

Årsmöteshandlingar 2021

Djupvik-Lundby Vägförening

Innehåll

- Kallelse & Dagordning
- Verksamhetsberättelse 2020/2021
- Balans- & Resultatrapport 2020/2021
- Revisionsberättelse
- Förslag Reviderade Stadgar
- Förslag Uppförande vägbom
- Verksamhetsplan 2021/2022
- Budgetförslag 2021/2022

Kallelse till Årsmöte med Djupvik-Lundby Vägförening

Datum: Lördag 24 juli 2021

Tid.....: 09.30

Plats..: Lundby kulle

Som tidigare år samordnar Vägföreningen (DL VF) sitt årsmöte med Vägsamfällighetens (DBLL VS). Vägsamfällighetens årsmöte startar kl 09.30. Vägföreningens direkt efter den.

Var och en har fortfarande ett personligt ansvar att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer för att skydda sig själv och andra t.ex. genom att stanna hemma om man är det minsta sjuk och hålla avstånd till andra

Möteshandlingar till Djupvik-Lundby Vägförenings årsmöte skickas ut via e-post till medlemmar med e-post adresser senast 10 dagar före årsmötet. Anslås på anslagstavlor samt på hemsidan (www.djupvik-lundby.se).

För de som inte använder e-post läggs handlingarna i brevlådorna.

Handlingar kommer **inte** att finnas vid årsmötet. Kaffe/förfriskningar kommer **inte** – tyvärr – att serveras.

FÖRSLAG TILL DAGORDNING

- 1 Mötets öppnande med upprop och fastställande av röstlängd
- 2 Fastställande av dagordning
- 3 Val av ordförande för mötet
- 4 Av styrelsen utsedd sekreterare för mötet
- 5 Val av två (2) justerare, tillika rösträknare, att jämte mötesordförande justera protokollet
- 6 Frågan om årsmötet är behörigen kallat
- 7 Styrelsens och revisorernas berättelser för det gångna verksamhetsåret
 - a. Verksamhetsberättelse
 - b. Balans- och resultaträkning
 - c. Beslut om resultatdisposition
 - d. Revisionsberättelse
- 8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- 9 Förslag från styrelsen
 - a. Reviderade stadgar
 - b. Uppförande av vägbom vid infarten till området
 - c. Verksamhetsplan för det kommande verksamhetsåret
- 10 Behandling av inkommande ärenden och motioner
- 11 Arvode till nästkommande års styrelse, revisorer och valberedning
- 12 Styrelsens förslag till budget, inkomst- & utgiftsstat
- 13 Styrelsens förslag till debiteringslängd (avgift) samt sista betalningsdag
- 14 Val av styrelse och ordförande
 - a. En (1) ordinarie styrelseledamot på två (2) år (Avgående Monika Gröning)
 - b. En (1) suppleant på ett (1) år. (Avgående Anders Sandberg)
- 15 Val av revisorer på ett (1) år (Avgående Lillemor Blomfeldt) och en suppleant på ett (1) år (Avgående Curt Rylander)
- 16 Val av valberedning, tre ledamöter på ett (1) år
- 17 Meddelande om var och när protokollet kommer att finnas tillgängligt efter justering
- 18 Informations- & Frågestund
- 19 Mötets avslutning

Välkommen

/Styrelsen för Djupvik-Lundby Vägförening

Djupvik-Lundby Vägförening

Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2020/2021

Styrelsen för Djupvik-Lundby Vägförening får härmed avge följande verksamhetsberättelse för perioden 1 maj 2020 t.o.m. 30 april 2021

Styrelse

Styrelsen har haft följande sammansättning

- | | | |
|--------------|-----------------|---------------|
| - Ordförande | Jörgen Hjert | avgående 2022 |
| - Ledamot | Monika Gröning | avgående 2021 |
| - Ledamot | Pelle Brolin | avgående 2022 |
| - Ledamot | Anders Eriksson | avgående 2021 |
| - Suppleant | Anders Sandberg | avgående 2021 |

Revisor:

- | | | |
|-------------|--------------------|---------------|
| - Ordinarie | Lillemor Blomfeldt | avgående 2021 |
| - Suppleant | Curt Rylander | avgående 2021 |

Valberedning:

- | | |
|---|---------------|
| - Rickard Atterfors, Jan Aktén, Sofia Kamps | avgående 2021 |
|---|---------------|

Styrelsearbetet

Tyvärr kunde inte alla ledamöter i styrelsen fullfölja sitt uppdrag. Detta fick till följd att ordförande övertog ansvaret för kassörsfunktionen med stöd av Monika Gröning i hennes egenskap av kassör i Tomtägarföreningen. För Anders Eriksson gick Anders Sandberg in som ordinarie ledamot.

