

Minnesanteckningar

Ämne Frågor från väg och tomtägareföreningen per mail 2017 06 07 angående entreprenaden i Djupvik

Diariernr:

Plats/datum Djupvik -Tranabs Bodetablering 2017-06-08

Deltagare

Johan Andersson SEVAB
Petter Sjöström Arbetschef, Nils Erik Lisjö platschef TRANAB.

Delges vi mail:

Jörgen Hjert, Kjell Lundagårds, Björn Svensson, Tord Persson, Ted Ljung.

Ärenden

Efter ett par misslyckade försök att få till ett möte på plats i Djupvik så avhandlas frågor från föreningar inkomna per mail 2017-06-09

Frågeställningar att avhandla:

1. Status & Tidplan – överordnat?

Arbeten ligger före ursprunglig tidplan och TRANAB bygger två sträckor i östra delen(djupvik) före sommaruppehåll. Hemsidan uppdateras kontinuerligt med info. om tider.

2. Uppföljning av sommar-/sjövatten problematiken

a. Framförallt hur undvika liknande kaos i Djupvik i höst!?

Dricksvatten har varit i drift sedan 170428, sjövatten i drift 170607. Dock en hel del problem med avbrott p.g.a "utmattade" ledningar och kopplingar som inte är kopplat till pågående entreprenad enligt TRANAB.

Utöver skador orsakade av byggnationen och som åtgärdats så har det varit mycket jobb enligt TRANAB med övriga ledningar och kopplingar som går sönder vid trycksättning p.g.a att de konstant ligger exponerade för sol och kyla och därmed tappat sin kvalitet.

Tomtgäreföreningen har ansvaret för underhållsreparationer d.v.s sådana avbrott som ej är orsakade av VA-entreprenaden på de lokala dricks och -Sjövattenledningarna helt i västra delen (Lundby) där VA-arbeten är klara enligt bif.karta från och med 2017-06-19. Samt har samma ansvar för östra delen(Djupvik) fram till byggstart efter semester vecka 34.

Kartan över ledningarna har SEVAB haft under projekteringsskedet och lagt in i bygghandlingarna men läget på ledningarna stämmer tyvärr dåligt mot erhållna kartunderlag..

En åtgärd som kommer utföras vid arbeten på kommande sträckor för att minska risk för skador är att skyddsfylla med grus på befintliga ledningar på erforderliga ställen.

3. Återställning Lundby

a. Vändplan – eller snarare avsaknad av – vid båtiläggningsplatsen Lundby?

Åtgärdas snarast så att rundkörning är möjlig igen.

b. Borttransport av grenar/träd, sten som lagts upp utanför vägen och ibland på tomter, P-platser. Pågår inför sommaruppehållet.

c. Vägen bakom brevlådorna

TRANAB ställer härmed frågan om föreningen är intresserade av att ha den kvar för att öka framkomligheten?

d. Nerkörda skyltar bl.a. vändplan Lupinvägen

Återställning sker före sommaruppehållet.

4. Væghållning över sommaren

a. Primärt dammbindning men även kantklippning, hyvling,...

Vægar är saltade första veckan i Maj.

Hyvel är beställd för justering vægar vecka 25 inför sommaruppehåll.

Hur har föreningen gjort med kantklippning? Vem har anlåtats?

Justering vægar med hyvel i sommar sker efter behov.

TRANAB vill informera om att det sker en hel del tunga transporter via Djupvik-Bosved-Lundby-Löts væg till husbyggen i området.

5. Inför arbetena på Djupvik

a. Vilka vægar kommer att trafikeras inom Djupvik-Lundby? Hur tas grus mm in resp schaktmassor borttransporteras?

Via Lundbyslingan till största del.

b. Vattenförsörjningen måste fungera fram till avstängningen – prel slutet av oktober – hur säkerställer vi detta. Jag har karta/ritning över hur slangar ligger, det har sagts mig att du/ni fått denna.

Hur ligger det till?

Eventuella skador lagas efter hand, det är lättare att upptäcka skador på ledning i drift.

6. Efter att VA- projektet avslutats, dvs efter maj 2018

a. När behöver fastighetsägare **senast** ansluta sig?

Fastighetsägarna har ett år på sig enligt direktiv från Miljöenheten på Strängnäs kommun.

b. Hur länge får man som fastighetsägare **använda egen brunn, avlopp, tank,..?**

Svar som ovan, ett år.

Vid protokollet

Justeras

Johan Andersson

