

Protokoll Styrelsemöte Djupvik-Lundby Vägförening

Datum: Tisdag 14 december 2021

Tid.....: 19.00 – 20.30

Plats.: Teams Digital möte

Närvarande: Jörgen Hjert (JH), Anders Sandberg (AS), Pelle Brolin (PB), Richard Berg (RB)

Förhinder: Pontus Olander (PO)

1. Godkännande av dagordning

OK

2. Val sekreterare och justeringsperson

JH utsågs till sekreterare, AS till justerare

3. Föregående protokoll

Styrelsemöte 11 oktober

a. Borttagning ledningsstolpar (PB)

Skanova/Telia återkommit med följande meddelande ”Ni tillhör stationsområde MABY som ligger för nedstängning 2022-09-30, och en helrasering kommer att utföras ca 1-1,5 år efter nedstängning skett”. Detta är ju inte vad vi fått information om tidigare. Styrelsen fortsätter bevaka.

b. Utvärdering LED belysning (PB)

PB har inte hittat något bra alternativ. Vi utökar sökandet till övriga i styrelsen och återkommer i ärendet.

c. Open Infra (JH)

JH tillskrivit Open Infra som återkommit och ursäktat sig för att utbetalning uteblivit – åtgärdas asap – avseende felmarkering på anläggningskarta så kommer även detta att ombesörjas/åtgärdas av Open Infra. Återställning av vägområdet vid Djupviksbacken görs under våren 2022.

Varefter protokollet lades till handlingarna

4. Rapport styrelsemöten DL TÄ resp. DBLL VS (JH)

Punkten om ”trädd avverkning” i Tomtägarprotokollet diskuteras vidare under §8 nedan.

DBLL vägsamfällighets protokollet – nivå/saldot på konto Vägförbättringsfond, 25.000 kronor, syns vara väl lågt beaktande kapitalet på allmänna kontot. JH tar med sig synpunkten till kommande styrelsemöte med DBLL.

5. Ekonomi

Fortfarande ca 10 st som **inte** betalat sina medlemsavgifter. Monica Gröning kassör i TÄ skickar ut påminnelser. En fastighetsägare har under flertal år varit både sen som inte erlagt medlemsavgift. Beslöts att i samråd med DBLL skicka ärendet till inkasso. JH tar upp med DBLL som Monika Gröning.

a. Den felaktiga bokföringen av förrättningskostnaden för lantmäteriförrättningen regleras inom kort.

b. Ersättning (2247 kr) inkommit från Vattenfall för vår medverkan i samband med nedläggning av elkabel på Granlidsvägen.

c. Motsvarande ersättning ska komma från Open Infra – se §3c.

d. Faktura för vägsyn, 22 juni, skickats till DBLL VS (4170 kronor)

På pluskonto finns 266 399 kronor tillkommer då ”justeringar” enligt ovan som tillsammans med m-avgifter ger ett saldo på cirka 365 tkr. Tillkommer sparkonto 30673 kronor. Föreningens ekonomi är god.

Uppdrogs åt JH att se över reglerna för att skapa ett konto Vägförbättringsfond och överföra pengar till denna. Frågan avser huruvida styrelsen har detta mandat eller om det är en fråga för årsmötet.

6. Vintervägsunderhåll 2021/2022

Avtal tecknat, tillsammans med DBLL vägsamfällighet, med SD Entreprenad.
Inom DL Väg förening är det endast PB och AS som kan beställa vintervägsunderhåll.
JH skickar ut avtalet så snart detta föreligger i slutligt skick.

7. Granlidsvägen

RB inbjuden att föredra status på arbetet med vattenavrinningen längs bortre delen av Granlidsvägen.

- a. Tre (3) stycken olika entreprenörer involverade i arbetet runt vattenavrinningen från fastigheterna Lundby 2:28, 2:34 resp. 2:27 - Vattenfall (nedläggning elkabel), Strängnäs kommun (flyttning brunnar) samt SD Entreprenad som är fastighetsägarens entreprenör.
- b. RB är vägföreningens primära kontaktperson gentemot kommun och entreprenörerna
- c. Allmänt gäller att dränering från fastigheter **inte** får anslutas till dagvattenledningar eller brunnar. Dräneringen **ska** rinna ut i diket.
- d. DL Väg föreningens ansvar är/ blir att gräva/ordna dike längs Granlidsvägen från fastigheten till slutet av vägföreningens ansvarsområde, bortanför fastigheten Lundby 2:26. RB tar fram förslag till entreprenör för jobbet liksom offert, optimalt med två (2) förslag
- e. Respektive fastighetsägare ansvarar för nedläggning av dikestrumma under respektive fastighets infart
- f. Flytten av brunnarna ner till plats i diket i princip slutfört. I samband med detta konstaterades att dimensionen på nedlagda dagvattenledningsröret är 160 mm (!) , vilket är betydligt mindre än standard >200 mm. Detta kan ge stora problem vid stora vattenflöden varför det är viktigt med "överflödesskydd". Detta åstadkoms via dikestrummar (diameter 300 mm) under fastighets infarterna. Det kan dock även bli fråga om att förstärka avrinningsflödet vid slutet av Granlidsvägen, vilket är på kommunens mark.

8. Avverkning döda träd

Kort diskussion om röjningsrätt – Röjningsrätten, anges i anläggningsbeslutet. Står det inget om röjning får föreningen inte röja. Om föreningen har rätt att röja inom sitt vägområde ska fastighetsägaren underrättas. Den växtlighet som tas bort tillhör fastighetsägaren.

Ärenden:

- a. Tre (3) stycken björkar vid Tallkottvägen (Lotta Tjusberg, D 1:28). Träden uppmärkta. Styrelsen tillstyrker att fastighetsägaren kan fälla och forsla bort uppmärkta träd.
- b. Åtta (8) stycken träd längs Piluddsvägen, slutet av densamma och är uppmärkta. Vid närmare besiktning konstateras att två (2) träd står inom vägområdet medan övriga står på Tomtägareföreningens mark. JH tar kontakt med Ted Ljung i ärendet.

9. Sevab

Bordlades till kommande styrelsemöte

10. Övrigt

JH skickar ut julhälsning med info om vintervägsavtalet

11. Nästa möte

Tisdag 18 januari 2022

Jörgen Hjert

Jörgen Hjert
Ordförande/Mötessekreterare

Anders Sandberg

Anders Sandberg
Justeringsman