før 1864 af Marne i Sydslesvig. Som det kan ses af de to stempler, er der ikke tale om genbrug, men der graveres et nyt stempel til brug i Grindsted.



Marne



J.F-P. Holst 1878-84



Helsag tyoe EB 4 stemplet 22/12/1878. To kendte brevkort helsager med nr. stempel 172.



Grindsted 1876

Således så Grindsted ud da postekspeditøren tiltrådte. Postekspedition hus nr.2 til venstre.



Brev til Laven med nr. stempel 172 og lapidar stempel og Vejle transitstempel. 8 øre tryk XV daterer brevet sandsynligt til 08.06.1878. Som det ses nytegnes stemplet. Ligeledes tildeltes lapidar stempel Grindsted. Vejle Lap VIIb-I 1878-1881 be- styrker dateringen til 1878.



R. F. Rasmussen 1884-93



Selv om Grindsted hørte under Varde sendes breve oftest via Vejle, som i de to viste tilfælde til Herning og København. Breve som på planche 9, der er bragt med bud direkte, ses meget sjældent, selv om der var ekstraposter til Kolding, Holdsted, Tarm, Holstebro, Herning, Brande og Horsens.



Helsag type KV 8b anvendt mellem 1877 og 1879 afstemplet med både nummersempel og lapidarstempel fra Grindsted sendt til København. Pga. tydelige aftryk skønnes afstemplingen tidlig.

To kendte helsager med Grindsted 172.



Grindsteds første posthus



Brev fra Grindsted til Herning med nr. stempel 172 og Grindsted lapidarstempel. Vejle lapidarankomst og afgangstempel og Herning antikva ankomststempel.

To stk. 4 øre tryk XIV daterer brevet til senere end december 1878. 26.10.1879 er en sandsynlig datering. Vejle LAPVIIb-2 1878-1886 og Herning ANT VI-2 1871-1878 gør 1879 til en sandsynlig datering.



Grindsted

Postekspedition 1877-1902

LAP VIIa

Nummerstemplerne udfasedes i 1884 og Grindsted ophørte med at bruge det. I stedet bruges kun lapidarstemplet, som blev tildelt ved oprettelsen i 1877. 1. post blev brugt på morgenafgangen/-ankomst og 2 post på aftenafgangen/-ankomst.



N. V. Wermut
1893-1900

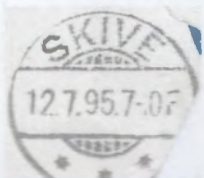


1/1-1875-1/10-1902
0-250 g. 8 øre,
1/1-1875-1/10-1888
værdigebyr 16 øre
24 øre

Værdibrev fra Grindsted til Kolding 28/1 med 2. post og ankommet til Kolding 29/1 med Kolding Lap IIb-2 på bagsiden. Sendt mellem 1887 og 1888. Grindsteds første værdivignet. Frimærke skulle have været adskilt.



Grindsted posthus 1888-90



Brev fra Grindsted til Skive sendt 11/7/1895, annulleret med lapidar 2. post og ankommet Skive dagen efter 8 aug 77 træk



Rasmussen er udgået for 8 øres værdien i januar 1892. Lapidarstemplet anvendtes også ved ud- og indlevering på postekspeditionen. En postoprævning fra 1896 viser Vermuths behandling af postoprævningerne ved fremmøde på postekspeditionen en aften (2. post).

Brev fra Grindsted til Knarreborg 18/01/1892 frankeret med 3 og 5 øres mærker, da postmester Rasmussen midlertidigt var udgået for 8 øres frimærker.



Kolding Avis Kontor.

Mr. H. M. Andersen, Kolding, den 14/8 1896

L. N. (Gruppe)	Indt. Nr.	For Betrykningen	R.	Ø.
1897-18-1896		100.00	100	00

Indbetalt
14/8

Postoprævning.

Kr. Øre.

Kupon.

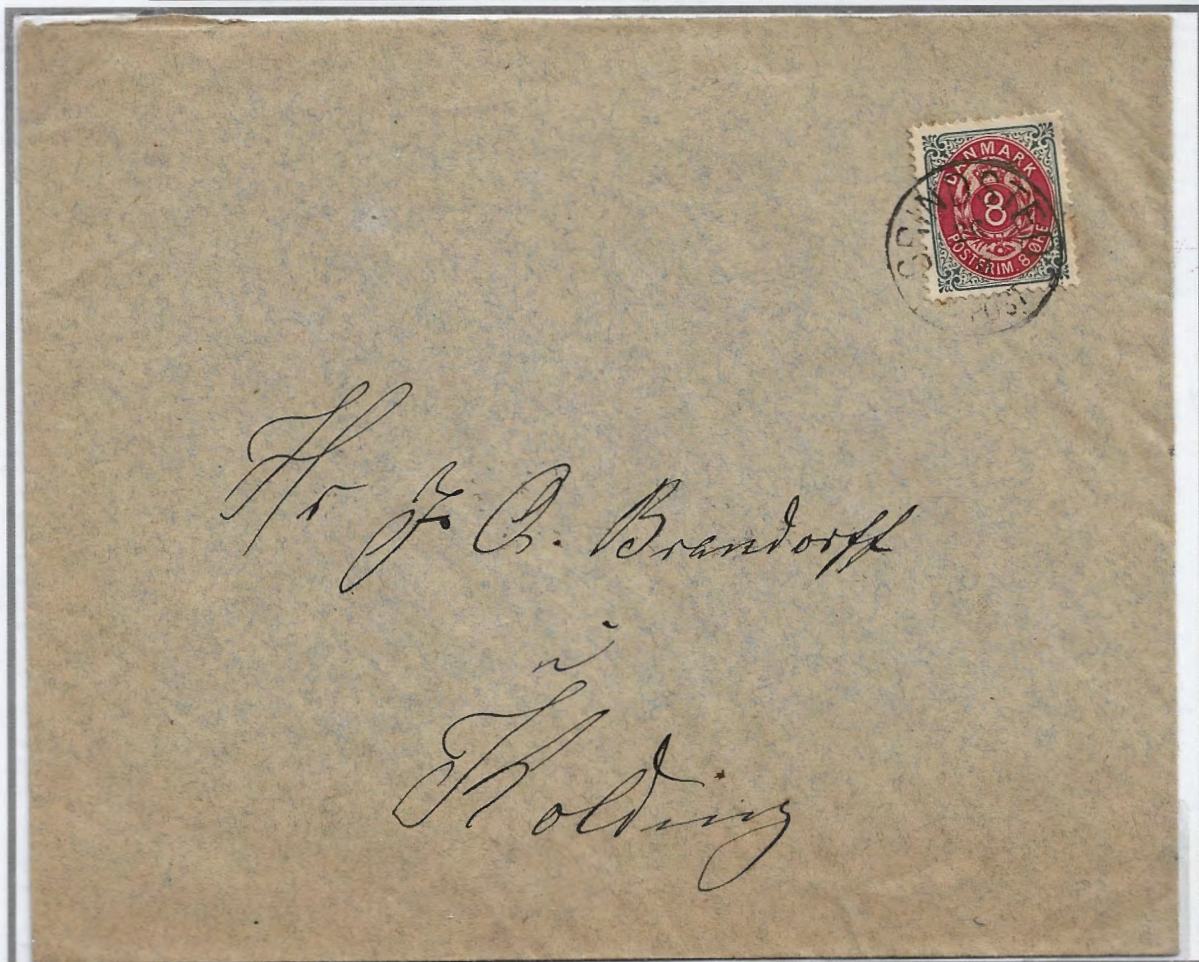
Paa Bagsiden af denne Kupon, som ved Postoprævningens Indløsning skal fraklippes og udleveres til Adressaten, maa Afsenderen anbringe skriftlige og trykte Meddelelser, samt paaklæbe Sedler med trykt Text, men disses Format maa ikke være større end Kuponen, ligesom de ikke maa være anbragte paa en saadan Maade, at Opkrævningsblankettens Behandling under Postbesørgelsen derved besværliggjøres.

15012 GRINDSTED



Selv om Grindsted var underlagt Varde, gik hovedparten af posten til Vejle eller udveksledes direkte via ekstrapostruterne. I enkelte tilfælde går posten via Vejle og forsendes derfra med tog. Det sker dog sjældent. To breve til samme adressat viser forskellige ruter.

Brev fra Grindsted til Kolding udvekslet med toget i Vejle og ankomststempler på Jernbanepostkontoret i Kolding.



Brev til samme adressat med ankomststemplet på postkontoret i Kolding. Sendt med dagvogn via Vejle.



Postekspeditionen var leveringsdygtig i både frimærker, helsager som enkeltkort og korrespondancekort og her vises et par eksempler på denne type forsendelser.



Grindsted Posthus 1990-1915



Korrespondancekort fra 11/01/1900 til Vejle med bestilling af foder til høns leveret til Vandel, hvor banen var ført frem til fra Vejle. Ankomststemplet i Vejle samme dag. Type KK 8a. Frankeret med 8 øre som brev. Vejle 1a-2.

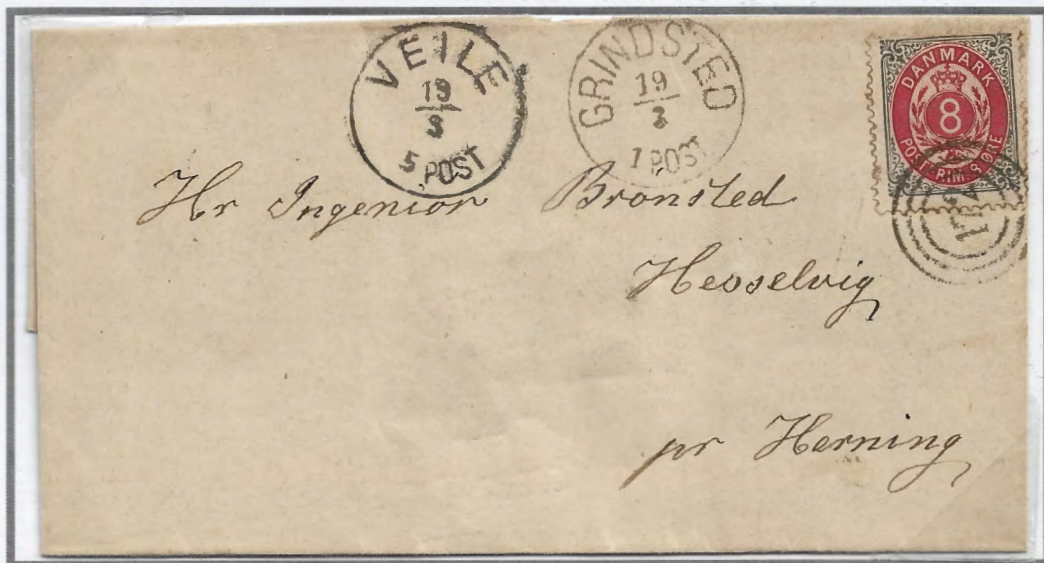
Brevkort 1/10-1888-1/1-1919
landsporto 5 øre



Helsag fra Grindsted til København afsendt 18/10/1900 og ankomststemplet dagen efter. Sendt med morgenafgangen via Vejle.



29 mindre bebyggelser og gårde hørte under postekspeditionens distrikt, men forsendelser fra disse kan kun adskilles fra forsendelser fra Grindsted vha. afsenderadressen. Postbehandlingen var den samme, men de kan være bragt til postekspeditionen med brev-bærerne fra ca. 1879 og fremefter, da de yderste lå ca. 10-12 km fra postekspeditionen.

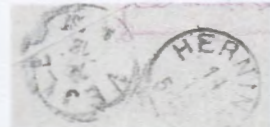
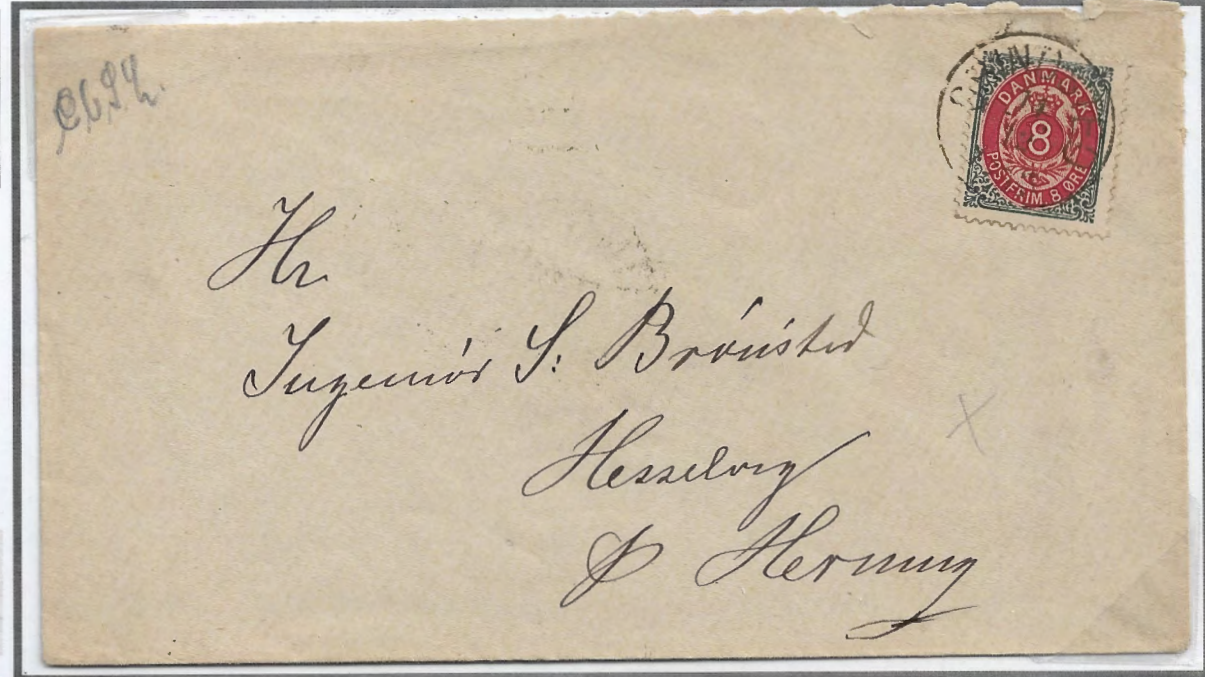


Brev fra Jerrig ved Grindsted til Hesselvig pr. Herning 19/03/1884-85 (tryk 31). Nummer- og lapidar stempel Grindsted. Vejle Lap VIIb-2 1883-1886 og Herning ANT VI-2, en meget sen anvendelse af dette Herning stempel.



I begyndelsen af 1890erne flytter posthusets ekspedition fra den ene ende af bygningen til den anden og Wermuths bolig vise versa.

Kort fra ca. 1900, som viser antallet af bebyggelser. Posthuset ligger ved tallet 4.



Brev fra Morsbøl ved Grindsted til Herning sendt via Vejle sendt 11/12 og ankommet til Herning 14/12. Vejle og Herning lapidarestempler daterer brevet til 1895-96. Anton Jensen var sogneforrådsmand i Grindsted.



Den 1. september 1902 bliver Grindsted ophøjet til at være et postkontor. I den anledning tildeles Grindsted nye stempler af schweizer typen. Dette stempel får ændret tidsangivelsen i 1930, men er meget sjældent brugt i 1930-31. Det nye stempel bruges ikke meget det første par år.



Hans Jørgen Nielsen, Grindsteds første postmester. 1900-1910



Helsags korrespondancekort type KK 12a fra Grindsted til Frederiksberg afsendt 12/09/1904. Bagsidestemplet Frederiksberg 13/09/1904.



Helsags korrespondancekort type KK46 fra Grindsted Tønning, omdresseret til København, afstemplet 07/04/1930. Har trykt afsender på bagsiden. Meget sjældent anvendt stempel. Under 5 kendte.



Postmester Nielsen yderst til venstre med hele staben og I.P. Jensen på bukken af dagvognen foran posthuset ca. 1908.

AKTIESELSKABET VARDE BANK
GRINDSTED AFDELING.



På trods af tildeling af det nye stempel af schweizer typen fortsatte man med at bruge det gamle lapidarstempel helt frem til 1904. Det brugtes især på kvalificerede forsendelser.

Opfrankeret rekommanderet helsag fra Grindsted til Ålborg med Grindsteds første rekommandationsvignet med trykt navn. Afsendt 21/12/1903. Modtagerstemplet på bagsiden i Ålborg 28/12/1903.



1/10-1902 -
6/10-1919
0-250 g. 10 øre
Værdigebyr
0-200 kr. 10 øre
20 øre

Værdibrev sendt til Kolding og modtaget i Kolding 20/09/1903.



Det nye stempel anvendes kun sporadisk efter tildelingen i 1902 og kendes ikke brugt før 1903. Som postkontor har man nu det fulde udbud af forsendelsestype.



Helsagskonvolut type KV 24 til Kolding afstemplet med nye stempel som kun anvendes sporadisk i 1903 og i 1904 mest på almindelige forsendelser.

1/10-1902-6/10-1919
0-250 g. 10 øre

Brevkort 1/10-1888-1/1-1919
landsporto 5 øre



Postkort fra Grindsted 08/081906 til Thisted. Bemærk at ruten stadig går via Vejle inden modtagelsen i Thisted den følgende dag. Usædvanlig transitstempling.



Fra de omkringliggende bebyggelser måtte man enten selv medbringe posten til Grindsted, når den skulle sendes eller lade den gå med en landpost til Grindsted.



*Ege Nollund
Nollund Skole
fr. Grindsted.*

Brevkort 1/10-1888-1/1-1919
Landsporto 5 øre

Helsag type EB 37 fra Nollund NV for Grindsted afstemplet i Grindsted 11/01/13.

Brevkort 1/10-1907-1/2-1921
Udlandsporto 10 øre



Hinnum den 9-12-1910

Kort fra Hinnum øst for Grindsted til USA afstemplet i Grindsted 10/12-1910. Formodentlig bragt med landposten til Grindsted til postbesørgelse.

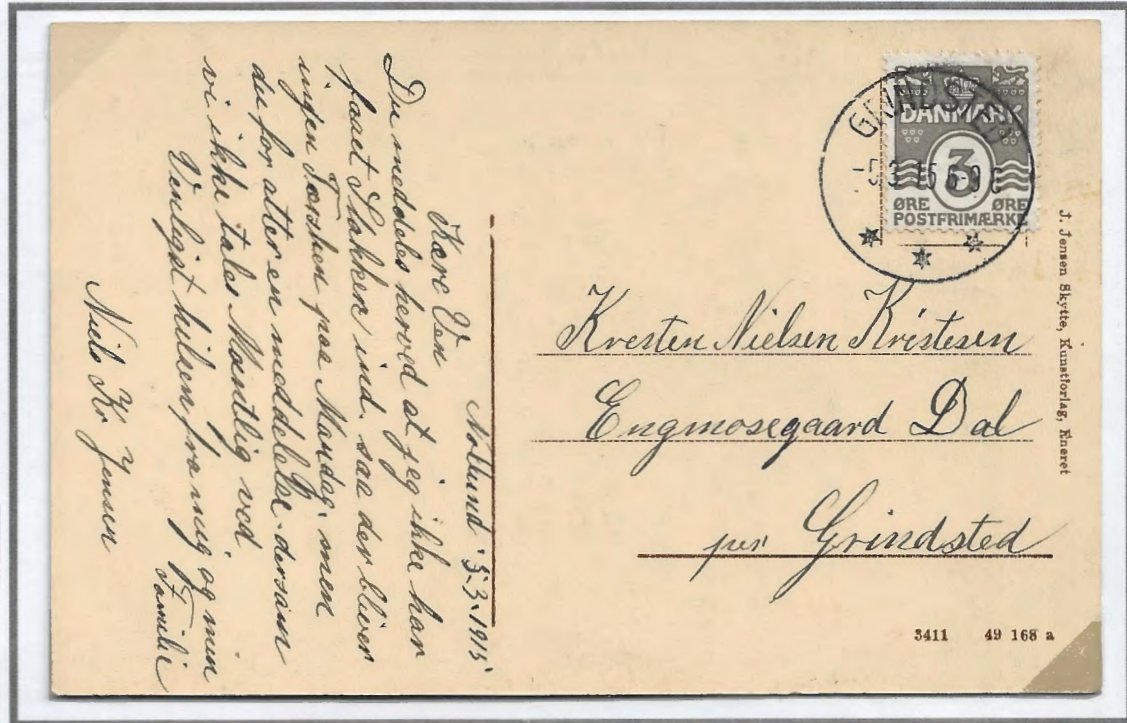


Den 1/10 1910 ansættes Johan Christian Mørch. I hans periode byggedes et nyt posthus og derfor anskaffede man et nyt stempel. Desuden førtes banerne igennem Grindsted.



Johan Christian Mørch
1910-1919

Brevkort 1/10-1888-1/1-1919
Lokalporto 3 øre



Lokalt sendt kort fra Nollund afstemplet i Grindsted med BRO IIIb stempel 5/3/1915.
Tidligst kendte afstempling med dette stempel.



Nye posthus bygget
1915.

Breve 1/12-1905-1/11-
1917 10 øre,
Rec. 15 øre = 25 øre

Rekommanderet for-
sendelse til Roskilde
med Grindsteds 2. rec.
vignet 13.05.1916.



I slutning af 10erne vekslede portosatserne og der opstod ret korte portoperioder. Her vises et eksempler på den korteste periode mens det nye stempel var i brug. Desuden vises en meget sjælden set formular til fejlrettelser.



Svarel af Tilbagemeldelses-formular fra Aarhus 10/11/1919 som "Erkender" fejl og tilbagesender til Grindsted, som annullerer 13/11/1919 5 øres mærket, som betaling for udgling af en fejl. **Meget sjælden set formular.**



Postmester Mørch med personalet foran posthuset 1919.



Brevkort 6/10-1919-1/7-1920
Landsporto 10 øre

Brevkort fra Grindsted
09/11/1919 sendt til Herning
i den meget korte periode i
1919-1920



I Grindsted kendes en enkelt forretning som har fået fremstillet helsager med privat tiltryk, Magasin du Nord. Postkortet sendt til Nordslesvig er det eneste kendte med tysk censur.

BREVKORT.

MAGASIN DU NORD, GRINDSTED
Oplandets største og billigste Manufakturforretn.

200 Stk. Nederdele og 400 Stk. Bluser udsælges til ca. halv Pris

Køb Konfirmand-Udstyr for Drengene og Piger hos mig.

I disse Dage efter endt Statusopgørelse bort-sælges ca. 800 Rester, Dovlas, Medium, Bom-uldstøj, Kjøletøj, Tvistlærred, Lagenlærred til meget nedsatte Priser.

DANMARK 2 ØRE POSTFRIMÆRKE

DANMARK 5 ØRE

Grindsted 20/8 1920

*Herr
Sparekassedirektør
Kvind Lykkegaard
Grindsted*

Brevkort 1/1-1919-6/10-1919
Landsporto 7 øre

Helsag med privat tiltryk fra Magasin du Nord, Grindsted 20/08/1920. Åa trods af frankeringen sendt lokalt. **Kendes kun i få eksemplarer, under 5.**

1/10-1907-1/2-1921
Postkort udland 10 øre

*Kære Tante! Deres betede
Brev mod at jeg nu er kommet
til Danmark jeg anbringer her
i Grindsted, eller her jeg det
m. jeg jeg godt og hilsede
særligt om eder, min søde
onkel Fru. Schiønning
Pensionat Grindsted og
Vedby. Hansen i Tønder, min*

19

129

1910 17 3 76

DANMARK 5 ØRE

DANMARK 5 ØRE

N. J. Uds. No. 9

Grindsted. 18.10.17

*Frk. Bolhede Højbjerg
Lindboj
M. Lentz
Nord-Slesvig*

Postkort sendt fra Grindsted 19/10/1917 til Hoptrup i det daværende Nordslesvig. Tallet 19 i violet stammer fra censureringen i Tyskland under 1. Verdenskrig.



På denne planche gives et eksempel på en tidlig strafportoforsendelse og et rekommanderet brev med postoprævning sendt til Tyskland og returneret pga. nægtet modtagelse.



Opfrankeret korrespondankekort type I la fra København til Grindsted 03/04/1924. Takseret som brev til landsporto og derfor at i efterporto med dobbelt manglende porto.

1/1-1921 - 1/1-1927
0-50 g. 10 øre

Udlandsporto	40
Over 20 g.	20
Rec	30
PO 0-25	30
PO 25-100	45
i alt	165



Rekommanderet postoprævning sendt fra Grindsted 10/10/1925 til Tyskland. Modtagelse nægtet og tilbagesendt og ankommet til Grindsted 21/10/1925. Stemplet i Berlin 13/10/1925.





I 1921 fik Grindsted ny postmester. I hans embedsperiode fik man ingen nye stempler. Her vises et eksempel på en pakke med postoprævning med Grindsted pakkelabel og en helsag fra en kort periode og i det hele taget en sjælden helsag.



Søren Anker Munch
1921-1930

6/10-1919-1/7-1920

2. vægtklasse 1-3 kg. 50 øre
PO 25 øre
75 øre



Pakke med postoprævning sendt fra Grindsted til Sdr. Felding 16/02/1920.



1/4-1926 - 1/1-1927
Landsporto 12 øre

Helsag af type EB 70a sendt fra Grindsted til København 14/8-1926. Kort takstperiode og sjælden helsæstyppe.

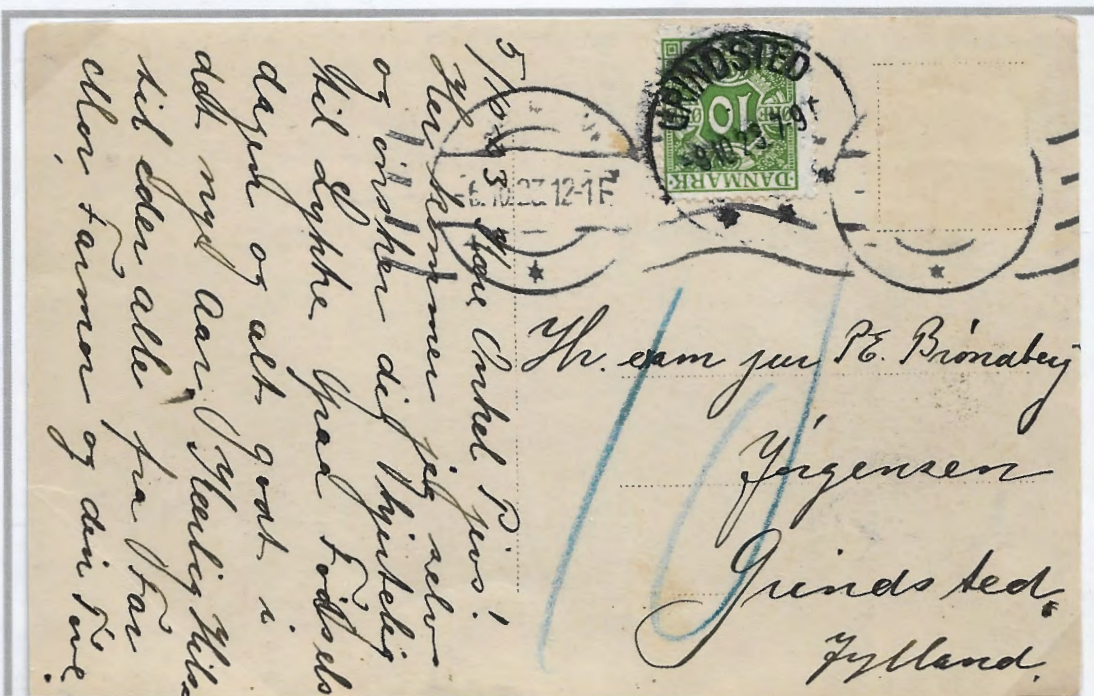


Grindsted har gennem tiderne haft en del kontorstempler og her vises et eksempel på det tidlige firkantede, som brugtes til annullering af gebyrer. På efterportomærker anvendes normale dagstempel.

Opfrankeret rekommanderet helsag sendt fra Grindsted 23/10/1922 til København. Bemærk Grindsted rammestempel anvendt på 10 øres mærket som betaling for gebyr, sandsynligvis forsegling af brevet.



6/10-1919-1/7-1920
Landsporto 20 øre
Rec. 30 øre
Gebyr 10 øre
60 øre



1/10-1923 - 1/4-1926
Landsporto 15 øre

Brevkort fra København til Grindsted ankommet 09/10/1923. Frimærket faldet af—må være et 10 øres mærker og sat i efterporto af dobbelt af manglende porto.



Grindsted

Postkontor 1902-2004

BRO IIIb og IIIc

Bro IIIb anvendt på en enkeltportoforsendelse, formodentlig en befalet indberetning, og en tryksag. Enkeltportoforsendelsen viser en tidlig brug af BRO IIIc.



Tryksag sendt fra Grindsted til København 15/06/1926.