Covid-19 pandemin har av förklarliga skäl påverkat verksamhetsåret. Inledningsvis med att årsmötet 2020 fick skjutas fram i tiden till 22 augusti 2020. Mötet hölls i Paulinska skolan i Strängnäs där deltagarna kunde hålla avstånd. Nu blev detta inget större problem då, tyvärr och tråkigt, endast 7 medlemmar hörsammat kallelsen.

Styrelsen har haft fem (5) stycken protokollförda möten som genomförts digitalt via Microsoft Teams.

Vägföreningen har via ordförande varit ledamot i Djupvik-Bosved-Lundby-Löt vägsamfällighets styrelse.

Vägföreningen har via ordförande deltagit i en arbetsgrupp i samband med Lantmäteriförrättningen, omprövning av fastigheternas andelstal, av Strängnäs-Lundby Ga:1. Lantmäterier kallade till ett sammanträde med samtliga fastighetsägare till den 21 mars 2020 i Strängnäs men blev av kända skäl uppskjutet. Den 26 mars 2021 kunde de

uppskjutna lantmäterisammanträdet genomförs digitalt. Lantmäteriets beslut är fattat, distribuerat till samtliga fastighetsägare och är nu i en överklagansperiod. Om inga överklaganden görs senast 12 juli vinner beslutet laga kraft från den 13 juli 2021.

Operativa arbetet

Vägunderhållet är styrelsens huvuduppgift.

Under året har två (2) större vägförbättringar genomförts. Dels byte av vägtrumma på Äppellundsvägen på Djupvik och dels höjning av vägen vid kurvan utanför Djupviks gamla pumphus.

Vägarna inom området saltades en (1) gång, sladdades och kompletteringsgrusades vid nio (9) olika tillfällen. Klippning av vägren har skett vid ett (1) tillfälle.

En garantibesiktning, 2 årig i anslutning av den 5-åriga garantitiden, av VA-installation genomfördes med Sevab och Tranab den 21 april. Inga reklamationer som hänför sig till entreprenaden noterades. Däremot kvarstår följande tidigare gjorda anmärkningar:

- Nedkörd P-förbudsskylt inte ersatt (Djupviksvägen)
- En tomtmarkeringspinne inte ersatt, detta är/blir den sista "pinne" som ersätts av entreprenaden.
- Besvärande lukt från pumpstationerna. Detta är inte något fall/ärende för entreprenaden utan berörda, företrädesvis genom tomtägarföreningen, felanmäler till ESEM (Eskilstuna Strängnäs Energi och Miljö)

Vintervägsunderhållet 2020/2021 – vintervägsunderhållet, snöröjning och/eller sandning, utfördes vid sju (7) olika tillfällen under januari och februari. Föreningen har liksom tidigare haft avtal med Bosved/Bosved Walbo Gård om snöröjning och sandning. Tjänsten utförs i samband med att man vägunderhåller vägsamfällighetens vägar eller vid begäran från vägföreningen.

Vägarna (vägföreningens som vägsamfällighetens) behövde inte stängas av för tung trafik gångna vintern/våren. Trots att vi inte kan påstå att vi hade en besvärlig vinter så blev notan för snöröjningen/sandningen högre, men inom budget, än på flera år.

Granssamverkan 2020/2021

En samverkansgrupp har etablerats med representanter från olika delar av området (Johan Lilja, Björn Svensson, Christer Boström, Peter Karlsson). Tanken är att få en närmare kontakt med boende och bättre koll på obehöriga samt möjligheten att diskutera lösningar för att ytterligare öka tryggheten i området.