Tryksager 1/4-1926 -1/1-1927 0-50 g. 7 øre

Landsporto 1/1-1927-1/7-1940 15 øre

Enkeltportofrsendelse, formodentlig en befalet indberetning fra Over Jerstal til Grindsted 16/01/1933, porto opkrævet med 15 enøres portomærker annulleret med nye BRO IIIc





I sommeren 1930 ændres BRO IIIb og der indføres klokkeslæt med 4 cifre i stedet for E og F som tidsangivelsen. Her vises eksempler på rekommanderet postoprævning og en helsag med stempet.



Rekommanderet postoprævning fra Grindsted til Sverige
21/06/1934.

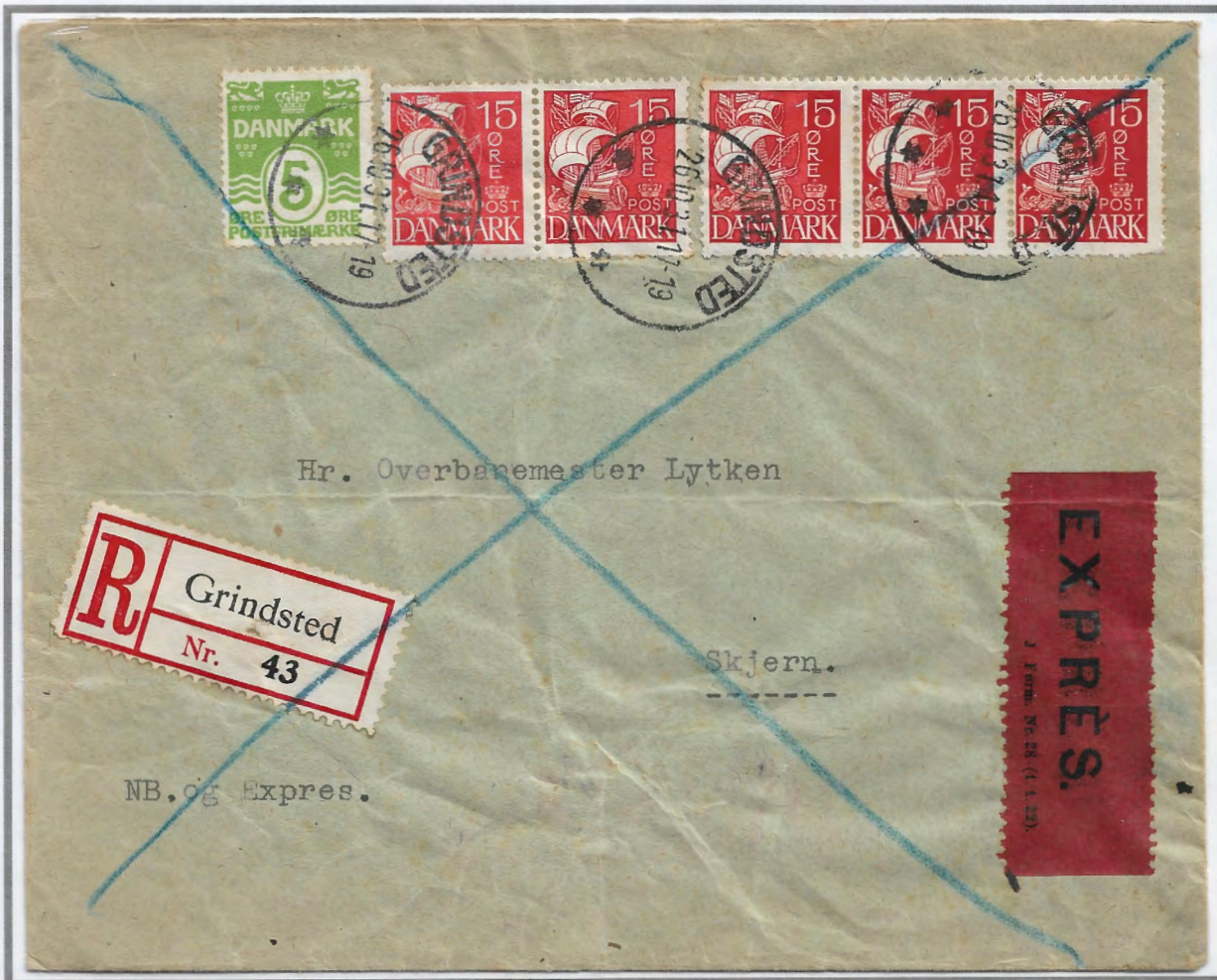
Norden 0-50g	15
Rekommandering	25
P.O takseret	
100-300 kr	60
I alt	1kr



Helsagsbrevkort type EB 84 afsendt til Horsens 30/05/1934 og ankommet samme dag. Tidlig anvendelse af det



Planchen viser et brev både rekommanderet og ekspresforsendt med Grindsted nye rec. vignet og store ekspresvignet. Desuden et søndagsbrev.



Rekommanderet ekspres brev fra Grindsted til Skjern afsendt 26/10/1931.

1/1-1927-1/7-1940
Landsporto 15 øre
Rec 25 øre
Ekspres 40 øre
80 øre

1/5-1929-1/7-1940
Landsporto 15
Søndagstillæg 10
25

Søndagsbrev fra Grindsted afstemplet 05/03/1932 til København.





BRO IIIc anvendes frem til sensommeren 1935 og på det rekommanderede brev vises en sen anvendelse. Øverste brev viser brug af Grindsteds lukkelabel. Fejlforsendt fra Korsør til København

Brev fra Grindsted afsendt 12/06/ 1933, som har været klistret sammen med et andet brev.



1/1-1927-1/7-1940
Landsporto 15 øre
Rec 25 øre
40 øre

Rekommanderet
brev fra Grindsted
afsendt 12/04/
1935. Meget sen
anvendelse af BRO
IIIc.



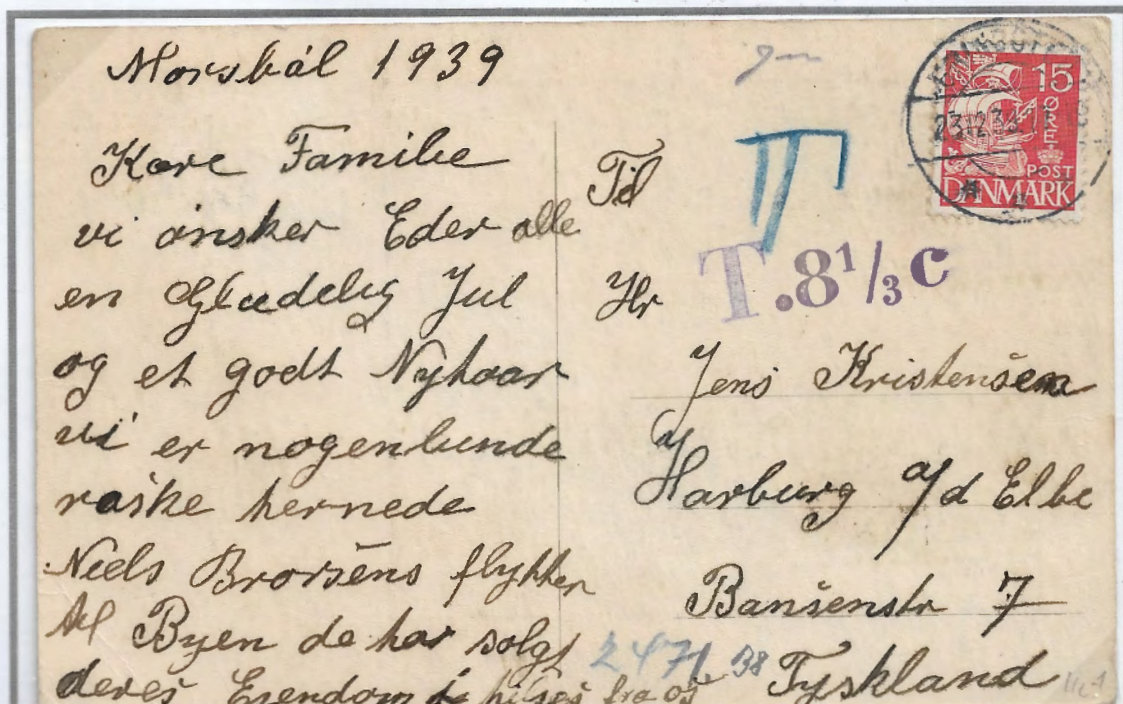
I 1930 tiltræder Søren Peter Larsen som ny postmester. 22/10/1936 leveres et nyt stempel til Grindsted, BRO IIc-I og det tages tilsyneladende i brug 26/10/1936. Stempellet bruges frem til 1943, her vist første brugsdato og et eksempel med strafporto fra 1939.

Brev fra Grindsted til København med BRO IIc-I - første kendte dag for brug af dette stempel.

1/1-1927-1/7-1940
Landsporto 15 øre



1/1-1927-1/7-1940
Udlandsp. 20 øre



Søren Peter Larsen
1930-1942

Postkort fra Grindsted til Tyskland 23/12/1939, underfrankeret med 5 øre, og derfor sat i efterporto med 8 1/3 centim.

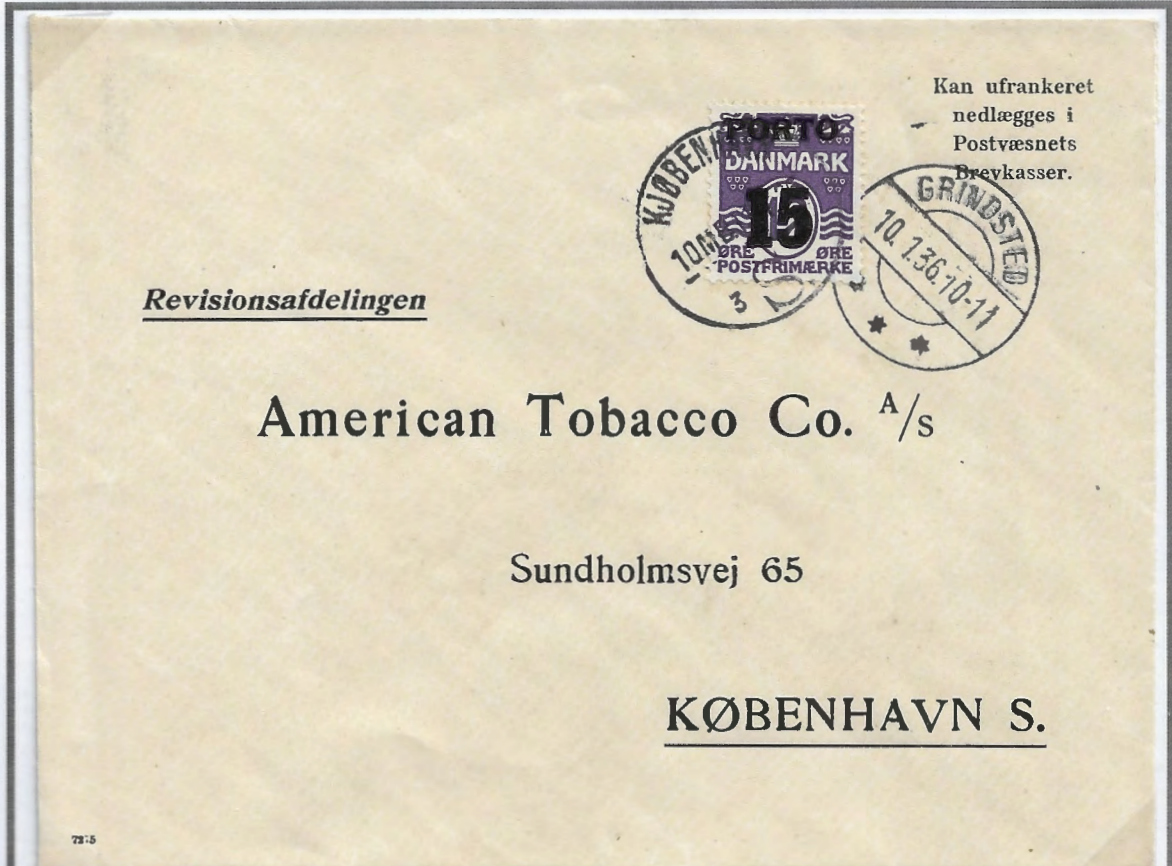


Stemplet BRO II c-I bruges frem til 1943 og her vises to eksempler på brugen, dels en sjælden tryksagspostopkrævning, dels en enkeltportoforsendelse.



Lokal tryksags postopkrævning korrekt frankeret med 30 + 5 øre for opkrævning og lokalporto.

1/7-1920-1/7-1946	
Postopkrævning 0-25 kr	30 øre
Lokalporto	5 øre
	35 øre



Enkeltporto forsendelse fra Grindsted til København, 10/01/ 1936 afsendt ufrankeret og frankeret ved opkrævning hos modtager med lokalporto 15 øre



Stemplet BRO II c-I bruges frem til 1943 og her vises det brugt ved to omadresserede forsendelser fra hhv. England og Tyskland. Begge forsendelser er fra 1939. Bemærk lange transporttid på forsendelsen fra Tyskland.

Omadresseret forsendelse fra London sendt som ufrankeret officiel post. Først omadresseret i Lydbury North og her omadresseret til Grindsted, hvor man også har påført T-stemplet for opkrævning af efterporto, men den er aldrig blevet opkrævet, formodentlig fordi det var en officiel forsendelse. I Grindsted omadresseret til Gedved.



Brev frankeret med Deutsche Reich velgørenhedsmærke, omadresseret i Grindsted 11/12/1939 til Odense med BRO IIc-I.



Fra 1. til 28 juni 1936 affholdtes en stor udstilling i Grindsted. I hele perioden anvendtes et særstempel, ikke kun til lejligheidsstempling, men også på ordinær post. Kende ikke uden for perioden. Her vises et helsagsbrevkort og en rekommanderet forsendelse.



Luftfoto af Midtjysk udstilling

Helsagsbrevkort type EB 92 fra Grindsted 18/06/1936. Påsat vignet, som blev fremstillet som reklame for udstillingen.

1/1-1927-1/7-1940	
2. vægtn.	25 øre
Rec	25 øre
	50 øre



Aktieselskabet Varde Bank.
Grindsted Afdeling.

R Grindsted
Nr. 490



Privatbanken

Rev. Nr. 0638
Rev. Nr. 0639
København

K.

Rekommanderet forsendelse fra Grindsted afsendt 25/06/1936 med særstempel.



I 1940 forekommer enkelte eksempler på, at man i Grindsted har brugt feriemærker som efterportomærker. Her vises en forsædelse fra 28.09.40 og 24.12.40. Man var løbet tør for portomærker og dette er årsagen til den usædvanlige brug af feriemærkerne.



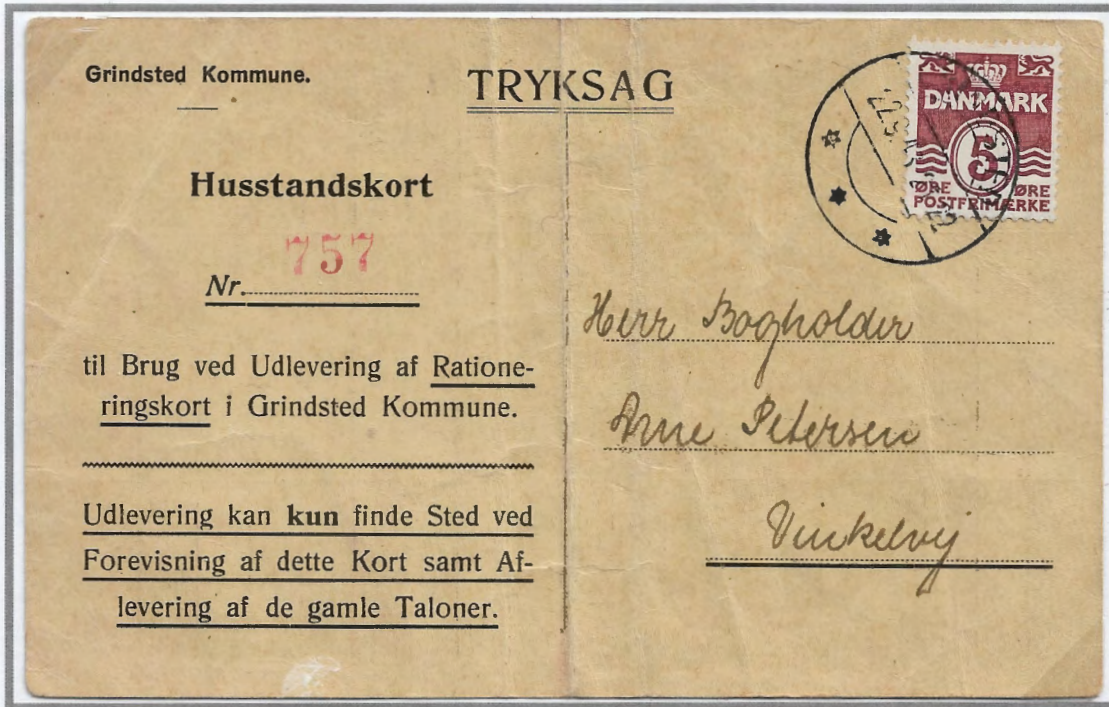
Brev fra Kalundborg til Grindsted underfrankeret med 10 øre. Sat i efterporto med manglende porto, men bemærk at der er anvendt feriemærker i stedet for portomærker.



Kort fra Ribe til Grindsted frankeret med lokalporto og derfor sat i efterporto med det dobbelte af manglende porto til landsporto, 16 øre. Bemærk at der er brugt feriemærke og et almindeligt frimærke, da man



I marts måned 1943 fik Grindsted leveret et nyt stempel. Dette stempel kende kun brugt et par måneder i efteråret 1943. De to viste forsendelser er den tidligst og den senest kendte forsendelse med dette stempel, som kun ser ud til at være brugt ca. 1 1/2 måned.



Aage Olesen
1942-1953

1/7-1940-1/7-1946
Tryksag 0-50 g
Lokalporto 5 øre

Lokalporto tryksag - kort til brug ved udlevering af rationeringsmærker - afsendt 22/09-1943 med lokalporto. Tidligst kendte dato med dette stempel.



1/7-1940-1/7-1946
Tryksag 0-50 g
Landsporto 6 øre

Åben tryksagsforsendelse afsendt fra Grindsted 02/11/1943. Senest kendte afstempling med dette stempel, som kun er brugt i efteråret 1943



Grindsted

Postkontor 1902-2004

BRO IIc-3

Aage Olesen var suverænt den postmester, der bestilte flest stempler. BRO IIc-3 blev leveret i 1943, men først taget i brug i 1944. Her vist på et søndagsbrev og usædvanlig opkrævning af manglende porto.

Opfrankeret
helsag sendt
som søndags-
brev afsendt
fra Grindsted
Postkontor
af en ansat
07/04/1945.



1/7-1940-
1/7-1946
I. vk. 20 øre
Søndg. 10 øre
Ialt 30 øre



Usædvanlig opkrævning af manglende porto fra ekspresforsendelse. Bemærk Grindsted kontorstempel



2. Verdenskrig

2. Verdenskrig betød de samme vanskeligheder med posten som resten af landet. Udlandsposten blev underlagt censur eller nåede slet ikke frem pga. krigshandlinger. Her vises et eksempel på tidligt returneret post og wiencensur.

Brev fra Grindsted til Belgien afstemplet 16.09.1940. Belgien, Holland og Luxemburg blev besat i maj 1940. Brevet returneres til Grindsted med påstemplingen POSTUDVEKSLINGEN INDSTILLET. RETUR AFSENDER. Brevet er ikke nået ud af landet, da det ikke er censureret.

Postudvekslingen indstillet retur afsenderen

1/7-1940-1/6-1950
Udlandspporto 40 øre



1/7-1940-1/6-1950
Udland. 40 øre
Rec. 30 øre
Ialt 70 øre



Rekommanderet brev fra Grindsted til Bulgarien afstemplet 22.07.1944 og omadresseret. Censureret i Wien, som det ses af bogstavet g i banderolen. Trykte nummer på forsiden er påsat i censuren. Underfrankeret med 20 øre, frankeret som landsportobrev. Ikke sat i efterporto.



I Grindsted var der adskillige modstandsgrupper organiseret af modtageren af disse to breve. Han var på det tidspunkt nået til Sverige. Det ene er returneret, det andet forsøgt omadresseret, men begge er returneret til Grindsted efter krigen. Det første censureret i Sønderborg, det andet uensureret.



Efters. Röde Kors
Köbenhavn,
D a n m a r k .



Hr. Skolebestyrer Mogens Høirup

aflyst

Fra Returpostkontoret
til Forespørgsel hos:



Grindsted

Grindsted

Aabn ikke Brevet hvis De ikke har grundet

Brev fra Grindsted til Sverige afsendt 24/04/ 1945. Censureret i Sønderborg. Retur 25/05/ 1945.



Bagside banderole



Mogens Høirup. Leder af modstandsbevægelsen i Grindsted.



Efters.

Hr. Skolebestyrer Mogens Høirup

*Residen Gazarettet
Kristiansund*

*Ramlåsa Torunn
Grindsted
Sønderborg
Danmark
Sverige*

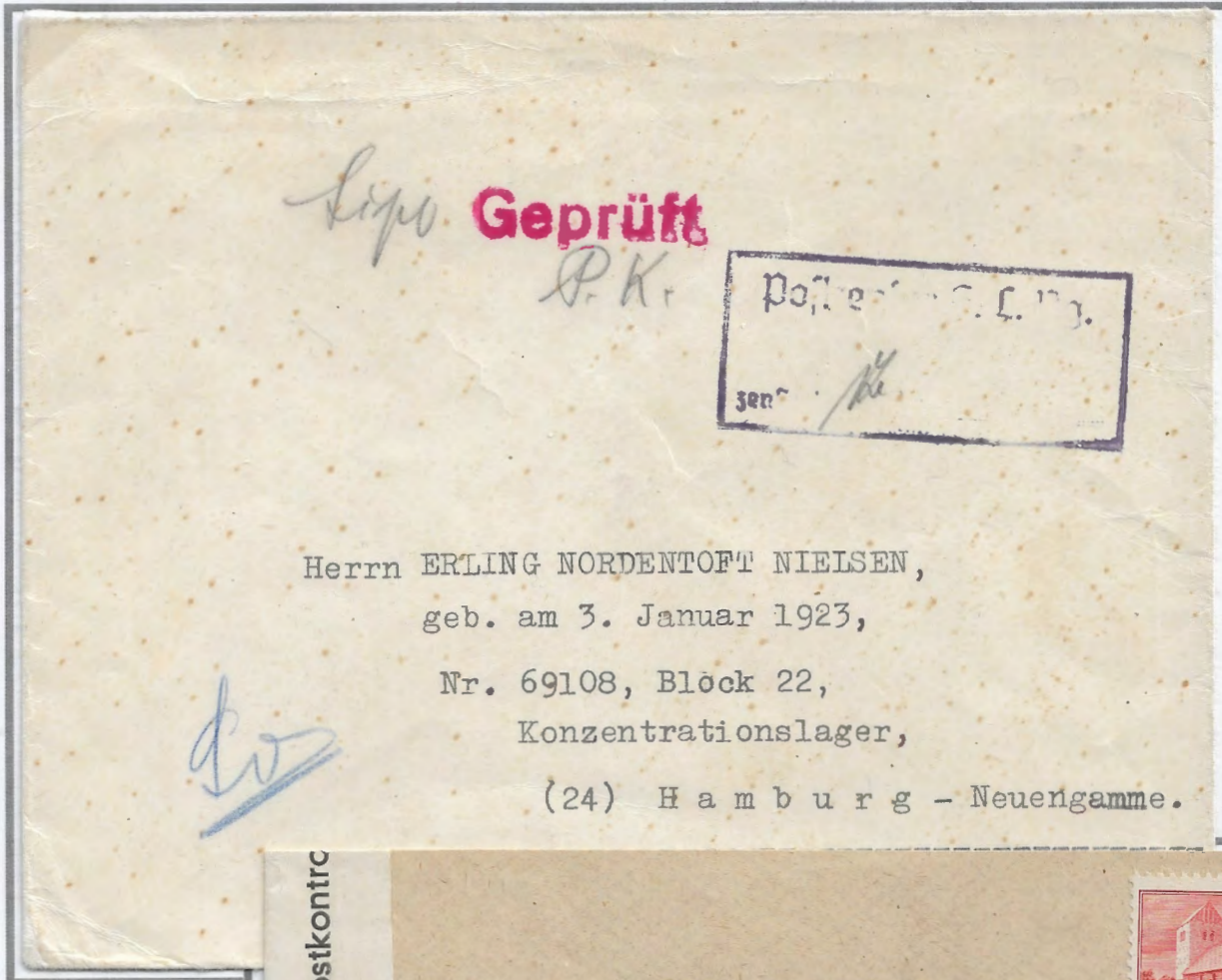
Grindsted Kost- og Realskole
Grindsted

Brev til Sverige afsendt 04/05/ 1945. Omadresseret og returneret.



En del af modstandsfolkene blev taget og sendt til koncentrationslejre af Tyskerne. Brevet til Lejrene er svære at dokumentere, men her vises et som har været indlagt i en pakke. Det andet brev er den allierede censur efter krigen, om lagde hindringer for reetablering af forretningsforbindelser.

Brev til fange i Neungamme koncentrationslejren. Har været indlagt i en pakke, men censureret af tyskerne, som det ses af stempel og påtegninger.



Herrn ERLING NORDENTOFT NIELSEN,
geb. am 3. Januar 1923,
Nr. 69108, Block 22,
Konzentrationslager,
(24) Hamburg - Neuengamme.

Forsendelsen af dette Brevs Indhold er ikke tilladt uden tilladelse fra Danmarks Nationalbank. Udlandskontrollen for Post, Telegraf og Telefon. L-85.

Retur i Henhold til Indlagt Meddelelse

Udlandspostkontro



Danmark



Fra Udlandskontrollen
RETUR AFSENDEREN

Herr Direktør MARTIN PEDERSEN,
Aktiebolaget AGRA MARGARINEFABRIK,
Postbox 9060,

Stockholm 9.



ELSKABET

Grindstedværket

Virksomheden grundlagt 1924 af Chr. J. S. Lundgaard

GRINDSTED · DANMARK

Brev returneret fra allierede censur i København pga. indholdet, nemlig forretningskorrespondance som ikke var tilladt før 05/10/1945



Efter 2. Verdenskrig

Foruden de tyskere, der var stationeret i selve Grindsted, lå der en batalion lige vest for byen nær Skovlund. Modstandsfolk og folk fra Grindsted i Engelsk tjeneste korresponderede efter krigen her fra en dansker i engelsk tjeneste. Censuren ophørte i Danmark 01/04/1947.

Feltpostbrev fra feltpostnummer 59.101F - 5. Komp. Res. Grenadier Bat. 29 (motoriseret) lokaliseret i Skovlund lige vest for Grindsted. Feltpost sendes portofrit.



Feltpostbrev til modstandsmænd fra Grindsted afstemplet 18/04/1946. Mærket O.A.S (on active service) og derfor portofrit. Censuren af breve mellem Danmark og de allierede lande blev afskaffet 05.10.1945, og brevet er derfor ikke censureret.



Midt i september anskaffer Aage Olesen et turiststempel med indskriften SKYND DIG KOM OM FØJE AAR. Fra ibrugtagningsdatoen 12/09/1947 brugt i meget høj grad i stedet for de normale stempler på alle slags forsendelser. Først inddraget i 1964.



Korrekt frankeret kort sendt poste restante til Frankrig 10/04/1950. Ikke afhentet og returneret 02/05/50 og udleveret til afsender.



Stempler under vignet

Internationalt adressekort fra 09/09/1959 fra Grindsted til Belgien over Padborg og Aachen. Bemærk Grindstedværkets egen label. Sendt som forsigtigpakke.

International address card form with sections for 'Kupon (Coupon)', 'ADRESSEKORT (Billet d'expédition)', and 'Modtagerens navn og adresse'. Includes stamps from Grindsted and Aachen, and handwritten notes like '235 Grindsted' and '10005'.

Kupon (Coupon) Kan fraklipes af adressaten... Afsendelsesposthusets stempel... Aktieselskabet Grindstedværket Grindsted

ADRESSEKORT (Billet d'expédition) form with fields for sender and recipient information, including 'BENNINGA S.A.', '18, Rue de la Poterie', and 'Brussels, Belgien'.



1) Paquet (pakke), caisse (kasse), carton (æske), corbeille (kurv), sac (sæk), etc. 2) Hvis afsenderen ønsker, at pakken ikke må omkøspederes (jfr. bagsiden), må bemærkning herom indføres i denne rubrik samt på pakken. 3) Cadre à remplir par le bureau d'entrée ou par le service de la douane du Pays de destination. Bet. 5 (3-59 A5)



Midt i september anskaffer Aage Olesen et turiststempel med indskriften SKYND DIG KOM OM FØJE AAR. Fra ibrugtagningsdatoen 12/09/1947 brugt i meget høj grad i stedet for de normale stempler på alle slags forsendelser. Først inddraget i 1964.

Brev fra Skjern til Grindsted fra 17/03/1952 sat i efterporto med dobbelt af manglende porto. Portomærker annulleret med turiststemplet.