Det har varit sedvanligt lugnt i området sista året och under pandemin som helhet, mycket förstås beroende på att gränserna varit mestadels stängda samt att många valt att

tillbringa mer tid i sina fritidshus. Problem med inbrott och annat bus har främst varit koncentrerat till tätorterna; Strängnäs, Åker och Mariefred.

En ny app har lanserats, SSF Grannsamverkan, som har stöd från såväl polis och stölskyddsföreningen. Denna app finns för både iPhone och Android och ersätter den tidigare Safeland-appen.

Förslag till vägbom framtaget (se separat utskick). Diskussioner har förts med boende i fritidsområdet vid Hästnäs, där de har en liknande lösning, och den upplevs fungera mycket bra. Förslaget kommer att diskuteras under årsmötet och förhoppningsvis kunna komma till beslut om det är något som skall driva vidare.

Uppföljning verksamhetsplan 2020/2021 – Av de tolv (12) punkterna som sattes upp för 20/21 är majoriteten genomförda. "Torget" bakom brevlådorna i Lundby iordningställdes av tomtägarföreningen i samband med vårens städdag. Upprättandet av underhållsplan för vägarna blev inte gjort utan blivit/blir hänskjutet till kommande år, se verksamhetsplan 2021/2022

Ekonomi

Verksamhetsåret 20/21 uppvisar ett överskott på 12199 kronor. Vägarna är i gott skick, ekonomin är stark vilket föranleder styrelsen till bedömningen att vägföreningen står väl rustad för framtiden.

Strängnäs 1 juli 2021

Styrelsen

Jörgen Hjert

Pelle Brolin

Anders Sandberg

Balansrapport

Preliminär

	Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Fordringar			
1510 Kundfordringar	3 600,00	-3 000,00	600,00
S:a Fordringar	3 600,00	-3 000,00	600,00
Kassa och bank			
1930 Plusgiro	351 031,58	-36 050,66	314 980,92
1931 Sparkonto	30 673,24	0,00	30 673,24
S:a Kassa och bank	381 704,82	-36 050,66	345 654,16
S:a Omsättningstillgångar	385 304,82	-39 050,66	346 254,16
S:A TILLGÅNGAR	385 304,82	-39 050,66	346 254,16
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget kapital			
2010 Eget kapital	-339 711,82	5 657,00	-334 054,82
2091 Balanserat Resultat	5 657,00	-17 856,34	-12 199,34
S:a Eget kapital	-334 054,82	-12 199,34	-346 254,16
Kortfristiga skulder			
2440 Leverantörsskulder	-51 250,00	51 250,00	0,00
S:a Kortfristiga skulder	-51 250,00	51 250,00	0,00
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-385 304,82	39 050,66	-346 254,16
BERÄKNAT RESULTAT***	0,00	0,00	0,00

Resultatrapport

Preliminär

	Perioden	Akkumulerat
Rörelsens intäkter mm		
Övriga rörelseintäkter		
3900 Medlemsavgifter	83 400,00	83 400,00
3990 Övriga ersättningar och intäkter	14 757,00	14 757,00
S:a Övriga rörelseintäkter	98 157,00	98 157,00
S:a Rörelseintäkter mm	98 157,00	98 157,00
Rörelsens kostnader		
Råvaror och förnödenheter mm		
4011 Sladdning/Grusning	-8 128,00	-8 128,00
4015 Snö-/Halkbekämpning	-25 363,00	-25 363,00
4020 Annat vägunderhåll	-11 328,50	-11 328,50
4022 Vägförbättringar	-37 948,00	-37 948,00
S:a Råvaror och förnödenheter mm	-82 767,50	-82 767,50
Bruttovinst	15 389,50	15 389,50
Övriga externa kostnader		
6570 Bankkostnader	-1 301,70	-1 301,70
6990 Övriga kostnader	-1 888,46	-1 888,46
S:a Övriga externa kostnader	-3 190,16	-3 190,16
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm	-85 957,66	-85 957,66
Rörelseresultat före avskrivningar	12 199,34	12 199,34
Rörelseresultat efter avskrivningar	12 199,34	12 199,34
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	12 199,34	12 199,34
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	12 199,34	12 199,34
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	12 199,34	12 199,34
Resultat före skatt	12 199,34	12 199,34
Beräknat resultat	12 199,34	12 199,34
8999 Årets resultat	-12 199,34	-12 199,34