Ubekendt efter Adressen
Oprabt for Brevbærerne
Grindsted Postkontor
Ove Christensen
Overposthus

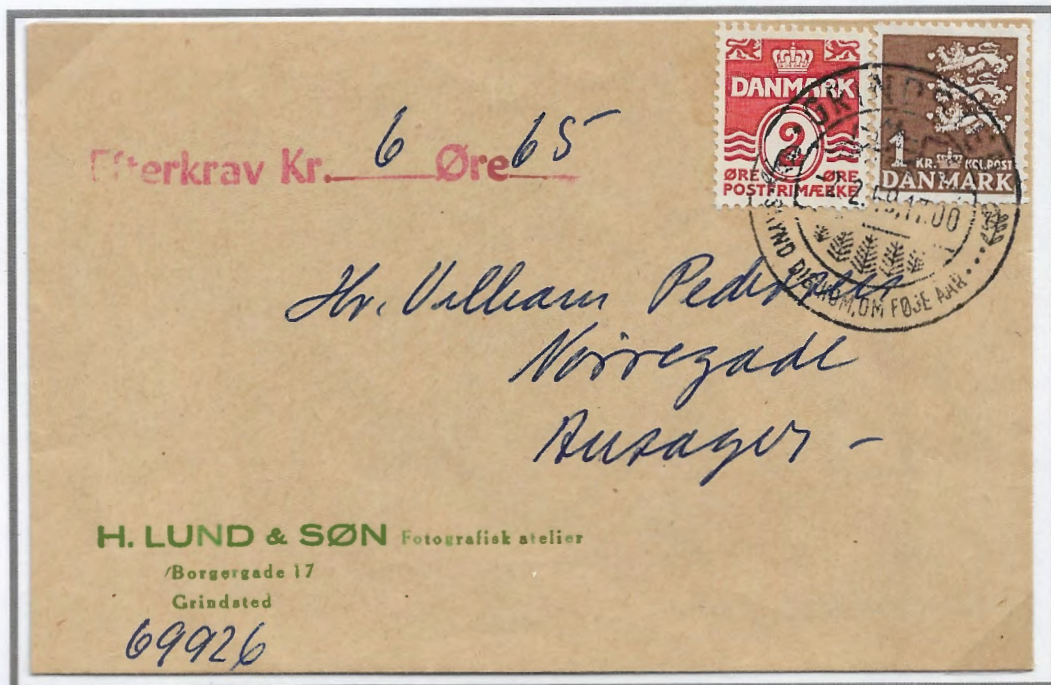
Brev fra Silkeborg til Grindsted fra 17/09/1949. Sendt retur med enlinjestempel + turiststempel 19/09/1949. På bagsiden forsynet med stempel fra brev-bærer.



Fra ibrugtagningsdatoen 12/09/1947 blev turiststempellet brugt i meget høj grad i stedet for de normale stempler på alle slags forsendelser. Her første type aerogram og en efterkravsforsendelse. Stempellet blev først inddraget i 1964.



Første type af aerogrammer AE I sendt fra Grindsted til USA 10/12/1949. Salgsprisen var 45 øre. Taksten gældende frem til 01/03/1950. Udgivelsesdag 09/10/1949.



1/7-1952-15/4-1963	
Tryksager	12 øre
Efterkrav (0/25Kr.)	90 øre
	102 øre



Det sjældent brugte brotypestemplet BRO IIc-2 sendes ind til reparation i marts 1947 og er tilbage i fin stand fra maj måned, men er kun brugt en kort tid i sommeren og tidligt efterår i 1947, ca. 5 måneder, hvorefter man går tilbage til BROIIc-3, men nu med ydsangivelse som Bro IId-1. Her vises et eksempel med en portoberigtigelse og en meget sjælden forsendelse med dette stempel.

Seddel med berigtigelse af porto fra enkeltfrankeringsforsendelser med det sjældne Grindsted Bro IIc-4 stempel. Dette er senest kende afstempling med dette stempel.



Brev af I. vægtklasse fra Grindsted til Århus afstemplet 11/08/1947. Dette stempel blev meget sjældent brugt på almindelige forsendelser og kun i ca. 5 måneder fra maj til september 1947.

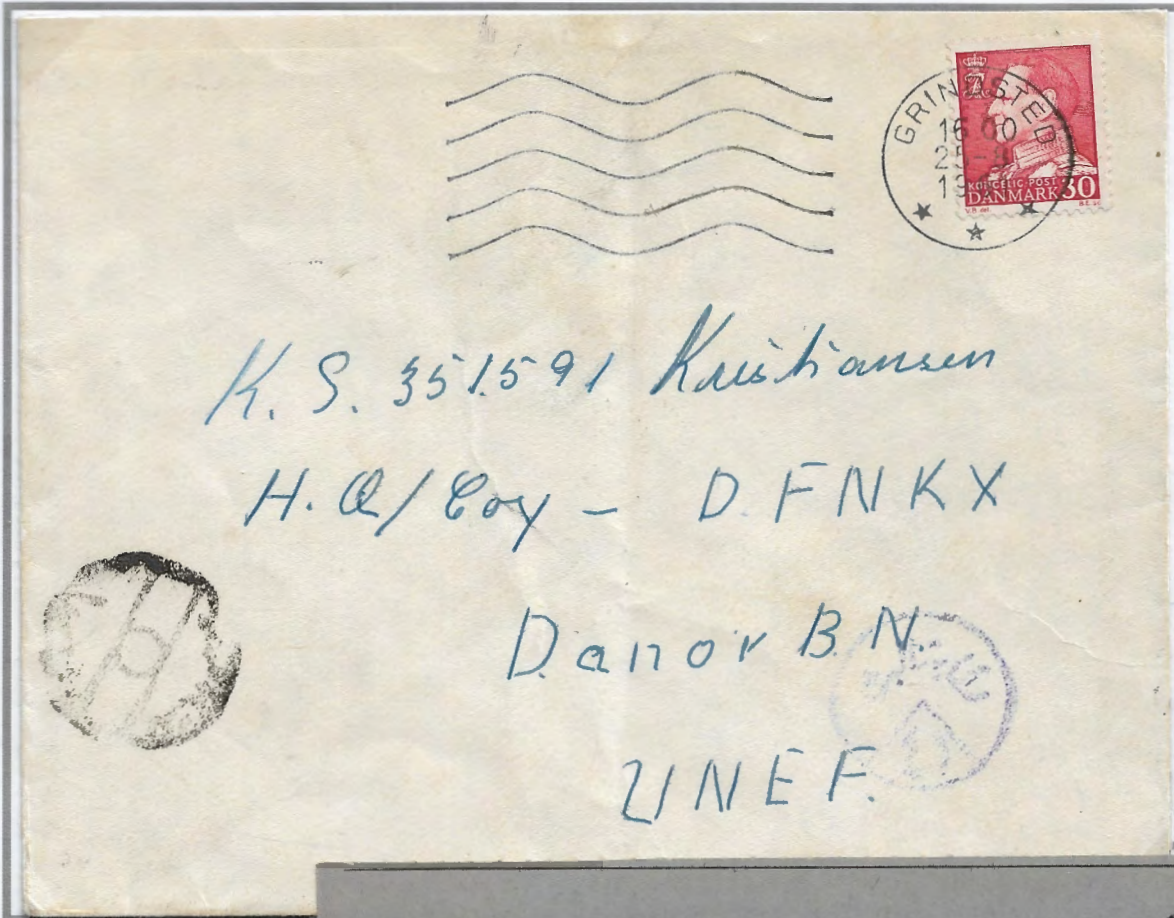


Grindsted

Postkontor 1902-2004

Maskinstempel og BRO 116-2

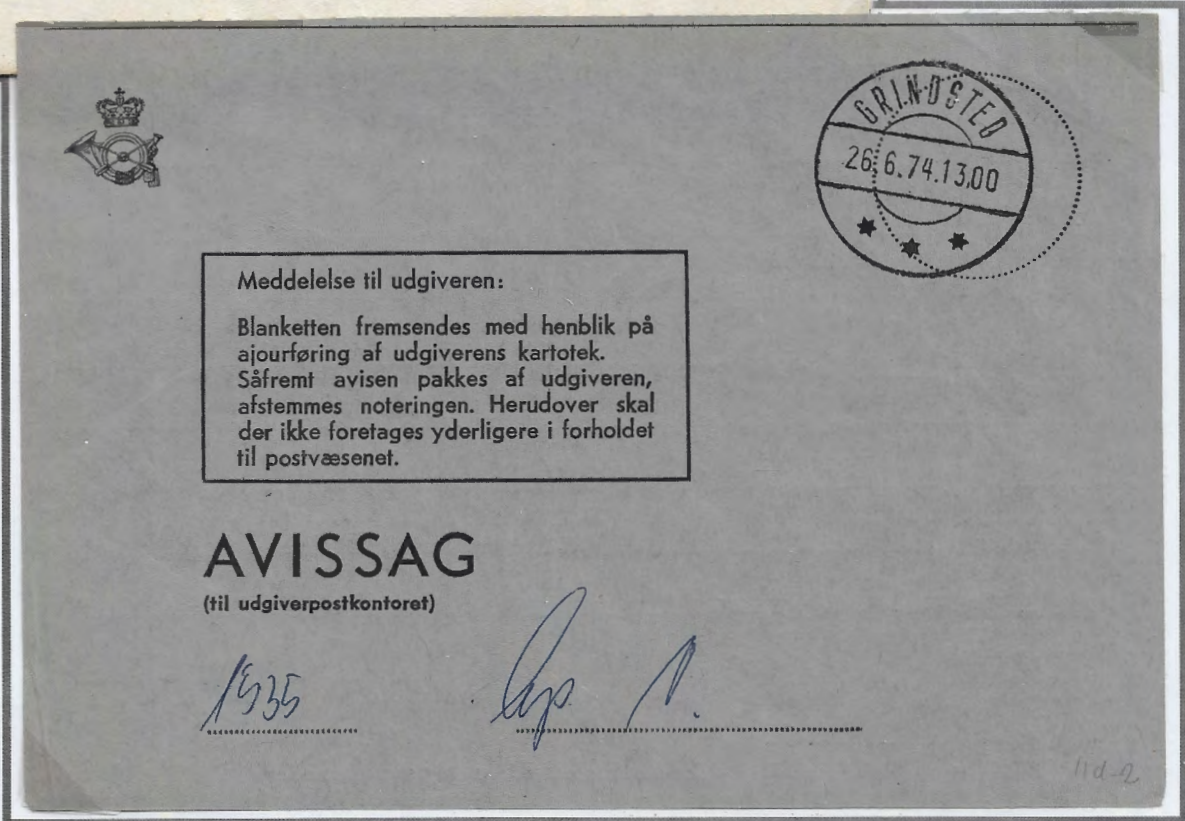
Fra 1952 får Grindsted et maskinstempel med bølgelinjer. Det bruges uden ændringer frem til 1973, hvor det forsynes med reklamekliecher. Fra 1953 til 1980 regerer to postmestre.



Brev fra Grindsted til FN-soldat i Gaza. Post til udstationerede frankeres som indenrigsbrev. Ægyptisk censurstempel inden videreforsendelse til Gaza.



Hans Nielsen Madsen
1953-1963



Meddelelse til udgiveren:
Blanketten fremsendes med henblik på ajourføring af udgiverens kartotek. Såfremt avisen pakkes af udgiveren, afstemmes noteringen. Herudover skal der ikke foretages yderligere i forholdet til postvæsenet.

AVISSAG

(til udgiverpostkontoret)

1935

[Handwritten signature]



Hans Oluf Blak
1963-80

Blanket anvendt til adresseflytning i forbindelse med avisen Børn og Unge. Bro 116-2 har haft en meget lang kurseringstid.



Grindsted fik i 60erne stemplerne Bro Ild-2, Ild-3, og i 70erne og 80erne 4, 5, 6, og 7, alle med en forholdsvis lang kurseringstid. Her vises et par eksempler på et brev til Indien og et berigtigelseskort.

Tilsvaret berigtigelseskort fra Grindsted 22/12/1989 for manglende porto på 10,80 og gebyr på 2 kr.



Kurt Dømler
1980-1988

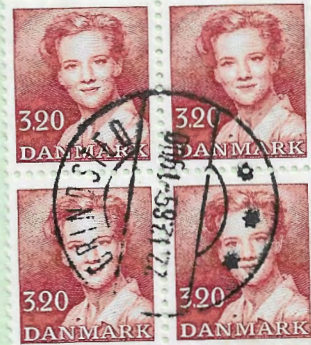
Deres forsendelse til udlandet var utilstrækkelig frankeret (se modsatte side). For at modtageren ikke skal betale den manglende porto, er forsendelsen opfrankeret og sendt.

De bedes derfor frankere dette kort med det manglende beløb samt opfrankeringsgebyr. Hvis kortet lægges i en postkasse, bedes De overstrege Deres navn og adresse.

Har De spørgsmål, er De velkommen til at kontakte os.

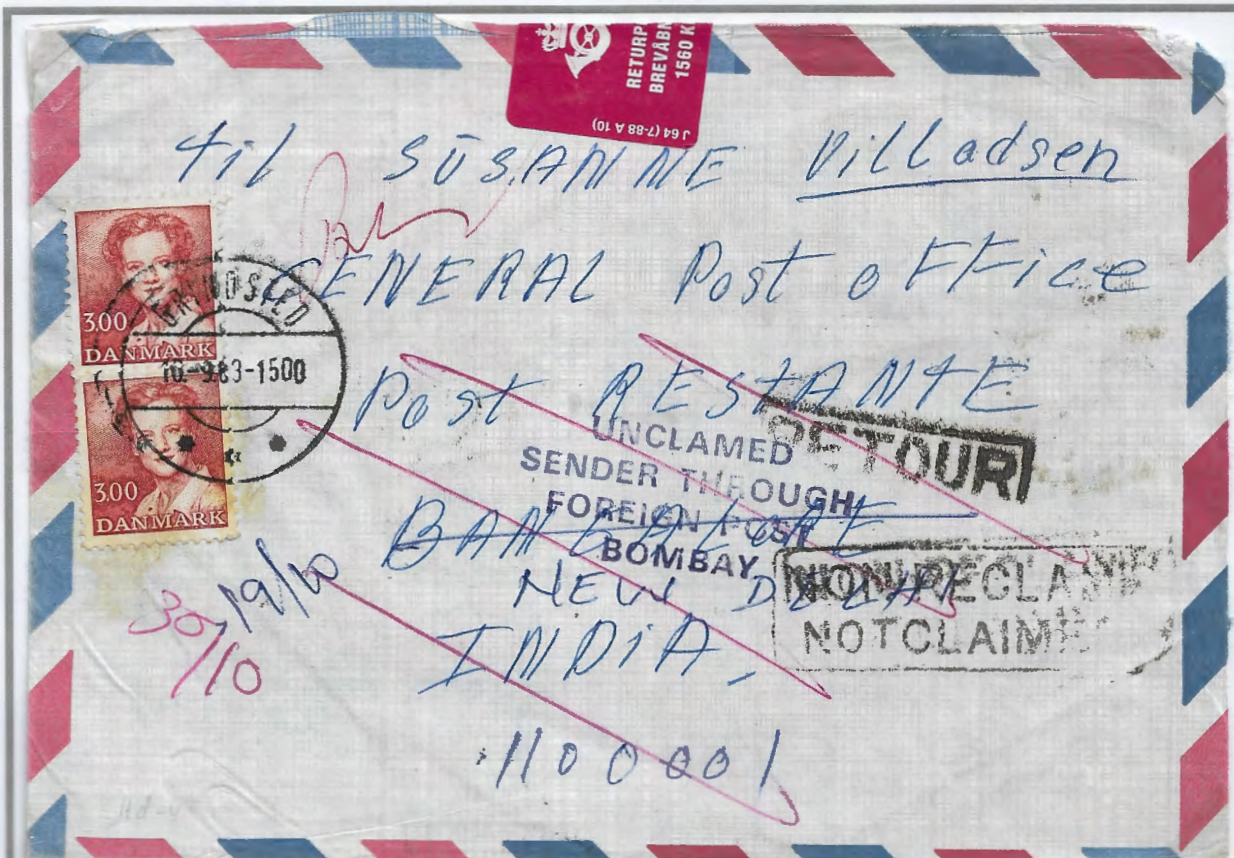
Med venlig hilsen
Fredericia Postkontor

Seet venligst frimærker på her.



Postkontor.

Fredericia Postkontor
Logistikafdelingen
7000 Fredericia



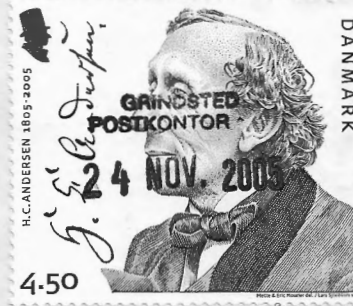
Orla Henriksen
1989-1997

Brev til Indien sendt poste restante 10/03/88 og ikke afhentet og derfor returneret fra Delhi 22/02/1989 og på returpostkontoret tilbagesendt 27/04/1989

24 NOV. 2005 Trodatstempel

Den 31/8-1990 ophører man med afstempling af almindelige breve i Grindsted. Kun kvalificerede og interne dokumenter stemples. Breve sorteres først i Vejle og fra 1993 i Fredericia og leveres færdigsorteret til brevbererne om morgenen. Ellers har man kun trodatstempler. Posthuset er nedlagt, og der er postbutik i Kvickly.

Afsender:
Svend Ohlsø
Wagnersvej 3A 3 th
2450 København SV



**Otto Kjærgaard
Birksøvej 9
7200 Grindsted**

Brev fra København til Grindsted og ikke annulleret ved afsendelsen. Annulleret med Grindsteds trodatstempel, da man ikke havde andre stempler til annullering.



Grindsteds sidste postbutik -
I Kvickly.



**Karin Elberg Dahl
1997-2004**

	7007 FAB	A Store
	Maskinsorterede breve	
	7200 Grindsted	
	Rute 060	

Fra 31/8-1990 stemples og sorteres post ikke i Grindsted, men sendes usorteret til Fredericia Postcenter, hvor afstempling og sortering foregår, helt ned på nummerorden i gadeplan. Denne label markerede forsendelserne til rute 60, sorteres lige til at gå ruten efter

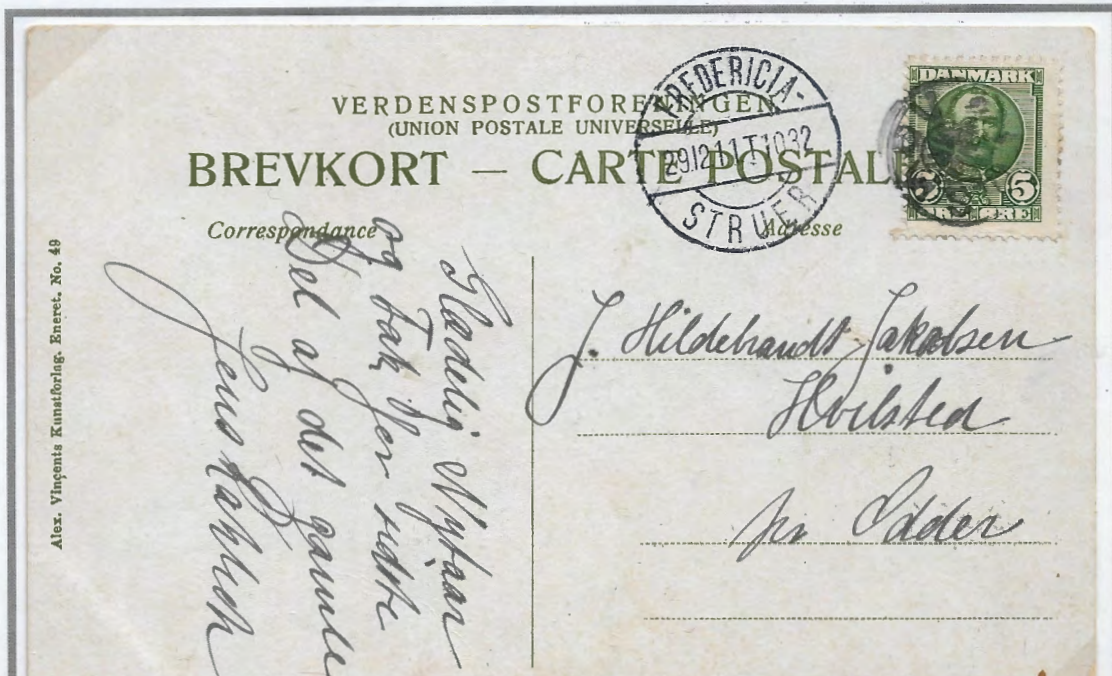


Filskov oprettes som brevsamlingssted under Vejle 01/07/1882, får selvstændig postadresse 29/02/1896, underlægges Tarm 01/10/1902 og Jelling 01/06/1914. I 1903 tildeles stjernestempel og det sidstestemples med Vejle-Give, hvis postruten går østpå til Farre/Jelling og Fredericia Struer, hvis turen går vestpå til Tarm.

Helsag fra Filskov til Askov stemplet med Filskov stjernestempel og befordret til Farre/Jelling og sidstestemplet med privatbane buresustempel Vejle-Give 10/03/1904. Tidligst kendte afstempling af stjernestempel.



Filskov ca. 1908

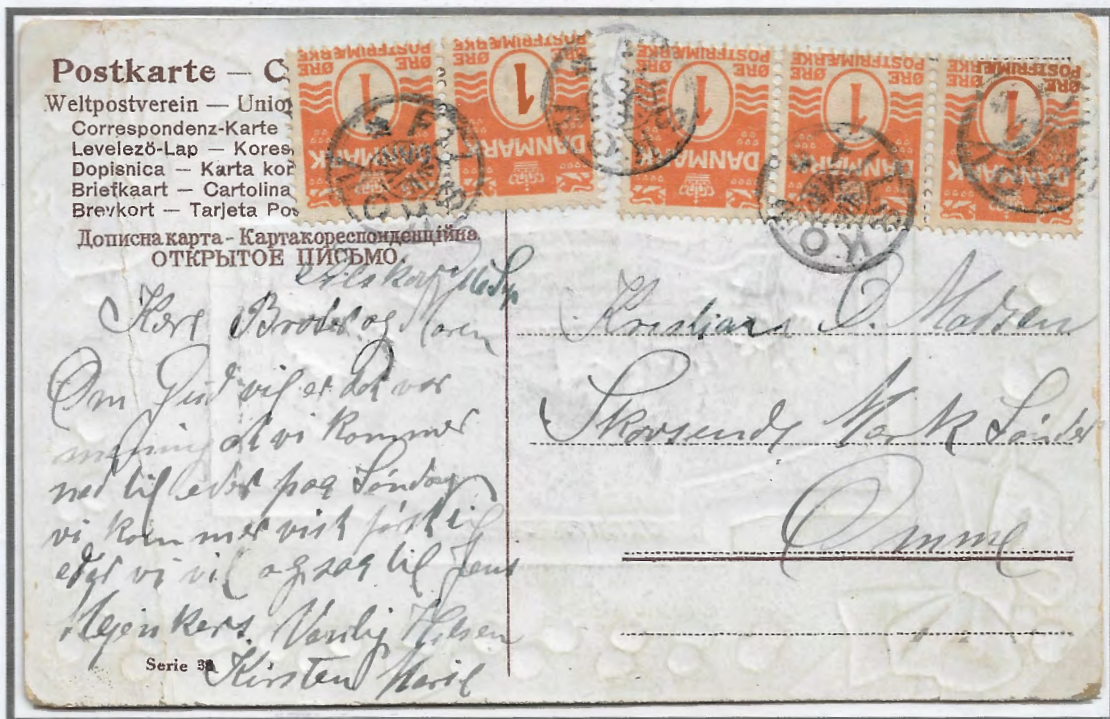


Brevkort fra Filskov til Odder med stjernestempel. Befordret med diligencen vestpå til Tarm og derfor sidstestemplet med Fredericia-Struer banens



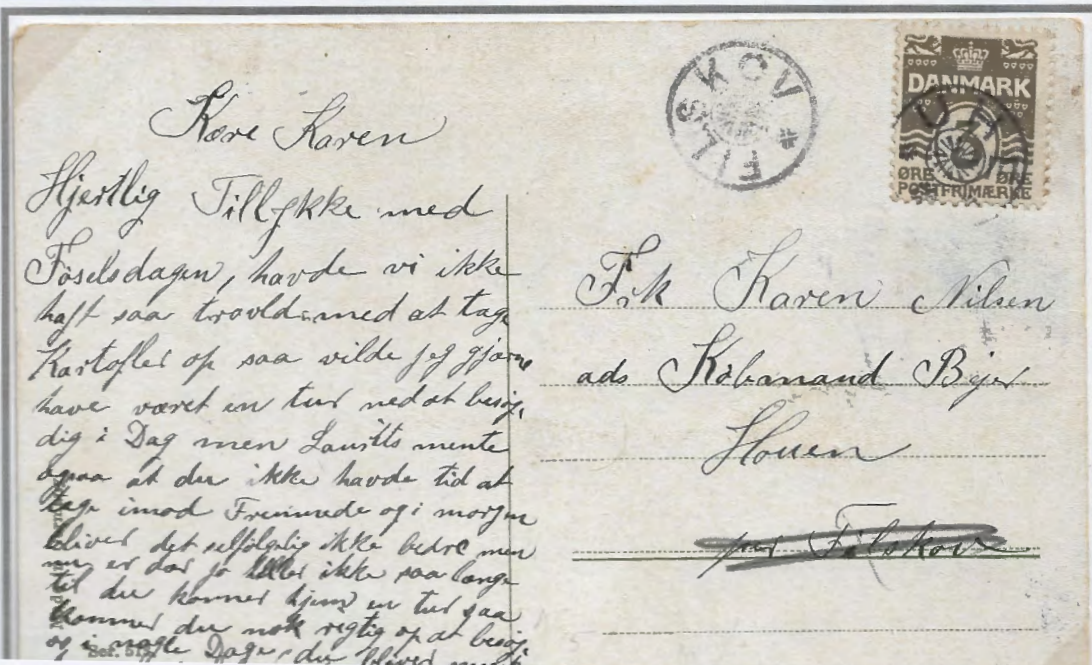
Lokale forsendelser til byer på postruten enten øst eller vestpå, blev ikke sidestempet, men kun forsynet med stjernestempel. Sønder Omme var næste station på ruten vestpå og Uhe, Hoven de to næste vestpå.

Brevkort fra Filskov til Sønder Omme annulleret med Filskov stjernestempel befordret fra Filskov de få kilometer vestpå med diligenzen på vej til Tarm.



Filskov Gæstgivergaard.

Filskov Gæstgiveri, som var brev-samlingssted fra 1903. På billedet ses postdiligencen Farre/Jelling-Tarm, kusken og kroejler/brevsamler Østergaard.



Brevkort fra Uhe lidt øst for Filskov befordret med diligenzen på vej fra Farre/Jelling til Tarm. Annulleret med Uhe stjernestempel og omadresseret i Filskov til Houen længere fremme på diligenzens



Filskov

Brevsamlingssted 1882-1917

Bro IIIb og bro IIIc

Da Filskov blev underlagt Jelling 01/06/1914 blev man tildelt et brotypestempel IIIb. Stemplet blev i 1933 forsynet med klokkeslæt i stedet for F og E for hhv. formiddag og eftermiddag. Begge stempler har lange kurseringstider.

Kupon.
(Aftages af Forsendelsens Afsender ved Beløbets Udbetaling. Paa Bagsiden kan Afsenderen anføre Adressatens Navn og Bopæl samt regnskabsmæssige Noteringer til eget Brug).

Her anføres eventuelle Bemærkninger om kortere Helligdagefrist o. l. (Se Vejledningen paa 4. Side).

Postindkassering. Indkasserings Postanvisning
Hos Herr *Maler Haugaard*
Filskov

Bet. Form. Nr. 22 (1/4 20).
10 Frimærker.
Kl...
St...
el...
ved...
som...
gaa...
Brev...
fr...
Brev...

ønskes mod Udlevering af vedhængende Kupon samt vedlagte... Stkr.
løse Fordringsdokumenter indkasseret:

I Tal.
I samme Rubrikker sættes X *A X X 9* } Kr. *30* Øre

I Bøgstaver *Ki*
(I Beløbangivelserne må ikke være Overstregninger eller Rettelser)

der fremsendes til:
M. Jørgensens
Frøhandel og Planteskole.
Grejsdalen pr. Vejle.
(Indkasseringsforsendelsens Afsenders Navn og Bopæl)

Indb. Nr. *16* Ank. Nr. *16*
den *1* 192
(Indbetalingsposthusets Navn)

Udfyldes af Postvæsenet

Den *29 JUN 1921* 192... (Underskrift)

Se Vejledningen paa 4. Side.

Indbetalingsposthusets Ankomststempel
Indbetalingsposthusets Afgangsstempel
29.7.21.6.98

Postindkassering fra Vejle til Filskov ankomststemplet 01/07.21 med Filskovs første brotypestempel IIIb. Stemplet blev leveret i Jelling perioden i 1914. Postindkasseringen er korrekt frankeret med 30 øre.

1/7-1920-1/7-1946
0-25 kr. **30 øre**

FILSKOV
23.7.35
DANMARK
10 ØRE
ØRE
POSTFRIMÆRKE

V. Ornatrup, Grønhieltz - Eneget 71049
Frøbjerg, d. 22.-11-1935.

Skære Agnes.
Skærbjerg ved Lyngbyerne. Frikasseldagen!
Der er det lange siden, at har hørt fra dig. Skunde du ikke skrive og fortælle os lidt om, hvordan du har det, eller også komme og give det mundtlig? (høst det sidste.)
Der har vi det omkring som sædvanlig. Jeg har haft om at rejse, men endnu blev det ikke til noget, det måske til fruar. Men der er vel for saa meget af med huan. Der er jeg har de ord, at havde hørt i Sommer, men nu er det bare Gode sejler fra Dalbyer. Høst Filskov den 23.

Frk. Agnes Møller
Vorbasse

Brevkort fra Filskov til Vorbasse annulleret 23/11/1935 med bro IIIc. Fran-



FILSKOV

Bro IIc

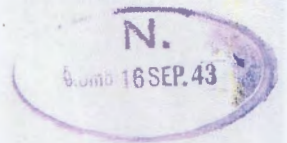
Postekspedition 1917-1971

Filskov underlægges Grindsted og ophøjes til postekspedition 01/11/1917 da Grindsted—Brande banen føres igennem og posthuset flytter til stationen. Der tildeles 3 brotypestempler med lange kurseringstider. 23/05/71 bliver Filskov igen et brevsamlingssted høs købmanden og postbehandling finder sted i Grindsted.



Rekommanderet forsendelse afstemplet 14.09.43 til København med brostempel IIc. Filskov havde på det tidspunkt tilstrækkeligt mange rec. forsendelser til at få fortrykt etikette.

1/7-1940-1/6-1950
0-50 g 20 øre
Rec. gebyr 30 øre
50 øre



København N ombæringsstempel på bagsiden.



Hr. Jørgen Jørgensen
Bladtryk & -tilskud
2266 Grindsted

9/1-1984-14/1-1985
0-20 g 270 øre
Rec. gebyr 1300 øre
1570 øre

Rekommanderet brev fra Filskov til København afstemplet 08/06/84 i Grindsted. Filskov er igen et brevsamlingssted og postbehandlingen er foregået i Grindsted, som på det tidspunkt er udgjort for fortrykte rec. vignetter. Grindsted bro IIc-4.

Til
" Flag Spil "
" Familie Jørgensen
Postboks 453
1505 København V.

7200 Grindsted
388



Den 1. januar 1904 ansættes Landmand Peder Nielsen som brevsamler og skulle som brevsamler have haft et stempel som graveres, men det sendes ikke til Hejnsvig, men kendes kun fra Post og Tele Museum. 27/07/1914 bestilles et nyt stempel som tages i brug i begyndelsen af august måned.

Contract

Bestyrelsen af Brevsamlingsstedet i Hejnsvig

§ 1. Ved nærværende Contract antages som Bestyrer af Brevsamlingsstedet i Hejnsvig fra den 1. januar 1904 at regne.

§ 2. Brevsamleren forpligter sig til samvittighedsfuldt og nøjsomt at besøge Brevsamlingsstedets Bestyrelse i Overensstemmelse med Bestemmelserne i den ham overleverede Vejledning og de Tillæg til eller Forandringer i samme samt andre tjenstlige Ordre, som maatte blive ham meddelte af Postkammeret i Grindsted.

Forsaaendit Brevsamleren maatte være Tvivl om Forstaaelsen af noget Punkt i denne Vejledning er han forpligtet til at søge Oplysning desangaaende ved nævnte Postkammeret i Grindsted, hvilket han i enhver Henseende er underlagt, og hvis Bestemmelser han i alle Tilfælde har at følge.

§ 3. Brevsamleren er Postvesenet ansvarlig for den Stude eller det Løb, som ved Vorden, Forsømmelighed eller Mislighed fra hans Side maatte blive foraarjaget. Til Sikkerhed herfor samt for de ham betroede Opbeholdere stiller han en paalidelig og vederbørlig Mand's Selvforsikringsbrev for et Beløb af 500 Kr.

§ 4. For Forskeller ved Udførelsen af den Brevsamleren paabøvende Tjeneste kan han indfalde Skatte eller Generaldirectoratets Sjendelse.

§ 5. Som Godtgørelse for Bestyrelsen af Brevsamlingsstedet er der tilstaaet Brevsamleren et Beløb af 515 (1915) Kr. aarlig, som udbetales ham af Postkammeret i Grindsted med 1. januar og Udgangen af et hvert Hjerdingaar.

Kontrakt med ansættelsen af Hejnsvigs første brevsamler Peder Sørensen, underlagt Grindsted.



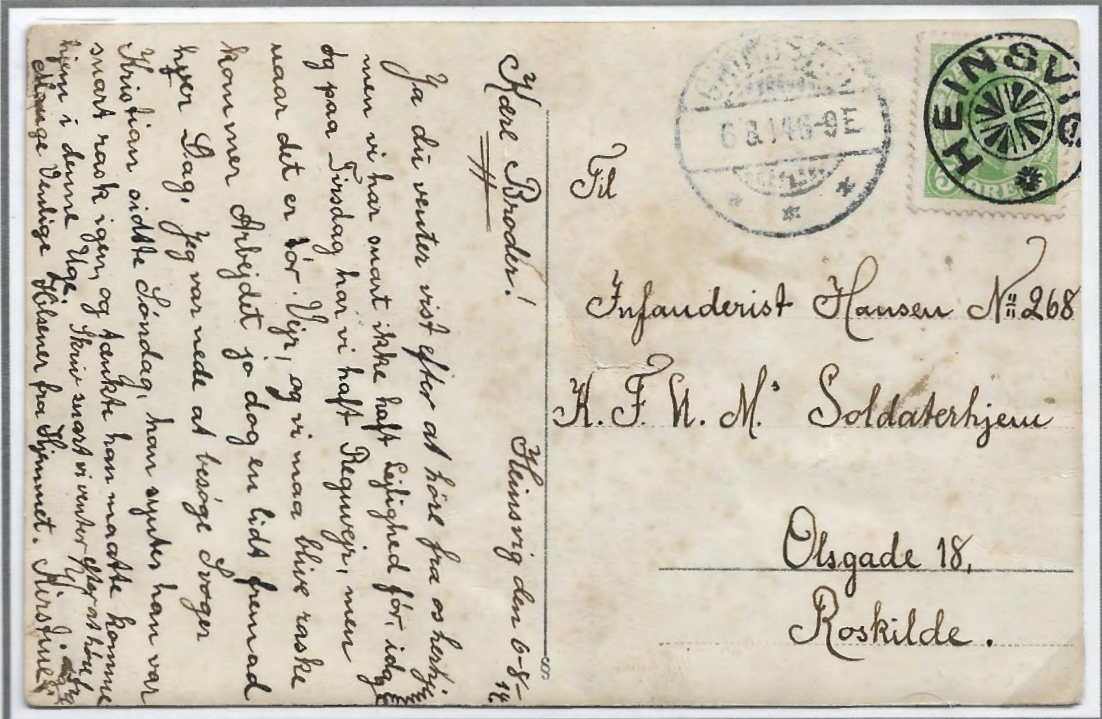
Kort fra ca. 1904-05 med et af de udgående bude på vejen mellem Grindsted og Kolding, som betjentes 2 gange ugentligt.



Hejnsvig tildelt stemplet til venstre i 1904, men det kendes ikke brugt, så det har formodentlig aldrig været i Hejnsvig. I juli 1914 bestilles det andet stjernestempel som umiddelbart tages i brug indtil 1917.



Forsiden af kortet viser soldatens søstre, så han ikke skal bemærke dem som ind-

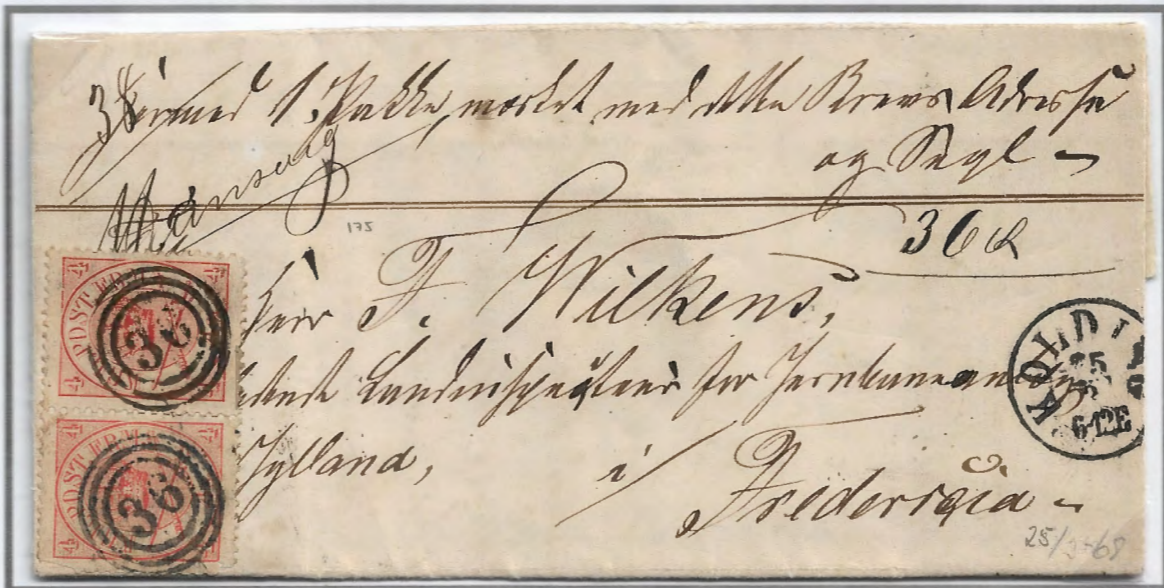
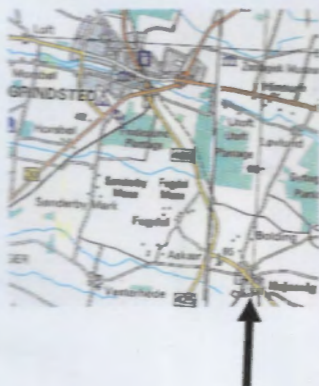


Brevkort fra Hejnsvig til Roskilde afsendt 06/08/1914 og stemplet med Grindsted stempel type Ia



Hejnsvig har altid været underlagt Grindsted. Samtidig med oprettelsen af Grindsted postekspedition oprettes flere ekstrapostruter. En af de vigtige går fra Grindsted over Hejnsvig til Kolding. Breve fra Hejnsvig kan kendes på påtegningen 'Hejnsvig', som posten har påskrevet i øverste venstre hjørne. Brevbæreren var Jens Olesen, Hejnsvig.

1/10-1865-1/4-1871
0-1 pund 8 sk.



Ledsagebrev til pakke fra Hejnsvig til Fredericia afsendt 25.03.68 på 36 kvint. Sendt via Kolding. Bemærk Hejnsvig påskrevet i hjørnet. Vægtporto opkrævet, da det går til postkontor uden for distriktet.



1/10-1865-1/4-1871
1-2 pund 12 sk.
Værdi 0-50 RBD 4 sk.
16 sk.

Adressebrev påtegnet "hermed i dobbelt Pose under egen Forsegling og mrk. L 38 Rd. Rm." Vægt 1/2 20 kvint. Sendt fra Hejnsvig til Sdr. Stenderup syd for Kolding. Påskrevet Hejnsvig og under mærket "E" Ensomme 4 femdelere = 16 sk. Ikke opkrævet vægtporto, da denne tålt i 1867/68



Ruten til Kolding blev betjent 2 gange ugentligt og derfor mulighed for forsendelse af lokalbreve, da Hejnsvig først fik forbindelse til brevsamlingsstedet Ravnholt i 1874. Disse breve er utyrene sjældne. I øreperioden gik næsten al post via Grindsted og Vejle som vist på brevet for neden.



Lokalbrev fra Andst Sogneråd, Trøllund ved Hejnsvig korrekt frankeret med 2 skilling til Sdr. Bjert, som ligger længere fremme på ekstrapostruten mellem Grindsted og Kolding. Formodentlig fra 1872-74, da mærket er tryk 3b. fra 1872. Før 1874 da det er frankeret med 2 skilling som lokalbrev befordret inden for distriktet.

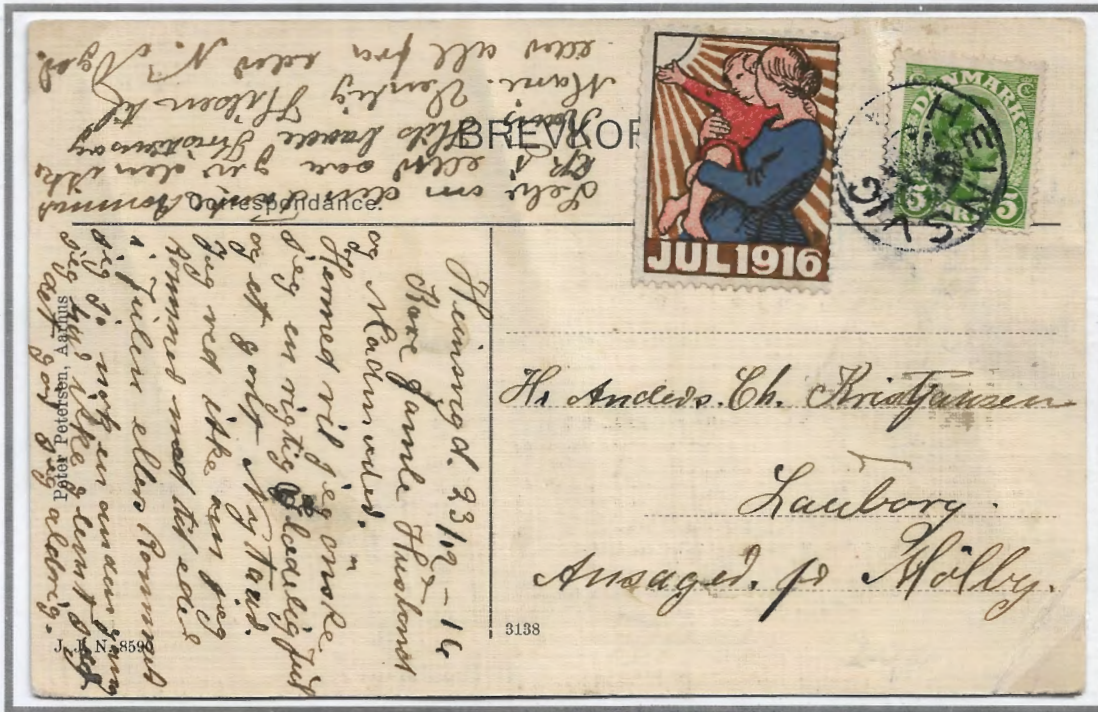


Brev fra Skive til Hejnsvig afsendt 26/07/1895. Frankeret med 8 øre landsporto



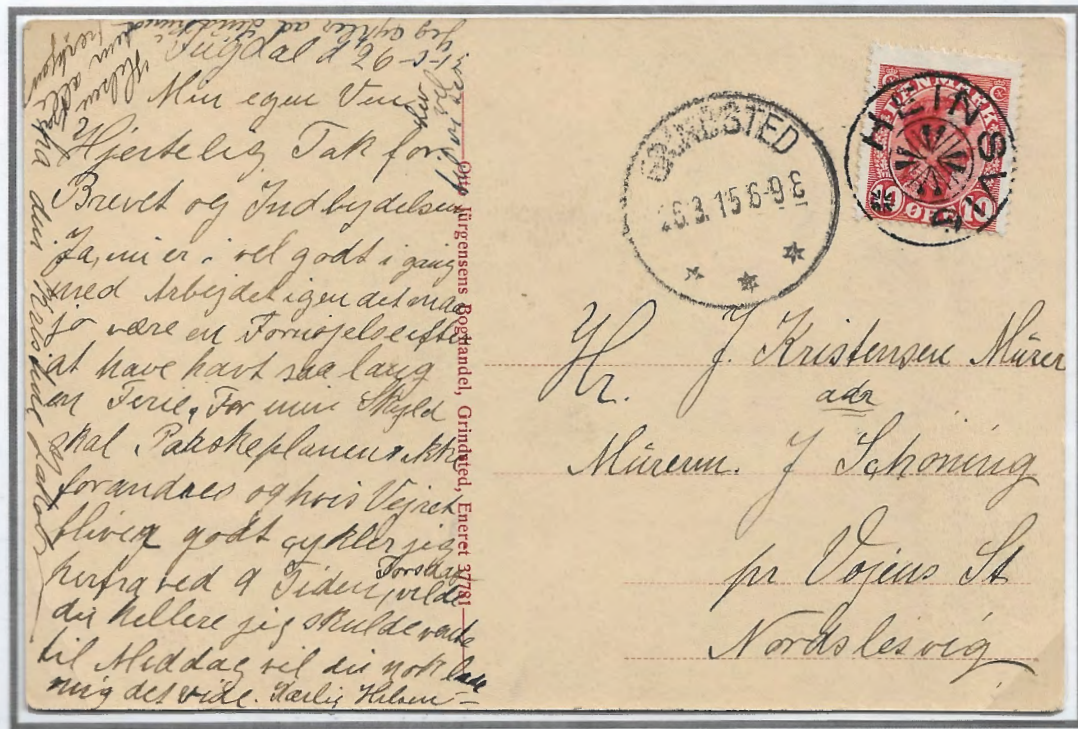


Hejnsvig stjernestempel er forholdsvis sjælden pga. de få års brug og de få indbyggere i byen. På lokale forsendelse undlades ofte Grindsted sidestempel. Den anden forsendelse viser sidestempel Grindsted med nye brotpegestempel IIIb.



1/10-1902-1/1-1919
Brevkort 5 øre.

Brevkort fra Hejnsvig sendt lokalt til Mølby i 1916. Da kortet ikke kommer ud af distriktet har man ikke sidestemplet i Grindsted.

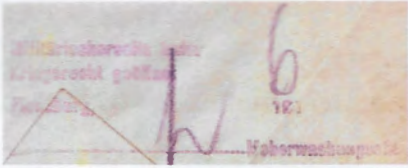


1/7-1875-1/2-1921
Udlandstakst 10 øre.

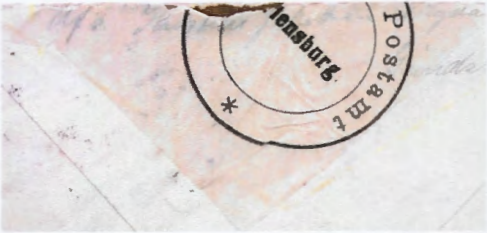
Postkort fra Hejnsvig til Nordslesvig sidestemplet med Grindsteds nye brotpegestempel 25/02/1915. Der er tidligere i byen været kortet ikke tegn på censurering.



Hejnsvig stjernestempel brugt udenlands under I. Verdenskrig og Grindsted's nye brotpestempel IIIb. Begge breve sendt til Tyskland, men forskelligt behandlet i censuren



Censurstempel med censursignatur og nummer.



Censurlabel på bagsiden.



Brev fra Hejnsvig sendt til Tyskland 05/07/1916. Brevet er åbnet, censureret og forsynet med lukkelabel og stempel på bagsiden fra censuren i Flensborg, men kun påsat censurstempel på forsiden i Flensborg.



Brev fra Hejnsvig sendt til Tyskland 02/12/1916. Brevet er ikke åbnet, men kun påsat censurstempel på forsiden i Flensborg. Måske har kendskab til afsenderen bevirket



Den 1. september 1917 føres Kolding-Troldhede Banen igennem Hejnsvig og posthuset flyttes til stationen og ophøjes til en postekspedition med Kirsten P. Mortensen som bestyrer. Det kræver et nyt stempel, da postekspeditioner må afslutte post.

Postkort fra Tyskland afsendt 11/4/1922 fra Stuttgart. Underfrankeret med 30 centimer og sat i efterporto i Hejnsvig 15/04/1922 omregnet til 25 øre og portomærket annulleret med nye brotypestempel.



1/7-1930-1/7-1940
20-250 g 25 øre
Værdi 0-1000 kr. 50 øre
75 øre





I 1932 og 1933 forsynes Hejnsvig med de nye brotypestempler. Som vist på foregående planche havde Hejnsvig trykte vignetter til værdiposten og her vises to rekommanderingsvignetter type B-I.



Rekommanderet brev fra Hejnsvig til Kolding afsendt 15/09/1951. Annulleret med Hejnsvig Bro IIc-2, som er kendt brugt fra 1933-1962. Bemærk 5 øre vinrød med varianten klumpfod. Rekommanderingsvignet B1 med slankt R.

1/5-1951-1/7-1952	
0-50g	25 øre
Rek. gebyr	40 øre
	65 øre



1/7-1946-1/6-1950	
50-250 g	30 øre
Rek. gebyr	30 øre
	60 øre

Ekspresbrev afsendt 25/07/1946 annulleret med



HEJNSVIG
POSTEKSP. (LP)

Hejnsvig

Postekspedition 1917-1995

2 DEC. 1978 Bro IIIk og ruter

Postruterne omkring Hejnsvig var lange og man træffer derfor på afstemplinger foretaget af landpostbude. De benyttede et kontorstempel med forkortelsen (LP) i stemplet. BRO IIIK tildeles da postekspeditionen omdannes til en postbutik i Brugsen 11/05/1995. Kendes kun brugt på provokerede forsendelser og er uforståeligt tildelt, da man ikke foretog afstemplinger i butikken.



Brev af 1. vægtklasse annulleret med landpostens kontorstempel på korrekt vis, når brevet kunne udbringes til en adressat længere fremme på landpostens rute uden at skulle ind at vende omkring postekspeditionen i Hejnsvig.



Brev fra Hejnsvig til Grindsted afstemplet 11/05/1995, dagen for flytningen af postekspeditionen til postbutikken i Brugsen. Annulleret med nytildelt stempel, som kun kendes i et par eksemplarer. 4 kendte af-



Vesterhede ligger 6 km. vest for Hejnsvig og fik i 1991 en status, som er helt speciel, en postbutik. Indtil da blev posten indleveret og stemplet i enten Hejnsvig, som det var underlagt, eller i Grindsted afhængig af postruten. Her vises to eksempler på forsendelser fra Vesterhede stemplet dels Grindsted, dels Hejnsvig.



Brevkort fra Vesterhede, men først postbehandlet i Hejnsvig med stjernestempel og dernæst ved overordnede postkontor i Grindsted med Bro IIIb sendt til Slagelse 12/07/1915.



Korrespondancekort fra Vesterhede til Hejnsvig afsendt 24/06/1922, men i dette tilfælde først bragt til Grindsted til afstempling. Medtaget på ruten over Krogeager til



Den 1. februar 1991 blev der indgået en kontrakt med Brugsen i Vesterhede og senere med Spar Købmanden om at etablere en postbutik en special status, som få steder er tildelt. Små postforretninger kunne foretages og pakker kunne afhentes her. Først var Vesterhede underlagt Hejnsvig, men fra 1997 direkte under Grindsted.

Adressekort fra Vesterhede til København afstemplet 25/06/1987 med Hejnsvig Bro Ild-2. Bemærk vignet med Vesterhede pr. Hejnsvig stempel.



Vesterhede postbutik 2004

Registernr. **022** Vesterhede 7250 Hejnsvig

Forlang postkvittering. Blanketten bedes udfyldt inden pakken afsendes.

Afsender		Modtager	
Navn og adresse		Navn og adresse	
Gert P. Østergaard		Cars collection	
Skeranten 12		Hjalmar Brantings Plads 8	
Vesterhede			
Postnr.	By	Postnr.	By
7250	Hejnsvig	2100	København Ø
<input type="checkbox"/> Rekommanderet		Vægt	
Værdipakke - Beløb i hele kr.		4	Kg
			Kg
			Kg
		Påtegninger	
		aw	



R Grindsted 0288

GRINDSTED 23-8

25 ØRE KGL. POST DANMARK

6.00 DANMARK

6.00 DANMARK

6.00 DANMARK

6.00 DANMARK

50 ØRE POSTFRIMÆRKE

R

Offo Vørgaard
Birkevej 9
7200 Grindsted

Rekommanderet brev fra Vesterhede til Grindsted afstemplet 23/08/2004. I 1998 i forbindelse med omlægning af postruterne blev Vesterhede helt underlagt Grindsted. Postbutikken måtte kun have dagligmærker og med max pålydende på



Eg oprettes som brevsamlingssted under navnet Eeg Mølle 01/05/1868. Navnet forkorte til Eeg 01./04/1871 og til Eg 31./03/1883. Underlægges Grindsted 01/04/1907 og nedlægges 31/12/1911 for at genopstå som brevsamlingssted med selvstændig adresse 01/06/14 pga. mange tørvearbejdere. Først denne dato tildeles stempel. Det placeres hos købmanden og fra 1916 på kroen til 1919.



Brevkort fra lige før lukning i 1911, 28/05/1911. Sendt fra Eg til Tistrup og først afstemplet i Sig. Medtaget på turen fra Grindsted til Varde.



3. Fra den 1ste d. M. at regne er der oprettet to nye, Varde Postkontoir underlagte Brevsamlingssteder, nemlig i Nølbygaard og i Eeg Mølle, hvilke foruden med Varde tillige ere fattede i Forbindelse med Nolle Postkontoir. Beskæftningen udgjør mellem Nølbygaard og Varde 3 Mil - - - - - do. " " Veile 7 1/2 - - - - - Eeg Mølle " " Varde 4 - - - - - do. " " Veile 6 1/2 (P. J. 1091 & 1092).

Cirkulære nr. 12 fra 11/05/1868, som bekendtgør oprettelsen af brevsamlingsstedet Eeg Mølle.



Eg tildeles et lapidarstempel, da brevsamlingsstedet genoprettes 01/06/1914. Kort til Houborg 19/06/1914 -

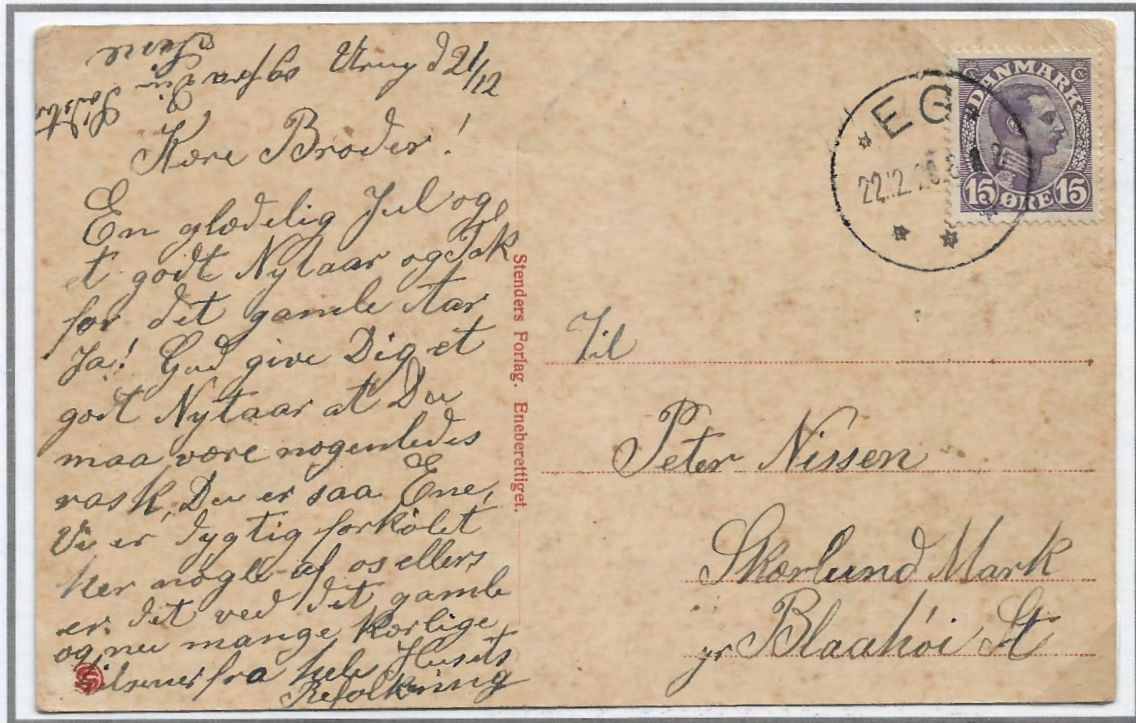


Eg

Bro IIIb og IIc

Postekspedition 1919-1971

Varde-Grindsted banen åbnes 13/04/1919 og 01/05/1919 omdannes Eg til postekspedition, samme dag, som banen bruges af postvæsnet og placeres på stationen. Omdannes til indleveringspostekspedition 01/09/1970 og nedlægges 28/02/1971. Eg nåede at få 4 forskellige stempler, alle af brotypen. De er sparsomt anvendt pga. den ringe postmængde.



Stemplet tildelt i 1914 flyttes fra kroen til postekspeditionen på stationen. Kort sendt fra Eg 22/12/1920 til Blåhøj. Stemplet type IIIb.