Revisionsberättelse

Djupvik-Lundby Vägförening (717909-9309)

Vid granskning av Djupvik-Lundby Vägförenings räkenskaper för tiden 2020-05-01-2021-04-30 har vi funnit dessa i god ordning. Det kvarstående värdet på bank och plusgiro har kontrollerats

Mot förvaltningen och föreningens verksamhet i övrigt enligt förda protokoll finns enligt oss icke anledning till anmärkning.

Vi föreslår årsmötet att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för den tid som revisionen omfattar.

Strängnäs 2021 06 29


Curt Rylander


Lillemor Blomfeldt

Förtroendevalda revisorer

STADGAR DJUPVIK-LUNDBY VÄGFÖRENING

Sammanträdesdatum

24 juli 2021

Sammanträdesledare

Stadgar för Djupvik-Lundby Vägförening enligt lagen (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter (SFL). Lagens bestämmelser om förvaltningen skall gälla.

Kommun: Strängnäs kommun

Län: Södermanland

- | | |
|------------------------------------|---|
| § 1
Företagsnamn | Föreningens firma är Djupvik-Lundby Vägförening.
Organisationsnummer 717909-9309 |
| § 2
Samfälligheter | Föreningen har som ändamål att, ideellt och utan vinstsyfte, sköta de enskilda vägarna inom Strängnäs-Lundby G:a 4 |
| § 3
Grunderna för förvaltningen | Samfälligheten skall förvaltas i enlighet med vad som vid bildandet bestämts om dess ändamål. |
| § 4
Medlem | Medlem i föreningen är ägare till fastighet eller därmed jämställd egendom som har del i samfällighet upptagen under 2 §. |
| § 5
Styrelse | För föreningen skall finnas en styrelse med säte i Strängnäs kommun. Styrelsen skall bestå av minst 3 och högst 5 ledamöter samt högst 1 suppleant |
| § 6
Styrelseval | Styrelseledamöter och styrelsesuppleanter väljs av föreningsstämma för tiden fram till slutet av nästa ordinarie föreningsstämma. Mandattiden för ledamot är två år och för suppleant ett år. Om en helt ny styrelse väljs på föreningsstämman ska 2 ledamöter väljas på ett år. Övriga ledamöter skall väljas på två år. Föreningsstämman utser ordförande bland styrelsens ledamöter. I övrigt konstituerar styrelsen sig själv. Ordförande och minst 2 ledamöter utses bland de medlemmar som är folkbokförda på fastighet inom båtadsområdet. |

§ 7
Styrelse
kallelse till
sammanträde

Kallelse av ledamöterna till styrelsesammanträde skall ske minst 7 dagar före sammanträdet. Kallelsen skall innehålla uppgift om de ärenden som skall tas upp på sammanträdet. Suppleanterna skall inom samma tid underrättas om sammanträdet och de ärenden som skall tas upp på detta. Ledamot, som är förhindrad att närvara, skall genast meddela detta till ordföranden, som är skyldig att omedelbart kalla en suppleant i ledamotens ställe. Suppleant som inte ersätter frånvarande styrelseledamot har rätt att närvara vid sammanträdet, men har inte rösträtt.

§ 8
Styrelse
beslutsförhet, protokoll

Styrelsen är beslutför när kallelse har skett i behörig ordning och minst halva antalet styrelseledamöter är närvarande. Utan hinder av detta skall styrelsesammanträde anses behörigen utlyst om samtliga ledamöter har infunnit sig till sammanträdet.

Ett ärende som inte har stått i kallelsen får avgöras om minst två tredjedelar av styrelseledamöterna är närvarande och överens om beslutet.

En fråga får avgöras utan att kallelse har skett om samtliga styrelseledamöter är överens om beslutet.

Den som har deltagit i avgörandet av ett ärende får reservera sig mot beslutet. Sådan reservation skall anmälas före sammanträdet slut.