Brevsamlingsstedet blev oprettet på Eg Kro, som ses her. I 1919 flyttes til stationen, hvor postekspeditionen varetages af stationsbestyrelsen.



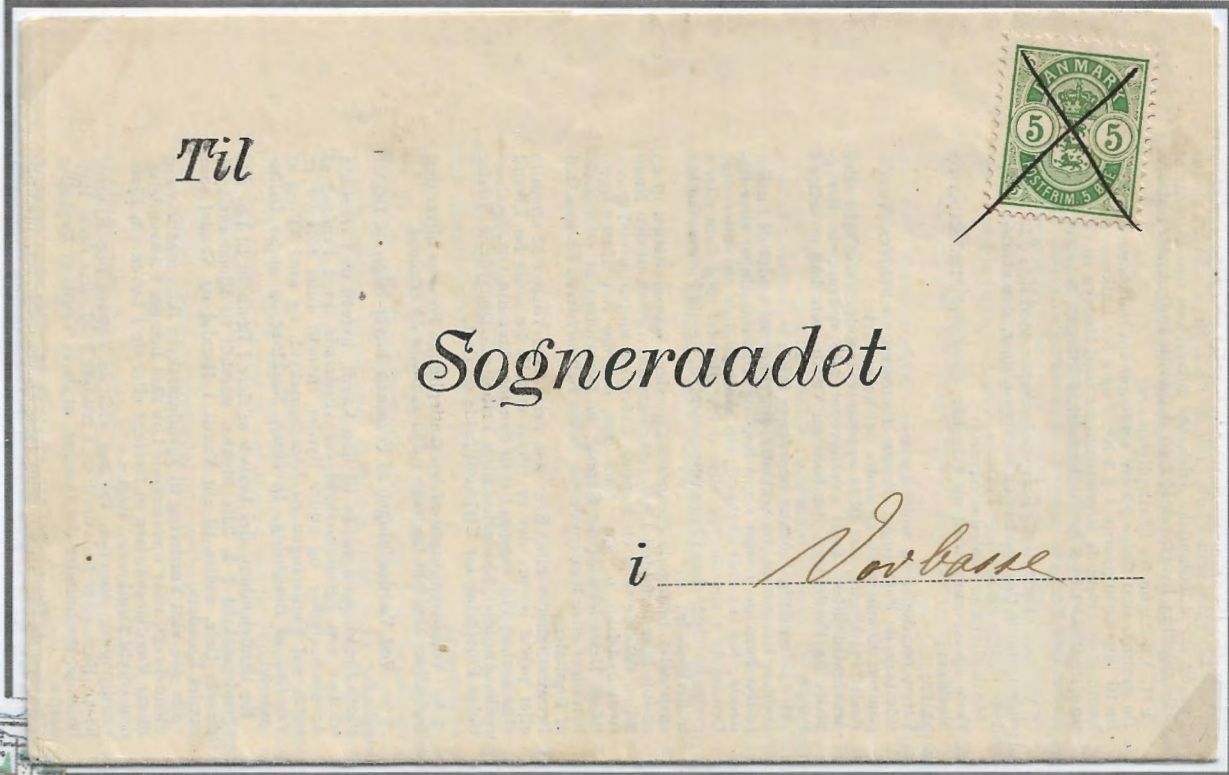
Søndagsbrev fra Eg til Vanløse afstemplet 12/07/1940 med Egs andet stempel tildelt i 1933.

Ud over dette stempel er Eg kun tildelt



Vorbasse oprettes som et brevsamlingssted under Kolding 01/07/1882 og overføres 01/08/1887 under Lunderskov. Vorbasse tildeles et stjernestempel 18/2/1909 og det tages straks i brug, som det ses på nederste brev på planchen.

Brev til sognerådet i Vorbasse fra ca. 1903 ifølge indhold. Uden stempler klarede man sig med en blækannullering af mærket.



1/12/1905-01/11/1919	
0-20 g	10
Værdigebyr	15
	25

Værdibrev fra Vorbasse til Randers afstemplet 24/02/1909 med Lunderskov sidestempel. Tidligst kendte annullering med Vorbasse stjernestem-



Vorbasses stjernestempel anvendes fra tildelingen i 1909 til 31/08/1917. Vorbasse forbliver i hele den periode underlagt Lunderskov og her vises to forsendelser med stjernestemplet midt i perioden, en lands- og en lokalforsendelse.

Brevkort fra Vorbasse til København afstemplet 09/09/1912. Opråbet for budene i distrikt 45 og 5.



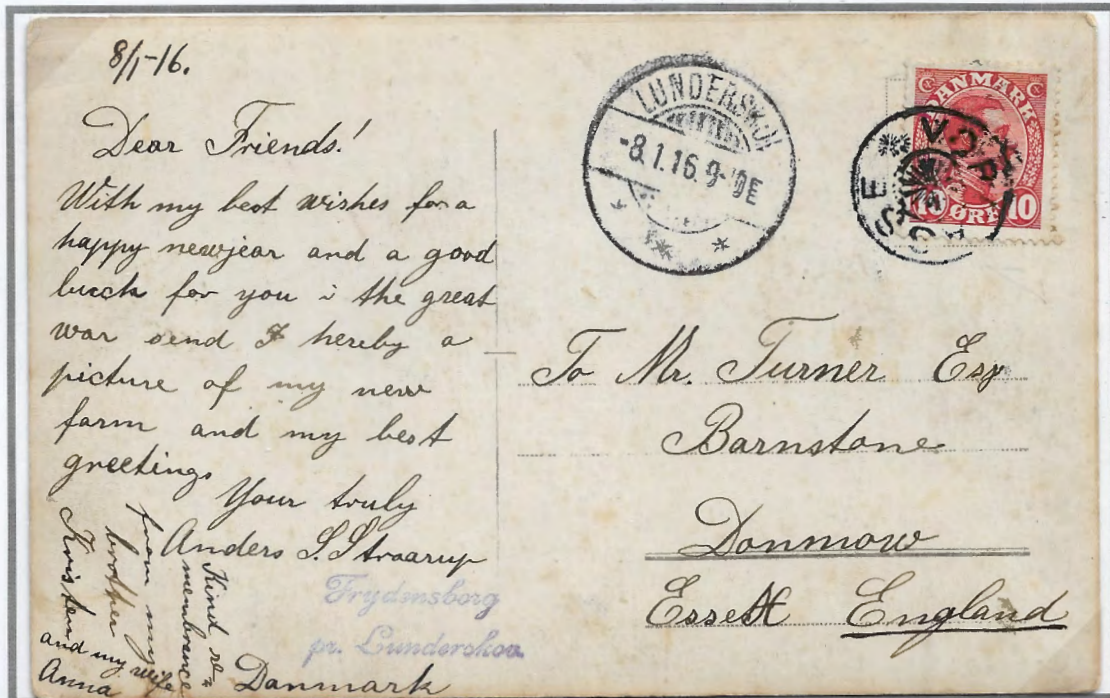
Foto fra Vorbasse ca. 1907 foran manufakturhandelen, som var postkontor og til venstre et af de udgående bude.



Brevkort sendt lokalt 17/12/1912 fra Vorbasse til Lunderskov, det overordnede postkontor. Korrekt fran-



Jernbanen Kolding – Trolldhede åbnes 25/08./1917 og tages i brug af postvæsnet 01/09/1917. Samme dag åbnes Vorbasse som post-ekspedition under Vejen. Her vises et kort sendt udenlands og et postbevis overgangen fra Lunderskov til at være underlagt Vejen.



Brevkort fra Vorbasse til England afsendt 08/01/16 med stjernestempel og Lunderskov sidestempel.

1/10/1907-1/2/1921
Postkort udland 10 øre

Postbevis F. Form. Nr. 1. (1/1 1919).

(Udfyldes af Afsenderen.)

for
Brev / Pakke / Postanvisning
fra

E. Hansen
(Afsenderens Navn og Bopæl)

til
Paggefort K. Hansen
(Adressatens Navn)

Tromsø
(Bestemmelsessted)

Beløb eller angiven Værdi: 15 Kr. - 8. Postopkrævning Kr. 8.

indleveret den 27 May 1920

Udfyldes af Postvæsenet.

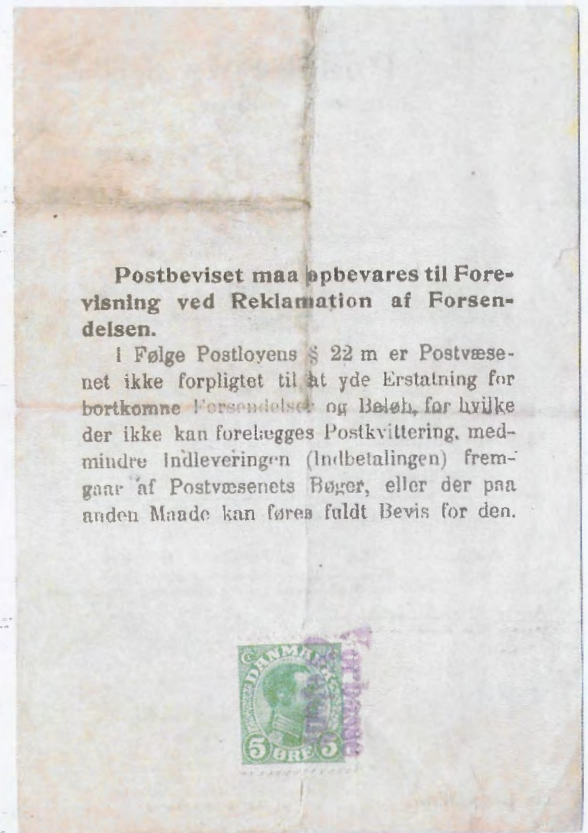
Vægt: kg g; Franko Øre.
(Ved ufrankerede Forsendelser anføres „Ufr.“
Frankoen Beløb anføres kun for Forsendelser til Udlandet)

Andre Bemærkninger:
(»Talts«, »Afs. Risiko« o. l.)

Vorbasse (Vejen)
(Indleveringsposthusets Navn)

[Signature]
(Underskrift)
(Ved alm. Pakker er Anførelse af Mærke tilstrækkelig)

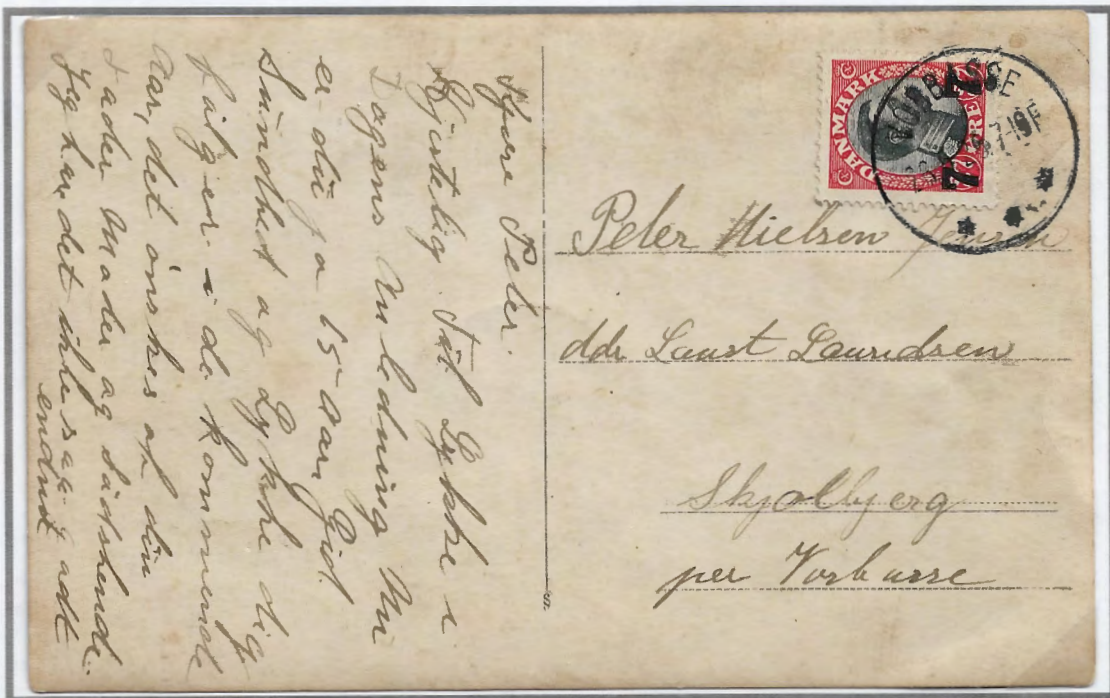
Se Bagsiden.



Postbevis for afsendt værdiforsendelse på 15 kr. På bagsiden opkrævet 5 øre i gebyr. På både for og bagsiden anvendes Vorbasse (Vejen) kontorstemplet, da Vorbasse underlægges



Vorbasse postkontor flyttes til banegården, da Kolding-Troldhedebanen åbnes 01/09/1917 og til dels et brotpestempel af typen IIIb. Her vise to eksempler på dette stempel på kort og en værdiforsendelse.



Postkort sendt lokalt 26/05/1926 afstemplet med bro IIIb, som blev tildelt Vorbasse ved forfremmelsen til postekspedition 01/09/1917.



Parti fra Vorbasse med trikotagehandel, som blev det første brevsamlingssted.

1/3/1930-1/7/1946	
0-50g	20
Værdi 0-1000	50
flg. 1000	05
	75

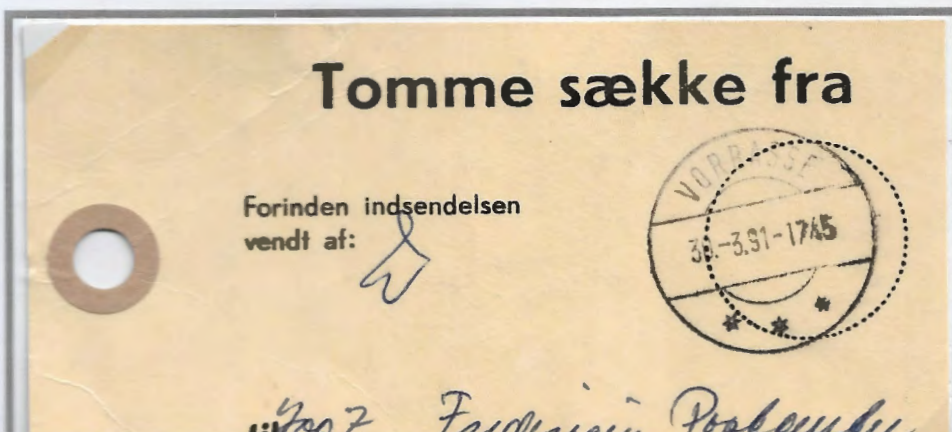


Lokalt værdibrev fra Vorbasse til Kolding afstemplet 27/3-1922 med Vorbasses første værdivignet. Modtaget samme dag i Kolding julehus



Vorbasse fik tildelt i alt 5 forskellige brotypestempler, alle med en lang løbetid. 15/10/1979 lægges Vorbasse under Grindsted og 01/01/1991 under Billund. I Billund tiden foretages al sortering af post på Fredericia Postcenter. Postkontoret flyttes fra Nørregade, til campingpladsen og ender i Super Brugsen.

Brev fra Tyskland til Fittinglejren ved Vorbasse. Returneret pga. afrejse og forsynet med lejrens stempel 20/02/1947. Nogle af de største naziforbrydere var interneret i Fittinglejren.



Brev fra Vorbasse til USA afstemplet 09/12/1946. I et Foreign Office postkontor i New York forsynet med violette stempel Deficiency in Address supplied by N.Y.P. Offi. Her har man med rødt tilføjet den manglende statsangivelse, nemlig Illinois.

Sækkelabel fra 30/03/1991 afstemplet i Vorbasse ved returnering af postsæk. Fra 12/06-91 bliver al post sorteret og afstem-



Billund oprettes 01/10/1857 samtidigt med Grindsted, da der åbnes for ruten fra Vejle over Grindsted til Varde 2 gange ugentligt. Brevsamlingsstedet får selvstændig adresse 01/05/1909. I 1898 indvies Vejle-Vandel banen og dagvognsruten kører Vandel-Varde og post fra Billund afleveres til bureauvognen i Vandel, når der køres mod øst.

Værdibrev fra formodentlig fra december 1871 frankeret med 4 skilling for brev og 8 killing værdigebyr. Under mærkerne to x-er formodentlig signalerende de to mærker, der skulle bruges, men da udgæet for 8 sk. mærker er to fire skilling anvendt. ●



Postdiligencen uden for Billund Kro, det første brevamlingssted.



Da jeg for en Tid siden skrev dig, at det maatte blive mig 11. Sept. af København for den dag aftales og 31. Okt. for tilsendt, men uden at kunne sende noget, nu vil jeg hermed gøre mig bekendt med, at de to anmodninger om at de to anmodninger tilsendt svarer.
Billund d. 23/8 1912
Chr. Christensen

Helsag fra Billund til København 26/08/1912 indleveret til postdiligencen og afleveret til postbehandling i Vandel i bureauvognen på vej mod Vejle. Banen kom til Billund 2 år senere i 1914



I 1907 dør kromand Anders Ovesen og hans søn, købmand Ove Kastbjerg Andersen får hvervet som brevsamler i sin købmandsbu- tik. Ove Andersen lader fremstillet et gummistemple, som han hovedsagelig bruger til lokale forsendelser, da Billund endnu ikke er tildelt et stempel. Det sker efter sker formodentlig i 1912-13.



Lokalt frankeret brevort sendt lokalt i Billund annulleret med Ove Andersen privat fremstillede gummistempel. Frankeret som lokalporti, date- ring 1912-13.

Ove Andersen fotograferet med to af brevbærerne Thorkild Therkelsen og yderst til højre Jens Chr. Jakobsen, (morfar til den berømte Erhard Jakobsen) foran købmandsbutikken/brevsamlingsstedet i 1911.



Postkort frankeret med landsporto, selv om det ikke er sendt ud af lokaldistriktet, annulleret med brevsamle- rens privat fremstillede gum- mistempel Datering 1912-13

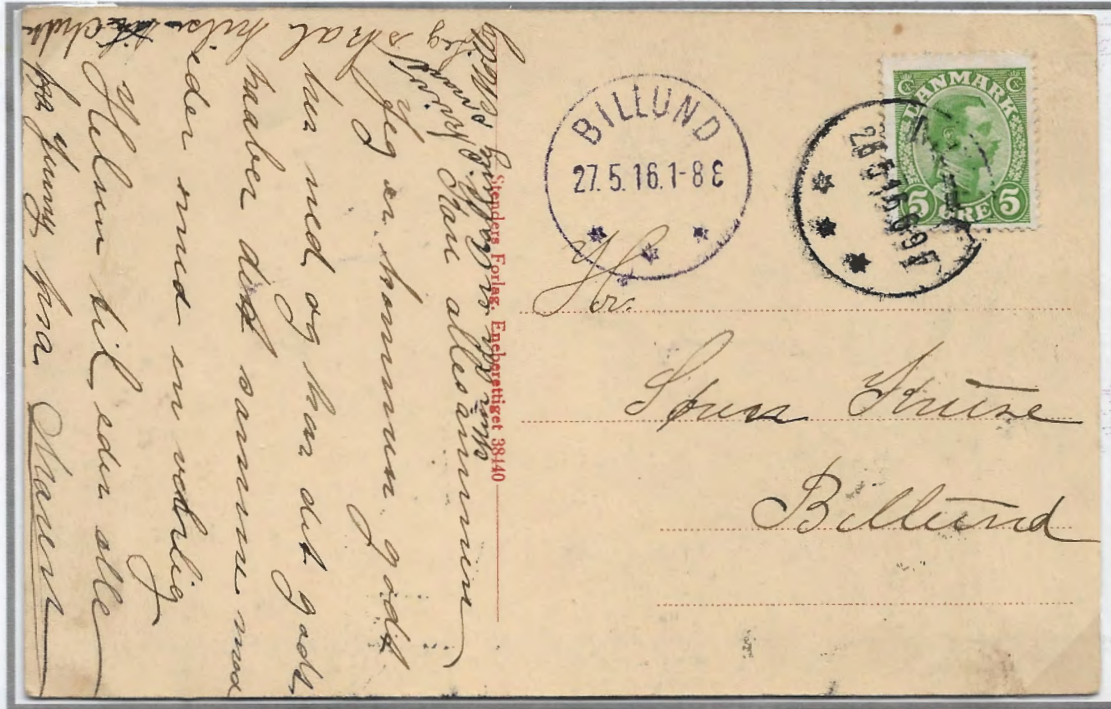


Billund

Bro IIIb

Postekspedition 1914-1991

Den 01/06/1914 åbnes banen Vejle-Vandel-Grindsted og Billund bliver en jernbanepostekspedition underlagt Grindsted. Ophøjes til postekspedition 01/10/1916 og forbliver underlagt Grindsted indtil 1991. Posthuset flyttes til stationen og Holger M. Hansen ansættes og tildeles i 1914 et brotypestempel.



Brevkort sendt til Billund 26/05/1916 ved ankomsten stemplet med Bro IIIb, men dypet i den violette stempelepude.



Foto fra Billund stationsindvielse i 1914 med postekspeditøren og stationsmesteren midt i billedet.



Adressebrev fra Billund til Herning annulleret 30.06.19 med Billunds første stempel IIIb. Pga. Billunds ringe størrelse er



Billund

Bro IIIb

Postekspedition 1914-1991

Billunds brotypestempler har lange brugsperioder. Bro IIIb anvendes fra tildelingen i 1914 til 1933, hvor det indsendes for forsynes med ny tidsangivelse med op til 4 cifre og derefter anvendes frem til 1962. Tjenestebrevkort ses sjældent fra Billund.

Tjenestebrevkort T 26 fab. 56-Hfra Billund til Vejle afsendt 30/05/1923 sendt til landsportosats.

1/3-1921-1/4-1926
Postkort landsporto 15 øre





Billund

Bro llc og llc

Postekspedition 1914-1991

I 1933 udskiftes tidsangivelsen i broen på llc og stemplet bruges en del år, selv om man havde fået den nye type brostempler i 1932. Planchen viser overgangen fra gamle til nye stempel, som skete 1938/39. Efterfølgende tildeles Billund en række brotypestempler med forholdsvis lange kurseringsperioder.

Anbefalet brev fra Billund til Vejle afstemplet 15/08/1938. Efter denne dato anvendes stemplet kun sporadisk, men dog frem til 1962. Rec. vignet type B1. Ankommet Vejle samme dag.



1/7-1930-1/7-1940
0-50g 15 øre
Rec. gebyr 25 øre
Ialt 40 øre



Anbefalet brev fra Billund til Vejle annulleret 16/08/1939 med bro llc, som allerede tildeles i 1932, men ført overgår til regelmæssig brug omkring årsskiftet 1938/39. Ankommet Vejle samme



Den 12/06/1991 underlægges Billund Esbjerg, Omdeling udgår fra Grindsted og afstempling i Fredericia. 12/06/2004 flyttes postkontoret til SuperBrugsen som et samdriftspostekspedition og af uforklarlige grunde tildeles et stempel, som kun kendes anvendt fra 28/06/2004 til 16/07/2004, da man ikke foretog sortering og afstempling.



Sækkelabel fra 18/06/1991 afstemplet i Billund ved returnering af postsæk. Fra 12/06-91 bliver al post sorteret og afstemplet på Sydjyllands Postcenter i Fredericia. Omdeling udgår fra Grindsted selv om man var underlagt Esbjerg.

Billede fra indvielsen af nye posthus på Systemvej i 1973 (byens næstsidste), men Billund var underlagt Grindsted. Det er postmester Blak fra Grindsted til højre og bestyreren af posthuset frem til 1984 tv. Anne Marie Johansen.



Ved nedlæggelse af postekspeditionen og flytning til postbutikken i Brugsen, tildeles et stempel som anvendes en meget kort tid, ca. 14 dage



I forbindelse med særlige arrangementer og i sommermånederne har man oprettet en lille postekspedition, som fortrinsvis har solgt og lavet lejlighedsafstempeling af frimærker i parken. Man har dog også haft normal postekspedition og brugt flere typer særstempler og endog et børnepostkontor, som har haft eget stempel i forbindelse med en udstilling ved postvæsnets 350 års jubilæum.

 Registrernr. **088 Billund**

Adressekort for Danmark, Færøerne og Grønland




Frankering 

Forlang postkvittering. Blanketten bedes udfyldt inden pakken afsendes.

Afsender		Modtager	
Navn og adresse		Navn og adresse	
		Annette og John Madsen	
		Kingsvej 10.	
Postnr.	By	Postnr.	By
		9440	Alberg
<input type="checkbox"/> Rekommanderet		Vægt	Påtegninger
Værdipakke - Beløb i hele kr.		1	Kg
			Kg
			Kg

Adressekort sendt fra bipostekspeditionen i Legoland Parken med særstempel - en type man anvender flere af i 80'erne og 90'erne.

12/1-1987-11/1-1988
I. vægtklasse 22 kr.

Kære Klodshavn,
Vi måede 747.316 gæster i år — næsten 25.000 flere end i 1973! Mere detaljeret information følger. Hilsener HH.

29. september 74
kl. 1930

Klodshavn,
Redaktionen
LEGO System A/S
7190 BILLUND

© 1974 LEGOLAND A/S · Produkt
LB 1359

Postkort fra Børnepostkontoret i Legoland Parken fra 1974. Forsendt uden en afstempeling, men med stemplet man brugte på børnepostkontoret i 1974 i forbindelse med fejringen og udstillingen i anledning af 350 året for postvæsnets...



Sønder-Felding oprettedes som brevsamlingssted under Skjern 01/06/1910, hvortil man henhørte til Trolldhede banen førtes igennem 25/08/1917 og fra 01/09/1917 underlægges Sønder-Felding Grindsted. Her vises to postkort, en brevveksling mellem to veninder lige før oprettelsen og lige efter oprettelsen, hvor man fik tildelt et stjernestempel.

Lokalt brevkort dateret 27/01/1909 og blækannulletteret af brevbereren fra før Sønder-Felding fik stempel. Underfrankeret med 1 øre.



Sønder-Felding ca. 1909.



1/10-1888-1/11-1917
Brevkort lokal 3 øre.

Lokalt forsendt brevkort sendt efter 01/06/1910 med Sønder-Feldings stjernestempel sendt til afsenderen af



Sønder-Feldings første brevsamler var Købmand M. Rabæk-Sørensen. Posten gik via Trolldhede og har derfor Trolldhede sidestempel, hvis den sendes ud over distriktet. Rabæk-Sørensen afløses af Købmand P. Høst 01/04/1915. Lokalforsendelser forsynes kun med stjernestemplet.

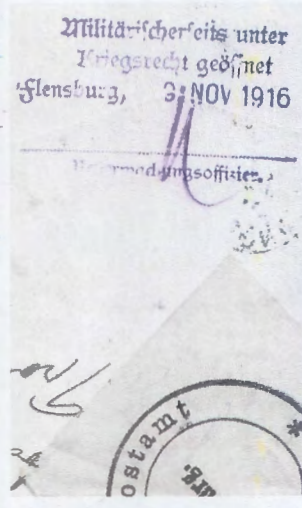
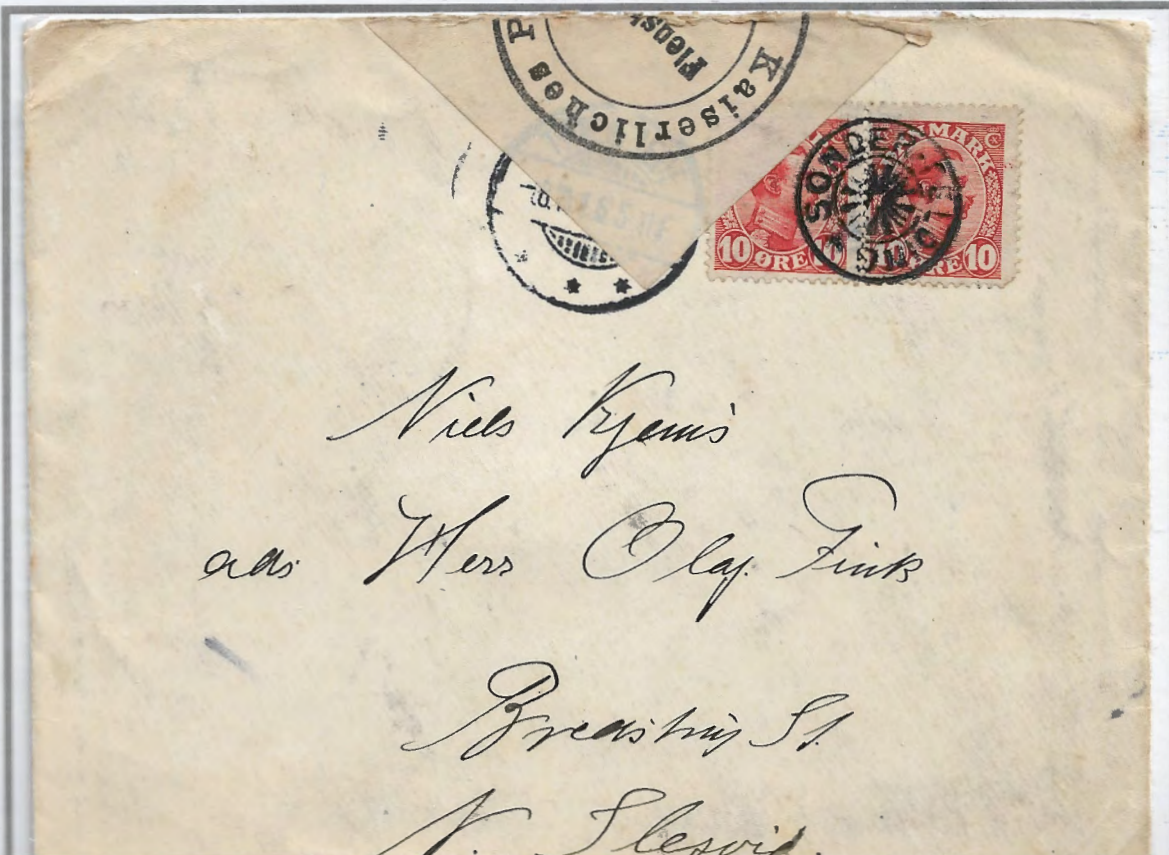
Lokalt forsendt brev med skattesag (ja, de fyldte ikke meget dengang) med Sønder-Felding stjernestempel.



P. Høst - 2. brevsamler i Sønder-Felding foran brevsamlingsstedet.

1/10-1902-1/1-1919
Breve lokal 5 øre.

1/7-1875-1/2-1921
Udland breve 20 øre.



Brev fra Sønder-Felding til Nordslesvig med Sønder-Felding stjernestempel og Trolldhede sidestempel 08/11/1916. Censureret i Flensborg 09/11/1916 og påsar



Da Trolldhede banen føres igennem flyttes postkontoret til jernbanestationen og ophøjes 01/09/1917 til en postekspedition under Grindsted indtil 01/10/1979, hvor Sønder-Felding underlægges Herning i bytte for Vorbasse mod syd i Grindsteds distrikt. Man til dels et brotypestempel. Bro IIc tildeles i 1933 og senere to nye brotypestempler med lang kurseringstid.



Brev fra Sønder-Felding til Beder annulleret 17.01.18 med det første stempel type IIIb, som Sdr. Felding fik tildelt efter ophøjelse til postekspedition underlagt Grindsted.



Anvendt 1909-1977



Brevkort fra Sønder-Felding afstemplet 26/06/1936. Hos C. K. Hansens rederi opfrankeret til ud-



Sønder- Feldings posthus forbliver i den gamle stationsbygning efter banens nedlæggelse 31/03/1968 og udvides endda i 1980 efter underlæggelse under Herning 01/10/1979. I dag findes kun en postbutik i Dagli' Brugsen.

Tryksag fra Grindsted til Sønder-Felding annulleret 14.08.46 og returneret og påsat Sønder-Felding stempel type 11c 16/08/1946 og kontorstempler, der viser tilhørsforholdet til Grindsted.



30/1-1989-15/10-1990
Brev 320 øre
Rec. 2500 øre
Ialt 2820 øre



SE OG HØR
Jubilæums Joker
Postboks 452
1505 København V

Rec. Brev fra Sønder-Felding 16/10/1989 nu underlagt Her-





Andsager

Stjernestempel

Brevsamlingssted 1911-1917

Andsager oprettes som et brev-samlingssted under Varde 01.05.11 og får selvstændig adresse 01.12.16. Overføres 01.12.17 under Grindsted. Jernbanen Varde-Grindsted åbnes 13.04.19 og tages i brug af postvæsenet 01.05.19 og samme dag overføres Andsager til Varde og bliver en postekspedition.

Korrespondancekort fra Andsager indvendig dateret 02/06/1916. Opfrankeret til landsporto. Medtaget af kusknen på Varde - Grindsted ruten og afleveret direkte og derfor ikke annulleret..

Andsager d. 2-6-16.

Indvendig datering af korrespondancekortet.



Parti fra Andsager ca. 1911.



Kort fra Andsager til Helsingør, omadresseret til Roskilde 06/05/1912. Tidligst kendte brug af Andsagerstationen



Bro IIIb

Andsager til brevsamlingssted med selvstændig adresse 01/12/16. Flyttes under Grindsted fra 01/12/1917 indtil 01/05/1919, hvor det flyttes tilbage under Varde og ophøjes til postekspedition - samme dag som banen Grindsted - Varde åbnes. 01/12/1917 tildeles brotypestempel type IIIb.

Brev fra Andsager sidestemplet i Mølby 30/09/1916, som Andsager ofte føler sig underlagt - nabobyen. Sidst kendte afstempling med Andsager stjerne-stempel.



01/11-1917 - 01/11/1917
0-2½ kg. 25 øre.
Kun 14 måneders takstperiode.

Adressebrev for pakke mærket "let" fra Andsager 02/09/1918—i Grindstedperioden. Blanco-registernummer.

957

Andsager



Angiven Værdi:

Kr. Øre.

Postopkrævning:

Kr. Øre.

Hermed *M.*

mærket: Adressen

(Postvæsenets Vægtnotering)

Adressebrev.



Til *Herr*

Oscar Christensen

Solding



01/05/1919 overføres Andsager til Varde og bliver en postekspedition. 20.03.68 skiftes navn til Andsager. 26.19.79 flyttes kortvarigt ind under Tarm og tilbage under Varde 01.01.86. 01.01.91 underlægges Andsager Ølgod. Bro IIIb ændres i 1945 og bliver BRO IIIc. Her vise stemplerne på to rec. forsendelser med Andsagers to rec. vignet typer.

Rekommanderet opfrankeret helsag fra Andsager til Herning med blanco vignet. annulleret 19/10/ 1921.

01/03/21-01/10/23
0-250 g 20 øre
Rec. 30 øre
i alt 50 øre



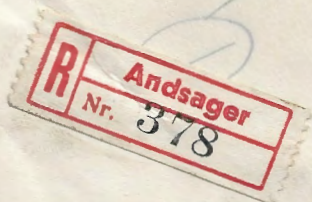
20 - Kl.



*Til Kunst- og Zepheruss
Kontor
Tensmarksvej
København*

01/07/40-01/06/50
0-50 g 20 øre
Rec. 30 øre
i alt 50 øre

Rekommanderet forsendelse til København med Andsagers 2. vignet-type og annulleret





Andsager

Postekspedition 1911-1991

BRO IIc og BRO II d-2-2

Andsager har haft 8 brotpestempler, som alle har haft lange brugsperioder undtagen type II d-2 og II d-2(1), der stort set ikke er anvendt. 20/03/1968 skiftes navn til Ansager.



Brev fra Andsager annulleret 29/09/1943 med BRO IIc sendt til Dianalund, men her omadresseret til Stockholm. På bagsiden censurlabel fra udlandscensuren i København.



525 Ansager

Adressekort for Danmark, Færøerne og Grønland

Forlang postkвитting. Blanketten bedes udfyldt inden pakken afsendes.

<p>Afsender</p> <p>Navn og adresse</p> <p>»SYDVEST« ORNESTATION POSTBOX 36 5825 ANSAGER - TLF. (05) 29 75 55</p>	<p>Modtager</p> <p>Navn og adresse</p> <p>Madis Lohl Kieringfredvej 7 6500 Vojens</p> <p>Postnr. By 29.8.87. 7.35</p>
<p><input type="checkbox"/> Rekommanderet</p> <p>Værdipakke - Beløb i hele kr.</p>	<p>Vægt Kg</p> <p>Påtegninger</p> <p>1 - Kg</p> <p>Expres</p>

Ekspres adressekort fra Ansager til Vojens annulleret 28/08/1987 med det sjældent anvendte BRO II d-2-2. Bemærk byen har

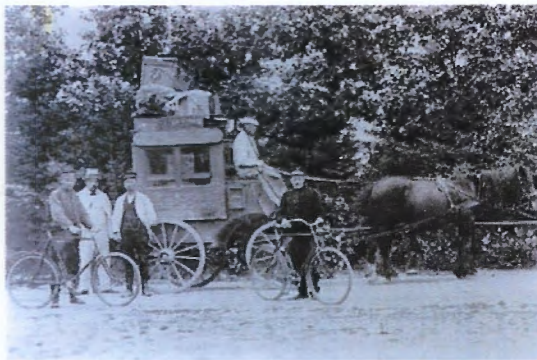


Indtil 1842 var postforsendelser med egne betalte bude. Sogneforstanderskabet udbyder i 1842 en postgang i licitation til Vejle og Tarm/Varde og betaler et agende og gående bud for postgangen. Det skete ugentlig, den ene uge gående den anden uge agende. Ruten var Vejle-Sdr. Omme-Tarm eller Varde.



Sønder Omme den 23^{de} Mai 1829

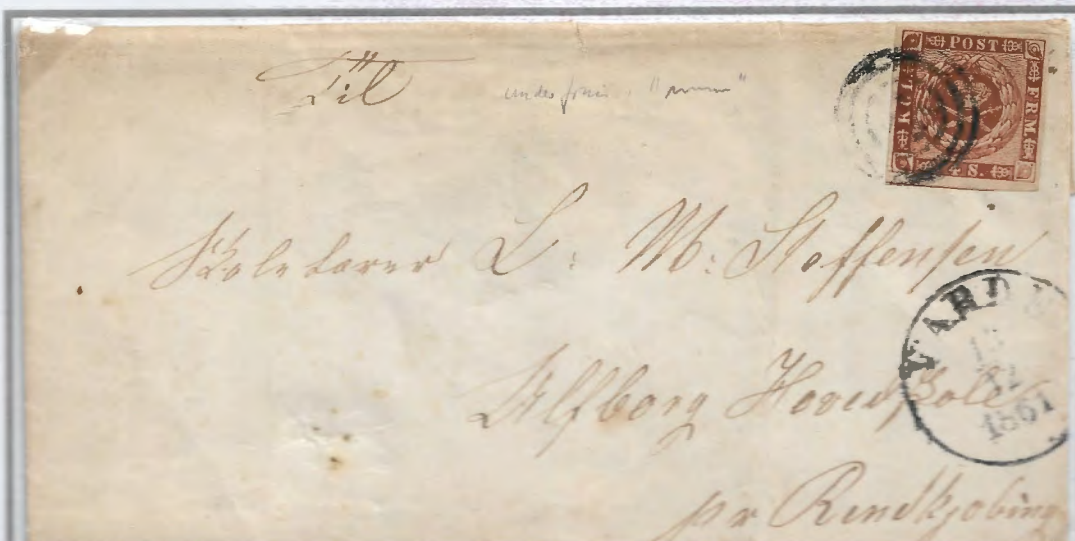
Brev fra Sønder Omme til Lemb ved Ringkøbing, dateret 23.05.1829. Brevet er befordret helt med privat bud fra Sdr. Omme til Lemb.



Postdiligencen som betjente ruten Vejle-Sdr. Omme-Tarm.



Sønder-Omme ca. år 1900.

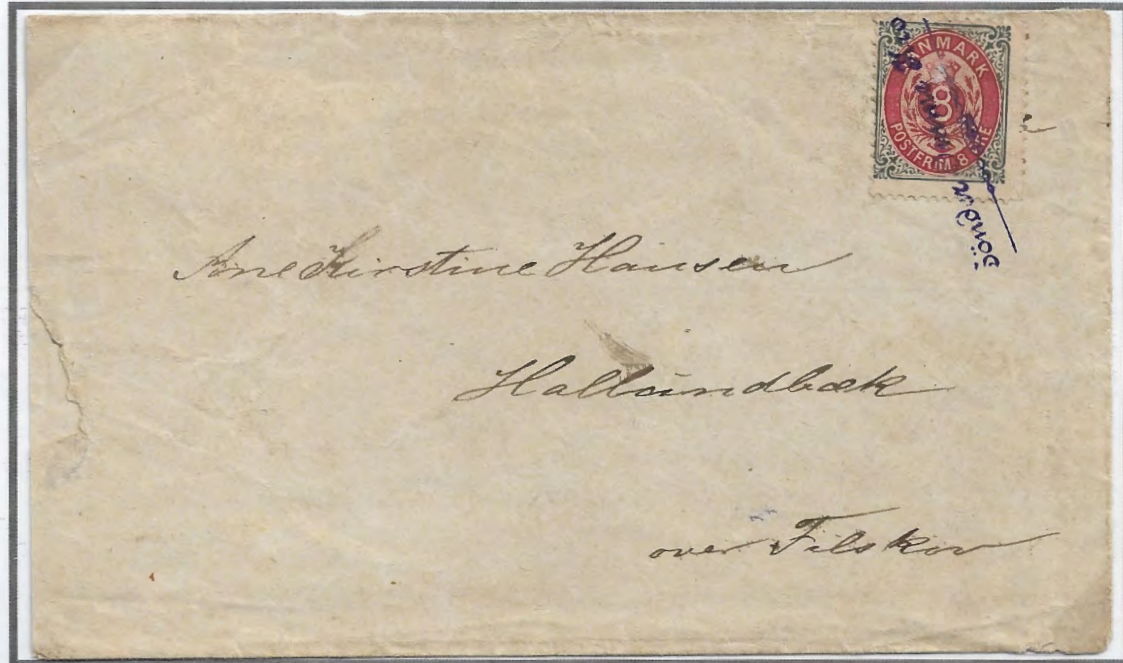


Brev fra Sønder Omme til Ullborg pr. Ringkøbing. Sendt med ekstrapost til Varde, hvor brevet er annulleret 13.12.1861 med nr. stempel 75 og Varde ankomststempel i Ringkøbing 14.12.1861. Befordret med viste postdiligence ovenfor. Under frimærket er skrevet:



Sønder Omme kro anvendtes som aflæggested og brevsamlingssted. Diligencen gør ophold her mellem Vejle og Tarm. Lokale breve har man stemplet med et lokalt Søndre Omme Kro stempel, så man undgik at sende dem ud af distriktet.

Brev indleveret til brevsamler på ruten, da der står "8 øre" med blæk under mærket. Frankeret på kroen og afstemplet her på vej på ruten øst over til Filskov. Sandsynlig datering - tidligt 1890'erne.



1/1-1875-1/10-1902
Landsporto 8 øre



Sønder-Omme Kro var det første brevsamlingssted frem til 1903.



Elektronisk rensede billeder af stempel, som viser anden typografi en stemplet på forsendelsen ovenfor.

Lignende brev som ovenfor, men sendt ad ruten vestpå fra Sdr. Omme til Hoven. Som det ses af elektronisk bearbejdede aftryk er der her tale om et andet Sdr. Omme Kro stempel, da typografien er anderledes. Datering sandsynligvis sidst i



I 1877 oprettes Sdr. Omme som brev-samlingssted under Vejle og bliver 29/02/1896 brev-samlingssted med egen adresse. 1/10/1902 underlægges Sdr. Omme Tarm og i 1903 bestilles et stjernestempel som anvendes frem til 1914. Normalt sidestemples i Tarm, men fra 1893 går ruten østpå kun til Farre, hvor post indleveres på Vejle-Give-Struer banen.



1/1-1975-1/1-1919 Tryksager 0-250 g 4 øre.

Tryksag fra Sønder-Omme fra 17/03/1883 sendt til Mundelstrup. Sendt med postdiligencen til Vejle, hvor annulleringen med nr. stempel og lapidar sidestempel er foretaget. Bemærk stemplet S. Omme pr. Veile.



Laurids P.B. Jensen med udgående postbude foran første brev-samlingssted i hans manufakturhandel. Jensen står foran kusken til venstre.



Rekommanderet brev sidestempelt med togstempel Fredericia-Struer 18/03/1909, da det er gået med posten østpå til Farre og afleveret til Vejle-Struer banen. Pga. lille mængde rec. forsendelser er vignet



Den 01/06/1914 underlægges Sønder-Omme Grindsted, hvor man forbliver indtil idag. Et nyt stempel leveres 24/10/1914 og her vises de to tidligst kendte afstemplinger med dette stempel.



Soldater korrespondancekort fra Stenløse 16. 11.14 ankomststempel med Sønder-Omme brotype-stempel III B - I 17.11.14. Tidligst kendte brug af dette stempel.

M. Form. Nr. 111.

Fru Marthaids Mortensen (Til Frimærker.)

Adressebrev

Prepper Jensen

Gjern

Angiven Værdi: Kr. Øre.

Postopkrævning: Kr. Øre.

Hermed *10*

mærket: Adressen.

(Hvis sænsels Værdinotering.) *1/2*

Sønder-Omme 923.

Adressebrev afstemplet 24.12.14 til Gjern. Påskrevet Frankaturen er anbragt

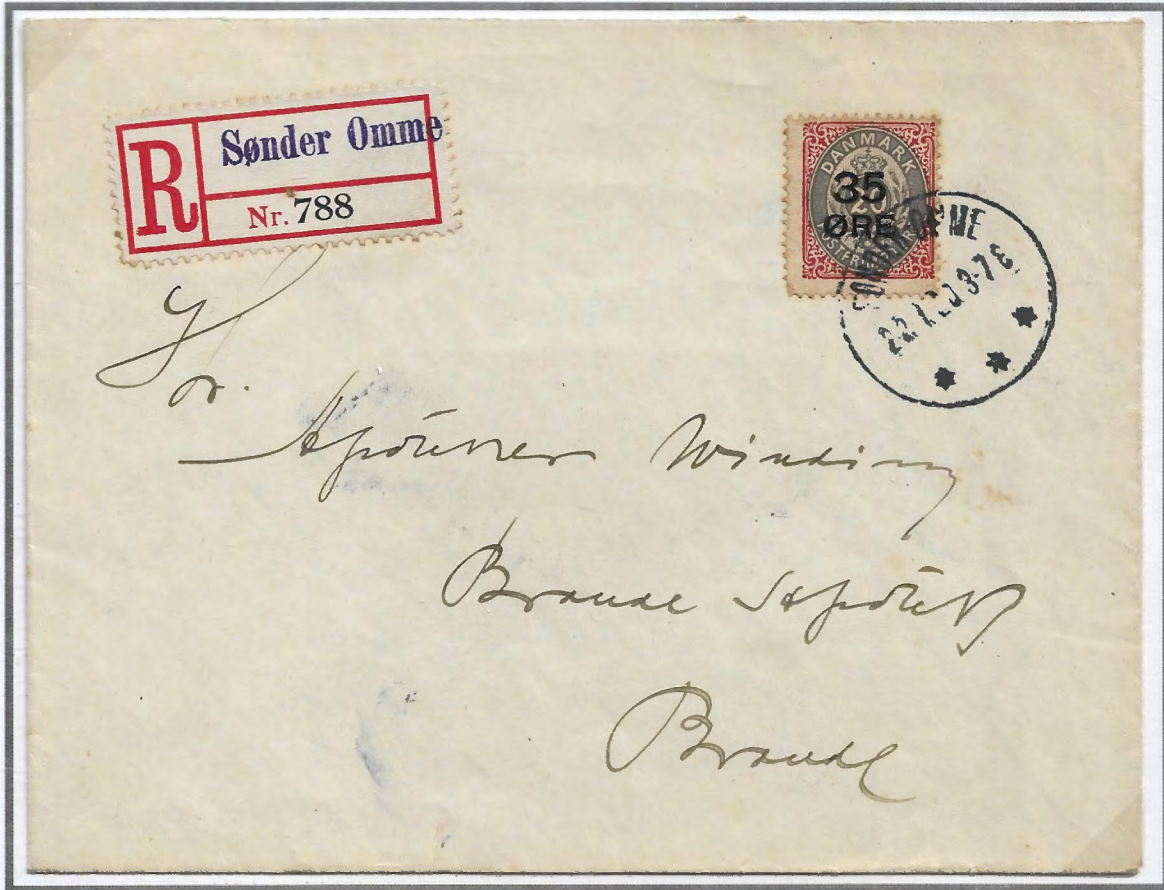


Sønder-Omme ophøjes til en postekspedition under Grindsted fra 01/09/1917, da Trolldhedebanen føres gennem Sønder-Omme. Postkontoret flyttes til stationsbygningen, hvor den forbliver til 23/10/1999, hvor der oprettes en postbutik i Super Brugsen.

Rekommanderet forsendelse med Sønder-Ommes 2. rec. vignet sent 22/01/1920 til Brande. Sendt via Grindsted, som man nu var underlagt. Se bagsidestempel. Overfrankeret med 5 øre.



6/10-1919-1/7-1920
Landsporto 15øre
Rec. 15 øre
30 øre



Postkontoret flyttes til den nybyggede stationsbygning i 1917.

1/7-1940-1/7-1946
Landsporto 20øre
Rec. 30 øre
50 øre

Rekommanderet forsendelse fra Sønder-Omme til Vejle afstemplet 21/03/1945 med den 3. type rec. vignet, nu endelig fortrykt. Ankomststempelt Vejle den følgende



I 30erne, 50erne, 60erne, og 80erne får Sønder-Omme 4 brotpestempler, alle med en lang kurseringstid. I 1991 omlægges posten så alt udgår fra Grindsted og på trods af store slagsmål drosles posthusets åbningstid stille ned og i 1999 nedlægges posthuset og en postbutik åbner i Super Brugsen.

Enkeltportoforsendelse fra Sønder omme 15/11/1955 til Vestervig med bro llc stempel. Sendt som tryksagsforsendelse, som modtager har betalt 12 øre for. Optrævet med portomærke.



Kan nedlægges ufrankeret i postbrevkasserne

1/7-1952-15/4-1963
Tryksager 0-50 g 12 øre

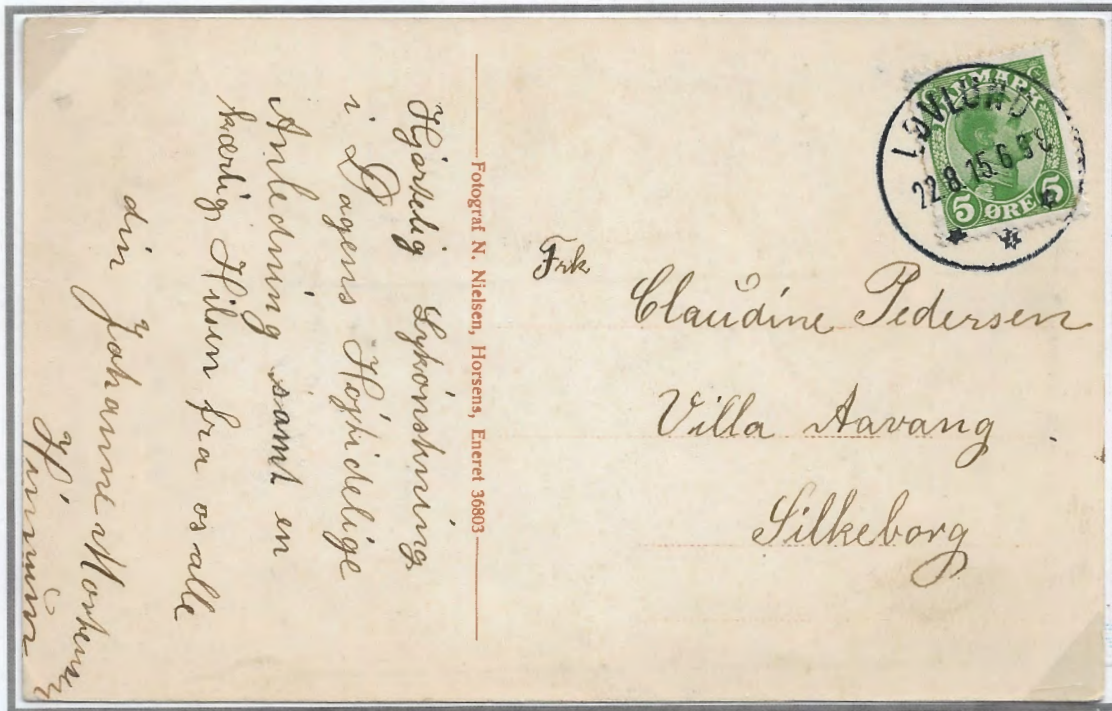


1/7-1952-15/4-1963
Landsporto
2. vægklasse 40 øre
Rec. 40 øre
80 øre

Rekommanderet forsendelse 2. vægklasse 50-250 g. fra Sønder-Omme til Hadsund fra 03/08/1959 med bro



21/05/1914 åbnes Vandel – Grindsted banen og Løvlund oprettes som et jernbanebrevsamlingssted underlagt Grindsted og tildeles stempel. 01.10.16 omdannes Løvlund til postekspedition. 31/03/1957 nedlægges banen og Løvlund postekspedition.



Kort fra Løvlund til Silkeborg afstemplet 22/08/ 1915 fra tidspunktet, hvor Løvlund var et jernbanebrevsamlingssted. Herunder kortet med brev-samlingsstedet med bestyre-ren Andrea Nielsen på perro-nen.



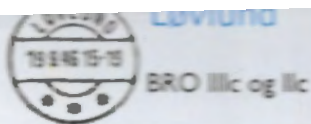
Løvlund ca. 1914.

Løvlund station og jernbanepostekspedition på indvielses-dagen 21/05/1914.



Kort sendt lokalt til Grindsted afstemplet 23/12/16 fra da Løvlund er ophøjet til postekspedition. Andrea Nielsen har rettet i adressen, da man nu have en postrute udgående fra Løvlund til Hin-





Løvlund ophøjes til postekspedition i 01/10/1916 og forbliver således frem til nedlæggelsen 31/03/1957, alle årene bestyret af kvinder - en såkaldt konestation. Alle tre stempler tildelt Løvlund er vist i eksponatet..



Tryksagsforsendelse sendt lokalt til Billund afstemplet 26/04/1939 med Løvlund BRO IIIc. Korrekt lokalporto 4 øre.



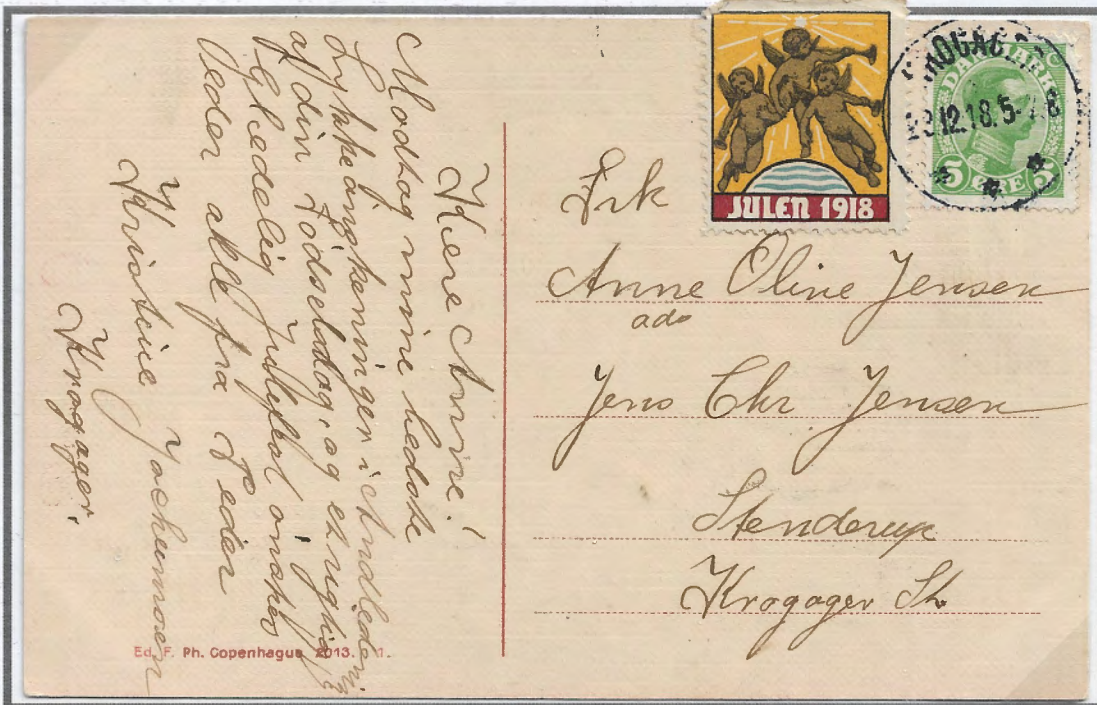
1/7-1940-1/6-1950	
0-50 g	20 øre
Rec. gebyr	30 øre
	50 øre

Rekommanderet forsendelse fra Hinum pr. Løvlund til København med Løvlunds rec. vignet type A2. Overfrankeret med 1 øre.



Krogager postekspedition oprettes med jernbanen Bramming – Grindsted. Den åbnes 01/12/1916 og postekspeditionen oprettes samme dag og underlægges Grindsted, hvortil den stadig hører. 01/07/1965 omdannes Krogager til et brevsamlingssted og tildeles et pr-stempel 07/09/1965. Bureauet nedlægges 30/04/1967 og banen nedlægges 22/05/1971.

Brevkort med Krogagers første stempel, afsendt 23/12/1918, sendt lokalt.