Protokoll skall föras över de ärenden där styrelsen har fattat beslut. Protokollet ska innehålla datum, deltagande styrelseledamöter och suppleanter, en kort beskrivning av ärendet, styrelsens beslut samt anförda reservationer. Protokollet skall justeras av en eller flera utsedda justeringspersoner.

§ 9
Styrelse,
förvaltning

Styrelsen skall:

1. Förvalta föreningens tillgångar och sörja för att den enskilda väghållningen på det i § 2 nämnda vägnätet upprätthålls till gagn för de som har anledning att färdas på vägarna
2. Föra redovisning över föreningens räkenskaper
3. Före förteckning över deläggande fastigheter, deras andelstal och ägare
4. Till årsstämman avge förvaltningsberättelse avseende verksamhet och ekonomi

5. I övrigt verkställa det som föreningsmötet beslutar

- § 10
Revision
- För granskning av styrelsens förvaltning skall medlemmarna på ordinarie föreningsstämma utse *1 revisor* och *1 revisorssuppleant*.
Revisionsberättelse skall överlämnas till styrelsen senast tre (3) veckor före ordinarie stämma.
- § 11
Räkenskapsperiod
- Föreningens räkenskapsperiod omfattar tiden *1 maj – 30 april*, brutet räkenskapsår
- § 12
Underhålls och förnyelsefond
- Till föreningens *underhålls- och förnyelsefond* skall årligen avsättas det belopp som beslutas vid ordinarie årsstämma. Styrelsen skall upprätta en *underhålls- och förnyelseplan*. Den skall innehålla de upplysningar som är av betydelse för att fondavsättningarnas storlek skall kunna bedömas.
- § 13
Föreningsstämma
- Ordinarie föreningsstämma skall hållas årligen under *juni månad* på tid och plats som styrelsen bestämmer. Styrelsen kan utlysa en *extra föreningsstämma* när den anser att det behövs eller när minst 1/3 av medlemmarna så begär.
- Om föreningsstämman skall godkänna uttaxering, skall styrelsen ge medlemmarna tillfälle att från det att kallelsen har skett ta del av en *debiteringslängd*, som visar det belopp som skall uttaxeras, vad varje medlem skall betala och när betalning skall ske. Från det att kallelse har gått ut till ordinarie föreningsstämma fram till dess att stämman hålls skall dessutom en *förvaltningsberättelse* och en *revisionsberättelse* för den avslutade räkenskapsperioden samt en *utgifts- och inkomststat* finnas tillgänglig för granskning.
- § 14
Kallelse till stämma, andra meddelanden
- Styrelsen kallar till föreningsstämma. Det skall ske senast två (2) veckor före föreningsstämman genom e-post eller brev till fastighetsägare som saknar e-post samt via föreningens hemsida.
- I kallelsen och på föreningens hemsida skall anges tid och plats för stämman och vilka ärenden som skall förekomma på stämman samt uppgift om den plats där de handlingar som anges i 13 § finns tillgängliga.

Styrelsen skall även se till att andra meddelanden än kallelser kommer till medlemmarnas kännedom genom föreningens hemsida, eller då särskilda skäl finns, via brev.

§ 15
Motioner

En medlem kan genom motion väcka förslag rörande föreningens verksamhet. En motion, som skall behandlas på ordinarie stämma, skall vara styrelsen tillhanda senast *15 maj*

Styrelsen skall bereda de motioner som kommit in och hålla dem tillgängliga för medlemmarna tillsammans med förvaltningsberättelsen, se ovan under 13 §.

§ 16
Dagordning vid stämma

Vid ordinarie stämma ska följande ärenden behandlas:

1. Val av ordförande för mötet
2. Av styrelsen utsedd sekreterare
3. Val av 2 justeringspersoner, tillika rösträknare att jämte mötesordförande justera protokollet
4. Upprop och fastställande av röstlängd
5. Fastställande av dagordning
6. Fråga om årsmötet är behörigen kallat
7. Styrelsens och revisorernas berättelser
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
9. Förslag från styrelsen och/eller inkomna motioner
10. Arvoden till styrelse, revisorer och valberedning
11. Styrelsens förslag till budget och utdebitering
12. Val av styrelse och ordförande
13. Val av revisorer
14. Val av valberedning
15. Informations- & Frågestund
16. Meddelande om var protokollet kommer att finnas tillgängligt efter justering.
17. Mötets avslutning

Vid extra stämma ska ärendena under punkt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9 och 16 behandlas.

§ 17
Fördelning av överskott

Om stämman beslutar om att fördela överskott som uppkommit skall fördelning ske efter medlemmarnas andelar i samfälligheten.

§ 18
Stämmobeslut

Beslut fattas med acklamation om inte omröstning (votering) begärs.

Ifråga om omröstning m.m. gäller 48, 49, 51 och 52 §§ SFL. Vid en omröstning skall de omständigheter angående rösträtt, andelstal, ombud m.m. som har betydelse för röstresultatet antecknas i protokollet. Ifråga om omröstning m.m. gäller en röst per fastighet.

Personval skall ske med slutna sedlar om någon begär det.

§ 19
Protokolljustering, tillgänglighållande

Protokollet från stämman skall justeras och hållas tillgängligt för medlemmarna senast tre (3) veckor efter stämman.

§ 20
Ändring av stadgar

Ändring av dessa stadgar skall för att gälla godkännas med minst två tredjedels majoritet på föreningsmöte

Dessa stadgar har antagits vid sammanträde enligt datum på första sidan.

.....
Sammanträdesledare

Vägbom Djupvik/Lundby

Bakgrund: Frågan om ökad trygghet i området aktualiserades efter en omskakande händelse under våren 2020. Under de sista åren har vi också, visserligen i ganska låg omfattning, drabbats av ett antal stölder. Detta har främst rört motorer och motordelar till båtar.

En arbetsgrupp sattes ihop inom ramen för Grannsamverkan, där olika förslag diskuterades. Den idé som kändes kunna ge mest nytta, var att sätta upp en vägbom vid infarten till området.

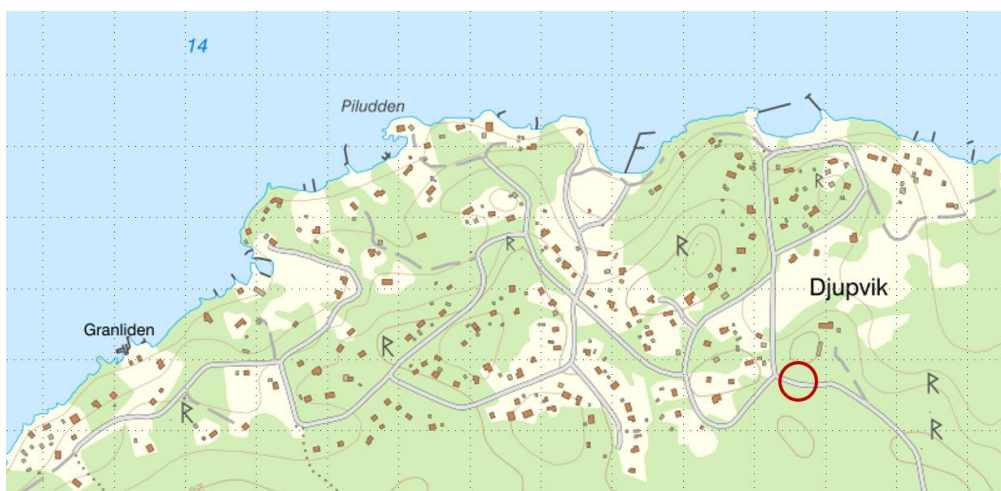
Under sommaren gjordes studiebesök till fritidsområdet vid Hästnäs, norr om Mariefred, drygt 80 fastigheter, där man successivt infört en bomlösning under ett antal år, från helt manuell/mekanisk till fjärrstyrd. Av de boende som vidtalades verkade de alla nöjda med lösningen. De har en individuell kod för varje fastighet för kontroll av bommen. Allt som allt beräknade man ha lagt lite över 100 000 SEK på sin lösning under åren, men då är det i princip en helt hemmasnickrad lösning förutom styrsystemet.