Ed. F. Ph. Copenhagen 1913. 1.



1/1/1927-1/7/1940	
0-50 g.	15 øre
Rec. Gebyr	25 øre
	40 øre

Rekommanderet brev fra Krogager til Kolding afstemplet 19/03/1932 med blanco rec. vignet med violet Krogager



Krogager

Bro Ild

Brevsamlingssted 1965-2012

Krogager har anvendt 5 forskellige stempler, alle af brotypen og alle har haft lange brugsperioder undtagen det sidst tildelte, der bruges i ca. 1 år og PR-Grindsted stemplet, der kun bruges sporadisk i ca. et års tid. Fra banens nedlæggelse er der kun en postbutik og egentlig postbehandling finder sted i Grindsted.

Brevkort fra Krogager til Grindsted afstemplet 22/12/1966 afstemplet med det sjældne Krogager pr. Grindsted stempel.



Krogager station, hvor postekspeditionen var henlagt.

036 Grindsted (Krogager)

Adressekort for Danmark, Færøerne og Grønland

Forlang postkvittering. Blanketten bedes udfyldt inden pakken afsendes.

Frankering

Afsender
 Navn og adresse
JENS H. JENSEN
TOFTERUP MARK
7200 GRINDSTED
 Postnr. | By

Modtager
 Navn og adresse
Niels P. Jensen
Horsbød 20
 Postnr. | By
2625 Vallensbæk

Rekommanderet

Vægt *4,5* Kg Påtegninger *7*

Værdipakke - Beløb i hele kr.

12/01/1987-11/01/1988
0-5 kg 22 kr.

Adressekort fra Krogager til Vallensbæk. Bemærk vignet og at kortet er stemplet i Grindsted, hvor postbehandling er foretaget. Af-

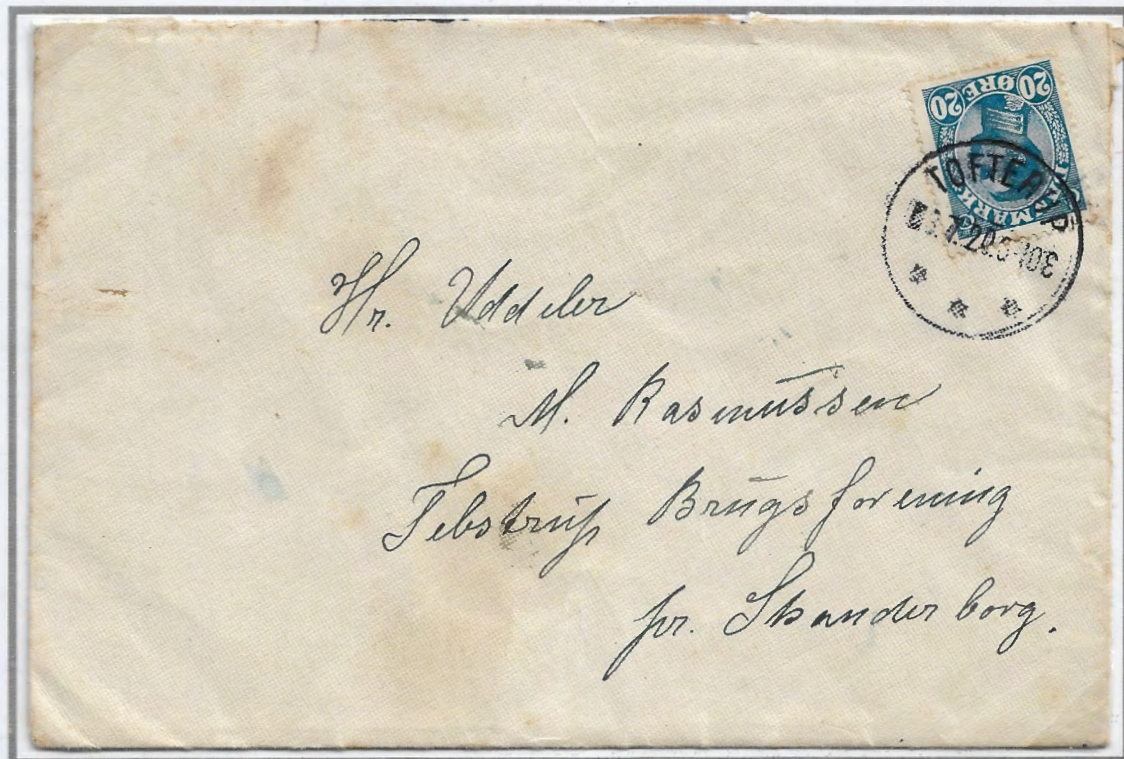


Tofterup

Bro IIIb + IId

Postekspedition 1916-1968

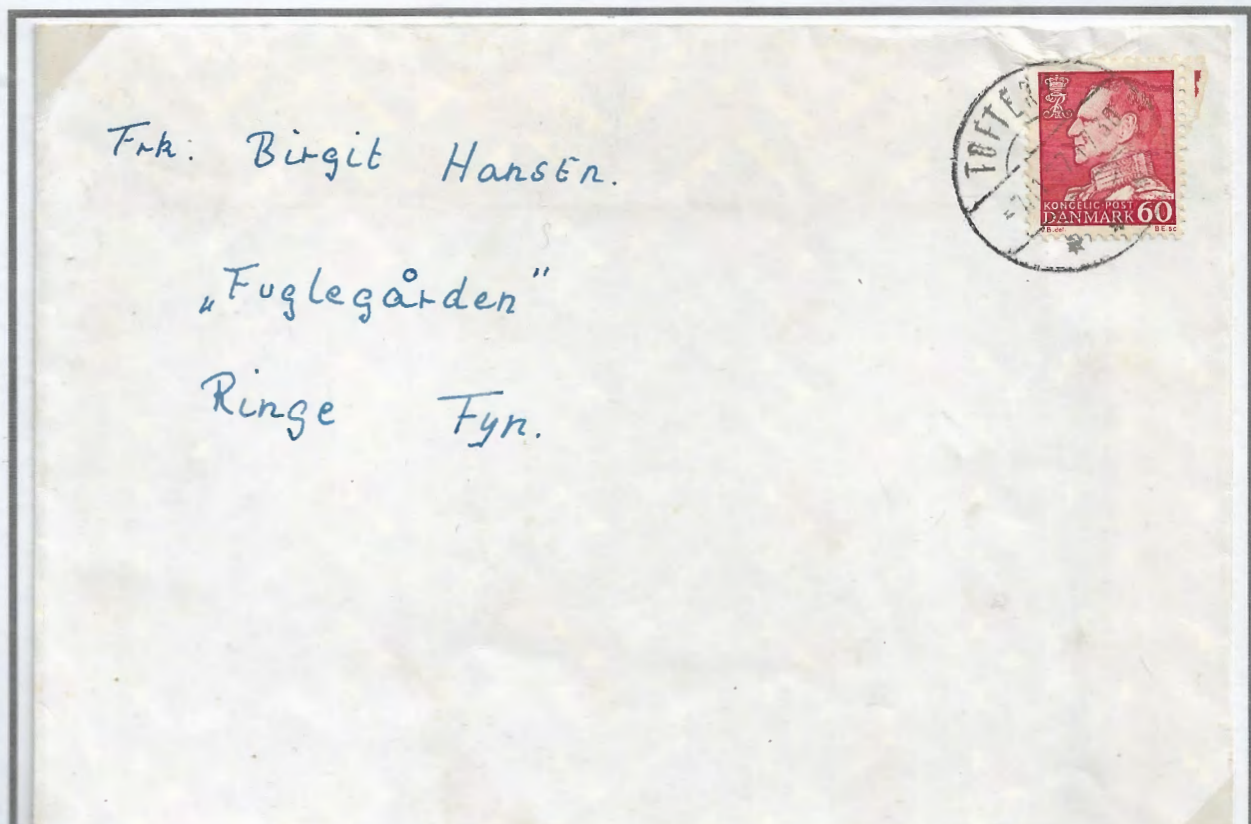
Tofterup postekspedition oprettes med jernbanen Bramming – Grindsted. Den åbnes 01/12/1916 og postekspeditionen oprettes samme dag og underlægges Grindsted, hvortil den stadig hører. 01/02/1968 omdannes Tofterup til et brevsamlingssted og tildeles et pr-stempel. Bureaet nedlægges 30/04/67 og banen nedlægges 22/05/1971



Første vægteklasses brev annulleret 08.07.20 med Tofterups første stempel type IIIb, sendt til Skanderborg.



Klip med det sjældne Tofterup pr. Grindsted stempel, som kun blev brugt fra 01.02.68 til 03.08.68 og dermed et af pr-stempellerne med den korteste brugsperiode.



Brev med det sjældne Tofterup type IId-2, som kun kendes sporadisk brugt fra 1965 til 01.02.68. Her afstemplet



Tofterup har anvendt 6 forskellige stempler, alle af brotypen og alle har haft lange brugsperioder undtagen det sidst tildeite, der bruges i godt 2 år og PR-Grindsted stemplet, der kun bruges 8 måneder og må regnes til et af de sjældneste pr-stempler. Fra 1968 flyttes egentlig postekspedition til Grindsted.

336 Grindsted
(Tofterup)

337 Grindsted
(Tofterup)

Afsender
Navn og adresse
FENDT
FENDT TRAKTORIMPORT
Smedebakken 9, Starup, DK-7200 Grindsted
Postnr. 7130 By

Modtager
Navn og adresse
Andreas Petersen & Søn Aps
Truenbrovej 11
Avnbøl
Postnr. 6400 By Sønderborg

Rekommanderet

Værdipakke - Beløb i hele kr.

Vægt	Påtegninger
14 Kg	✓
5 Kg	
- Kg	

Adressekort for to pakker sendt fra Tofterup til Sønderborg afstemplet i Grindsted 06/05/1987. Bemærk vignet påsat i Tofterup.

12/01/1987-11/01/1988	
0-5 kg	22
10-20 kg	55
	77

15/01/1990-15/06/1992
0-20g 3,50 kr

I en snæver vending kan trodatstemplet anvendes, nu da man ikke længere har et stempel. Fra 1991 udgik alle...





Stakroge oprettes med jernbanen Kolding-Troldhede. Den åbnes 25/08/1917 og postekspeditionen oprettes 01/09/1917 og underlægges Grindsted, hvortil den hører indtil 01/10/1979, hvor den lægges ind under Herning. Banen nedlægges 31/03/1968, men postekspeditionen fortsætter sammesteds til 2004, hvor den flyttes til Købmanden i hovedgaden.

Brev fra Stakroge til Galten med nytildelte stempel, afstemplet 31/12/1917.



Jernbanestation Stakroge.

Stakroge postekspedition fik til huse i stationsbygningen fra 1917-2004.



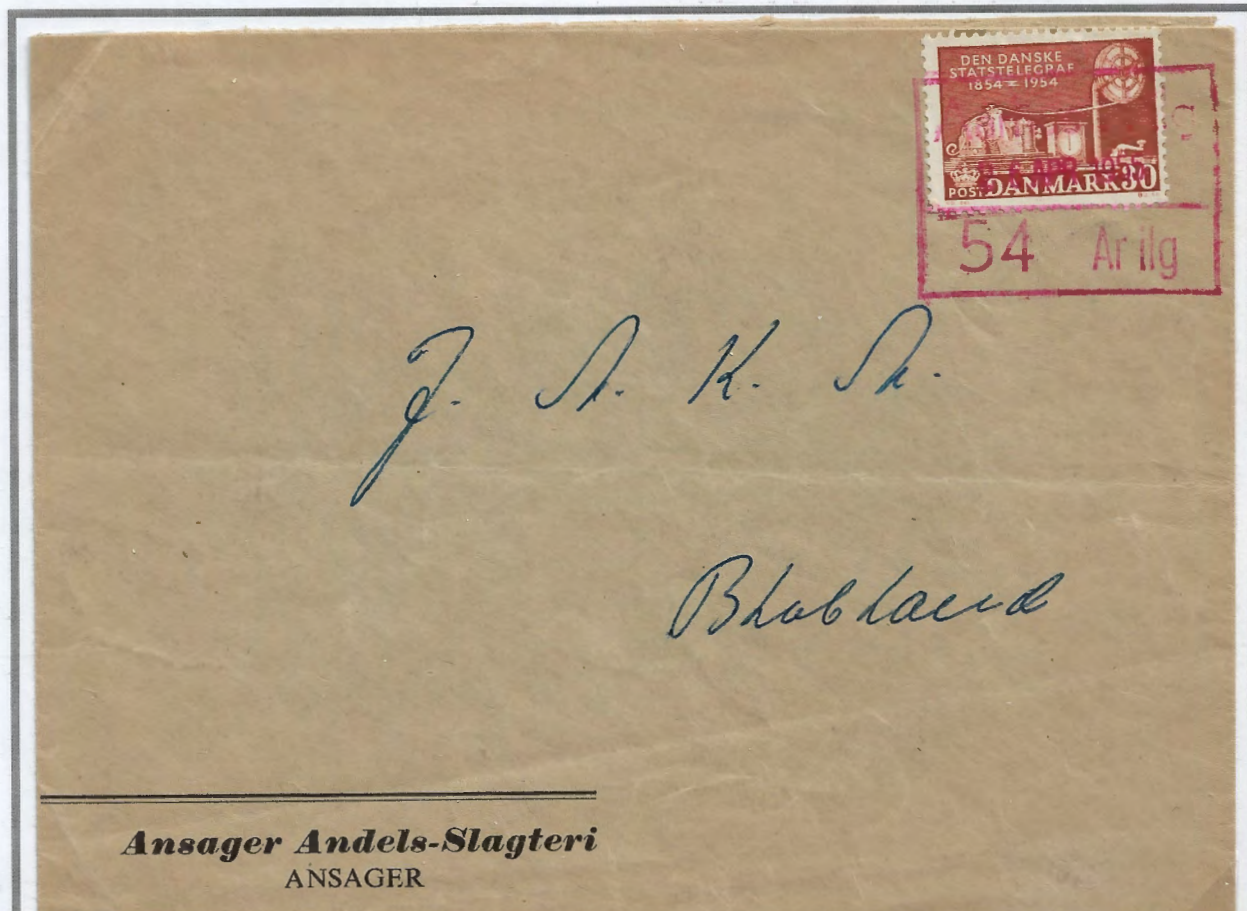
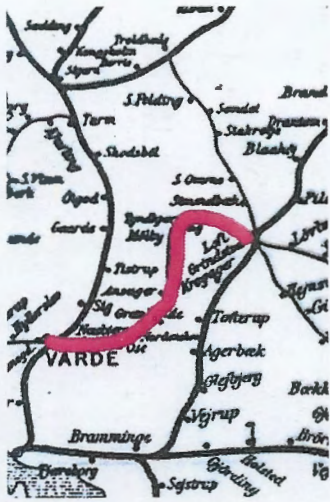
1/7-1930-1/7-1940	
Lokalbrev	10 øre
Rec	25 øre
	35 øre





Privatbanen Varde – Grindsted oprettes 13/04/1919 og medfører bureauvogn i perioden fra 01/05/1919. til 30/05/1935. Banen nedlægges 30.05.81. Der kendes kun et bureautempel anvendt og selv om bureautet først nedlægges i 35 kendes næsten ingen afstemplinger efter 1927.

Brevkort fra Ansager til Aarhus afstemplet med bureautempel 09/03/1924 tog 5. Få kendte aftryk af bureautempel.

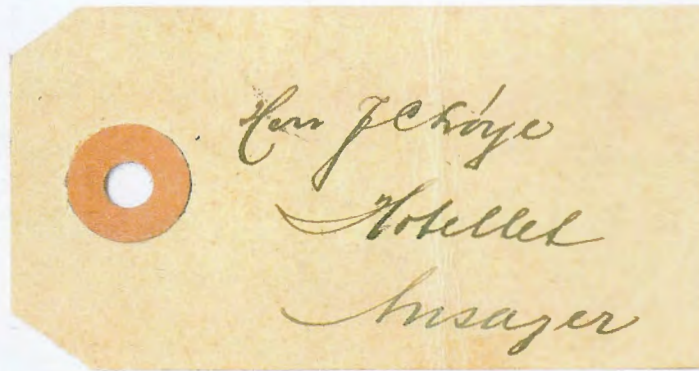
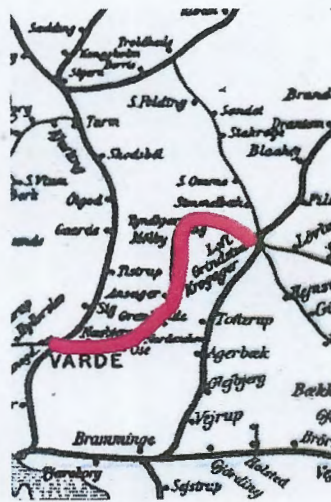


Brev fra Ansager slagteri - formodentlig fulgt grise-transport med banen. Derfor brugt banestempel til annullering.

Privatbanen Varde – Grindsted oprettes 13/04/1919 og medfører bureauvogn i perioden fra 01/05/1919. til 30/05/1935. Banen nedlægges 30/05/1981. Postmængden var meget begrænset, og man gjorde to forsøg på at nedlægge bureauet, men en del gods blev transporteret især fra slagterierne i Grindsted og Andsager.



Manilamærke på gods sendt fra Grindsted til Andsager. Ses sjældent anvendt.



Bagsidekopi af manilamærke





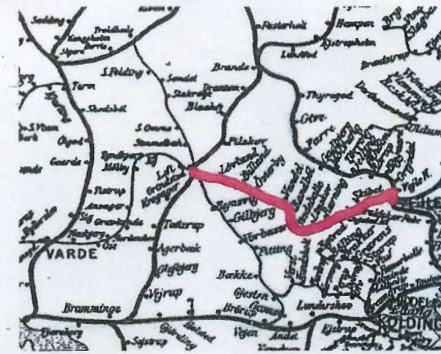
Privatbanen Vejele – Vandel – Grindsted oprettes 10.09.1897 til Vandel og forlænges til Grindsted 21.05.14 og medfører bureauvogn fra denne dag til 01.08.28, hvor bureauet nedlægges for at genopstå 01.03.30 indtil 31.03.57, hvor banen nedlægges. Her vises to kort med morgen- og aftentog



Kort fra Grindsted til Børkop annulleret 25/05/1914, 4 dage efter åbningen af banen. T 7- aftentoget. Tidligst kendte afstempling med dette stempel.



Bureauet var det samme som togførerens kupe.



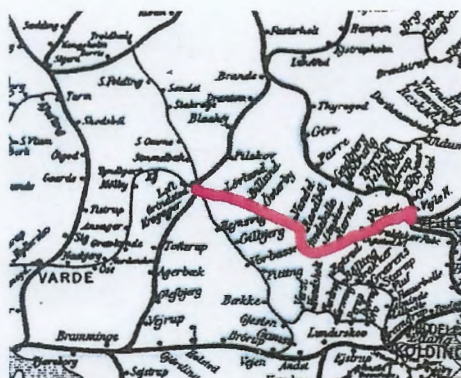
01/04/1926- 01/01/1927 Landsporto postkort 12 øre



Kort fra Vingstedgaard annulleret 23/12/1926. Omladet i Grindsted før videresendelse til Herning med DSB bane.

På privatbanen Vejle – Vandel – Grindsted nedlægges bureauet 01/08/1928 for at genopstå 01/03/1930 indtil 31/03/1957, hvor banen nedlægges. Banens bureau havde to stempler: BRO Ille til 1948, hvor BRO Ile tages i brug.

Brevbundseddelen med T-7 aftenstemplet 02/10/1946.



Billede fra indvielsen af banen 21/05/1914.



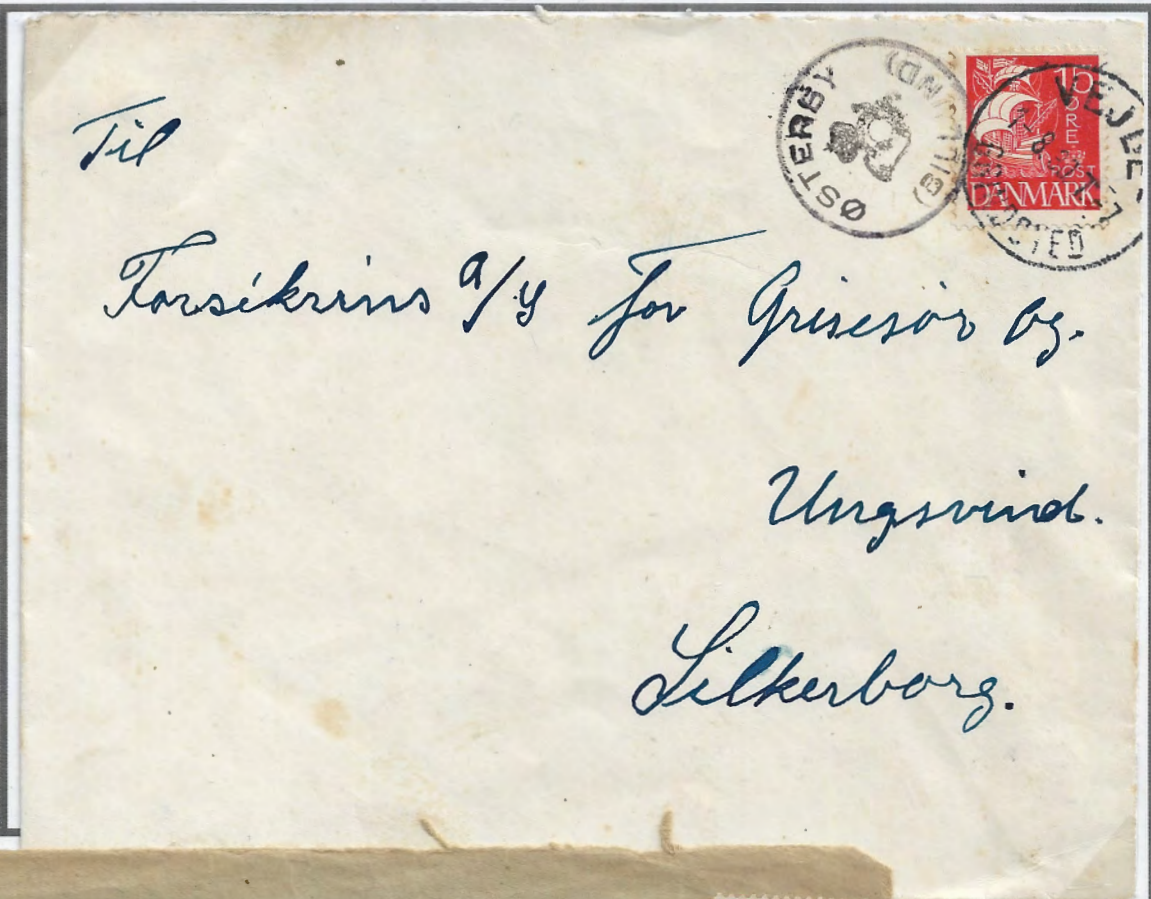
Klip med Grindsted – Vejles 2. type bureaustempel annulleret 17.08.53. Det blev anvendt fra 1948.





Øst for Billund, idag vokset sammen med Billund blev der ved oprettelsen af Vejle-Grindsted banen lavet et brevkassetømningssted i Østerby, fortrinsvis beregnet til godstransport til og fra landmændene. En kort tid udstyres Østerby med et brevkassetømningsstempel Østerby (Billund) et af de sjældneste brevkassetømningsstempler.

Landsportobrev fra Østerby til Silkeborg med Østerby brevkassetømningsstempel og Vejle-Grindsted bureau stempel, som blev tildelt ved banens oprettelse 21/05/1914. Afstemplet 01/08/1930.



Landsportobrev fra Østerby til Silkeborg med Østerby brevkassetømningsstempel og Vejle-Grindsted bureau stempel, som blev tildelt ved banens oprettelse 21/05/1914. Afstemplet 14/10/1930. Posthornstempleet findes både sort og violet, som her.

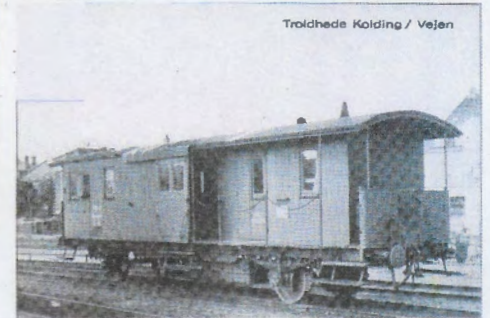
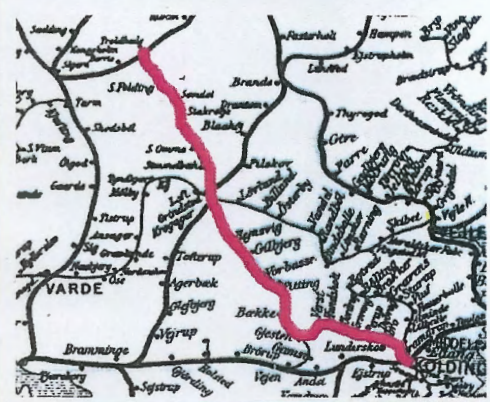


BRO IIIe-I

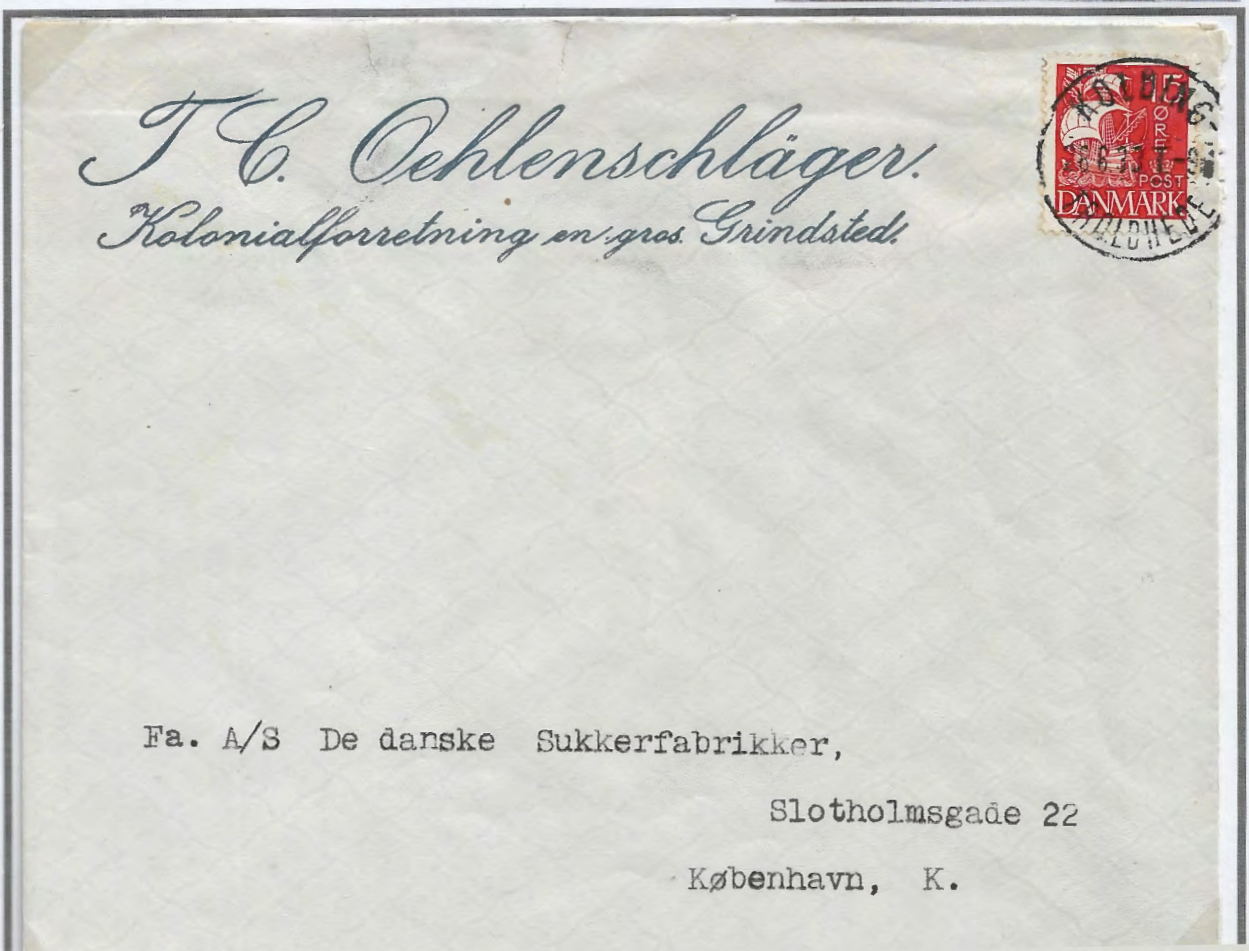
Privatbanen Kolding-Trolldhede over Grindsted oprettes 25/08/1917 og fra 01/09/1917 medføres bureauvogn til 31/03/1968, hvor banen nedlægges. Da man havde to bureauvogne brugte man to stempler - et i hver vogn frem til 1934.