En vägbom löser förstås inte allt, det finns fortfarande en möjlighet att ta sig in i området sjövägen eller genom skogen. De fastigheter som ligger i ytterkanten mot sjön, skogen eller infarten löper fortfarande en risk att bli utsatta. Helt säker blir man ju m a o inte.

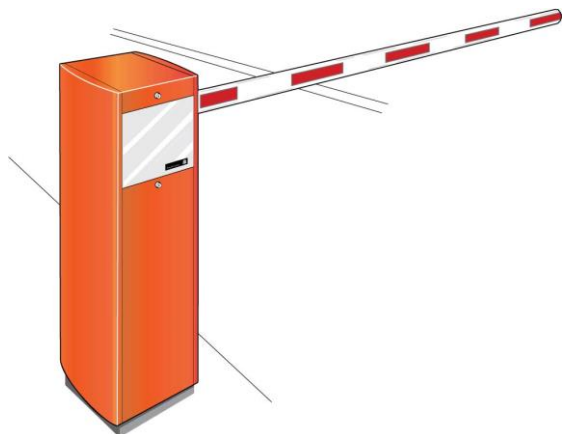
Lösning: En behovsbild upprättades där följande punkter bedömts viktiga:

- Lyftbom – 90 grader, minst 5 meter lång. Denna typ kräver mindre utrymme och har mindre skaderisk än alternativen vrid- eller skjutbom.
- Stabil bomarm – Ska ej kunna tryckas upp med mankraft
- Öppning respektive stängning får ta max 5 sekunder
- Bommen utrustad med varningslampa och reflexer
- Bomhuset ska vara säkrat/låst
- Öppning och stängning ska kunna styras individuellt för minst 150 fastigheter
- Central administration för auktorisering, styrning etc
- Möjlighet för allmännyttan och blåljus att enkelt passera
- Möjlighet till tillfällig urkoppling (för vägarbete o dyl)
- Samma leverantör till både bomlösningen och styrsystemet

Placering: Det finns egentligen bara en tänkbar plats för bommen och det är mellan anslagstavlan och T-korsningen vid områdets infart. Där finns även utrymme att vända om så skulle behövas.



Alternativ: Det finns ett antal lösningar, i grunden ganska lika, men den som varit mest attraktivt är en modell från Intergate, BL229. Den har också fått tjäna som grund för kostnadskalkylerna nedan. Intergate erbjuder en så gott som komplett lösning, med bom och styrutrustning och centralsystem. Det som faller på kundens sida är ansvaret för dragning av matarström samt grävning och gjutning av fundament för bomhus och stolpar.



Styrningsmöjligheter:

1	Mobiltelefon och SMS	Kräver tillgång till mobiltelefon + mobilnät. Lite extra handgrepp för att sända SMS. Endast telefonnummer som är registrerade i centralsystemet kan aktivera bommen. Fler än ett nummer per hushåll är möjligt
2	Nyckel eller kort	Kommer på avvägar. Alla lås/nycklar/kort skulle behöva bytas i så fall.
3	Fjärrkontroll	Tappas bort, kommer på avvägar. Alla behöver en egen. Batteribyte med tiden etc. Dyr lösning.
4	Transponder	Endast för täckta fordon. Alla behöver egen. Kan komma på avvägar.
5	Gemensam kod	Stor risk för läckage. Behöver bytas ofta.
6	Individuell kod	Det blir många olika koder för 130 fastigheter + allmännyttan. Relativt lätt att knäcka om inte koderna är obekvämt långa (> 4 siffror).

SEVAB (VA & renhållning): Är OK med SMS-styrning men behöver nyckel eller kod sommartid eftersom de har vikarier och inte alltid koll på vilka mobilnummer de har för tillfället.

Räddningstjänst, vaktbolag: Vill ha nyckel, alternativt kod.

Polis: Endast deras eget Rakel, vilket inte kommer att fungera. Man får bistå med öppning.

Skoltaxi, färdtjänst: OK med SMS.

För udda passager, dvs vanlig taxi, transporter etc, får beställaren svara för öppning.

Rekommendation: Alternativ 1 för boende och kombinationen 1+2 för allmännyttan och blåljus.

Övrigt

Vad händer vid eventuellt el-avbrott?

Bommen ställs i upplåst läge och kan öppnas manuellt. En batteribackad larmenhet kan köpas till (monteras i det låsta bomhuset), som sänder SMS till administratörerna vid elbortfall.

Kopplingspunkt för el: Sker från skåpet vid korsningen mellan Djupviksvägen och Tallkottvägen (ca 170 meter). Vattenfalls enhetstaxa är 30 000 + moms för att koppla in el på sträckor mindre än 200 meter. Däri ingår grävning och rördragning fram till bomhuset. Övrig inkoppling ska ske av egenanlitad elektriker.

Kostnadsuppskattning

Bom + bomhus	60 000 SEK
Fundament (grävning, gjutning)	5 000 SEK. Kan ske i samfällighetens egen regi.
Matarström (grävning, rördragning etc)	37 500 SEK, enl besked från Vattenfall
Matarström (inkoppling bomhus, elmätare, kodläsare etc)	10 000 SEK? Inväntar prisidé/offert
Transceiver för SMS	4 000 SEK + abonnemang (ca 1 500 SEK/år)
Nyckel	3 500 SEK (inkl 1 nyckel)
Larmenhet för el-avbrott	5 000 SEK
Elförbrukning (inkl abonnemang)	5 000 SEK (85 W vila, 335 W arbete. ~900 kWh/år, 1 kr/kWh)
Övrigt (skyltar, varningslampor etc)	5 000 SEK
Totalt	Ca 137 000 SEK

Notera att dessa kostnadsuppgifter är preliminära och baserade på lösningen med BL229 och listas här enbart för att ge en uppfattning om kostnaden.

Strängnäs i juli 2021

Styrelsen Djupvik-Lundby Vägförening

gm Anders Sandberg 073 744 5540 anders.storudden@gmail.com

Djupvik-Lundby Vägförening

VERKSAMHETSPLAN 2021-2022

1. Traditionellt vägunderhåll för hög kvalitet och framkomlighet på våra vägar, sommar-som vintertid
2. Översyn av diken och vägtrummor – säkerställa god avrinning vägar, god sikt runt vägarna samt god tillgänglighet vid sophämtning.
3. Upprätta underhållsplan för vägarna för verksamhetsåren 22/23, 23/24, 24/25
4. Testprojekt med solcellslampor vid brevlådorna i Djupvik och Lundby
5. Kontinuerlig uppföljning av föreningens ekonomi
6. Fortsatt nära samarbete med Djupvik-Lundby Tomtägarförening
 - a. Medlemsavgifter, Medlemsregister
7. Nära samarbete med Djupvik-Bosved-Lundby-Löt Vägsamfällighet
 - a. Samarbetsgrupp Vägunderhåll
8. Fortlöpande kommunikation med medlemmarna
9. Dialog med valberedning inför kommande årsmöte

Strängnäs den 7 juli 2021

Styrelsen

Budgetförslag Djupvik-Lundby Vägförening 2021/2022

Styrelsen föreslår oförändrad medlemsavgift, 600 kr/fastighet, för verksamhetsåret 21/22

Intäkter

<i>Text</i>	<i>kto</i>	<i>Utfall 19/20</i>	<i>Utfall 20/21</i>	<i>Budget 21/22</i>
M-avgifter	3900	78600	83400	84000
Övriga intäkter	3990	31362	14757	5000
Utestående fordringar	1510	3600		0
S:a intäkter :		113562	98157	89000

Kostnader

<i>Text</i>		<i>Utfall 19/20</i>	<i>Utfall 20/21</i>	<i>Budget 21/22</i>
Admin	6110	0	0	1000
Saltning/Vattning	4012	18750	0	20000
Sladd & Grus	4011	41633	8128	12000
Hyvling	4010	11688	0	5000
Snöröj/Sandning	4015	1553	25363	30000
Annat vägunderhåll	4020	41294	11329	10000
Vägförbättringar	4022		37948	0
Visma SPCS/Bokföring		2041	0	3521
Rev M-skap	6981	1160	0	1160
Bankavgifter	6570	1100	1302	1500
Arvoden	6410	0	0	6000
Övrigt	6990	0	1888	2000
S:s rörelsens kostn.		119219	85958	92181
Resultat		-5657	12199	-3181