Brev fra Sdr. Omme til Tarm annulleret 26/11/1922 med BRO IIe-2. IIIe-1



Billedet viser bureauvognen, der kørte mellem Kolding og Trolldhede. Bemærk brevkasse på siden.

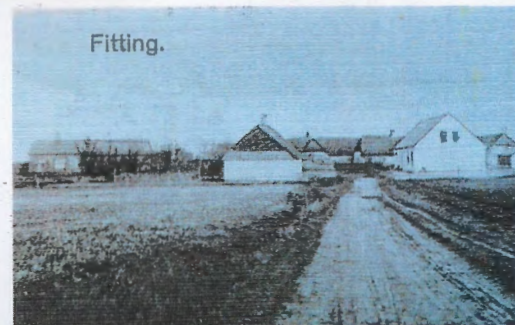
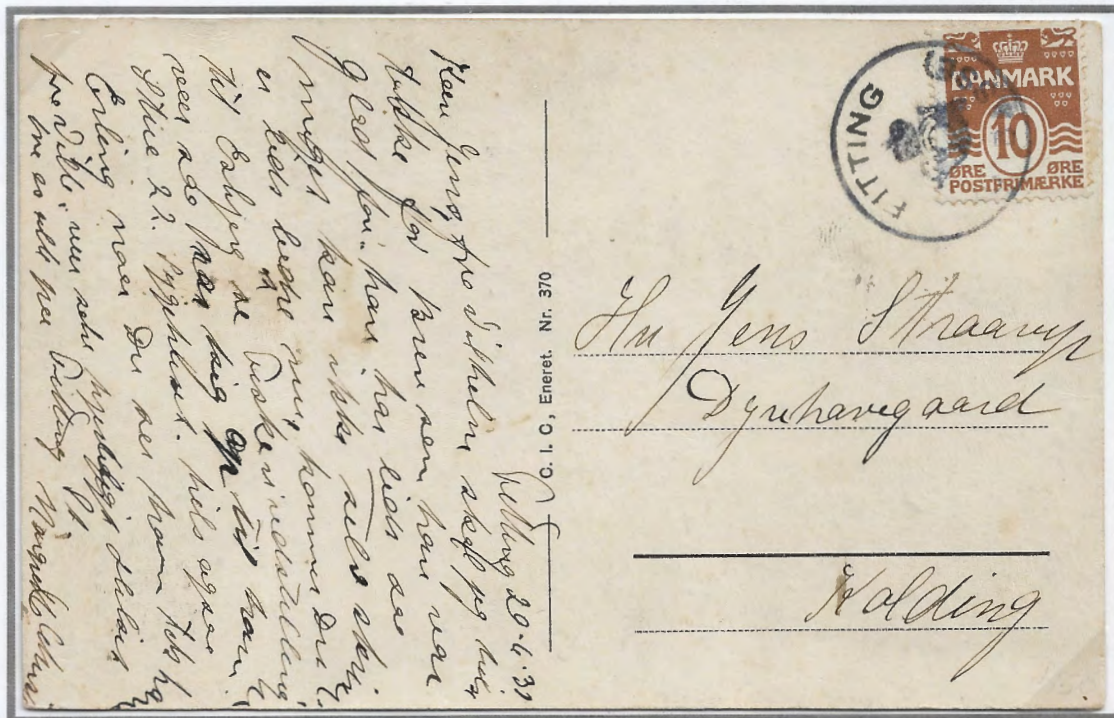


Brev fra Grindsted til København annulleret 28/06/1933 med Kolding - Trolldhede BRO IIIe-I



På Kolding-Troldehedebanen oprettedes et trinbræt ved Fitting. Fitting var underlagt Vorbasse og fik tildelt to posthornsstempler med to forskellige inskriptioner. Det første findes i flere farver, det sidste kun i violet farve.

Brevkort sendt lokalt 20/06/31 til Kolding, forsynet med det første Fitting - (Vorbasse) stempel.



Kort fra Fitting ca. 1915. Fitting var en klynge gårde og nogle få huse.

1/7-1952-15/4-1963
Tryksager landsporto 12 øre

Enkeltporto kort fra Fitting med det andet stempel Fitting - pr. Vorbasse. Porto opkrævet i Vestervig 13/12/1955 med to porto-



Reserveret postvæsenet



Sandet var en aflæsningsrampe lidt uden for Stakroge. Den blev tildelt et brevkassetømningsstempel i 1927, som tidligst kendes anvendt i 1930, afstemplinger efter 1932 kendes kun som filatelistiske afstemplinger.



Sandet var et trinbræt til af- og pålæsning af hovedsageligt tømmer, kvæg og andet til landbruget.



Klip med Sandet (Stakroge) posthornsstempel. Stakroge annulleringsstempel 10/09/1937. Posthornsstemplet er anvendt fra 1931-33 og filatelistisk frem til 1948.



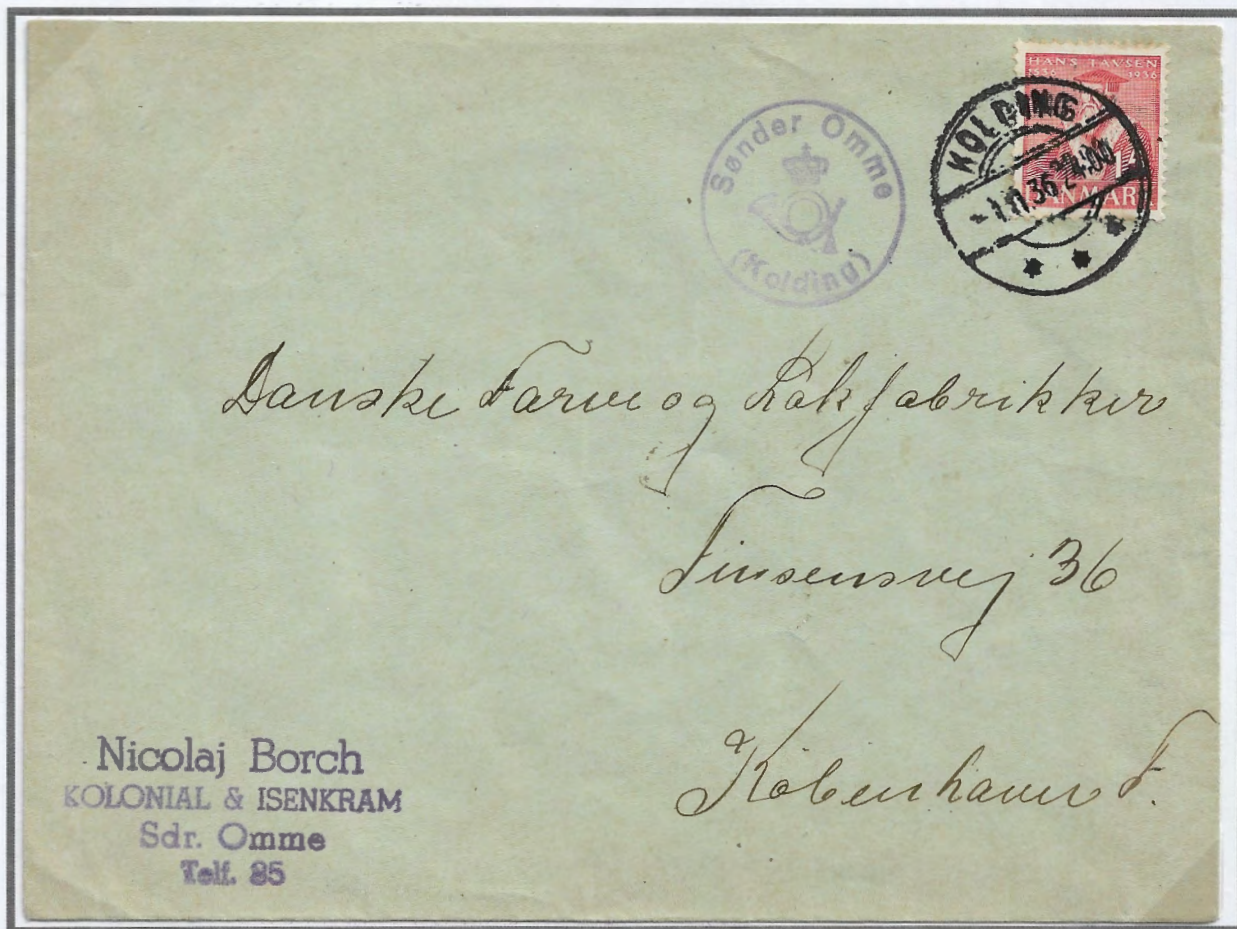
Brev fra Sandet pr. Stakroge annulleret 03/03/1930 med Sandet (Stakroge) brevkassetømningsstempel og Kolding-Trondhede banens bureaustempel. Brevkassetømningsstemplet meget sporadisk brugt.

Tidligst kendt brug af brevkassetømningsstemplet.



I Sdr. Omme anvendtes et posthornsstempel ved postkassetømninger søndage aftener. Derfor er stemplet et af de mindst sete af brevkassetømningsstemplerne, da det kun anvendes denne ene gang om ugen. Da man var uden bureauvogn om søndagen foretages afstemplingen altid i Kolding da man kun tømte aften i toget sydgående.

Brev fra Sdr. Omme til København med sjældne Sønder Omme (Kolding) brevkassetømningsstempe l og Kolding I/II-1936.



Sdr. Omme station med tog på Kolding - Trolldhedebanen.

Helsag fra Sdr. Omme med Sdr. Omme (Kolding) brevkassetømningsstempe l. Dette skete som søndagstømning ved banen, og da man søndag var uden bureau, blev annulleringen foretaget i Kolding 14/06/1939. Få kendte af dette



Statsbanen mellem Bramminge og Silkeborg byggedes i flere etaper, og man fik nye stempler i bureauerne ved hver udvidelse. 01.12.16 tildeles stemplet Bramminge-Grindsted og det udskiftes 01.11.17 med Brande-Bramminge stemplet.



Bramminge-Grindsted-Brande-Silkeborg-Langå banen med tog lidt syd for Grindsted.



Brev fra Grindsted til Holte annulleret 14/04/1917 i Grindsted. I bureauet annulleret det ikke annullerede mærke med Bramminge - Grindsted bureaustemplet. Stemplet kendes kun på aftryk fra Postmuseet.
Tidligst kendte afstempling med dette bureaustempel.





DSB

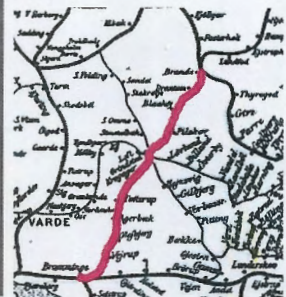
Bramminge - Brande 1917 - 1922

BRO IIIe-1 og BRO IIIe-2

01/11/1917 forlænges banen til Brande og bureaustemplet udskiftes med Brande-Bramminge. Dette ophører 31/08/1922, hvor banen igen forlænges. Tildeles to stempler. Her vises det sjældneste af dem.



Helsag fra Sønder Omme til Viborg annulleret med bureaustempel Brande-Bramminge 02/12/1920.



Brev fra Bramminge til Billund annulleret med bureaustempel Brande-Bramminge 21/01/1921 - tidligst kendte af-



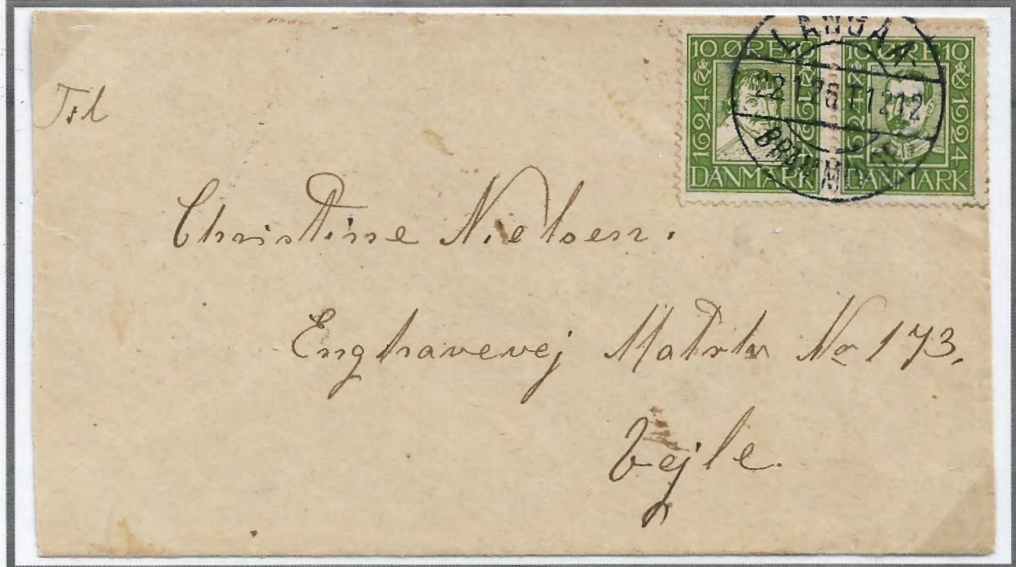
DSB

BRO IIe

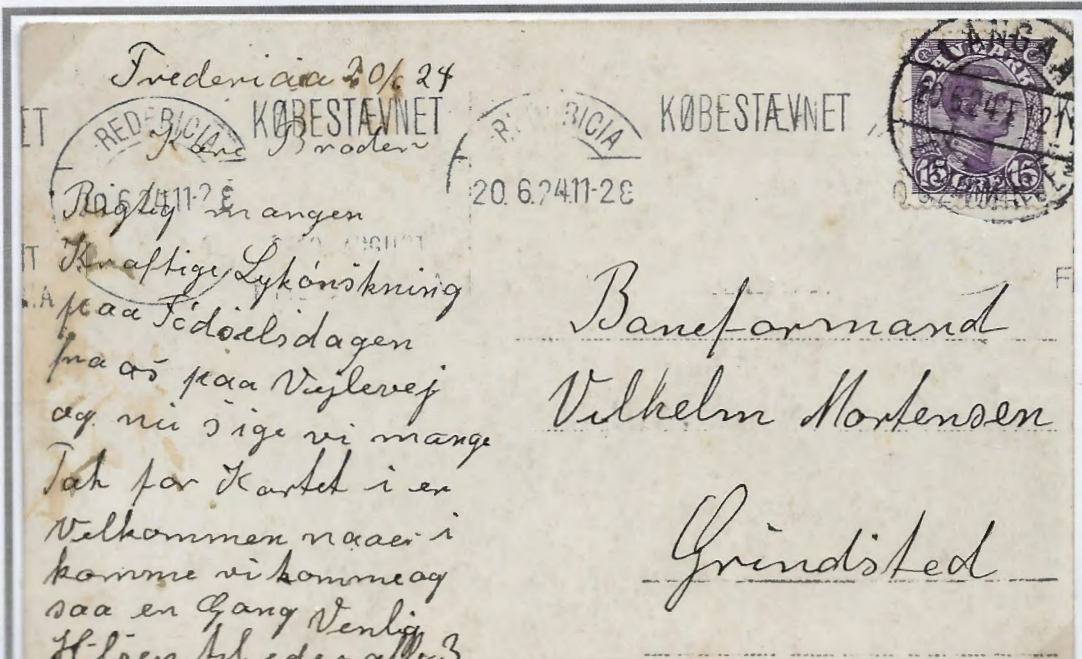
Langaa - Bramminge 1922-1930

01/09/1922 kører banen igennem til Langå og 3 nye stempler tages i brug. De er identiske, men nummererede fra 1-3. Her vises stempel 2 og 3. Stemplerne blev kun brugt i 7½ år.

Brev til Vejle annulleret med Langaa-Bramminge bureaustempel 22/01/1925. Tog 1212 som startede fra Bramminge, så brevet må være omladet til Vejle-Grindsted banen i Grindsted.



Kort med den "skæve bane", som den kaldtes, og toget med bureauvogn tæt på Filskov.



Kort fra Fredericia til Grindsted først annulleret i Fredericia, sendt med banen Fredericia-Struer til Brande, hvor det er blevet omladet og afstemplet med Langaa-Bramminge stemplet 20/06/1924. Tog 1214 havde aftraf fra Silkeborg med



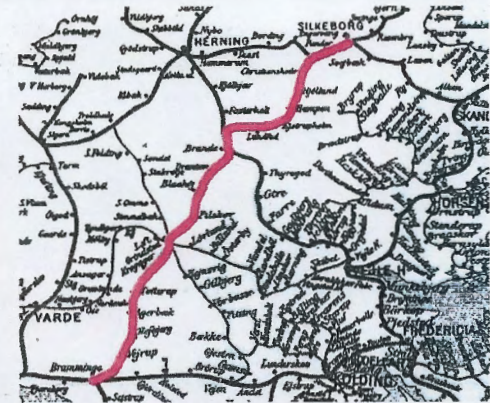
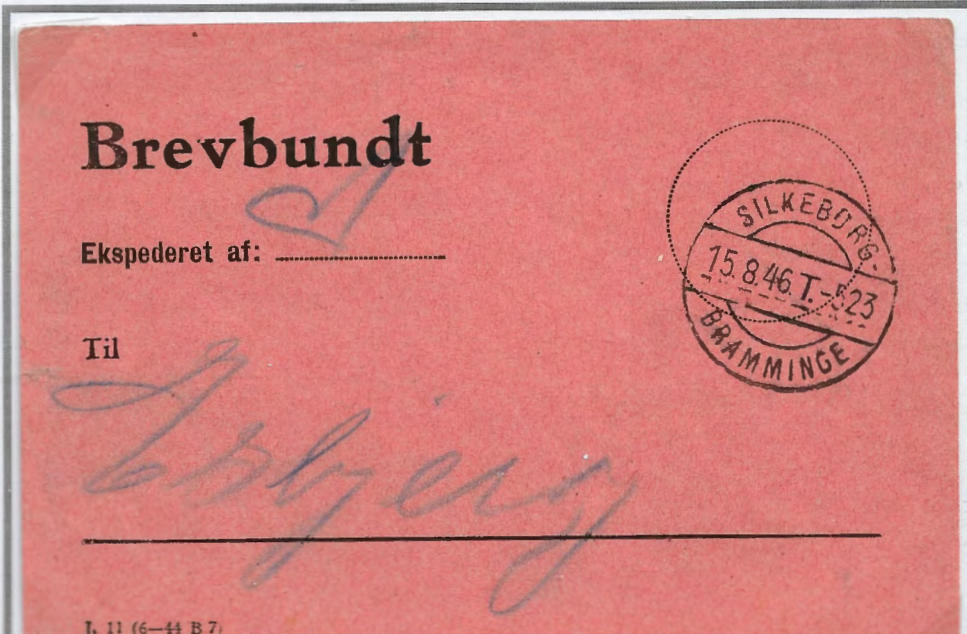
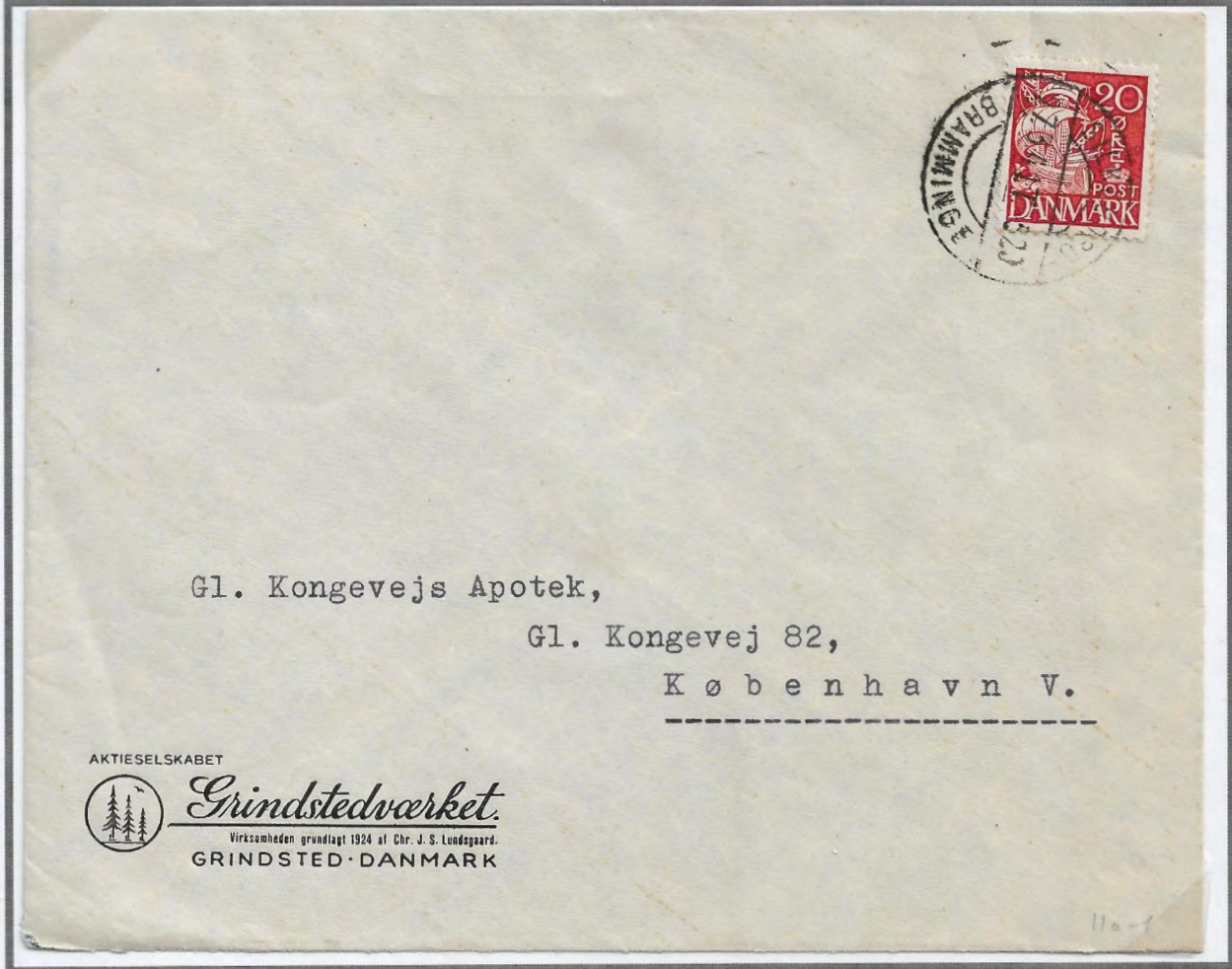
DSB

Silkeborg - Bramminge 1930-1967

BRO IIe-1 og BRO IIe-2

I 1930 ændres kørerplanerne så bureauvognene som udgangspunkt brugte Silkeborg og ikke Langaa. I de 37 næste år brugte man hele 6 stempler. Her vises de to første. Det 6. kendes ikke brugt. 30/04/1967 nedlagde man banen og dermed bureauvognen.

Brev fra Grindsted til København annulleret 27/03/1941 med Silkeborg-Bramminge bureaustempel. Bro IIe-1 er anvendt. T-520.



Brevbunds-seddel til Esbjerg annulleret 15/08/1946 med Silkeborg-Bramminge



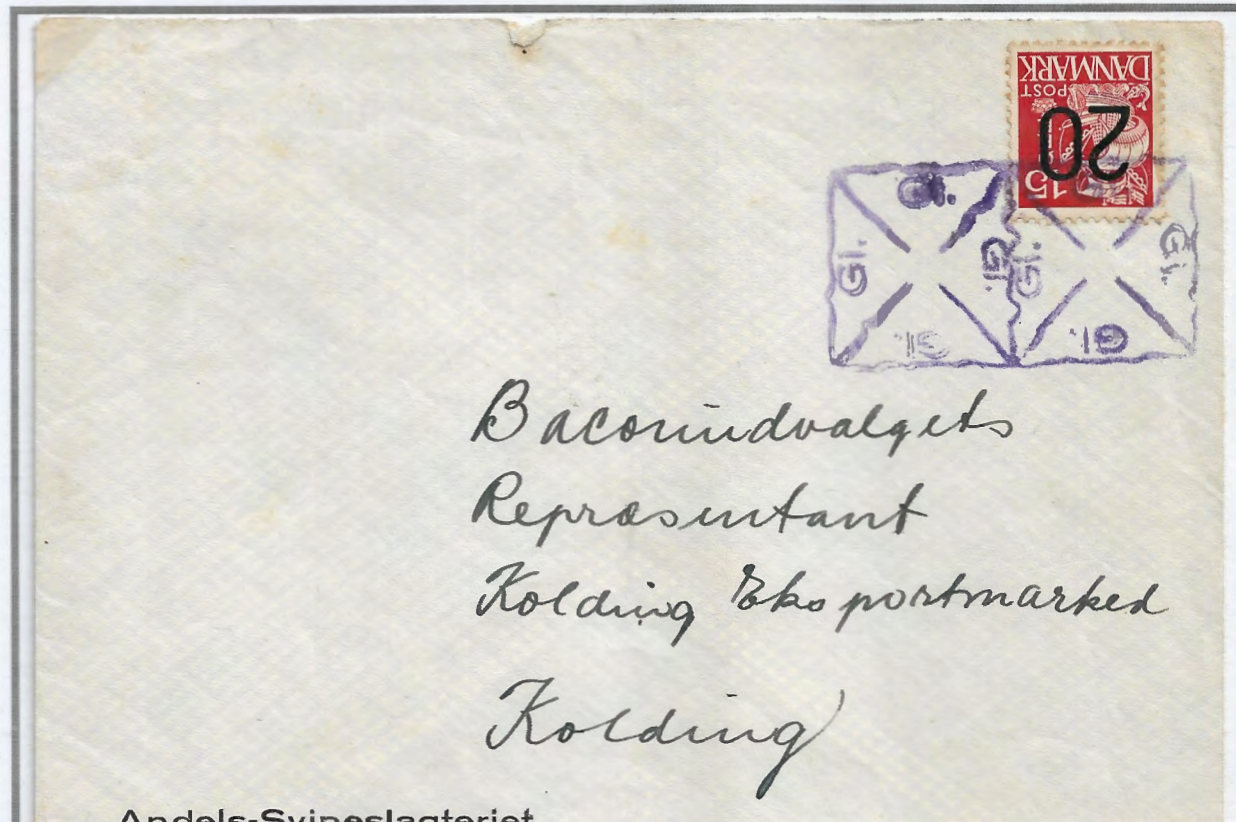
Reservestempler

Reserve- og banestempler

Silkeborg - Brønne DSB - Trolldhede

På både privatbanerne og DSB banen har der været brugt andre stempler end de ordinære, dels af dovenskab, dels formodentlig ved sygdom og afløsere. Her vises et godsstempel og et reservestempel.

Brev fra slagteriet i Grindsted til Kolding. Har formodentlig fulgt en ladning svin og man har derfor ikke villet tage omvejen omkring posthuset, men har brugt godsstemplet til annullering. Sendt med Trolldhedebanen til Kolding.



Andels-Svineslagteriet

„Mi
- GR

J. C. Oehlenschläger.
Kolonialforretning en. gros. Grindsted.



Firma A/S De danske Sukkerfabrikker,

København. K.

Slotholmsgade 22,

Brev fra Grindsted til København annulleret med et reservestempel 22/07/1932. Dette hørte egentlig til i Nordjylland, men formodentlig brugt på DSBs Langaa-



Grindsted var et togmæssigt knudepunkt, og derfor gik megen gods igennem, ligesom man havde ugentlige markeder i 20erne. Her vises et fragtbrev og et opslag som stationsmester på Tofterup holdeplads fra 1918

Afsenderen		MILJØRIGTIGT		Tarifsaft	hos Modtageren	
Kr.	Øre				Kr.	Øre
Nota.						
-		Efterkrav				Afsendelsesstationens Paategning om medfølgende Frankaturnota.
		Provision af Efterkrav				
90		Fragt til				
		Tillæg for lukket Vogn eller Pres.				
		Havnebanefragt paa Afgangsst.				
		Interessedeklaration.				
		Fragtbrevudfærdigelse.				Afsendelsesstationens Datumstempel.
		Fragt til				

Grindsted Station
Godsbanestempel

GRINDSTED
24 OKT 1918



De danske Statsbaner. Ledig Post.

Posten som **Stationsmester** ved **Tofterup Holdeplads** vil være at besætte.

Den, hvem Stillingen overdrages, skal være pligtig mod det derfor fastsatte Vederlag at overtage Bestyrelsen af de Postforretninger, som af Jernbane- og Postbestyrelserne maatte være eller blive bestemte til at forenes med Stationsmesterforretningerne. Generaldirektoratet for Postvæsenet har med Hensyn hertil oplyst, at Godtgørelsen for Bestyrelsen af den paa Tofterup Holdeplads værende Postekspedition er fastsat til 384 Kr. aarligt.

Godtgørelsen for Kontorhold er fastsat til 24 Kr. aarligt, Godtgørelsen for Opvarmning, Belysning og Rengøring til 450 Kr. aarligt.

Ansøgninger om Posten indsendes ad tjenstlig Vej til Generaldirektoratet inden den 15de Oktober d. A.

Generaldirektoratet. København, den 3die Oktober 1918.